

Благодарим вас за выбор автомобиля GAC Motor производства компании GAC Motor Automobile Co., Ltd. (далее — GAC Motor). Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя, чтобы вы могли получить больше удовольствия от вождения данного автомобиля. Руководство пользователя поможет понять, как правильно пользоваться автомобилем с соблюдением мер предосторожности. Правильная эксплуатация повышает безопасность вождения и продлевает срок службы автомобиля.

В прилагаемой к автомобилю «Сервисной книжке» описаны условия гарантийного обслуживания, предоставляемого компанией GAC Motor, и даны инструкции по регулярному техническому обслуживанию. Чтобы знать ваши права и обязанности, внимательно ознакомьтесь с «Сервисной книжкой».

Прочитайте настоящее руководство и держите его в автомобиле, чтобы в любой момент иметь возможность обратиться к нему.

Если при прочтении руководства у вас возникнут вопросы, обращайтесь к сотрудникам сервисных центров GAC Motor.

Если у вас есть какие-либо предложения или замечания, вы можете обратиться в компанию GAC Motor Automobile Co., Ltd. или в дилерский центр GAC Motor.

Спасибо за поддержку и выбор автомобилей GAC Motor! Желаем вам приятных поездок!




Используемые символы

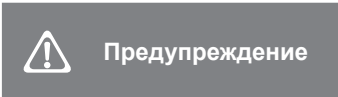
Безопасность вас и ваших пассажиров очень важна, поэтому соблюдение правил безопасности при управлении автомобилем — важнейшая обязанность водителя.

Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы предоставили пошаговые инструкции по основным операциям и прочие указания как непосредственно в руководстве, так и с помощью различных условных обозначений в автомобиле. Они предупреждают о потенциальных опасностях для вас и ваших пассажиров.

В руководстве по эксплуатации невозможно перечислить все опасные ситуации, связанные с использованием и обслуживанием автомобиля, поэтому иногда вам следует полагаться на собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных формах:

- **Предостерегающие обозначения:** наклейки в автомобиле.
- **Советы по безопасности** — текст, помеченный предупреждающими символами    и одним из трех слов «Предупреждение», «Внимание» или «Примечание».



Важные указания или инструкции, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.



Указания средней степени важности или инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.



Общие инструкции, несоблюдение которых не причинит ущерба.

- Некоторые пункты руководства применимы не ко всем моделям автомобилей. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком «*» после заголовка раздела.
- Если не сообщается другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.

1. Правила техники безопасности.....	1	3.4.4 Правильная установка детского автокресла	30
2. Иллюстрированный указатель	3	3.5 Этикетки безопасности.....	34
2.1 Внешний вид автомобиля.....	3	4. Операционная система и оборудование	35
2.2 Салон.....	7	4.1 Место водителя	35
3. Инструкции по безопасной эксплуатации	11	4.1.1 Рулевое колесо	35
3.1 Безопасное вождение	11	4.1.2 Комбинация приборов.....	38
3.1.1 Общая информация.....	11	4.1.3 Индикаторы.....	40
3.1.2 Правильная посадка водителя и пассажира в автомобиле	12	4.2 Запуск и остановка двигателя	46
3.2 Ремни безопасности.....	13	4.2.1 Смарт-ключ	46
3.2.1 Почему необходимо пристегиваться ремнями безопасности	13	4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа.....	50
3.2.2 Ремни безопасности.....	14	4.2.3 Система блокировки замков дверей....	51
3.3 Подушки безопасности.....	18	4.2.4 Двери автомобиля.....	56
3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности	23	4.2.5 Дверь багажного отделения.....	57
3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать	24	4.2.6 Капот	59
3.4 Безопасная перевозка детей	25	4.2.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками	60
3.4.1 Общая информация.....	25	4.2.8 Люк с электроприводом*	62
3.4.2 Детское кресло	26	4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы автомобиля.....	66
3.4.3 Информация о детских автокреслах....	28	4.3 Освещение и обзор	67
		4.3.1 Приборы внешнего освещения	67

Содержание

4.3.2	Местное освещение	73	4.6.1	Кнопки управления мультимедийной системой на центральной консоли.....	104
4.3.3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	75	4.6.2	Основные операции	105
4.3.4	Ветровое стекло	76	4.6.3	Радио	109
4.3.5	Зеркала заднего вида	77	4.6.4	Музыка	110
4.3.6	Солнцезащитные козырьки	80	4.6.5	Функция Bluetooth.....	111
4.4	Сиденья и места для хранения вещей	81	4.7	Место для установки радиометки	112
4.4.1	Подголовники.....	81	4.8	Экстренный вызов	112
4.4.2	Передние сиденья.....	82	5. Руководство по вождению	114	
4.4.3	Задние сиденья	84	5.1	Запуск двигателя и вождение	114
4.4.4	Места для хранения вещей.....	85	5.1.1	Выключатель зажигания	114
4.4.5	Порты для зарядки / розетки питания.....	88	5.1.2	Запуск двигателя	115
4.4.6	Система беспроводной зарядки мобильного телефона*	90	5.1.3	Выключение двигателя	116
4.4.7	Багажное отделение.....	92	5.1.4	Положения селектора переключения передач	117
4.4.8	Аксессуары и переоборудование автомобиля	93	5.1.5	Режимы движения 4+X.....	120
4.5	Система климат-контроля.....	96	5.1.6	Старт с максимальным ускорением*	122
4.5.1	Общая информация	96	5.1.7	Настройка звука выхлопной системы*	123
4.5.2	Система климат-контроля	97	5.2	Тормозная система.....	124
4.5.3	Дефлекторы системы климат-контроля.....	103	5.2.1	Рабочая тормозная система.....	124
4.6	Мультимедийная система	104	5.2.2	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	127

<p>5.3 Электронные системы торможения 131</p> <p>5.3.1 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) 131</p> <p>5.3.2 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) в режиме максимальной скорости 132</p> <p>5.3.3 Антиблокировочная система (ABS) ... 133</p> <p>5.3.4 Система помощи при трогании на подъеме (HHC) 134</p> <p>5.4 Системы помощи при вождении..... 134</p> <p>5.4.1 Система круиз-контроля* 134</p> <p>5.4.2 Система адаптивного круиз-контроля* 136</p> <p>5.4.3 Система интеллектуального круиз-контроля* 145</p> <p>5.4.4 Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения* 151</p> <p>5.4.5 Система предупреждения о выезде из полосы движения* 157</p> <p>5.4.6 Система удержания в полосе движения* 163</p> <p>5.4.7 Система интеллектуального управления дальним светом* 165</p> <p>5.4.8 Система контроля слепых зон* 168</p> <p>5.4.9 Система помощи при выезде с парковки задним ходом* 171</p>	<p>5.4.10 Система предупреждения при открывании двери* 173</p> <p>5.4.11 Система предупреждения о приближении объекта сзади* 175</p> <p>5.4.12 Радар миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера* 176</p> <p>5.4.13 Система контроля давления в шинах 179</p> <p>5.5 Система помощи при движении задним ходом..... 181</p> <p>5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом..... 181</p> <p>5.5.2 Система кругового обзора* 185</p> <p>5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS) 189</p> <p>5.7 Советы по управлению автомобилем 190</p> <p>5.7.1 Проверка безопасности автомобиля 190</p> <p>5.7.2 Вождение во время периода обкатки 190</p> <p>5.7.3 Основные принципы вождения 192</p> <p>5.7.4 Эффективная эксплуатация автомобиля 194</p> <p>5.7.5 Предотвращение возгораний 194</p>
--	---

Содержание

6. Эксплуатация и обслуживание.....	196	7.4	Параметры коробки передач, шасси и осветительных приборов	230	
6.1	Инструкция по техническому обслуживанию.....	196	8. Действия в аварийных ситуациях.....	234	
6.2	Внутреннее обслуживание	196	8.1	Бортовой инструмент и запасное колесо	234
6.3	Внешнее обслуживание	199	8.2	Использование знака аварийной остановки	235
6.4	Проверка и добавление масел и жидкостей.....	202	8.3	Использование светоотражающего жилета	236
6.4.1	Топливо	202	8.4	Замена поврежденной шины.....	236
6.4.2	Моторное масло	204	8.5	Проверка плавкого предохранителя	239
6.4.3	Охлаждающая жидкость.....	207	8.6	Аварийный запуск.....	240
6.4.4	Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей.....	210	8.7	Буксировка автомобиля	243
6.4.5	Тормозная жидкость.....	211	8.8	Действия при застревании автомобиля.....	245
6.4.6	Аккумуляторная батарея	213			
6.5	Фильтр системы климат-контроля.....	215			
6.6	Замена ламп	215			
6.7	Колеса	219			
7. Технические данные	224				
7.1	Идентификационный номер транспортного средства.....	224			
7.2	Габаритные размеры автомобиля.....	226			
7.3	Общая масса автомобиля, параметры двигателя, масел и жидкостей.....	227			

1. Правила техники безопасности

◆ Соблюдайте правила дорожного движения

Соблюдайте скоростные ограничения, избегайте превышения скорости и перегрузок, уступайте дорогу пешеходам.

◆ Правильно пристегивайтесь ремнем безопасности.

При столкновении ремень безопасности обеспечивает лучшую защиту. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, но не заменяют их. Поэтому всегда следите за тем, чтобы вы и ваши пассажиры были пристегнуты правильно, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

◆ Безопасность детей в автомобиле

Правильно используйте детское кресло при перевозке детей.

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле во избежание травм или смерти из-за неправильного использования или высокой температуры в салоне.

◆ Опасность подушек безопасности

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но в то же время могут причинить серьезные и даже смертельные травмы, например, когда пассажир неправильно сидит или находится слишком близко к подушкам безопасности.

Запрещается перевозить детей на сиденье переднего пассажира. В случае аварии сильный удар, вызванный срабатыванием подушки безопасности, может нанести серьезные травмы ребенку.

◆ Вождение автомобиля в трезвом состоянии

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов или с такими побочными эффектами, как седативный эффект, сонливость, усталость, головная боль, нечеткость зрения и т. д., так как это может повлиять на вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии и травмам или летальному исходу.

◆ Соблюдайте правила безопасного вождения

Не полагайтесь чрезмерно на функции помощи при вождении. Внимательно следите за дорогой, чтобы не допустить дорожно-транспортных происшествий или получения травм.

◆ Регулярное техническое обслуживание

Во избежание повреждения автомобиля проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с периодичностью, указанной в Сервисной книжке.

Используйте масла и жидкости, рекомендованные в Сервисной книжке, и проводите техническое обслуживание в соответствии с требованиями, что позволит эффективно продлить срок службы вашего автомобиля.

◆ Опасность выхлопных газов

В выхлопных газах двигателя содержится токсичный угарный газ. Чтобы не допустить его попадания в салон, используйте автомобиль в соответствии с инструкциями.

Длительная работа двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) может привести к быстрому накоплению угарного газа в салоне. Выезжайте из замкнутого пространства, как только запустится двигатель.

1. Правила техники безопасности

Регистратор событий (EDR)

Ваш автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основная функция — регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально разработан для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.

і Примечание

EDR регистрирует данные только при столкновении определенного уровня тяжести; во время обычного движения автомобиля он не выполняет запись данных.

Возможные варианты использования данных EDR

Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят дорожные аварии и наносятся травмы, и эти данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.

GAC Motor не раскрывает данные, записываемые регистратором (EDR), третьим лицам, за исключением случаев, которые перечислены ниже:

- Существует соответствующее соглашение с владельцем автомобиля (или его арендатором, если автомобиль сдавался в аренду).
- Имеется официальное требование полиции, судов или органов власти.
- При необходимости эти данные будут использованы для исследования характеристик безопасности автомобиля.

Доступ к инструментам для считывания данных регистратора (EDR)

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.

Извлечение данных из EDR

Для считывания данных из регистратора событий (EDR) требуется специализированный инструмент, а сам процесс является довольно сложным. Для получения дополнительной информации обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

Механизм перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны

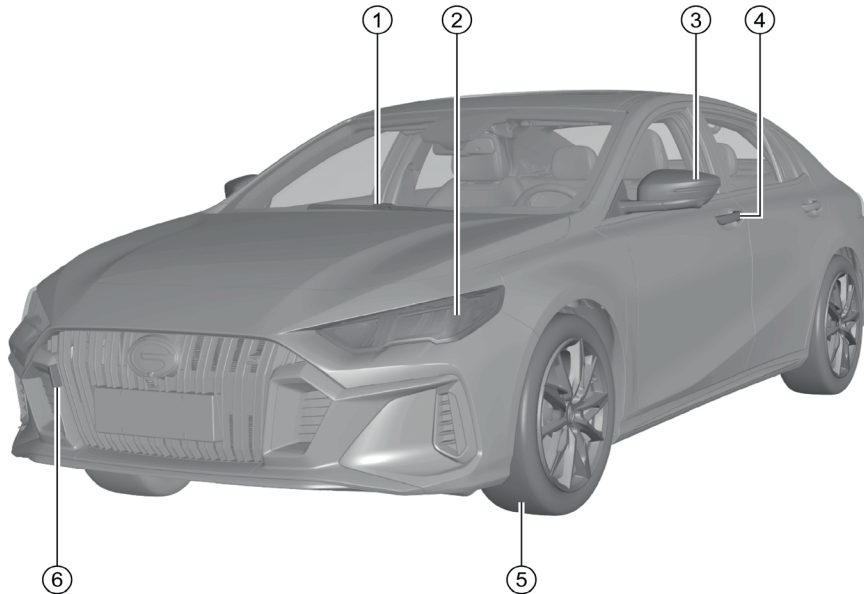
Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.

Перезаписываемые события (т. е. незаблокированные события) включают следующие:

- Невозвратные ограничивающие устройства не были развернуты.
- Изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

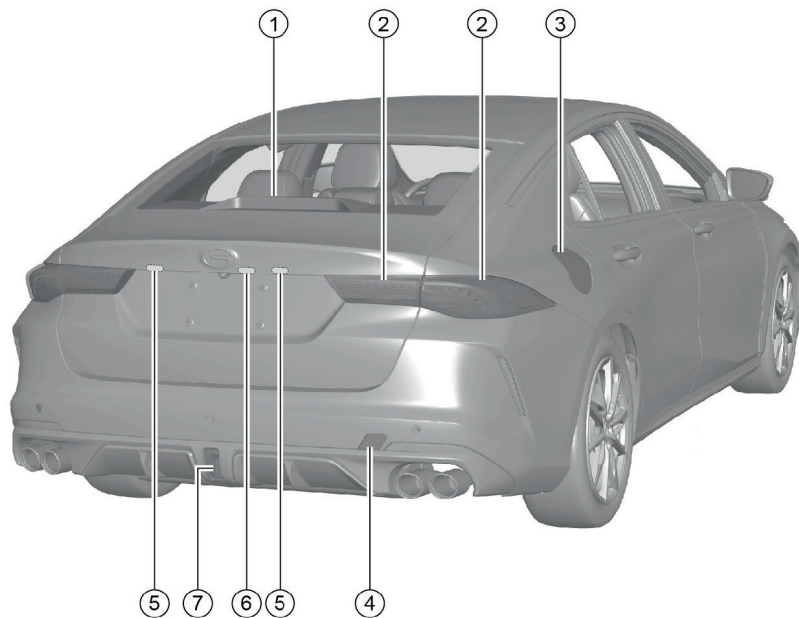
2. Иллюстрированный указатель

2.1 Внешний вид автомобиля



- ① Стеклоочистители
 - Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 210
- ② Передняя блок-фара
 - Включение освещения => см. стр. 67
 - Характеристики ламп передних блок-фар => см. стр. 232
- ③ Наружное зеркало заднего вида
 - => см. стр. 78
 - Боковые указатели поворота => см. стр. 67
 - Характеристики ламп боковых указателей поворота => см. стр. 232
- ④ Замок двери => см. стр. 52
- ⑤ Колесо => см. стр. 219
- ⑥ Переднее крепление буксировочной проушины => см. стр. 244

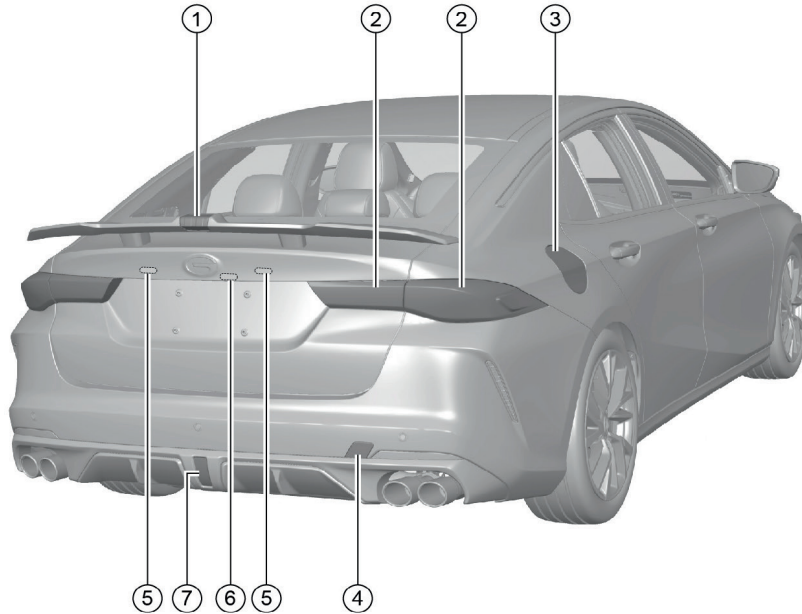
2. Иллюстрированный указатель



Вариант I

- ① Центральный стоп-сигнал
 - Спецификации ламп центрального стоп-сигнала => см. стр. 232
- ② Задний комбинированный фонарь
 - Характеристики ламп заднего комбинированного фонаря => см. стр. 232
- ③ Дверца топливозаправочной горловины
 - => см. стр. 202
- ④ Заднее крепление буксировочной проушины => см. стр. 244
- ⑤ Фонарь освещения номерного знака
 - Характеристики ламп фонаря освещения номерного знака => см. стр. 232
- ⑥ Кнопка открывания крышки багажного отделения => см. стр. 57
- ⑦ Задний противотуманный фонарь
 - => см. стр. 71
 - Характеристики ламп задних противотуманных фонарей => см. стр. 232

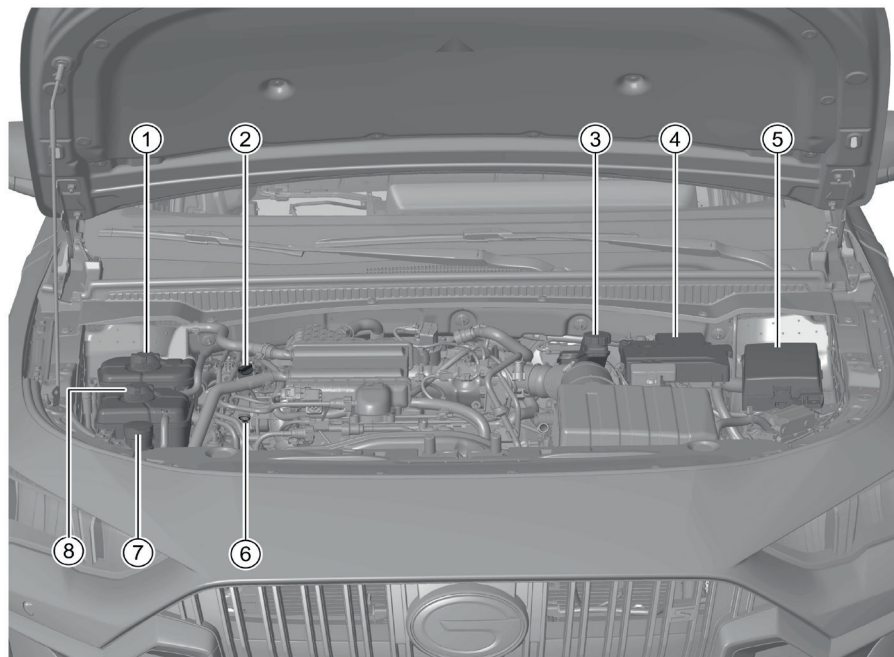
2. Иллюстрированный указатель



Вариант II

- ① Центральный стоп-сигнал
 - Характеристики ламп центрального стоп-сигнала => см. стр. 232
- ② Задний комбинированный фонарь
 - Характеристики ламп заднего комбинированного фонаря => см. стр. 232
- ③ Дверца топливозаправочной горловины => см. стр. 202
- ④ Заднее крепление буксировочной проушины => см. стр. 244
- ⑤ Фонарь освещения номерного знака
 - Характеристики ламп фонаря освещения номерного знака => см. стр. 232
- ⑥ Кнопка открывания крышки багажного отделения => см. стр. 57
- ⑦ Задний противотуманный фонарь => см. стр. 71
 - Характеристики ламп задних противотуманных фонарей => см. стр. 232

2. Иллюстрированный указатель

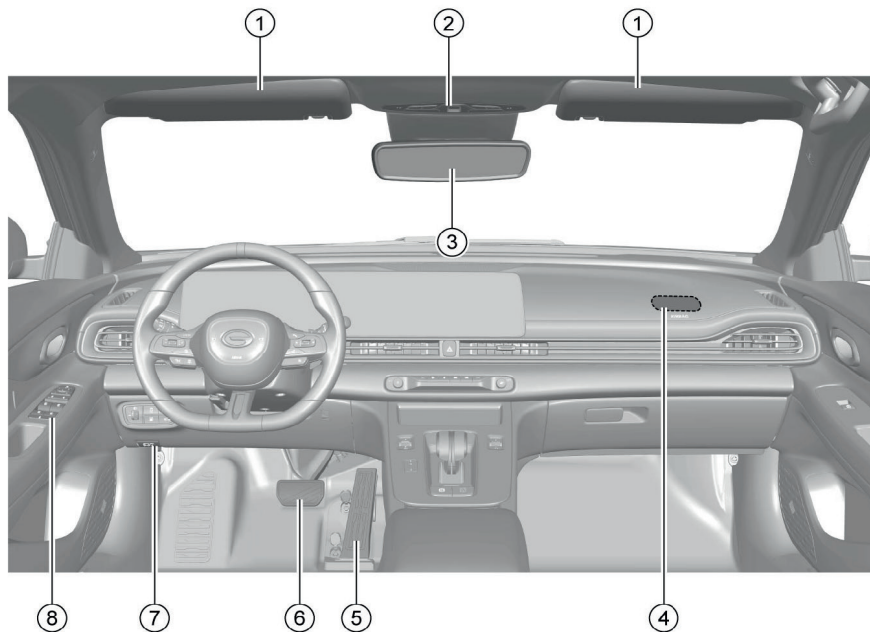


Моторный отсек

- ① Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера => см. стр. 208
- ② Пробка маслозаливной горловины => см. стр. 206
- ③ Бачок тормозной жидкости => см. стр. 212
- ④ Аккумуляторная батарея => см. стр. 213
- ⑤ Блок реле и предохранителей в моторном отсеке => см. стр. 239
- ⑥ Маслоизмерительный щуп => см. стр. 206
- ⑦ Бачок стеклоомывающей жидкости => см. стр. 210
- ⑧ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя => см. стр. 208

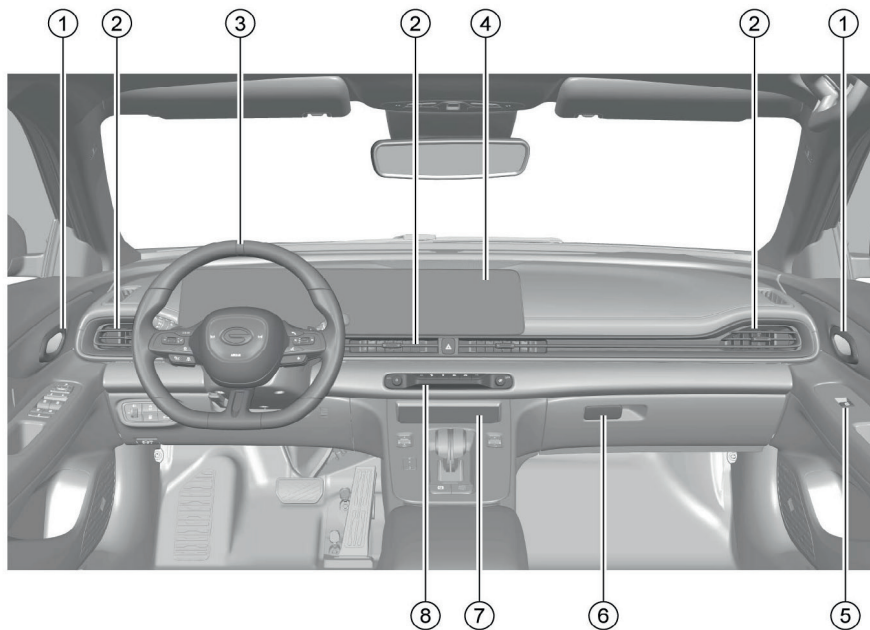
2. Иллюстрированный указатель

2.2 Салон



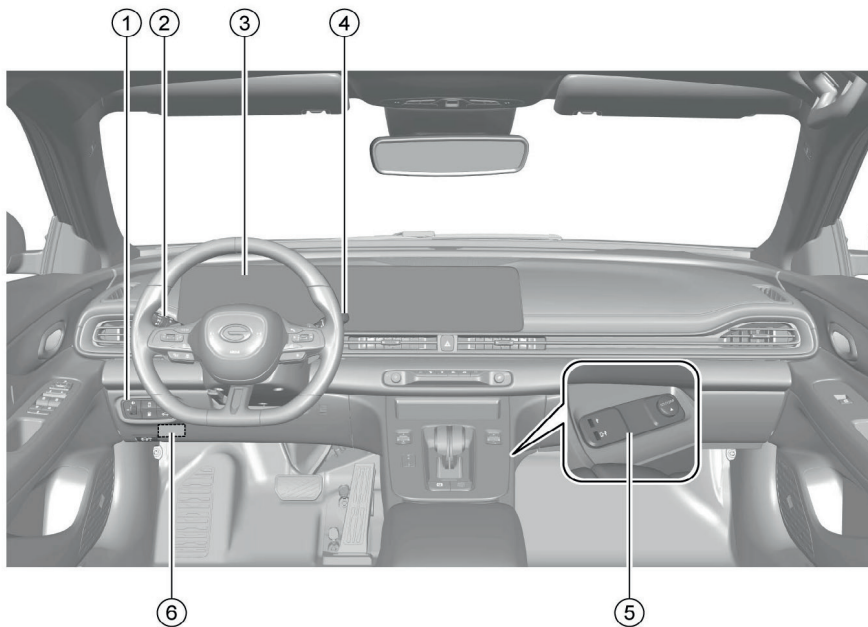
- ① Солнцезащитные козырьки
=> см. стр. 80
- ② Передний потолочный плафон
=> см. стр. 73
- Кнопка электропривода люка*
=> см. стр. 62
- ③ Салонное зеркало заднего вида
=> см. стр. 77
- ④ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира => см. стр. 20
- ⑤ Педаль акселератора
- ⑥ Педаль тормоза
- ⑦ Ручка открывания капота => см. стр. 59
- ⑧ Кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя
=> см. стр. 60
- Кнопка центрального замка
=> см. стр. 51
- Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида => см. стр. 78

2. Иллюстрированный указатель



- ① Внутренние ручки => см. стр. 51
- ② Дефлекторы системы климат-контроля
=> см. стр. 103
- ③ Рулевое колесо => см. стр. 35
 - Кнопки на рулевом колесе => см. стр. 36
 - Фронтальная подушка безопасности водителя => см. стр. 19
- ④ Мультимедийная система => см. стр. 104
- ⑤ Кнопка управления стеклоподъемником двери пассажира => см. стр. 61
- ⑥ Ручка открывания перчаточного ящика
=> см. стр. 87
- ⑦ Полка на центральной консоли
=> см. стр. 86
 - Зона беспроводной зарядки телефона*
=> см. стр. 90
- ⑧ Панель управления системой климат-контроля => см. стр. 97

2. Иллюстрированный указатель



- ① Блок переключателей слева на приборной панели
 - Ручка корректора угла наклона фар => см. стр. 71
 - Кнопка открывания крышки багажного отделения => см. стр. 57
 - Кнопка открывания дверцы топливозаправочной горловины => см. стр. 202
 - Кнопка выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости => см. стр. 131
- ② Комбинированный переключатель внешнего освещения => см. стр. 67
- ③ Комбинация приборов => см. стр. 38
 - Индикация => см. стр. 40
- ④ Комбинированный переключатель стеклоочистителей => см. стр. 75
- ⑤ Порт для зарядки => см. стр. 89
 - Разъем питания 12 В => см. стр. 88
- ⑥ Блок предохранителей в приборной панели => см. стр. 239

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общая информация

В данной главе представлена важная информация о безопасности вождения, советы по эксплуатации, рекомендации и особые указания по технике безопасности. Для безопасности вас и ваших пассажиров внимательно ознакомьтесь с данной главой и соблюдайте соответствующие правила.

Примечание

Не забудьте взять руководство по эксплуатации с собой в автомобиль. Если вы перепродаете автомобиль или сдаете его в аренду, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.

Перед началом движения необходимо выполнить следующие операции:

- Убедитесь в исправности всех внешних световых приборов.
- Убедитесь, что уровень топлива в норме.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень моторного масла в норме.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в норме.
- Убедитесь, что в бачке стеклоомывателя имеется достаточное количество жидкости.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что крышка капота закрыта и надежно зафиксирована.
- Убедитесь, что все окна чистые и ничто не мешает обзору.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают ходу педалей.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркала заднего вида в соответствии с вашим ростом и параметрами тела.
- Используйте соответствующие детские кресла для обеспечения безопасности детей, и помогите им правильно пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам, чтобы они пристегнулись.

- Убедитесь в безопасности окружающей обстановки.

Предупреждение

Укладывая коврик со стороны водителя, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **Не используйте два или несколько ковриков одновременно.**
- **Не кладите коврик нижней стороной вверх и не путайте его переднюю и заднюю части.**
- **Не кладите коврик, несовместимый с используемой моделью автомобиля.**

Внимание

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения.
- Ни в коем случае не садитесь за руль, если ваша способность реагировать снижена, например, после приема лекарств.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.1.2 Правильная посадка водителя и пассажира в автомобиле

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его самочувствие и безопасность вождения. Перед началом движения водитель должен сделать следующее:

1. Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте положение сиденья, чтобы эффективно управлять всеми педалями, слегка согнув ноги.
3. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 81
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 16
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса. => см. стр. 35

Предупреждение

Во время движения водителю строго запрещено регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Правильная посадка пассажиров

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск несчастных случаев, выполните следующее (указания для пассажира):

1. Сядьте прямо и правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 81
2. Пассажиры на передних сиденьях должны отрегулировать расстояние между своим сиденьем и приборной панелью в соответствии со своими потребностями.
3. Пассажиры на передних сиденьях должны отрегулировать спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина опиралась на нее полностью.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 16
5. Ноги должны стоять на полу.
6. При перевозке детей используйте соответствующие детские кресла, чтобы обеспечить их безопасность. => см. стр. 26

Предупреждение

- **Запрещается устанавливать детские автокресла на сиденье переднего пассажира.**
- **Если пассажир на переднем сиденье находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.**
- **Чтобы избежать травм в результате экстренного торможения или аварии, во время поездки следует правильно пристегивать ремни безопасности и сидеть ровно.**

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.2 Ремни безопасности

3.2.1 Почему необходимо пристегиваться ремнями безопасности

Ремни безопасности обеспечивают безопасность пассажиров



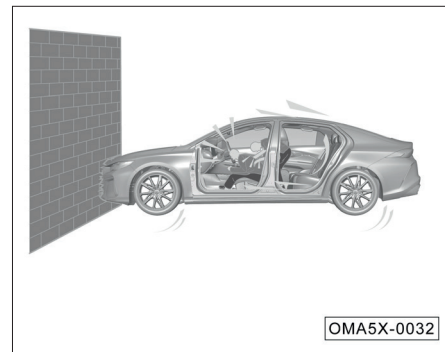
Во время столкновения ремни безопасности помогают другим системам безопасности автомобиля поглощать энергию удара, что также снижает риск травмирования водителя и пассажиров.

В случае столкновения правильно пристегнутые ремни безопасности удержат водителя и пассажиров на месте, предотвратят их перемещение по инерции, обеспечат наибольшую эффективность подушек безопасности и минимизируют повреждения.

Предупреждение

Подушки безопасности не заменяют ремней безопасности. Пристегивайте ремни безопасности вне зависимости от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет.

Последствия непристегнутых ремней безопасности

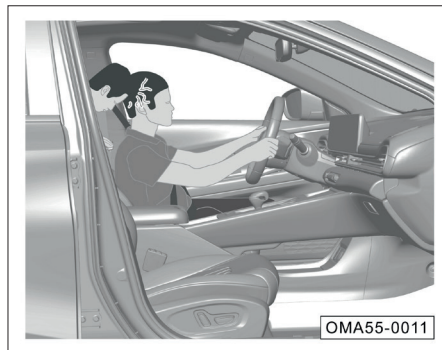


В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, по инерции движутся вперед и получают травмы.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации




Даже если скорость автомобиля довольно низкая, сила, действующая на тело человека при столкновении, все равно очень велика. Пассажир не сможет контролировать свое тело при помощи рук. Непрестегнутый пассажир вылетит вперед, и если он ударится обо что-либо в автомобиле, это приведет к серьезным травмам.




Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае они будут выброшены вперед при аварии. Непрестегнутые пассажиры на задних сиденьях могут не только получить травмы, но и подвергнуть опасности других пассажиров.

3.2.2 Ремни безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

 : индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

 : индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и ремни безопасности не пристегнуты, водитель может получать следующие предупреждения:

- Когда скорость автомобиля составляет <math><20\text{ км/ч}</math>, если водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать в течение нескольких секунд, а затем начнет гореть, сопровождаясь предупреждающим сообщением.
- Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч или более, и водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать некоторое время, а затем начнет гореть постоянно, сопровождаемый непрерывным звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на дисплее.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

⦿ Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что на передних сиденьях нет тяжелых предметов во избежание такой ситуации, когда система ошибочно будет считать, что на сиденье находится пассажир, и начнет выдавать соответствующий предупреждающий сигнал.
- Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

⚠ Предупреждение

Категорически запрещается использовать заглушки для ремней безопасности в целях устранения оповещения о непристегнутых ремнях.



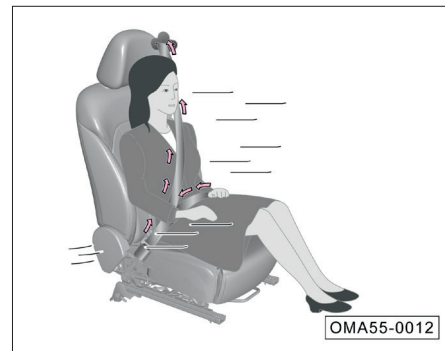
Индикатор ремней безопасности сидений заднего ряда*

Если ремни безопасности сидений заднего ряда были пристегнуты, загорится белый индикатор, тогда как красный индикатор означает, что ремень безопасности не пристегнут или система ремней безопасности неисправна. Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности системы ремней безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности сидений заднего ряда отображается в течение некоторого времени, а затем гаснет, и в следующих случаях индикатор загорается снова:

- Пассажиры на задних сиденьях не пристегнуты ремнями безопасности при запуске двигателя.
- Открывается/закрывается задняя дверь, пассажиры на задних сиденьях не пристегнуты ремнями безопасности.
- Пассажиры на задних сиденьях пристегнули или отстегнули ремни безопасности.

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности*



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности позволяет снизить давление на грудь пристегнутого человека при аварии и улучшить защитные характеристики ремня безопасности.

- Перед столкновением ремень безопасности удерживает водителя и пассажиров в правильной позиции, предотвращая чрезмерный наклон вперед.
- При серьезном столкновении и наличии условий срабатывания срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, и лента ремня быстро втягивается.

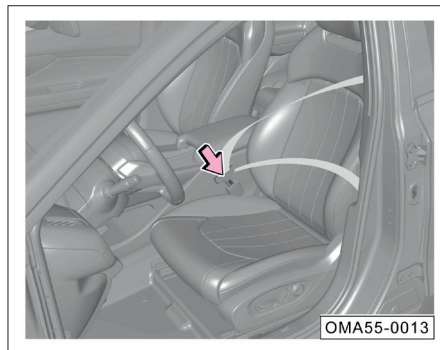
3. Инструкции по безопасной эксплуатации

- Во время столкновения тело водителя и пассажиров движется вперед. В этот момент срабатывает ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности, который ограничивает удерживающую силу ремней в определенном диапазоне, исключая чрезмерную нагрузку на тело человека. В противном случае возможно получение травм. Ограничитель эффективно взаимодействует с подушкой безопасности для достижения лучших показателей защиты водителя и пассажиров.

i Примечание

- Когда срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- Сработавший ограничитель усилия преднатяжителя ремня безопасности больше не будет работать, а индикатор системы пассивной безопасности (SRS)  будет гореть, поэтому незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ремонта.

Пристегивание ремней безопасности передних сидений

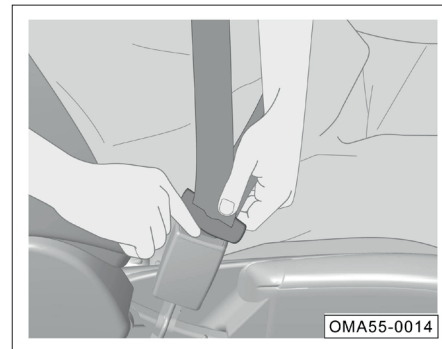


1. Сядьте ровно. => см. стр. 12
2. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующий замок до характерного щелчка.
3. Потяните за ремень безопасности и убедитесь, что язычок ремня безопасности зафиксирован правильно.

i Примечание

Все ремни безопасности крепятся одинаково, и водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам о необходимости правильно их пристегивать.

Отстегивание ремней безопасности



1. Нажмите красную кнопку блокировки, и язычок ремня безопасности выскочит автоматически.
2. Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался плавно.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Использование ремня безопасности беременными женщинами



Беременные женщины должны пристегивать ремень безопасности следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и подголовники.
2. Возьмите ремень безопасности за язычок и плавно потяните его через плечо. Убедитесь, что поясная ляжка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
3. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую ляжку ремня. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

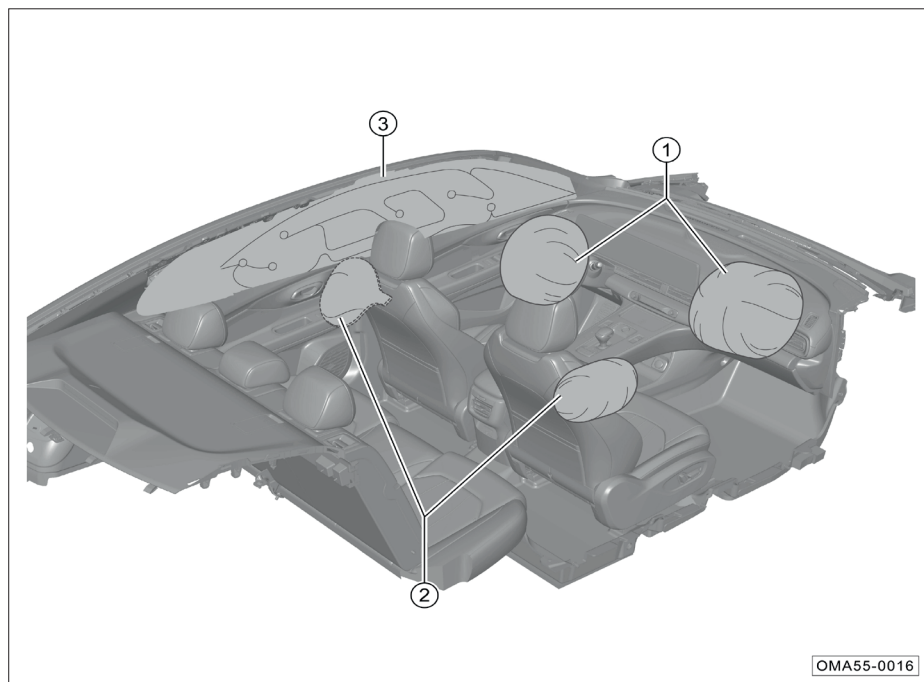
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Один ремень предназначен для использования одним человеком. Не пользуйтесь одним ремнем вдвоем, в том числе с ребенком.
- Не откидывайте спинки передних сидений назад слишком сильно.
- Не продевайте ремень под руку или за спину.
- Язычок ремня безопасности следует вставлять в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять его в замок, предназначенный для другого ремня.
- Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Не вскрывайте и не снимайте механизмы ремней безопасности, так как это может повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- Ремни безопасности следует незамедлительно заменить, если они износились, стали грязными или повреждены.
- Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной в мыльном растворе. После протирания ремня безопасности поместите его в прохладное место и оставьте до полного высыхания. Однако ремни безопасности можно чистить только в автомобиле, нельзя снимать ремни безопасности по собственному желанию.
- Когда ремни не используются, они должны быть полностью убраны и не должны оставаться в свободном состоянии.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3 Подушки безопасности



В зависимости от комплектации автомобиля, подушки безопасности могут находиться в следующих местах:


- ① Фронтальные подушки безопасности.
- ② Передние боковые подушки безопасности*.
- ③ Шторки безопасности* (симметрично слева и справа).


i Примечание

При срабатывании подушек безопасности выделяется небольшое количество безвредного дыма. Это нормальное явление.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)

После включения режима ON выключателя зажигания индикатор  загорается на несколько секунд и после завершения самодиагностики системы гаснет.

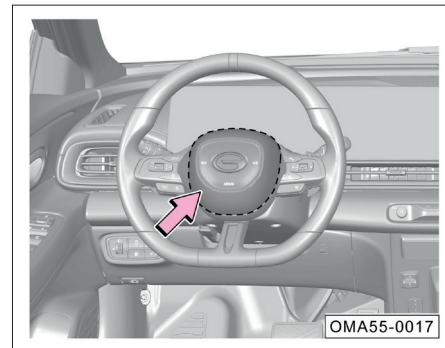
 Следующие ситуации означают, что система пассивной безопасности неисправна:

1. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор не загорается.
2. После включения режима ON выключателя зажигания и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.
3. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор загорается, гаснет и снова загорается.
4. Индикатор горит или мигает во время движения автомобиля.

Предупреждение

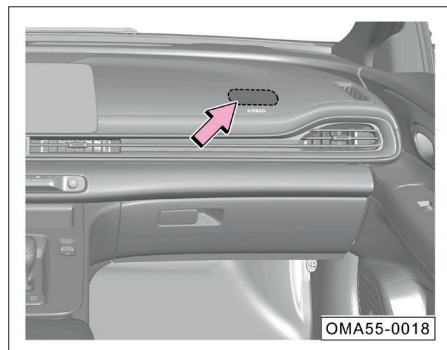
- Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
- Подушки безопасности являются одноразовыми. Если они сработали при аварии, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для их замены.
- Если система пассивной безопасности неисправна, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ее обслуживания, иначе система не сможет сработать в случае столкновения, или подушки безопасности работают неправильно.

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это обозначение подушек безопасности.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Фронтальные подушки безопасности передних сидений установлены в приборной панели (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это обозначение подушек безопасности.

Если при сильном лобовом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует фронтальные подушки безопасности, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Предупреждение

Не размещайте какие-либо декоративные предметы на приборной панели. Если во время движения или при срабатывании подушек безопасности они упадут, это помешает вождению и может привести к травмам водителя и пассажиров.

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать в перечисленных ниже случаях:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковой удар.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно настройкам блока управления. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Передние боковые подушки безопасности*



Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений со стороны двери (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это обозначение подушек безопасности.

Если при сильном боковом ударе достигнуты необходимые условия, система активирует боковую подушку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя или переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

⚠ Предупреждение

- **Не прислоняйтесь к двери автомобиля, оснащенного боковой подушкой безопасности, во время движения.**
- **Места, в которых установлены боковые подушки безопасности, не должны быть закрыты чехлами для сидений или другими предметами. В противном случае при аварии подушки не смогут нормально сработать.**

В следующих случаях боковые подушки безопасности передних сидений могут не сработать:

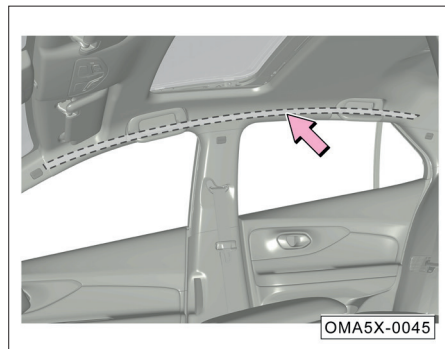
- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Прямое лобовое столкновение.
- Легкий боковой удар.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно настройкам блока управления. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Шторки безопасности*



Шторки безопасности установлены в левой и правой частях потолка (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это обозначение подушек безопасности.

Если при сильном боковом ударе достигнуты необходимые условия, система активирует шторку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и пассажиров.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Шторки безопасности могут не сработать в перечисленных ниже случаях:

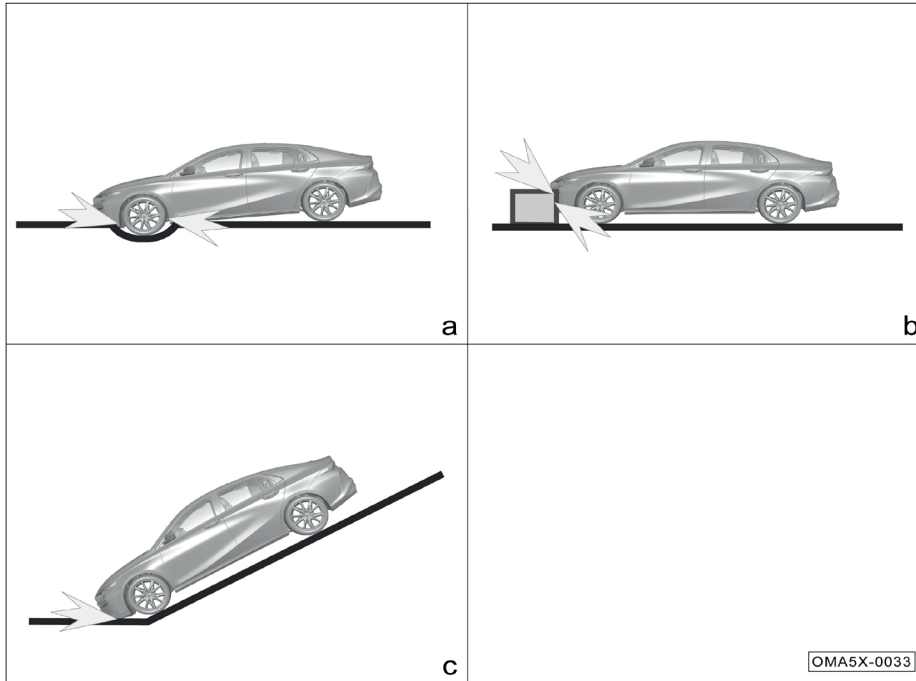
- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Прямое лобовое столкновение.
- Легкий боковой удар.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

i Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно настройкам блока управления. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

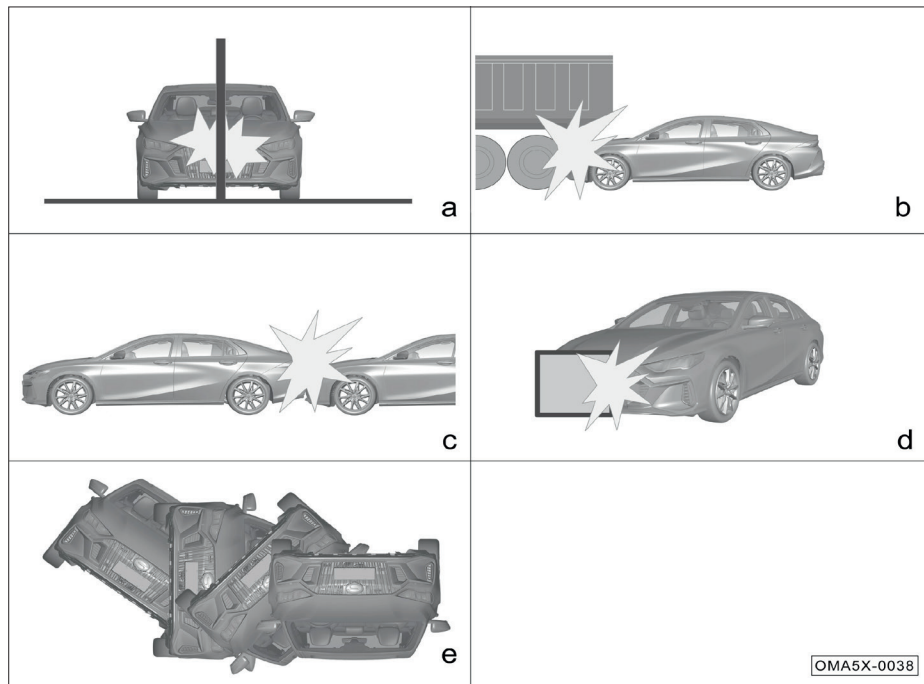
3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности



- a. Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.
- b. Удар о неровности на дороге, бордюр и т. п.
- c. Удар передней части автомобиля о землю после крутого спуска.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать



- a. Столкновение с бетонным столбом, деревом или другими узкими предметами.
- b. Столкновение с движущимся впереди грузовиком и другим подобным крупным транспортным средством.
- c. Удар в заднюю часть автомобиля.
- d. Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.
- e. Опрокидывание или переворот автомобиля набок.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4 Безопасная перевозка детей

3.4.1 Общая информация

Детей следует размещать на задних сиденьях, на подходящих по возрасту и размеру детских автокреслах.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька находятся наклейки, предупреждающие об опасности фронтальной подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье. Обязательно соблюдайте эти указания.

⚠ Предупреждение

- Запрещается установка детских кресел против хода движения автомобиля на сиденьях с фронтальными подушками безопасности!
- Если ребенка поместили в детское кресло, не позволяйте ему прислонять голову или тело к двери. Это зона раскрытия передней боковой подушки безопасности* или шторки безопасности*. Передняя боковая подушка безопасности* или шторка безопасности* может быть чрезвычайно опасна при срабатывании. Ударная сила может привести к серьезным травмам ребенка или даже смерти.
- Не позволяйте детям вставлять ногами или коленями на сиденье.
- Никогда не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может их защемить (например, электрическими стеклоподъемниками, люков в крыше* и т. д.).

⚠ Предупреждение

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра!
- Не сажайте детей к себе на колени!
- Ремни безопасности не предназначены для младенцев и детей и могут нанести им травмы в случае аварии.
- Убедитесь, что в случае столкновения или экстренного торможения дети с меньшей вероятностью будут травмированы ударом о твердые предметы в автомобиле.
- Заблокируйте детские замки во время движения.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.2 Детское кресло



а. Детское кресло группы 0/0+



б. Детское кресло группы I



с. Детское кресло группы II



д. Детское кресло группы III

ОМА55-0025

Классификация детских сидений (только для справки):

- а. Детское кресло группы 0/0+:**
 - Для младенцев весом до 13 кг.
- б. Детское кресло группы I:**
 - Для детей весом от 9 до 18 кг. Кресло для детей весом до 18 кг (примерный возраст — до 3 лет) должно устанавливаться в положении спиной вперед.
- с. Детское кресло группы II:**
 - Для детей весом от 15 до 25 кг.
- д. Детское кресло группы III:**
 - Для детей весом от 22 до 36 кг.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Особые указания по установке:

- Регулировка сиденья: рекомендуется устанавливать сиденье в обратном направлении, отрегулировав его в максимально откинута (почти горизонтальном) положении.
- Регулировка подголовника: рекомендуется, чтобы подголовник детского сиденья находился на одном уровне с уровнем плеч ребенка.
- Рекомендуется закрепить страховочный ремень на задней полке автомобиля.
- Рекомендуется потянуть вверх по траектории ремня и обойти по бокам подголовник детского сиденья.
- Рекомендуется использовать накладки на карабины и защиту плечевых ремней.

i Примечание

При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.4.3 Информация о детских автокреслах

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах:

Группа	Место установки		
	Сиденье переднего пассажира	Боковые сиденья заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: <10 кг	X	U	X
Группа 0+: <13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U/UF/L	X
Группа II: 15–25 кг	X	UF	X
Группа III: 22–36 кг	X	UF	X

Примечание.

Условные обозначения в таблице:

U = место приспособлено для установки универсальных детских удерживающих устройств, одобренных для данной группы.

UF = место приспособлено для установки универсальных детских удерживающих устройств, устанавливаемых в положении лицом вперед и одобренных для данной группы.

L = место приспособлено для установки некоторых детских удерживающих устройств с креплением следующих категорий: полу-универсальные, ограниченные и особые.

X = место не предназначено для установки детских удерживающих устройств данной группы.

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте класс детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

Места установки детских автокресел с креплением ISOFIX

Группа	Размер	Устанавливаемые кресла	Место установки		
			Сиденье переднего пассажира	Боковые сиденья заднего ряда	Центральное сиденье заднего ряда
Автомобильная люлька	F	ISO/L1	X	X	X
Группа 0: <10 кг	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Группа 0+: <13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II: 15–25 кг	—	—	X	IUF	X
Группа III: 22–36 кг	—	—	X	IUF	X

Примечание.

Условные обозначения в таблице:

IUF — место приспособлено для установки универсальных детских автокресел ISOFIX данной группы, которые крепятся с помощью страховочного ремня лицом по ходу движения.

IL — место приспособлено для установки детских удерживающих систем ISOFIX особых видов: предназначенных для определенной модели автомобиля, ограниченного использования или полууниверсальных.

X — место не приспособлено для установки кресел данной группы.

Некоторым детским креслам присваивается класс в соответствии с их размером. Обязательно проверьте класс детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации автокресла.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

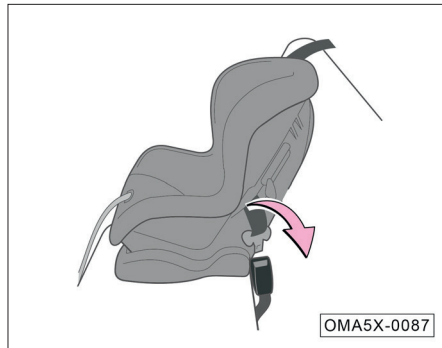
3.4.4 Правильная установка детского автокресла

Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту, рекомендуем перед установкой детского автокресла снять подголовник сиденья.

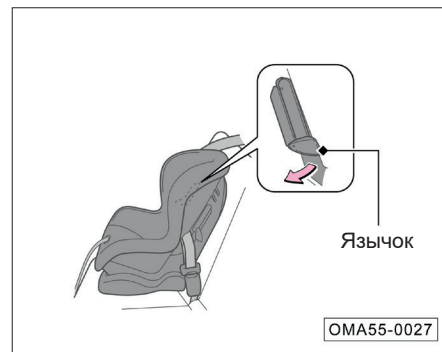
і Примечание

При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.

Установка детского автокресла с помощью трехточечного ремня безопасности

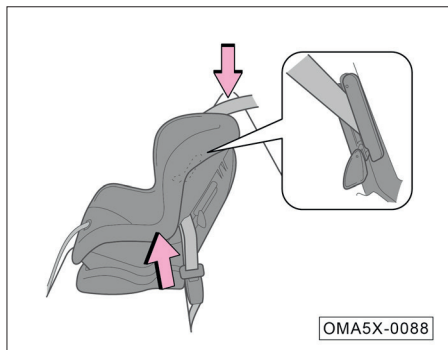


1. Расположите детское кресло на заднем сиденье.
2. Проденьте через кресло ремень безопасности и вставьте язычок ремня безопасности в замок до щелчка.

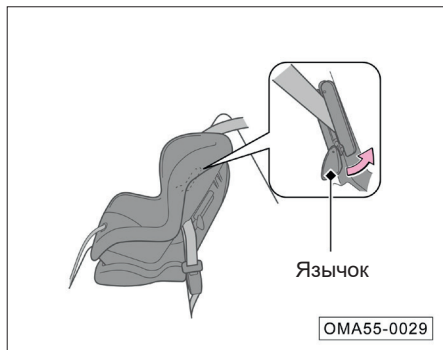


3. Опустите язычок и проденьте плечевую лямку через отверстие сбоку автокресла.

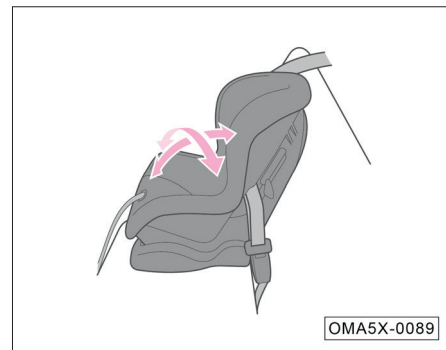
3. Инструкции по безопасной эксплуатации



4. Возьмите плечевую лямку возле замка и потяните вверх, чтобы затянуть поясную лямку. При этом придавливайте кресло к сиденью автомобиля собственным весом.



5. Правильно расположите ремень безопасности и поднимите язычок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поднимая язычок, тяните вверх верхнюю часть плечевой лямки, чтобы ремень не ослаб.



6. Покачайте детское автокресло и убедитесь, что оно надежно закреплено.
7. Убедитесь, что все незадействованные ремни безопасности, до которых могут дотянуться дети, пристегнуты.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



Если детское кресло не имеет устройства для крепления ремня безопасности, установите на ремне безопасности фиксирующий зажим.

- Выполнив шаги 1 и 2, потяните за плечевую лямку и убедитесь, что поясная лямка не ослаблена.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с замком. Сожмите обе части ремня безопасности вместе так, чтобы запорная скоба была надежно зафиксирована. Расстегните замок ремня безопасности.

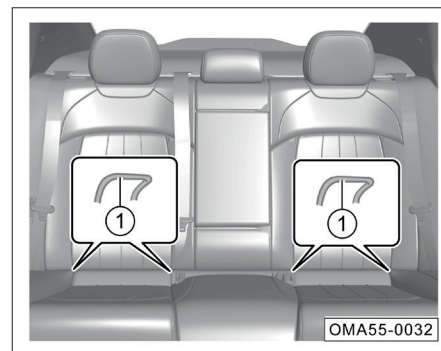
Установите фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Придвиньте зажим как можно ближе к запорной скобе и вставьте ее в замок. Перейдите к шагам 6 и 7.

Установка системы ISOFIX

Задние сиденья этого автомобиля оснащены системой ISOFIX. Ниже приведены инструкции по установке детских автокресел с системой ISOFIX.

⚠ Предупреждение

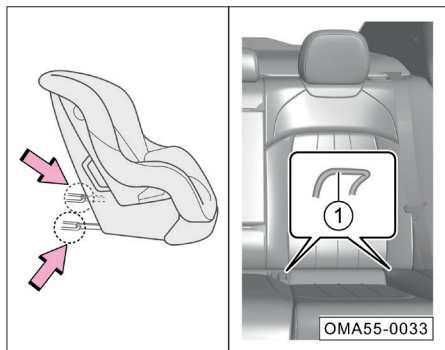
- **Металлические скобы крепления детских кресел, которыми оснащены автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению, т. е. для фиксации детских кресел.**
- **Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.**



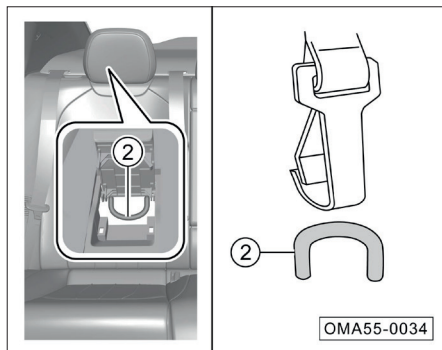
i Примечание

Нижние скобы ① для крепления на сиденье заднего ряда спрятаны в зазоре между спинкой и подушкой сиденья.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации



1. Разместите детское кресло на сиденье и найдите Нижние скобы ①. Вставьте в них пазы направляющих в нижней части кресла (на рисунке обозначены стрелками) до щелчка.



2. Перекиньте ремень через держатель подголовника, откройте крышку верхней скобы ② и закрепите на ней крючок ремня. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.

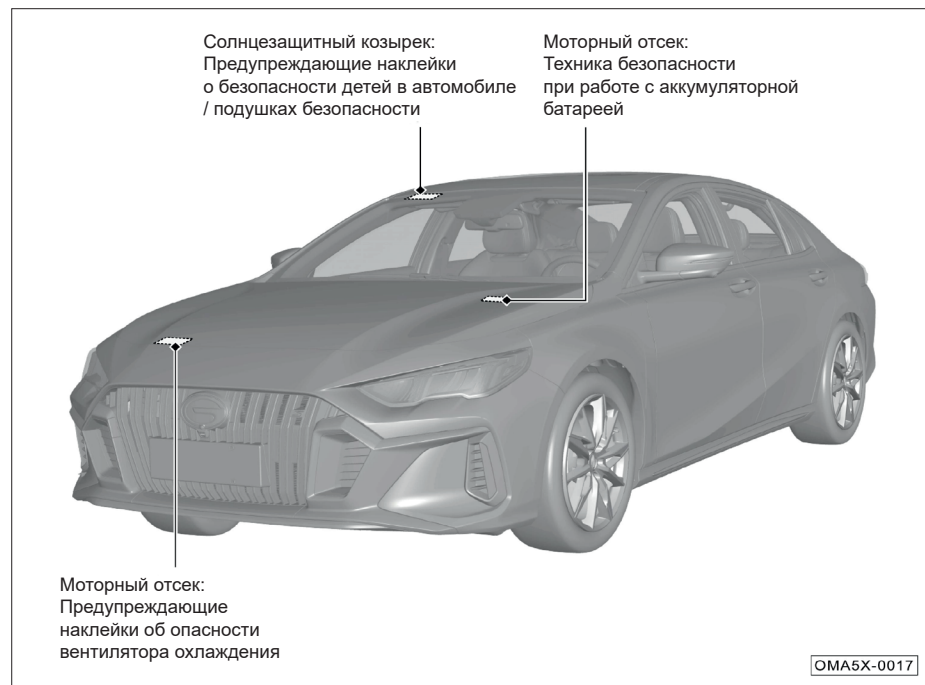
3. Затяните ремень, покачайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно закреплено.

і Примечание

- Если детское сиденье устанавливается спиной вперед, подголовник должен быть отрегулирован в самом нижнем положении.
- Если детское сиденье устанавливается спиной назад, подголовник следует снять, если он мешает прилеганию спинки детского кресла к спинке заднего сиденья.
- Если используется дополнительная подушка, верхнюю часть подголовника следует отрегулировать так, чтобы она находилась на одном уровне или ближе всего к затылку ребенка.

3. Инструкции по безопасной эксплуатации

3.5 Информационные и предупреждающие надписи



Расположение наклеек показано на рисунке. Они напоминают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с ними.

Если наклейки отклеились или стерлись, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для их замены.

i Примечание

В зависимости от комплектации вашего автомобиля, расположение и количество наклеек может отличаться.

4. Операционная система и оборудование

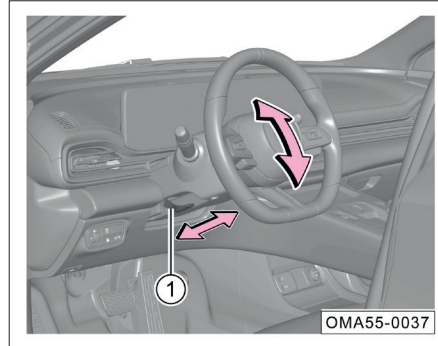
4.1 Место водителя

4.1.1 Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



1. Установите сиденье водителя в подходящее положение, убедившись, что расстояние между рулевым колесом и грудью составляет не менее 25 см.



2. Опустите рычаг блокировки ①, чтобы разблокировать рулевое колесо.
3. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона и высоте, установив его в удобное для себя положение. Комбинация приборов и все индикаторы должны быть хорошо видны.
4. Поднимите рычаг блокировки вверх ①, заблокируйте положение рулевого колеса, убедитесь, что оно надежно зафиксировано.

ⓘ Внимание

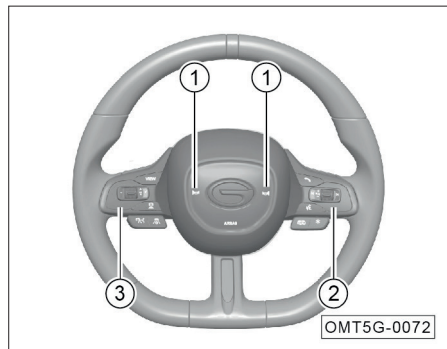
Если руль не блокируется, ослабьте руль блокировки и двигайте ее вверх-вниз, попробуйте заблокировать заново.


⚠ Предупреждение

- Во время движения водитель должен постоянно держать обе руки на ободе рулевого колеса (в положениях, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов).
- После регулировки положения рулевого колеса обязательно зафиксируйте его во избежание смещения во время движения автомобиля.
- Во избежание ДТП рулевое колесо следует регулировать только после полной остановки автомобиля.
- Рулевое колесо должно находиться прямо напротив груди. В противном случае при аварии подушка безопасности не сможет обеспечить вам эффективную защиту.


4. Операционная система и оборудование

Кнопки на рулевом колесе



① Кнопка звукового сигнала: нажмите кнопку , и раздастся звуковой сигнал; отпустите кнопку, и звуковой сигнал прекратится.

Предупреждение

Не удерживайте кнопку  слишком долго, чтобы не повредить звуковой сигнал.

② Кнопки на правой стороне:


- Кнопка голосового управления
- Кнопка пользовательской настройки*
- Кнопка функции настройки звука выхлопной системы*
- Кнопки управления мультимедийной системой:
 - Кнопка переключения на следующую композицию/канал
 - Переключение источника аудио / регулировка громкости / отключение звука
 - Кнопка переключения на предыдущую композицию/канал

③ Кнопки на левой стороне:

- Кнопки управления дисплеем комбинации приборов:
 - Настройка темы дисплея
 - Информация о движении
 - Аварийные сообщения
- Кнопки управления системой круиз-контроля:
 - Кнопки управления системой круиз-контроля*
 - Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля*
 - Кнопки управления системой интеллектуального круиз-контроля*

4. Операционная система и оборудование

Подогрев рулевого колеса*

Переключите питание автомобиля в режим ON и нажмите в левом нижнем углу дисплея мультимедийной системы, чтобы переключиться в меню подогрева сидений в интерфейсе управления системой климат-контроля. Нажмите экранную кнопку  в верхнем левом углу, чтобы включить или выключить функцию подогрева рулевого колеса.

Предупреждение

Если вы не чувствительны к температуре, не используйте функцию подогрева рулевого колеса, так как вы можете обжечь руки.

Внимание

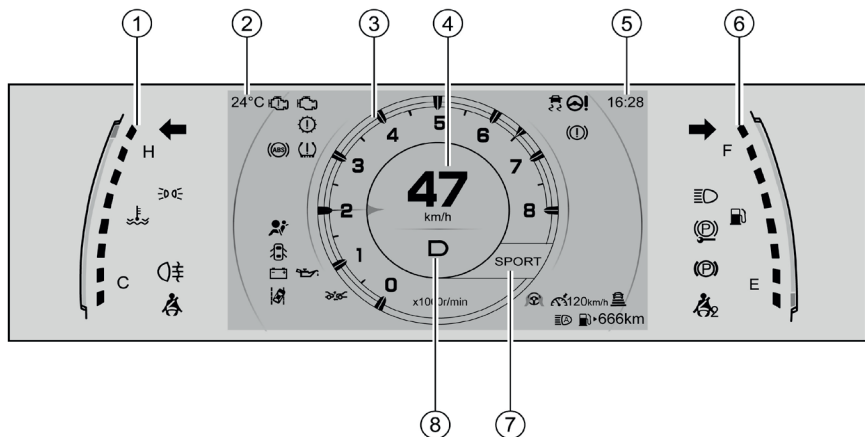
Если после включения функции подогрева рулевого колеса вы в течение длительного времени не чувствуете изменения температуры или рулевое колесо становится слишком горячим, немедленно отключите функцию и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Операционная система и оборудование

4.1.2 Комбинация приборов

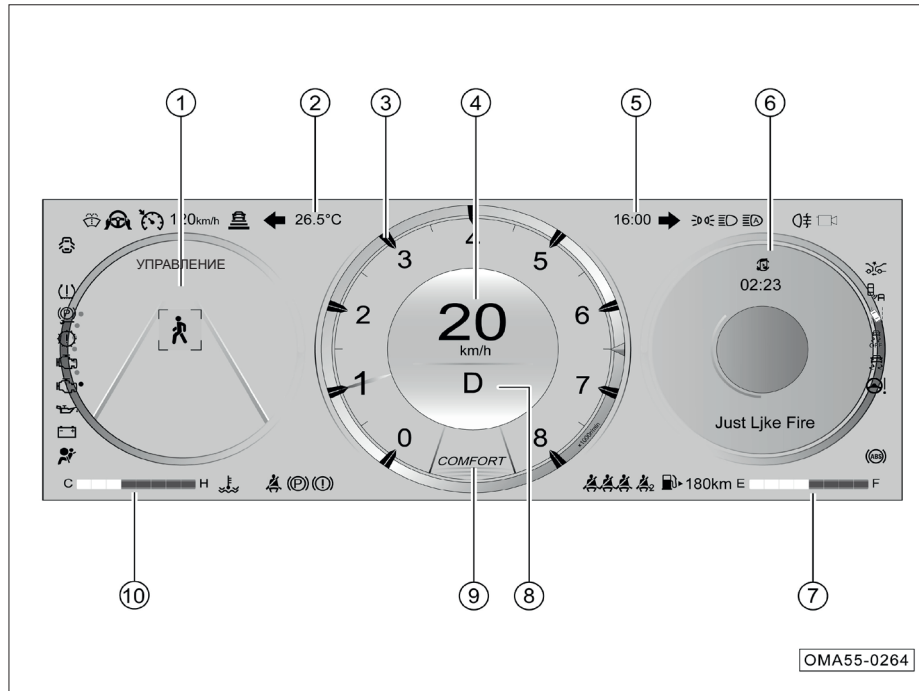
Комбинация приборов с 7-дюймовым TFT-экраном — тема Sport*

- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ② Температура наружного воздуха
- ③ Тахометр
- ④ Спидометр
- ⑤ Часы
- ⑥ Указатель уровня топлива
- ⑦ Режим движения
- ⑧ Индикатор положения рычага селектора АКПП



OMA55-0039

4. Операционная система и оборудование



Комбинация приборов с 10,25-дюймовым экраном — тема Organic*

- ① Дисплей комбинации приборов
- ② Температура наружного воздуха
- ③ Тахометр
- ④ Спидометр
- ⑤ Часы
- ⑥ Мультимедиа
- ⑦ Указатель уровня топлива
- ⑧ Индикатор положения рычага селектора АКПП
- ⑨ Режим движения
- ⑩ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

OMA55-0264

4. Операционная система и оборудование







4.1.1 Индикаторы

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
1		Индикатор зарядки аккумулятора	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность в системе зарядки.
2		Индикатор низкого давления моторного масла	Красный	Красный цвет индикатора указывает на низкое давление масла в двигателе.
3		Индикатор неисправности двигателя	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность в системе двигателя.
4		Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность в системе выпуска.
5		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости	Красный	Красный цвет индикатора указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя.
6		Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность системы пассивной безопасности.
7		Индикатор низкого уровня топлива	Желтый	Если индикатор мигает желтым, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Если индикатор горит желтым, это указывает на возможную неисправность топливного насоса.
8		Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что вспомогательная система предупреждения о выезде из полосы движения включена.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
8		Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения*	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность вспомогательной системы предупреждения о выезде из полосы движения. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система работает нормально или вмешивается в рулевое управление для корректировки движения автомобиля.
9		Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения*	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проведения технического обслуживания.
			Красный	Если индикатор мигает красным цветом, это указывает на срабатывание системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения.
10		Индикатор системы контроля слепых зон*	Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система контроля слепых зон включена.
			Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы контроля слепых зон.
11		Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе*	Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система интеллектуального круиз-контроля (ICA) обнаруживает присутствие рук водителя на рулевом колесе.
			Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что система интеллектуального круиз-контроля обнаружила, что руки водителя в течение некоторого времени отсутствуют на рулевом колесе.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
12		Индикатор системы интеллектуального круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система ICA находится в режиме готовности.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает на то, что ICA работает.
			Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что система ICA неисправна.
13		Индикатор системы круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система круиз-контроля готова к работе.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система круиз-контроля работает.
14		Индикатор отсутствия движущегося впереди транспортного средства для системы адаптивного круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии готовности и впереди нет помехи.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля работает и впереди нет помехи.
15		Индикатор присутствия движущегося впереди транспортного средства для системы адаптивного круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии готовности и что впереди имеется приближающееся транспортное средство.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля работает и впереди есть транспортное средство.
16		Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля*	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля.
17		Индикатор указателя правого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда индикатор мигает один, это означает, что включен указатель правого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.




4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
18		Индикатор указателя левого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда индикатор мигает один, это означает, что включен указатель левого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
19		Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Красный	Красный цвет индикатора означает, что электромеханический стояночный тормоз включен.
			Зеленый	Мигающий красный цвет индикатора означает, что стояночный тормоз включен не полностью или неисправен. Зеленый цвет индикатора означает, что стояночный тормоз включен автоматически.
20		Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность электромеханического стояночного тормоза.
				Мигающий желтый цвет индикатора означает, что электромеханический стояночный тормоз находится в режиме обслуживания.
21		Индикатор стояночного тормоза и системы торможения	Красный	Красный цвет индикатора указывает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или неисправна система распределения тормозных усилий (EBD).
22		Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы поддержания курсовой устойчивости (ESP).
				Мигающий желтый цвет индикатора указывает на то, что система поддержания курсовой устойчивости работает.
23		Индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на то, что система ESP выключена.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
24		Индикатор антиблокировочной системы (ABS)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы (ABS).
25		Индикатор неисправности коробки передач	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность коробки передач.
				Мигающий желтый цвет индикатора указывает на высокую температуру масла в коробке передач.
26		Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).
27		Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Красный	Красный цвет индикатора указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления (EPS).
28		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Красный	Красный цвет индикатора означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или неисправен.
29		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Красный цвет индикатора означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут или неисправен.
30		Индикатор дальнего света	Синий	Синий цвет индикатора означает, что включен дальний свет.
31		Индикатор габаритных огней	Зеленый	Зеленый цвет индикатора указывает на включенные габаритные огни, подсветку приборной панели, фонарь освещения номерного знака и т. п.
32		Индикатор задних противотуманных фонарей	Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что задние противотуманные фонари включены.
33		Индикатор открытой двери	Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что капот, любая боковая дверь или дверь багажного отделения не закрыты.

4. Операционная система и оборудование

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
34		Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом*	Белый	Белый цвет индикатора означает, что интеллектуальное управление дальним светом фар работает.
35		Индикатор ремня безопасности сиденья заднего ряда*	Белый	Белый цвет индикатора означает, что соответствующий ремень безопасности в заднем ряду пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности соответствующего пассажира не пристегнут или неисправен.
36		Индикатор экстремального режима системы курсовой устойчивости (ESP SPORT+)	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает на то, что электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) находится в режиме максимальной скорости.

Примечание: При запуске двигателя проводится самодиагностика, в результате которой некоторые индикаторы комбинации приборов загораются на короткое время, а затем автоматически гаснут. Если после запуска двигателя все еще горит какой-либо индикатор, это означает, что соответствующая система или функция находится в некотором рабочем состоянии или неисправна. Внимательно ознакомьтесь с назначением световых индикаторов. В случае появления неисправностей обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Операционная система и оборудование

4.2 Запуск и остановка двигателя

4.2.1 Смарт-ключ

Автомобиль оснащен двумя смарт-ключами с дистанционным управлением (включая механические ключи), имеющими штрих-коды. Если необходимо изготовить еще один смарт-ключ, сообщите штрих-код сотрудникам сервисного центра GAC Motor. Если штрих-код ключа утерян, сообщите VIN-номер автомобиля в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

ⓘ Внимание

Не кладите смарт-ключ на приборную панель под ветровое стекло после запуска двигателя. Это может привести к появлению на дисплее сообщения «Ключ не обнаружен».

Слабый сигнал смарт-ключа

В следующих ситуациях использование кнопок смарт-ключа может быть затруднено или нестабильно:

- Близлежащее оборудование излучает сильные радиоволны.
- Ношение смарт-ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуками, мобильными телефонами,

бесконтактными картами пропуска или передатчиками радиосигнала.

- Ношение смарт-ключа вместе с магнитными картами (например, банковской картой, проездным и т. п.).
- Металлические предметы соприкасаются со смарт-ключом или закрывают его.

ⓘ Внимание

Смарт-ключ содержит электронный чип, который активирует противоугонную систему. Если чип поврежден, вы не сможете запустить двигатель. Поэтому:

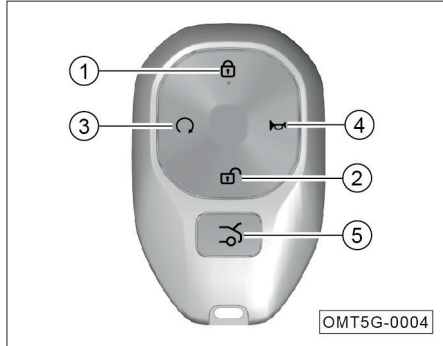
- Не подвергайте смарт-ключ воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
- Не допускайте падения смарт-ключа с высоты или ударов по нему тяжелыми предметами.
- Избегайте контакта между смарт-ключом и жидкостями. Если он случайно намокнет, незамедлительно вытрите его насухо.

ⓘ Примечание

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, кнопки смарт-ключа не будут работать.
- Если функция разблокировки или блокировки со смарт-ключа не работает, попробуйте 3 раза подряд быстро нажать кнопку смарт-ключа, чтобы восстановить ее функцию.

4. Операционная система и оборудование

Назначение кнопок



- ① : Кнопка блокировки дверей
- ② : Кнопка разблокировки дверей
- ③ : Кнопка запуска/остановки двигателя
- ④ : Кнопка звукового сигнала
- ⑤ : Кнопка открывания крышки багажного отделения

① Назначение кнопок

- Когда смарт-ключ находится в радиусе действия, нажмите на кнопку один раз, чтобы заблокировать все двери. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы включить режим автоматического закрытия окон и люка*. Если вы отпустите кнопку во время автоматического закрытия окон и люка*, они остановятся.
- Если быстро нажать на кнопку два раза, включится функция поиска автомобиля, и указатели поворота быстро мигнут три раза.

Внимание

При закрытии окон или люка* с помощью дистанционного управления следите за тем, чтобы никакие части тела (например, голова, руки и т. д.) не находились на пути закрытия окон и люка*, в противном случае существует риск получения травмы.

Примечание


- Когда двери закрываются и блокируются, лампы указателей поворота мигают один раз. Звуковой сигнал подается один раз. Звуковой сигнал можно включить или выключить через мультимедийную систему.
- Функция автоматического закрытия при блокировке дверей может быть включена или выключена через мультимедийную систему. Когда система включена, нажмите на эту кнопку 1 раз в радиусе действия ключа. Все двери заблокируются, а окна и люк* автоматически закроются.

4. Операционная система и оборудование

② Назначение кнопок

- Когда смарт-ключ находится в радиусе действия, нажмите на кнопку один раз, чтобы разблокировать все двери. Нажмите и удерживайте эту кнопку, окна автоматически откроются, а люк поднимется*. Если вы отпустите кнопку во время автоматического открывания окон, они останутся.




Внимание

Если в течение 30 с после нажатия кнопки  для разблокировки дверей на смарт-ключе двери не будут открыты, система автоматически заблокирует двери.



Примечание

При разблокировке дверей лампы указателей поворота мигают 2 раза. Звуковой сигнал подается 2 раза. Звуковой сигнал можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.


③ Назначение кнопок

- В радиусе действия ключа нажмите кнопку  один раз, затем зажмите кнопку  на 5 секунд пока не мигнут лампы указателей поворота. Теперь вы можете запустить двигатель.
- Когда двигатель запущен дистанционно, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы дистанционно заглушить двигатель.
- Максимальное время работы двигателя после его дистанционного запуска по умолчанию составляет 30 минут.

Примечание

- Перед дистанционным выключением двигателя убедитесь, что автомобиль находится в заблокированном состоянии. Если вы не можете убедиться, что автомобиль находится в заблокированном состоянии, сначала нажмите один раз кнопку , затем нажмите и удерживайте кнопку , чтобы выключить двигатель.
- При дистанционном включении двигателя находитесь в радиусе действия, иначе сработает блокировка, и двигатель не запустится.

④ Назначение кнопок

- Нажмите и удерживайте кнопку смарт-ключа  не менее 3 с, чтобы включить функцию дистанционного предупреждающего сигнала.

⑤ Назначение кнопок

- В радиусе действия ключа дважды нажмите на кнопку, чтобы открыть крышку багажного отделения с помощью электропривода.

4. Операционная система и оборудование

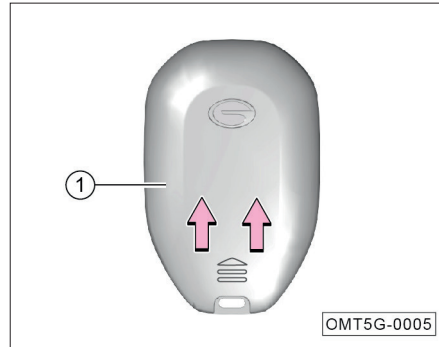
Замена элемента питания

Если нажать на кнопку на смарт-ключе, индикатор на нем мигнет один раз. Если индикатор не мигает, или если заблокировать и разблокировать двери получается только после нескольких нажатий, возможно, что элемент питания почти полностью разряжен. Для его замены обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

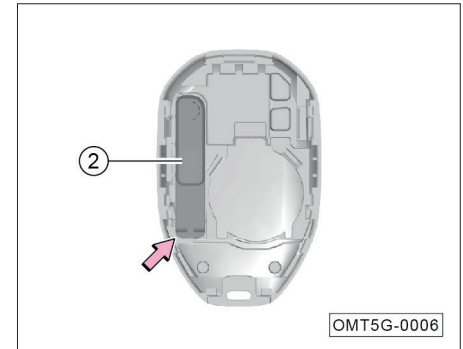
ⓘ Внимание

- Для замены используйте элемент питания того же типа, что и оригинальный.
- Использование неподходящих элементов питания может привести к поломке смарт-ключа.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с правилами утилизации.

Порядок замены элемента питания

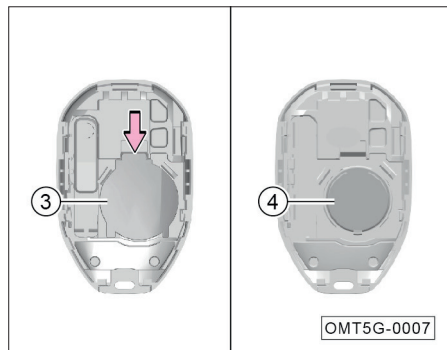


1. Возьмите ключ и надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките механический ключ из места, указанного стрелкой ②.

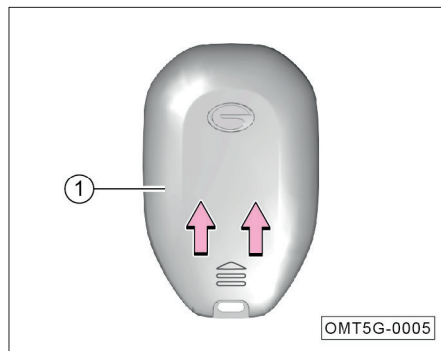
4. Операционная система и оборудование



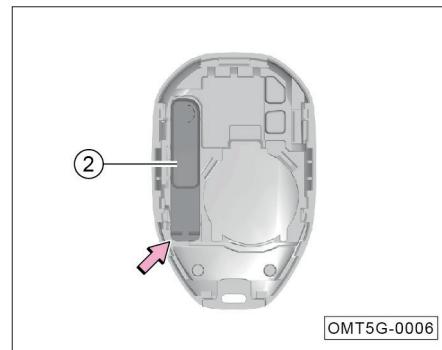
3. При помощи механического ключа откройте крышку, как показано стрелкой ③.
4. Извлеките элемент питания смарт-ключа ④.
5. Соберите смарт-ключ в обратном порядке.

4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа

Механический ключ для аварийного доступа



1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките механический ключ из места, указанного стрелкой ②.

4. Операционная система и оборудование

4.2.3 Система блокировки замков дверей

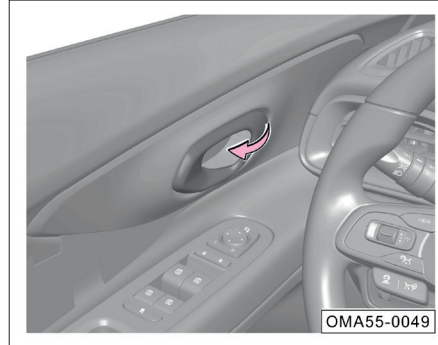
Кнопка центрального замка



Кнопка центрального замка ① позволяет заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

- Блокировка дверей: нажмите на указанный край кнопки ① центрального замка ①, чтобы заблокировать все двери.
- Разблокировка дверей: нажмите на указанный край кнопки ① центрального замка ①, чтобы разблокировать все двери.

Внутренняя ручка двери



- Если автомобиль заблокирован, потяните за внутреннюю ручку любой двери один раз, чтобы разблокировать эту дверь. Потяните за ручку еще раз, чтобы открыть дверь.
- Если автомобиль разблокирован, потяните внутреннюю ручку любой двери один раз в направлении стрелки, чтобы открыть дверь сразу.

ⓘ Внимание

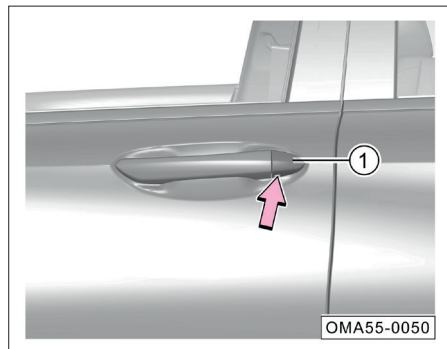
- Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля правильно закрыты и заблокированы.
- Не дергайте за внутреннюю ручку двери во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев при открывании двери.
- Перед открыванием или закрыванием двери автомобиля, проверьте окружающую обстановку: не находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открывания двери, нет ли сильного ветра и т. п. При открывании или закрывании двери крепко держитесь за ее ручку.

ℹ Примечание

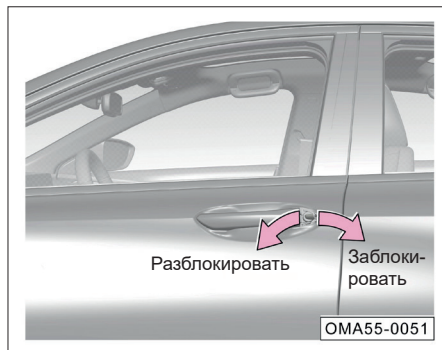
Если детские замки заблокированы => см. стр. 53, даже при разблокированных замках задних дверей их нельзя открыть изнутри автомобиля. В этом случае задние двери следует открывать снаружи автомобиля. Во избежание повреждений не тяните сильно за внутреннюю ручку двери.

4. Операционная система и оборудование

Замочная скважина двери



1. Извлеките механический ключ для аварийного доступа. => см. стр. 50
2. Вставьте механический ключ в отверстие в декоративной крышке механического замка левой передней двери, аккуратно подденьте крышку ① назад и наружу в направлении стрелки, потяните за ручку двери и снимите декоративную крышку.



3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя.
4. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать двери.
5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать двери.

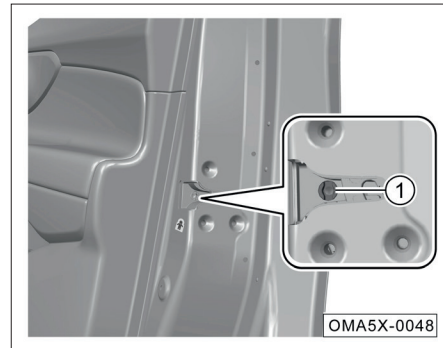
Аварийная блокировка дверей

Если вы не можете заблокировать двери автомобиля с помощью смарт-ключа из-за разрядки аккумуляторной батареи, вы можете заблокировать их в аварийном режиме.

Заблокируйте дверь со стороны переднего пассажира:

Для аварийной блокировки двери со стороны переднего пассажира вставьте механический ключ в отверстие замка двери и поверните ключ по часовой стрелке. Подробный порядок действий => см. стр. 52

Блокировка двери переднего пассажира и задних дверей:

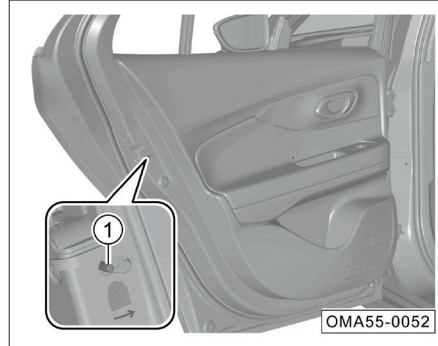


1. Извлеките механический ключ для аварийного доступа. => см. стр. 50
2. Откройте дверь и вставьте механический ключ в выключатель замка ①.

4. Операционная система и оборудование

3. Поверните механический ключ в направлении открытия двери и закройте дверь, чтобы заблокировать дверь переднего пассажира в аварийном режиме. Повторите вышеописанную операцию, чтобы поочередно заблокировать задние двери.

Детский замок



- Блокировка: сдвиньте выключатель детского замка ① в направлении стрелки, чтобы заблокировать детский замок.
- Разблокировка: сдвиньте выключатель детского замка ① в обратном направлении, чтобы разблокировать детский замок.

⚠ Предупреждение

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в автомобиле. Если двери заблокируются, в экстренной ситуации им будет трудно самостоятельно покинуть автомобиль и обеспечить собственную безопасность: в экстренной ситуации заблокированные двери увеличат сложность спасения людей в автомобиле.

і Примечание

- Использование детского замка поможет предотвратить непреднамеренное открытие задних дверей детьми в автомобиле и снизит риск несчастных случаев.
- При включенном детском замке задняя дверь автомобиля не может быть открыта изнутри. В таком случае дверь следует открывать снаружи; во избежание поломки не дергайте ручку внутри автомобиля.

4. Операционная система и оборудование

Автоматическая разблокировка

После остановки автомобиля, когда двери заблокированы и питание автомобиля переключается в режим OFF, все двери автоматически разблокируются.

Примечание

Функцию автоматической разблокировки можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Когда двери автомобиля заблокированы и питание автомобиля находится в режиме ON, если система обнаруживает, что автомобиль подвергся сильному удару, все двери автоматически разблокируются. В зависимости от интенсивности и места удара система может не работать в экстремальных условиях.

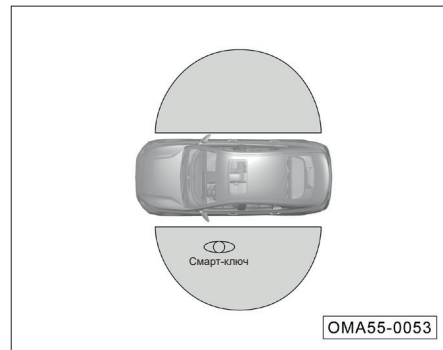
Автоматическая блокировка

Когда двери автомобиля закрыты, эта функция автоматически блокирует их при достижении определенной скорости или через определенное время.

Примечание

- Перед включением этой функции прочитайте вышеуказанную информацию.
- Функцию автоматической блокировки при достижении определенной скорости можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.

Интеллектуальная разблокировка



- Если включить функцию активной интеллектуальной разблокировки и поднести смарт-ключ на расстояние около 1 м от автомобиля, автомобиль автоматически разблокируется, а наружные зеркала заднего вида* автоматически раскладываются.

4. Операционная система и оборудование

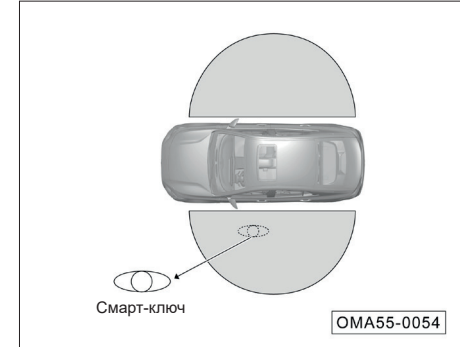
Обратите внимание на то, что функция активной интеллектуальной разблокировки не будет работать при возникновении любого из следующих условий:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- После того как автомобиль заблокирован, смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения более 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

Примечание

- Функцию автоматической разблокировки можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.
- После успешной интеллектуальной разблокировки лампы указателей поворота мигнут дважды, и дважды раздастся звуковой сигнал.
- Если автомобиль простаивает более 7 дней, интеллектуальная функция активной разблокировки автоматически отключается, чтобы снизить энергопотребление автомобиля. В этом случае необходимо использовать смарт-ключ или датчик ручки двери для разблокировки. После запуска автомобиля функция активной интеллектуальной разблокировки восстанавливается.

Смарт-ключ



- Когда функция активной интеллектуальной блокировки включена, а питание автомобиля находится в режиме OFF и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если человек, имеющий смарт-ключ, будет находиться на расстоянии более 3,5 м от автомобиля. Конкретное расстояние зависит от скорости удаления от автомобиля и факторов окружающей среды.

4. Операционная система и оборудование

Обратите внимание на то, что функция активной интеллектуальной блокировки не будет работать при возникновении любого из следующих условий:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Какая-либо из дверей осталась открытой.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- Во время попытки закрыть двери смарт-ключ находится слишком далеко от автомобиля.
- После того как автомобиль заблокирован, смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения более 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

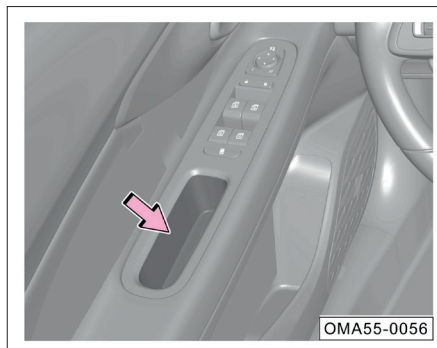
ⓘ Внимание

Используя функцию интеллектуальной блокировки, следите за тем, чтобы в салоне не оставались дети или люди с ограниченными возможностями.

ℹ Примечание

- Функцию автоматической разблокировки можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.
- Когда интеллектуальная блокировка срабатывает, один раз мигают указатели поворота, и раздается звуковой сигнал.

4.2.4 Двери автомобиля



- При закрывании двери изнутри, возьмитесь за ручку и потяните ее на себя.
- При закрывании двери снаружи, просто толкните ее с внешней стороны.

ⓘ Внимание

Перед открытием двери автомобиля, обязательно проверьте, нет ли снаружи других автомобилей или пешеходов во избежание столкновения при открытии двери и чтобы предотвратить несчастные случаи.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты. Случайное открытие двери во время движения может привести к ДТП или травме.
- Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
- Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки в дверном проеме.



i Примечание

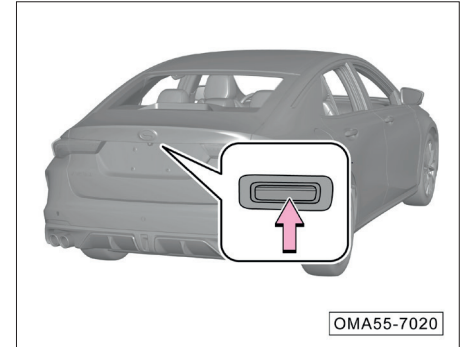
- Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте.
- Если двери не закрыты, на комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

4.2.5 Дверь багажного отделения

Открытие крышки багажного отделения



1. Кнопка на приборной панели: нажмите и удерживайте кнопку открывания крышки багажного отделения .
2. Смарт-ключ: когда питание автомобиля находится в режиме OFF, дважды нажмите на кнопку  смарт-ключа в радиусе действия, чтобы открыть крышку багажного отделения.



3. Кнопка открывания крышки багажного отделения: имея при себе смарт-ключ, в радиусе действия нажмите кнопку открывания крышки багажного отделения.

i Примечание

Если автомобиль не движется и его двери разблокированы, достаточно нажать на кнопку открывания крышки багажного отделения, чтобы открыть ее. При этом не обязательно иметь при себе смарт-ключ.

4. Операционная система и оборудование

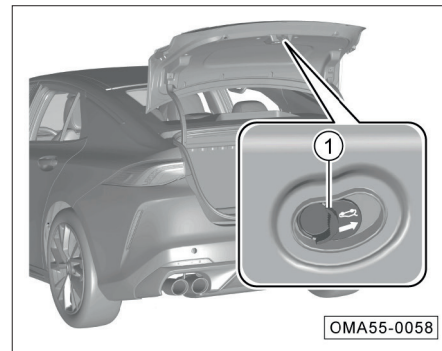
Функция открывания крышки багажного отделения Easy Open*

Когда питание автомобиля находится в режиме OFF и все четыре двери закрыты, возьмите смарт-ключ и войдите в зону открывания багажного отделения. Когда расстояние до багажного отделения составляет около 0,5 м, раздастся звуковой сигнал (если на дисплее мультимедийной системы установлена функция звукового сигнала при открывании) и начнет мигать центральный стоп-сигнал. В этот момент крышка багажного отделения разблокируется, если вы останетесь в исходном положении или делаете шаг назад. Если вы отойдете от багажного отделения, пока мигает центральный стоп-сигнал, крышка не разблокируется.


i Примечание

- Функцию открывания для датчика багажного отделения можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.
- Если покинуть зону срабатывания датчика крышки багажного отделения при мигании центрального стоп-сигнала, функция может быть временно отключена, и багажное отделение не откроется.
- Если вы нажмете на кнопку смарт-ключа  во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена и дверь багажного отделения не откроется. Если вы хотите повторно включить эту функцию, вам необходимо открыть и закрыть любую дверь, прежде чем повторно включить функцию открывания для датчика крышки багажного отделения.

Аварийное открывание крышки багажного отделения

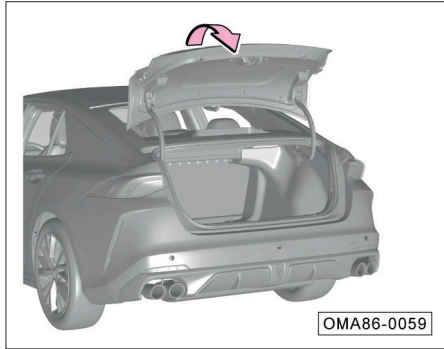


Если аккумулятор разряжен или крышка багажного отделения неисправна и не открывается должным образом, попробуйте открыть крышку багажного отделения изнутри салона:

- Сложите спинку заднего сиденья. => см. стр. 84
- Нажмите кнопку аварийного открывания , чтобы открыть крышку багажного отделения.

4. Операционная система и оборудование

Закрывание крышки багажного отделения



- Опустите крышку багажного отделения близко к накладке заднего бампера и слегка нажмите, чтобы закрыть ее.

ⓘ Внимание

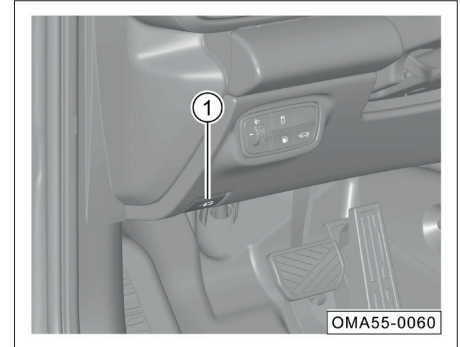
- Всегда соблюдайте осторожность при закрывании крышки багажного отделения и следите за тем, чтобы на расстоянии вытянутой руки от крышки никто не находился.
- Закрыв дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что она надежно заблокирована во избежание ее случайного открывания во время движения автомобиля.
- Убедитесь, что при закрывании крышки багажного отделения в багажном отделении не остался смарт-ключ. Чтобы предотвратить случайное запертие ключа в багажнике, если закрыть крышку багажного отделения, когда ключ остался в нем, крышка багажного отделения закроется, а затем автоматически откроется.

ℹ Примечание

Если крышка багажного отделения не закрыта, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превышает 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

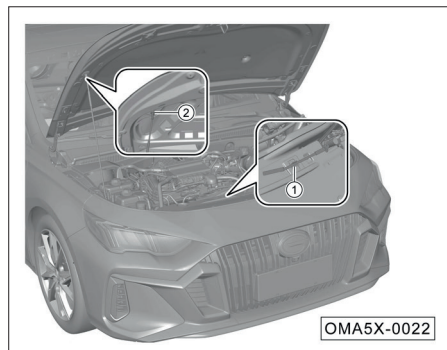
4.2.6 Капот

Открывание капота



Дважды потяните за ручку открывания капота ① под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота разблокируется. После этого можно выйти из автомобиля и поднять ее вручную.

4. Операционная система и оборудование



- Полностью откройте крышку капота, снимите опорный стержень с кронштейна ① и закрепите его в крепежном отверстии ②, чтобы удерживать крышку капота в крайнем верхнем положении.

Закрывание капота

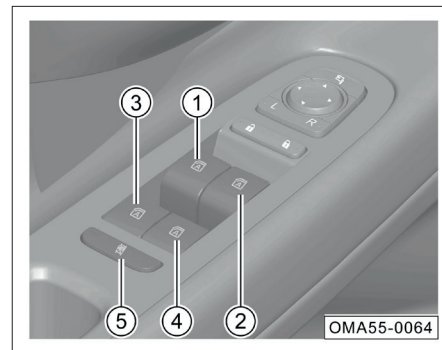
- Выньте опорный стержень из крепежного отверстия ② и установите его на кронштейн ①; опустите крышку капота на высоту около 30 см от замка, затем отпустите и позвольте крышке капота свободно опуститься и закрыться.

⚠ Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Случайное открывание капота во время движения автомобиля может стать причиной аварии.
- Если капот не закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превышает 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал. В этом случае немедленно прекратите движение и закройте крышку капота.

4.2.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками

Кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя



- ① Кнопка управления стеклоподъемником левой передней двери
- ② Кнопка управления стеклоподъемником правой передней двери
- ③ Кнопка управления стеклоподъемником левой задней двери
- ④ Кнопка управления стеклоподъемником правой задней двери
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей

4. Операционная система и оборудование

- Поднимите кнопку ① до первого упора, и стекло будет подниматься, пока кнопка не будет отпущена или пока окно не закроется полностью.
 - Поднимите кнопку ① до упора, и стекло будет автоматически подниматься, пока не закроется полностью.
 - Нажмите кнопку ① до первого упора, и стекло будет опускаться, пока кнопка не будет отпущена или пока окно не откроется полностью.
 - Нажмите на кнопку ① до упора, и стекло будет автоматически опускаться, пока не закроется полностью.
- Нажмите на кнопку блокировки окна пассажира ⑤, и на кнопке загорится индикатор, а кнопка стеклоподъемника на стороне пассажира перестанет работать. Чтобы снять блокировку, нажмите на кнопку еще раз, и индикатор погаснет.

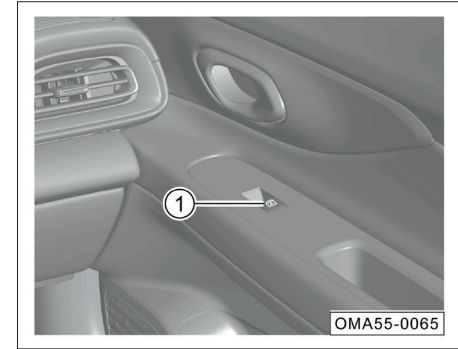
ⓘ Внимание

- При выходе из автомобиля закройте все окна.
- Будьте осторожны при закрывании окон. Не кладите руки на край окна. В противном случае существует опасность защемления.

ⓘ Примечание

- Во время автоматического подъема/опускания стекол, чтобы остановить движение стекла, опустите/поднимите кнопку ①, и стекло остановится.
- Работа кнопок ②, ③ и ④ аналогична работе кнопки ①, но управлять можно только окнами соответствующих дверей.

Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира



- Способ эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне пассажира ① идентичен способу эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне водителя.

4. Операционная система и оборудование

Инициализация функции защиты от заземления

Если окно со стороны водителя не имеет функции закрывания одним нажатием, защита от заземления неисправна или настройки стеклоподъемника сброшены из-за того, что защита от заземления сработала несколько раз подряд за короткий промежуток времени, необходимо произвести повторную инициализацию функции защиты от заземления.

1. Потяните кнопку стеклоподъемника и полностью закройте окно.
2. После того как окно полностью закрыто, продолжайте поднимать кнопку стеклоподъемника и удерживайте ее в течение (2–3) с для завершения инициализации.

Предупреждение

- При проведении инициализации функция защиты от заземления не работает. Следите за тем, чтобы никакие предметы или части тела не оказались на пути движения стекла. Это помешает процессу инициализации и может привести к травме.
- Если система стеклоподъемника неисправна, обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта.

Функция автоматического закрывания окон при блокировке дверей автомобиля

Если с помощью смарт-ключа или функции интеллектуальной блокировки двери автомобиля были заблокированы при открытых окнах, система автоматически закроет окна, чтобы обеспечить сохранность автомобиля. Вы можете включить или выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей через раздел настроек мультимедийной системы.

4.2.8 Люк с электроприводом*

Внимание

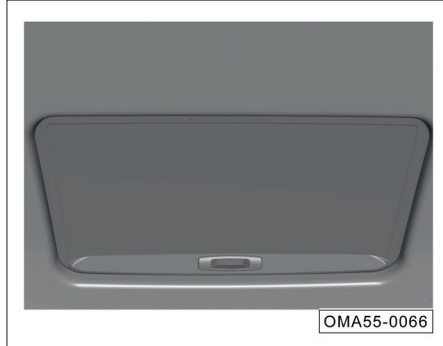
Закрывайте люк перед тем, как покинуть автомобиль. Если люк будет открыт во время дождя, в салон попадет вода.

Примечание

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и люк не закрыт, при открывании двери водителя на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Люк не закрыт» и раздается звуковой сигнал.

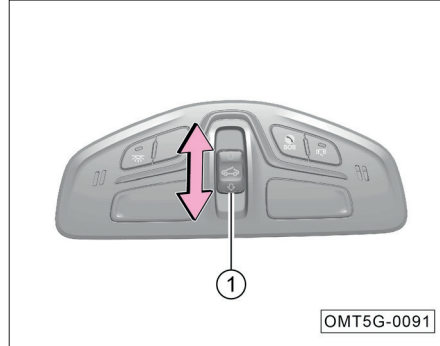
4. Операционная система и оборудование

Солнцезащитная шторка



- Автоматическое открытие солнцезащитной шторки: солнцезащитная шторка автоматически открывается вместе с люком.
- Ручное открытие солнцезащитной шторки: сдвиньте солнцезащитную шторку назад, чтобы открыть ее.
- Ручное закрывание солнцезащитной шторки: после закрытия люка с электроприводом сдвиньте солнцезащитную шторку вперед, чтобы закрыть ее.

Открытие и закрывание люка



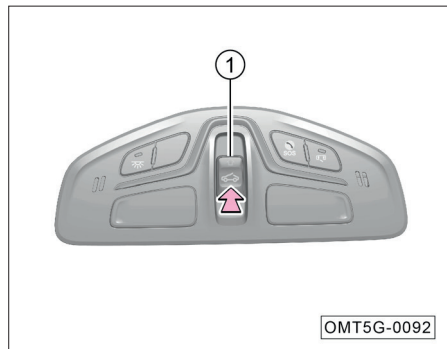
- Однократно нажмите на переключатель люка ① назад. Люк приоткроется на небольшое расстояние, а затем остановится.
- Однократно нажмите на переключатель люка ① вперед, люк приоткроется на короткое расстояние, а затем остановится.
- Нажмите переключатель люка ① назад и удерживайте его в течение определенного времени, люк автоматически откроется в полностью открытое состояние.
- Нажмите переключатель люка ① вперед и удерживайте его в течение определенного времени, люк автоматически закроется до полностью закрытого состояния.

Примечание

Во время автоматического открытия или закрытия люка нажмите на переключатель люка ①, и люк остановится в текущем положении.


4. Операционная система и оборудование


Приподнимание люка




- Когда люк полностью закрыт, вручную откройте солнцезащитный козырек и нажмите переключатель люка ↔ ①, и люк поднимется вверх. Чтобы закрыть крышку, сдвиньте выключатель ① вперед.

Дистанционное управление

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку  на смарт-ключе, чтобы закрыть люк. Когда вы отпустите кнопку, люк в крыше остановится.

Когда питание автомобиля переключится в режим OFF, нажмите и удерживайте кнопку  смарт-ключа, и люк поднимется дистанционно. Нет необходимости удерживать кнопку во время подъема. Люк остановится после полного поднятия.

Примечание

Функции дистанционного управления включают только функции дистанционного управления подъемом и дистанционным закрытием. Если при открытом люке в режиме OFF нажать и удерживать кнопку  смарт-ключа, люк не откроется.

Управление программными кнопками мультимедийной системы

Люк можно открыть или закрыть через приложение «Мой автомобиль» в меню приложений мультимедийной системы или с помощью программных кнопок «Проветривание» и «Сдвиг» в 3D-модели автомобиля.

4. Операционная система и оборудование

Функция защиты от заземления

Люк имеет функцию защиты от заземления при закрытии:

- Если люк задвигается и срабатывает защита от заземления, он сдвинется назад на некоторое расстояние и остановится.
- Если люк опускается и срабатывает защита от заземления, люк поднимется в крайнее верхнее положение.

⦿ Внимание

Не используйте люк при температуре ниже -20°C . В таких условиях функция защиты от заземления может не сработать, что приведет к несчастным случаям. Кроме того, низкая температура может стать причиной повреждения электропривода люка.

⚠ Предупреждение

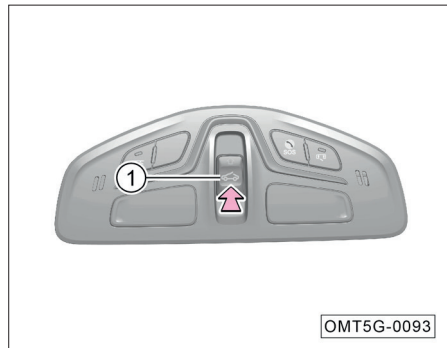
- **Функция защиты от заземления не реагирует на небольшие тонкие предметы.**
- **Закрывая люк, всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения закрывающегося люка во избежание заземления.**
- **Когда люк почти полностью закрылся, датчики перестают обнаруживать препятствия, и защита от заземления отключается.**
- **Не пытайтесь включить функцию защиты от заземления рукой или частью тела, иначе существует риск заземления.**



Автоматическое закрывание люка при блокировке дверей

Если с помощью смарт-ключа или функции интеллектуальной блокировки двери автомобиля были заблокированы при открытом люке, система автоматически закроет люк, чтобы обеспечить сохранность автомобиля. Вы можете включить или выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей через раздел настроек мультимедийной системы.

4. Операционная система и оборудование

Ручная инициализация люка



- Нажмите кнопку люка  ①. Переместите люк в полностью закрытое положение в направлении стрелки.
- Продолжайте нажимать и удерживать кнопку люка  ①. В направлении стрелки люк выполнит «подъем → открытие → закрытие». Отпустите кнопку люка. На этом инициализация люка завершена.

Внимание

Если в системе электропривода люка автомобиля произошел сбой, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы автомобиля

Отключение противоугонной системы автомобиля

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система включена, подойдите к автомобилю со смарт-ключом и нажмите кнопку разблокировки дверей на ключе. После разблокировки дверей противоугонная система отключится, и дважды мигнут указатели поворота.

Включение противоугонной системы автомобиля

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а все двери, капот и крышка багажного отделения закрыты, выйдите из автомобиля со смарт-ключом и нажмите кнопку блокировки дверей на ключе. После блокировки дверей противоугонная система включится, и указатели поворота мигнут один раз.

Срабатывание противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система включена, она сработает при попытке использования неправильного ключа или взлома замков: раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Если после того, как противоугонная система была включена с помощью смарт-ключа, дверь водителя разблокируется с помощью механического ключа и открывается, через несколько секунд раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Примечание

Если в ситуации, когда сигнализация не сработала или во время срабатывания сигнализации нажать кнопку на смарт-ключе или перевести выключатель зажигания в режим ON, сигнализация будет выключена, а автомобиль разблокирован.

4. Операционная система и оборудование

Иммобилайзер

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, сигнализация отключена, а смарт-ключ находится в автомобиле, переведите выключатель зажигания в режим ON. Если система защиты двигателя подтвердит аутентификацию ключа, система защиты двигателя будет отключена.

Если система защиты двигателя не подтвердила аутентификацию ключа, двигатель не запустится и сработает противоугонная сигнализация.

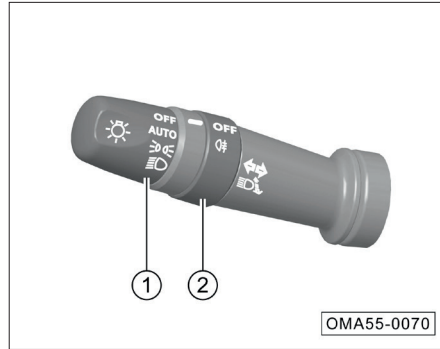
Обслуживание противоугонной системы

При эксплуатации в обычном режиме обслуживание не требуется. При возникновении любых вопросов обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

4.3 Освещение и обзор

4.3.1 Приборы внешнего освещения

Комбинированный переключатель внешнего освещения



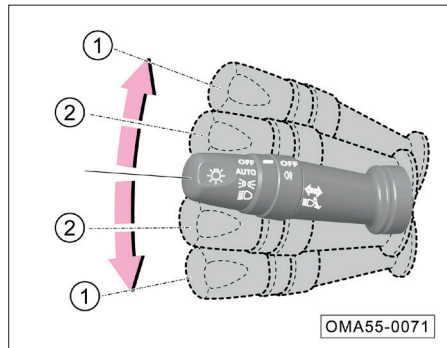
- ① Переключатель освещения
- ② Выключатель противотуманных фонарей

Примечание

- При определенных условиях (высокая влажность воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на внутренней поверхности фар может появиться конденсат или даже капли воды. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухом помещении, включение фар и движение автомобиля помогут убрать конденсат, однако в условиях высокой влажности фары могут запотеть снова.
- Если в фарах присутствует большое количество конденсата или внутрь них попала вода, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проверки.

4. Операционная система и оборудование

Указатели поворота



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ①, чтобы включить правый ➡ или левый ⬅ указатель поворота соответственно. Вместе с указателем поворота загорится его индикатор на комбинации приборов.

Кратковременное включение указателей поворота

- Во время смены полосы движения или при обгоне переместите рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения вверх или вниз до положения ②. После чего отпустите рычаг и он автоматически вернется в исходное положение. Соответствующий указатель поворо-

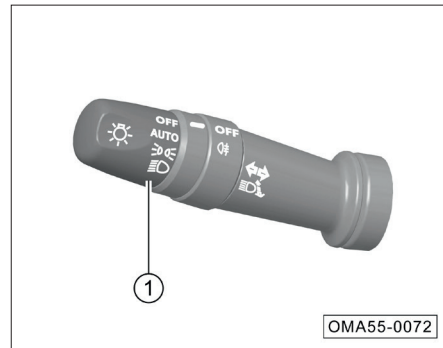
та и его индикатор ➡ ⬅ на комбинации приборов мигнут 3 раза.

- Если переместить рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения вверх или вниз в положение ② и удерживать его в этом положении, включится указатель поворота на соответствующей стороне или на комбинации приборов ➡ и ⬅. Индикатор продолжит мигать. Отпустите его и дайте ему вернуться в исходное положение, прежде чем он перестанет мигать.

ⓘ Внимание

Если индикаторы ➡ и ⬅ на комбинации приборов или указатели поворота мигают в два раза чаще, значит, один из указателей поворота не работает. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Переключатель освещения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, поворотом переключателя освещения ① можно включить или выключить режимы автоматического управления внешними осветительными приборами (AUTO), габаритных огней (⊘) и ближнего света (⊘).

Когда переключатель освещения находится в режиме OFF, все приборы внешнего освещения выключены.

4. Операционная система и оборудование

AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами)

- Поверните рычаг переключателя освещения до положения AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления внешними осветительными приборами.

Внимание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте освещением вручную», и система оставляет включенным ближний свет, вам необходимо перейти на ручное управление освещением и обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- В условиях тумана это повлияет на работу автоматического освещения, управляйте освещением вручную.

Примечание

После включения функции автоматического управления внешними осветительными приборами автомобиль будет самостоятельно управлять включением и отключением внешних осветительных приборов, ориентируясь исключительно на степень освещенности окружающей среды. При постепенном снижении интенсивности наружного освещения включаются габаритные огни и ближний свет; при постепенном увеличении интенсивности наружного освещения они выключаются.

Дневные ходовые огни

- Когда двигатель запущен, а габаритные огни не включены, дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении габаритных огней или выключении двигателя дневные ходовые огни выключаются автоматически.

Габаритные огни

- Поверните рычаг переключателя освещения в положение для включения габаритных огней, освещения комбинации приборов, освещения номерного знака и т. д., при этом загорятся соответствующие индикаторы на комбинации приборов.

4. Операционная система и оборудование


Предупреждение

- Во время движения в ночное время или в условиях низкой видимости включайте не только габаритные огни, но и дополнительное освещение. В противном случае повышается риск возникновения ДТП.
- При кратковременной остановке с выключенным двигателем в ночное время или в условиях плохой видимости не используйте габаритные огни, чтобы обозначить местоположение вашего автомобиля. Они автоматически погаснут через некоторое время, чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи. В этой ситуации лучше воспользоваться аварийной сигнализацией.


Примечание

Если выключатель зажигания находится в режиме OFF, двери автомобиля не заблокированы и габаритные огни включены, они автоматически погаснут через 15 минут. Если выключатель зажигания находится в режиме OFF и двери автомобиля заблокированы, габаритные огни погаснут сразу же.

Фары ближнего света

- Поверните рычаг переключателя освещения в положение  для включения ближнего света.


Фары дальнего света

- После включения ближнего света нажмите на рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На комбинации приборов загорится индикатор .
- Потяните рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения назад, чтобы вернуть его в исходное положение и выключить дальний свет.

Кратковременное включение дальнего света

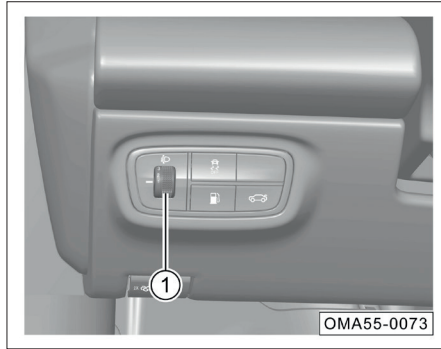
- Потяните рычаг комбинированного переключателя внешнего освещения на себя до упора, чтобы включить дальний свет.
- При отпускании рычага он вернется в исходное положение, и дальний свет погаснет.

Примечание

- Помните о том, что включенный дальний свет ослепляет водителей встречных транспортных средств, движущихся на небольшом расстоянии от вашего автомобиля. Это серьезно повышает риск возникновения ДТП. Будьте уважительными на дорогах и проявляйте осторожность при использовании фар дальнего света.
- Когда все приборы внешнего освещения выключены, потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя. Пока вы удерживаете его, будет гореть дальний свет, а на комбинации приборов — соответствующий индикатор .

4. Операционная система и оборудование

Ручная регулировка высоты пучка освещения передних фар



Поверните ручку ①, чтобы вручную отрегулировать угол наклона фар ближнего света. Система предполагает четыре уровня регулировки: 0, 1, 2, 3. Чем больше уровень, тем больше угол наклона фар.

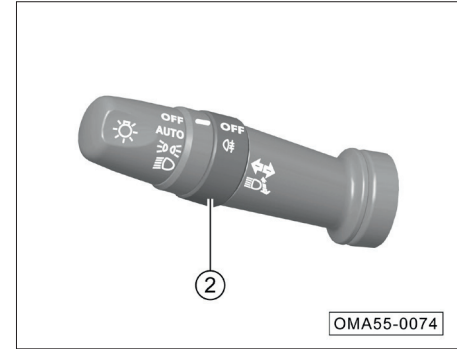
Предупреждение о невыключенном освещении


Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и открыта дверь водителя, а фары включены, система подаст звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение «Свет не выключен».


Задержка выключения передних фар (функция «Проводи меня домой»)

Если в течение 10 минут после переключения выключателя зажигания в режим OFF на две секунды повернуть рычаг переключателя освещения из положения OFF в любое другое положение и вернуть его обратно, включится функция задержки выключения передних фар. Ближний свет будет гореть на протяжении 30 секунд. Если в течение 30 секунд будет открыта одна из дверей автомобиля (включая капот или крышку багажного отделения), время работы функции будет сброшено, и ближний свет будет гореть на протяжении еще 80 секунд. Если в течение этих 80 секунд все двери снова будут закрыты, время опять будет сброшено и ближний свет будет гореть на протяжении еще 30 секунд, и так далее.

Выключатель противотуманных фонарей

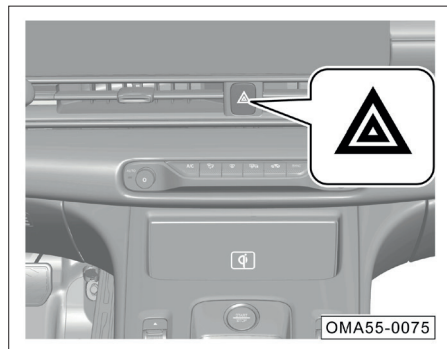



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и включен ближний свет, поверните рычаг выключателя противотуманных фонарей ② в положение , чтобы включить или выключить задние противотуманные фонари.



- Поверните рычаг выключателя противотуманного освещения ② в положение  и отпустите. Он вернется в положение OFF, и задние противотуманные фонари загорятся. Поверните рычаг переключателя противотуманного освещения ② еще раз, чтобы выключить задний противотуманный фонарь.

4. Операционная система и оборудование

Аварийная сигнализация



При любом положении выключателя зажигания нажмите кнопку . Начнет мигать красная подсветка кнопки, и включится аварийная сигнализация. Для выключения нажмите кнопку повторно.

При включении аварийных сигналов все указатели поворотов и соответствующие индикаторы  и  на комбинации приборов будут одновременно мигать.

Чтобы привлечь внимание других людей на дороге и снизить риск дорожно-транспортных происшествий, лампы аварийной световой сигнализации должны включаться в следующих ситуациях:

- При поломке автомобиля.
- При остановке автомобиля в конце автомобильной пробки.
- При буксировке.
- При временной остановке в условиях плохой видимости.



i Примечание

- Использование аварийной сигнализации расходует заряд аккумуляторной батареи. Не включайте аварийную сигнализацию без необходимости.
- Используя аварийную сигнализацию, строго соблюдайте соответствующие законодательные акты.
- Если в случае аварийной ситуации сигнализация оказывается неисправной, необходимо использовать другие способы, соответствующие действующим правилам дорожного движения, для привлечения внимания других участников дорожного движения.


Индикатор аварийного торможения

- Когда автомобиль движется на высокой скорости и экстренно тормозит, загораются стоп-сигналы и одновременно мигают лампы указателей поворота.

Приветственная подсветка

- При нажатии кнопки разблокировки  на смарт-ключе в радиусе действия габаритные огни загораются на определенное время. Нажмите кнопку разблокировки  на смарт-ключе еще раз, и выключение габаритных огней будет отложено еще на некоторое время. Когда питание автомобиля переключается в режим ON, габаритные огни гаснут.

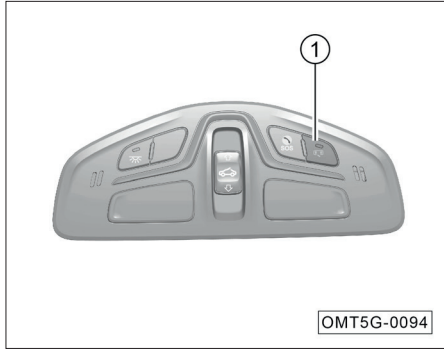
Поиск автомобиля на стоянке

- Дважды нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе. Габаритные огни загорятся на несколько секунд, а указатели поворота мигнут 3 раза для того, чтобы вы смогли определить местоположение автомобиля.

4. Операционная система и оборудование

4.3.2 Местное освещение

Автоматическое включение освещения салона



- Нажмите кнопку ①, загорится индикатор кнопки и включится функция автоматического включения потолочного освещения салона. Нажмите кнопку ① еще раз, подсветка кнопки погаснет, и функция автоматического включения потолочного освещения выключится.

Функция задержки выключения освещения в салоне

Когда функция автоматического включения потолочного освещения включена и плафоны освещения салона не горят, возможны следующие сценарии их работы:

- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при открывании любой двери и гаснут приблизительно через 30 с после ее закрывания.
- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при дистанционной разблокировке дверей и гаснут приблизительно через 30 секунд.
- Когда питание автомобиля переключается из режима ON в режим OFF, плафоны освещения салона автоматически включаются и гаснут примерно через 30 секунд.

Примечание

Если все двери автомобиля закрыты и плафоны освещения салона заглялись по перечисленным выше причинам, при дистанционной блокировке дверей или переключении выключателя зажигания в режим ON плафоны погаснут.

Освещение салона



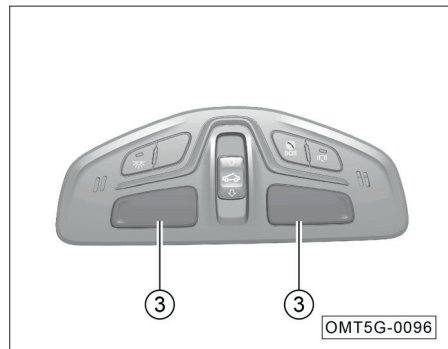
- Когда плафоны освещения салона выключены, нажмите кнопку ②, загорится подсветка кнопки, и все плафоны будут включены; нажмите кнопку ② еще раз, и все плафоны освещения будут выключены.

Примечание

Если плафоны освещения включены не с помощью кнопки ②, повторное нажатие кнопки ② не приведет к какому-либо результату.

4. Операционная система и оборудование

Передний плафон освещения салона






- Когда передний плафон освещения салона выключен, нажмите кнопку ③ переднего потолочного плафона, загорится передний потолочный плафон с соответствующей стороны; нажмите кнопку ③ еще раз, и передний потолочный плафон с соответствующей стороны погаснет.

i Примечание

Если при нажатии кнопки ③ передний плафон освещения не загорается, нажатие на кнопку ③ не приведет к какому-либо результату.

Задний плафон освещения салона*



- Если задний плафон освещения салона выключен, нажмите , чтобы включить задний плафон, и нажмите , чтобы выключить задний плафон.
- Выключатель заднего освещения можно включить, открыв дверь или нажав на выключатель переднего плафона, когда он находится в положении .

Освещение багажного отделения

- Откройте крышку багажного отделения, и лампа багажного отделения включится автоматически.
- Закройте крышку багажного отделения, и лампа багажного отделения автоматически погаснет.

Подсветка косметического зеркала*

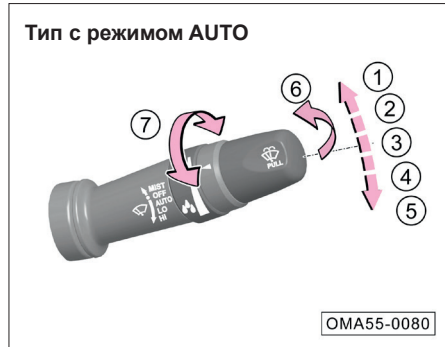
- При открывании крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.
- При закрывании крышки косметического зеркала подсветка выключается автоматически.

Смарт-подсветка салона*

Функцию смарт-подсветки салона можно включать/выключать через мультимедийную систему. Эффекты смарт-подсветки салона могут быть установлены после ее включения.

4. Операционная система и оборудование

4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Когда питание автомобиля находится в режиме ON, можно управлять комбинированным переключателем стеклоочистителей:

- ① MIST: ручной режим
 - ② OFF: очиститель ветрового стекла выключен
 - ③ AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей
 - ④ LO: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью
 - ⑤ HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью
 - ⑥ Включение омывателя ветрового стекла
 - ⑦ Ручка регулировки:
- Регулировка чувствительности автоматического срабатывания стеклоочистителей (AUTO)
 - Регулировка интервала срабатывания стеклоочистителей (INT)

MIST: ручной режим

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в крайнее положение ① (MIST), и очиститель ветрового стекла начнет очистку.
- Отпустите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей, чтобы он автоматически вернулся в исходное положение ② (OFF), и очиститель ветрового стекла остановится.

OFF: выключение стеклоочистителей

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в крайнее положение ② (OFF), и очиститель ветрового стекла прекратит работу.

AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в крайнее положение ③ (AUTO), чтобы запустить автоматический режим. Система будет в реальном времени регулировать скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и текущей скорости автомобиля.
- Автоматический режим стеклоочистителя можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы. Если автоматический режим выключен, работа стеклоочистителей в режиме AUTO аналогична работе в режиме INT.
- Поверните регулятор ⑦ вверх или вниз, чтобы отрегулировать чувствительность автоматического срабатывания стеклоочистителей.

4. Операционная система и оборудование

ⓘ Внимание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте стеклоочистителями вручную», вам необходимо перейти на ручное управление стеклоочистителями и обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Перед запуском автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.
- Рекомендуем отключать автоматический режим работы стеклоочистителей во время мойки автомобиля, в пыльную и ясную погоду во избежание непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей. Этим можно спровоцировать повреждение оборудования и нанести травмы людям.
- Автоматический режим работы стеклоочистителей является вспомогательной функцией. В зависимости от фактической ситуации водитель должен при необходимости управлять работой стеклоочистителей вручную, чтобы обеспечить безопасность движения.

ЛО: непрерывная работа стеклоочистителя с низкой скоростью

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в крайнее положение ④ (LO), чтобы запустить стеклоочистители на низкой скорости.

HI: непрерывная работа стеклоочистителя с высокой скоростью

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в крайнее положение ⑤ (HI), чтобы запустить стеклоочистители на высокой скорости.

Включение омывателя ветрового стекла

- Переведите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в направлении назад в крайнее положение ⑥, чтобы начать подачу жидкости форсунками омывателя ветрового стекла. Жидкость поступит через несколько секунд.
- Отпустите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей и он автоматически вернется в исходное положение, чтобы выключить систему омывателя ветрового стекла. Через 6 секунд произойдет однократное повторное срабатывание стеклоочистителя.
- Через 6 с после остановки стеклоочиститель сработает еще один раз, чтобы удалить со стекла водные подтеки.

4.3.4 Ветровое стекло



Ветровое стекло

Для изготовления ветрового стекла используется экологически безвредное звукоизолирующее и многослойное безопасное стекло, что позволяет эффективно снизить степень травм при несчастных случаях.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

- Всегда поддерживайте поверхность стекла в чистоте.
- Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте и не прикрепляйте на стекло посторонние предметы. Они будут ограничивать обзор, что может привести к аварии.

4.3.5 Зеркала заднего вида

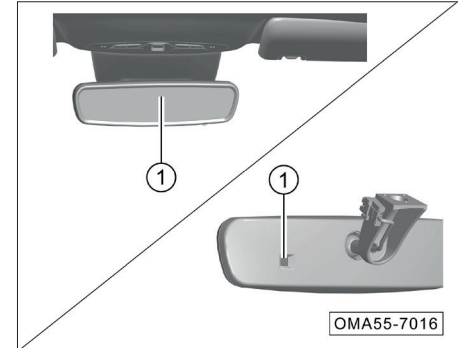
Салонное зеркало заднего вида

Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*



Датчик освещенности в салонном зеркале заднего вида с автоматическим затемнением отслеживает степень освещенности впереди и позади автомобиля. Снижение интенсивности лучей, попадающих и отражающихся от поверхности зеркала, делает комфортным наблюдение за обстановкой позади автомобиля.

- Функция автоматического антибликового затемнения включается автоматически, когда питание автомобиля находится в режиме ON.



👁 Внимание

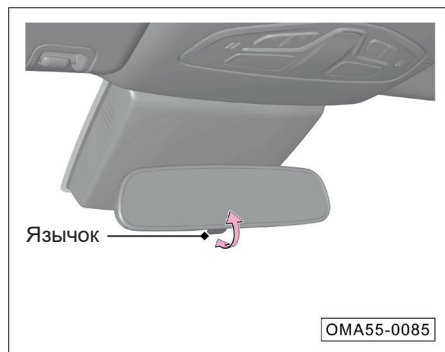
Чтобы обеспечить правильную работу датчика освещенности ①, не закрывайте его.

i Примечание

При низкой температуре в салоне функция автоматического затемнения может срабатывать медленнее.

4. Операционная система и оборудование

Зеркало заднего вида с ручным затемнением*



Ручной регулировкой внутреннего зеркала заднего вида можно ослабить интенсивность отражающихся лучей, попадающих на зеркало, что делает комфортным наблюдение за обстановкой позади автомобиля.

- Как показано на рисунке, выступающий язычок находится в нормальном положении обзора. При движении язычка вперед отраженный свет сзади смещается, обеспечивая функцию антибликового затемнения.
- Переключите язычок обратно, чтобы вернуть нормальный угол обзора заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида

⚠ Предупреждение

Выпуклая сферическая поверхность зеркала заднего вида увеличивает обзор, но при этом отражаемые объекты выглядят меньше своего фактического размера, а дистанция до самих объектов кажется больше. При смене полосы движения следует учитывать это. Некорректная оценка дистанции может привести к аварии.

i Примечание

Если наружные зеркала заднего вида вышли из строя, незамедлительно обратитесь на станцию обслуживания GAC Motor для выполнения осмотра и ремонта.

Регулировка с помощью электропривода



- Нажмите кнопку L или R на переключателе выбора ①, чтобы выбрать правое или левое наружное зеркало заднего вида.
- Нажмите кнопку регулировки ②, чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида до положения, обеспечивающего комфортный обзор.
- После окончания регулировки верните кнопку выбора ① в исходное (не утопленное) положение.

4. Операционная система и оборудование

Складывание с помощью электропривода*



- Нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида.
- Повторно нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы разложить наружные зеркала заднего вида.

Автоматическое складывание*

- При блокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.
- При разблокировке дверей автомобиля снаружи наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

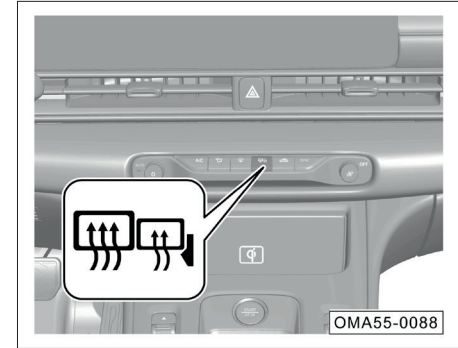
ⓘ Внимание


- Если наружные зеркала заднего вида не имеют функции складывания с помощью электропривода или она не работает, их можно сложить вручную. После выполнения ручного складывания верните их в исходное положение вручную. При раскладывании зеркала должен раздаваться характерный щелчок.
- Во время складывания с помощью электропривода соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы между зеркалом и его основанием.

i Примечание

Функцию складывания наружных зеркал заднего вида можно включить или выключить с помощью интерфейса управления мультимедийной системой.


Обогрев и устранение запотевания заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*



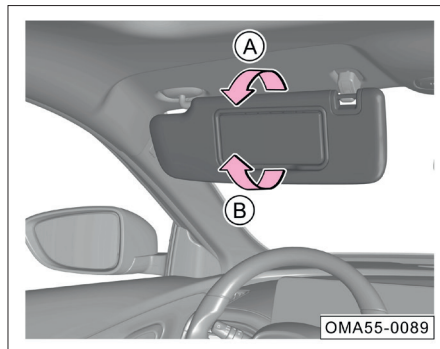
- Чтобы включить функцию обогрева и устранения запотевания, которая удаляет влагу или иней с наружных зеркал заднего вида и заднего стекла, нажмите на кнопку  и загорится индикатор.
- Примерно через 15 минут данная функция автоматически отключится, либо во время работы повторно нажмите на данную кнопку, чтобы вручную отключить обогрев зеркал. Лампа индикатора погаснет.

4. Операционная система и оборудование

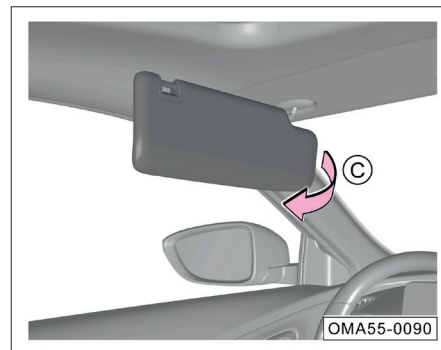
ⓘ Внимание

- Если после автоматического отключения функции запотевание или иней сохраняется, еще раз нажмите на кнопку .
- Не используйте функцию обогрева непрерывно в течение длительного времени. Это может привести к повреждению нагревательных элементов.
- Если нет необходимости использовать обогрев, отключите его для экономии аккумуляторной батареи.

4.3.6 Солнцезащитные козырьки



- В направлении стрелки А опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира. Это защитит пассажира от солнечных лучей, проникающих сквозь ветровое стекло.
- Если вам необходимо воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек, откройте крышку косметического зеркала в направлении стрелки В. Подсветка косметического зеркала* включится автоматически.



- Переместите раскрытый солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки С, предварительно освободив его с одной стороны из держателя. Это защитит водителя или пассажира от солнечных лучей, проникающих сквозь боковые стекла.

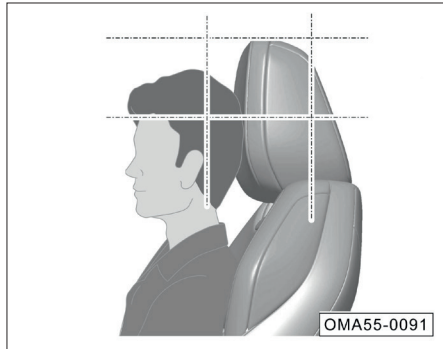
ⓘ Примечание

Подсветка косметического зеркала* автоматически выключается, когда питание автомобиля находится в режиме OFF или если с момента блокировки автомобиля прошло несколько минут.

4. Операционная система и оборудование

4.4 Сиденья и места для хранения вещей

4.4.1 Подголовники



Правильная регулировка подголовников крайне важна для защиты водителя и пассажиров и для снижения риска получения травм при аварии.

Водитель и все пассажиры должны корректно отрегулировать свои подголовники (см. рисунок) исходя из собственной комплекции.

Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Ни в коем случае не регулируйте положение подголовника во время движения автомобиля.
- Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или неправильно установлен, во время движения это может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров в случае аварии.

Регулировка высоты подголовников передних сидений



- Опускание: удерживайте кнопку блокировки ①, чтобы опустить подголовник до необходимой высоты.
- Подъем: поднимите подголовник до необходимой высоты.

Примечание

Регулировка остальных подголовников осуществляется аналогичным образом.

4. Операционная система и оборудование

4.4.2 Передние сиденья

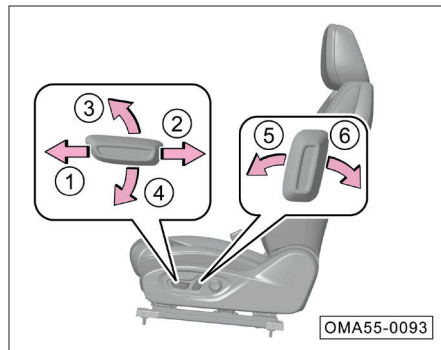
⚠ Предупреждение

- Ни в коем случае не оставляйте никакие предметы под передним сиденьем, так как они могут оказаться зажатыми между сиденьями и направляющими, что может препятствовать нормальной фиксации сиденья.
- Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как это может привести к травмам или смерти. Перед регулировкой передних сидений автомобиль должен быть остановлен.
- После того как выключатель зажигания переведен в режим OFF, электропривод регулировки передних сидений продолжает работать. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев из-за неправильного обращения с механизмом регулировки сидений.

і Примечание

При изменении высоты сиденья, положение сиденья должно быть отрегулировано до середины направляющей, а спинка сиденья должна быть отрегулирована до нормального состояния использования (25°).

Сиденья с электроприводом*



Регулировка сиденья вперед и назад:

- Переведите рычаг переключателя в направлении стрелок ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

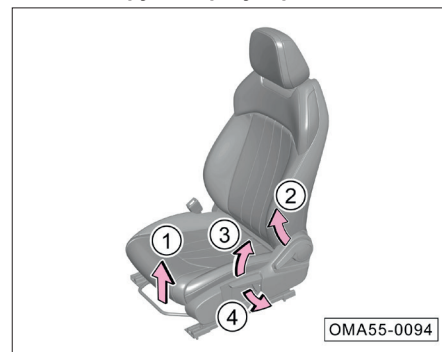
Регулировка по высоте (сиденье водителя):

- Переведите рычаг переключателя в направлении стрелок ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

Регулировка угла наклона спинки:

- Переведите рычаг переключателя в направлении стрелок ⑤ или ⑥, чтобы поднять или откинуть спинку.

Сиденья с ручной регулировкой*



Регулировка сиденья вперед и назад:

- Потяните рычаг регулировки в направлении стрелки ① и передвиньте сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг регулировки, слегка подвигайте сиденье в направлении вперед/назад, чтобы произошла фиксация в запорном механизме.

Регулировка угла наклона спинки:

- Поднимите рычаг регулировки в направлении стрелки ②, отрегулируйте наклон спинки и отпустите рычаг.

4. Операционная система и оборудование

Регулировка по высоте (сиденье водителя):

- Переводите рычаг переключателя в направлении стрелок ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

Подогрев сидений*

Переключите питание автомобиля в режим ON.

Переключите мультимедийную систему на меню вентиляции и подогрева в интерфейсе управления системой климат-контроля. Нажмите программную кнопку соответствующего сиденья в интерфейсе, чтобы включить или выключить функцию подогрева сиденья.

- Подогрев сидений можно включить, нажав на программную кнопку зоны подогрева сидений.
- Нажмите на программную кнопку «Smart», чтобы включить интеллектуальную функцию подогрева сидений, которая определяет текущую температуру и устанавливает режим подогрева.
- Нажмите на программную кнопку «OFF», чтобы отключить подогрев сидений.

Функция подогрева сидений имеет три температурных режима: режим 3 — самая высокая температура, режим 2 — средняя температура, режим 1 — самая низкая температура.

Если во время интеллектуального подогрева нажать любую программную кнопку, это приведет к выходу из режима интеллектуального подогрева.

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не воспринимает изменения температуры.

👁 Внимание

- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него коленями, не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинки сидений.
- Если после включения подогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для проверки и ремонта.

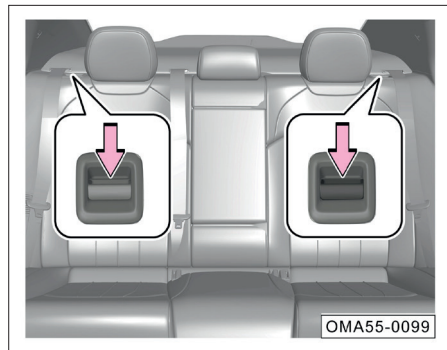
і Примечание

Физическая кнопка включения подогрева сидений отсутствует, и она не отображается в основном интерфейсе мультимедийной системы, поэтому для выполнения регулировки нажмите на область отображения состояния климат-контроля в левом/правом нижнем углу интерфейса мультимедийной системы, чтобы войти в меню вентиляции и подогрева в интерфейсе системы управления климат-контролем.

4. Операционная система и оборудование

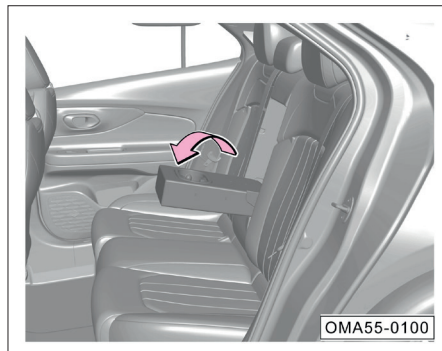
4.4.3 Задние сиденья

Складывание спинок сидений заднего ряда



- Опускание: нажмите ручку спинки сиденья заднего ряда в направлении стрелки, чтобы опустить спинку.
- Раскладывание: поднимите спинку сиденья вверх до защелкивания в механизме.

Центральный подлокотник заднего сиденья*



- Отклоните подлокотник вниз для использования.

i Примечание

Центральный подлокотник не предназначен для размещения пассажиров. Если необходимо разместить пассажира на заднем ряду в центре, следует поднять центральный подлокотник в исходное положение.

Подогрев сидений*

Переключите питание автомобиля в режим ON.

Переключите мультимедийную систему на меню вентиляции и подогрева в интерфейсе управления системой климат-контроля. Нажмите программную кнопку соответствующего сиденья в интерфейсе, чтобы включить или выключить функцию подогрева сиденья.

- Подогрев сидений можно включить, нажав на программную кнопку зоны подогрева сидений.
- Нажмите на программную кнопку «Smart», чтобы включить интеллектуальную функцию подогрева сидений, которая определяет текущую температуру и устанавливает режим подогрева.
- Нажмите на программную кнопку «OFF», чтобы отключить подогрев сидений.

Функция подогрева сидений имеет три температурных режима: режим 3 — самая высокая температура, режим 2 — средняя температура, режим 1 — самая низкая температура.

Если во время интеллектуального подогрева нажать любую программную кнопку, это приведет к выходу из режима интеллектуального подогрева.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не воспринимает изменения температуры.

👁 Внимание

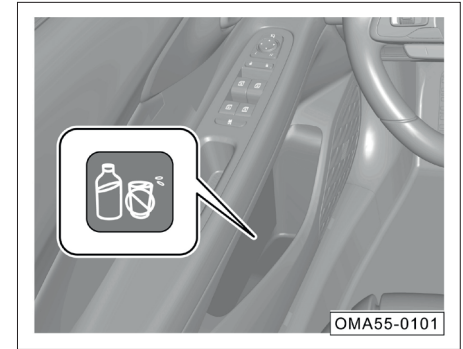
- Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставляйте на него колени, не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинок сидений.
- Если после включения подогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите подогрев и обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для проверки и ремонта.

ℹ Примечание

Физическая кнопка включения подогрева сидений отсутствует, и она не отображается в основном интерфейсе мультимедийной системы, поэтому для выполнения регулировки нажмите на область отображения состояния климат-контроля в левом/правом нижнем углу интерфейса мультимедийной системы, чтобы войти в меню вентиляции и подогрева в интерфейсе системы управления климат-контролем.

4.4.4 Места для хранения вещей

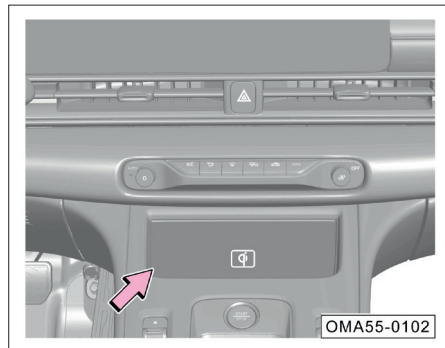
Отделение для вещей на внутренней панели двери



- Здесь можно разместить бутылки с напитками, карты, книги, инструкции и другие предметы.

4. Операционная система и оборудование

Полка перед приборной панелью

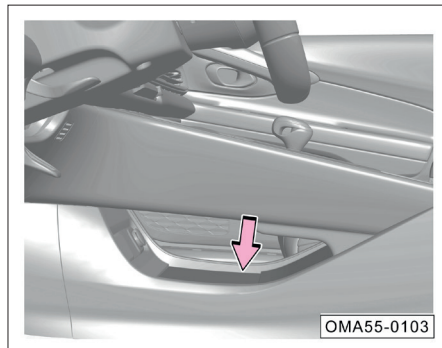


- Здесь можно разместить мелкие предметы.

i Примечание

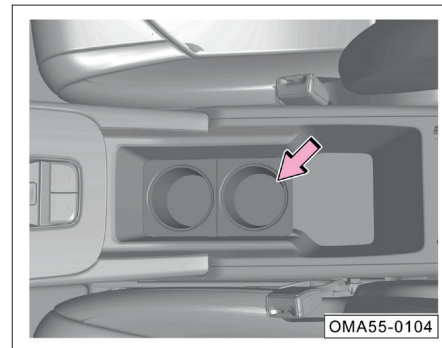
В автомобилях, оборудованных функцией беспроводной зарядки мобильных телефонов*, данная зона служит для расположения мобильного телефона непосредственно в процессе зарядки. Располагать здесь другие предметы допускается только после отключения функции беспроводной зарядки. => см. стр. 90

Полка под приборной панелью



- Здесь можно хранить книги, iPad и другие предметы.

Подстаканники

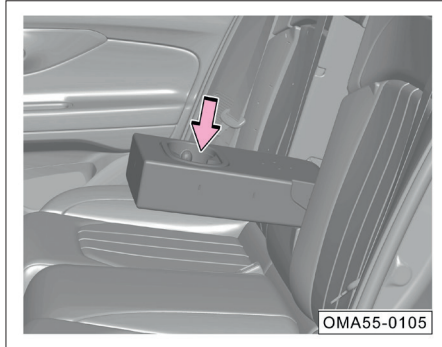


- Передние подстаканники: для бутылок с напитками, кружек и т. д.

i Примечание

При размещении напитков в передних подстаканниках убедитесь, что они стоят устойчиво и не проливаются на кнопки, чтобы не повредить внутренние электронные компоненты.

4. Операционная система и оборудование

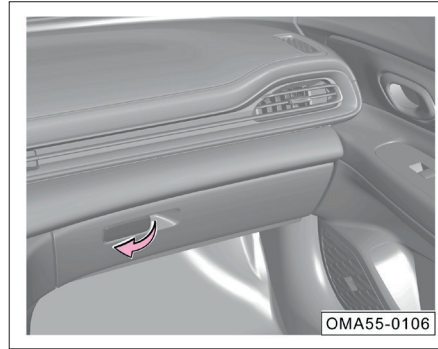


- Задние подстаканники*: откиньте крышку центрального подлокотника вперед, чтобы поставить бутылку с напитком.

⚠ Предупреждение

Не помещайте в подстаканники стаканы с горячими напитками. Во время движения автомобиля жидкость может выплеснуться и обжечь водителя или пассажиров.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира

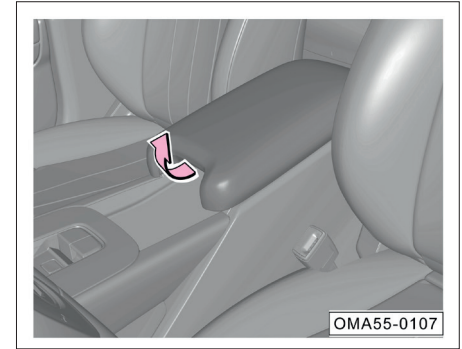


- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Здесь можно хранить документы, карты и прочие предметы.
- Закройте перчаточный ящик до характерного щелчка.

⚠ Предупреждение

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или ДТП расположенные в нем предметы могут вылететь и травмировать пассажиров.

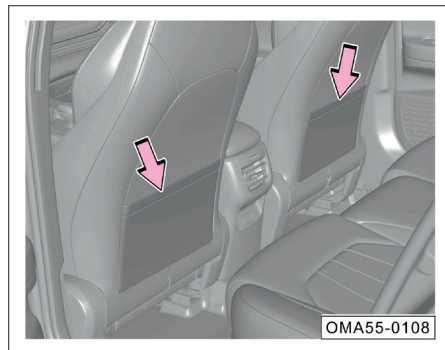
Отделение для хранения в центральном подлокотнике передних сидений



- Откройте крышку переднего центрального подлокотника вверх, чтобы разместить там бумажник или другие предметы.

4. Операционная система и оборудование

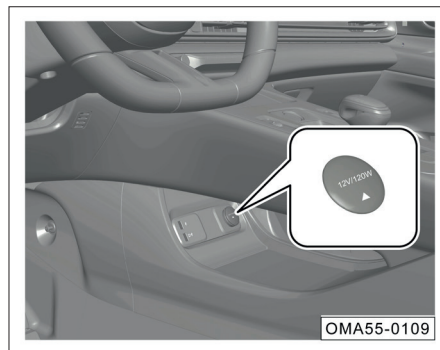
Карманы для хранения в спинках сидений переднего ряда



- Оттяните карман для хранения, чтобы разместить там книгу, сложенный зонтик или другие предметы.

4.4.5 Порты для зарядки / розетки питания

Передняя розетка питания



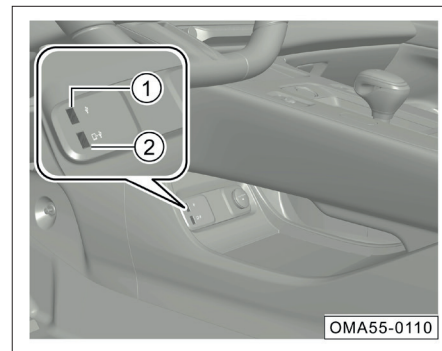
- Когда питание автомобиля находится в режиме ACC или ON, откройте крышку передней розетки питания и подключите заряжаемое оборудование.

i Примечание

Поддерживаются устройства мощностью до 12 В / 120 Вт.

Передние порты для зарядки

Версия I*



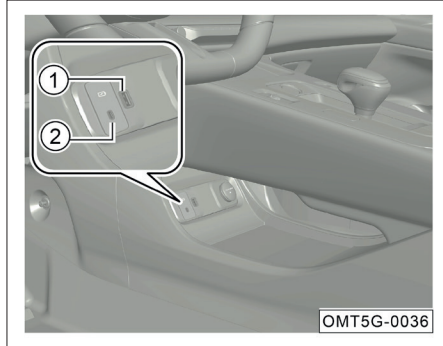
- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, данные порты можно использовать для подключения мобильных устройств.

i Примечание

- Порт USB1 ① поддерживает функции зарядки и воспроизведения мультимедиа.
- Порт USB2 ② поддерживает зарядку, воспроизведение мультимедиа и функцию OTG (сопряжение с мобильными телефонами).

4. Операционная система и оборудование

Версия II*

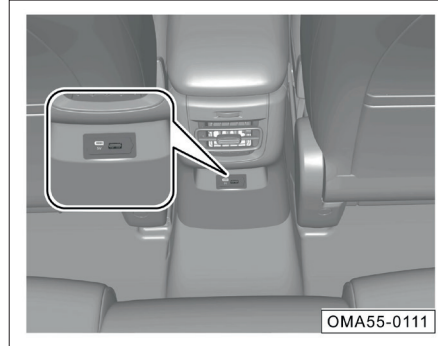


- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, данные порты можно использовать для подключения мобильных устройств.

i Примечание

- Порт USB ① поддерживает зарядку, воспроизведение мультимедиа и функцию OTG (сопряжение с мобильными телефонами).
- Порт Type-C ② поддерживает только функцию зарядки.

Порт USB в задней части салона*

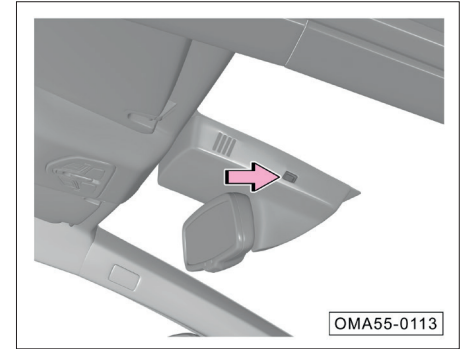


- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, данные разъемы можно использовать для зарядки различных устройств.

i Примечание

Задний USB-порт предназначен только для зарядки.

USB-порт в корпусе салонного зеркала заднего вида*



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, можно подключить устройства напрямую.

i Примечание

USB-порт в корпусе салонного зеркала заднего вида используется в основном для питания видеорегистратора.

4. Операционная система и оборудование

⚠ Предупреждение

- Не используйте розетки питания, если в автомобиле никого нет. Неправильное использование розеток питания может вызвать пожар.
- Не позволяйте детям использовать розетки.
- Использование мощного электрооборудования запрещено.

👁 Внимание

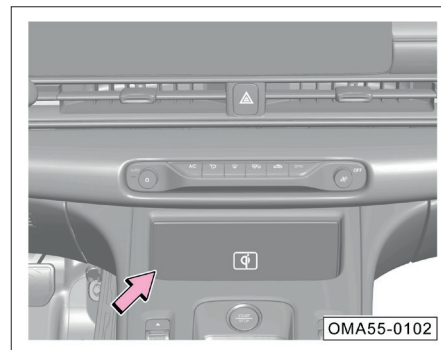
- Во избежание повреждения компонентов бортового электрооборудования автомобиля не подключайте к автомобильным розеткам электрогенерирующие устройства.
- Разрешается применять только электроприборы, соответствующие национальным стандартам электромагнитной совместимости.
- При включении или выключении питания автомобиля, необходимо отключить зарядные устройства, подключенные к розетке во избежание повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.

4.4.6 Система беспроводной зарядки мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона работает за счет электромагнитной индукции. Благодаря этому для зарядки мобильного телефона не требуется шнур.

👁 Внимание

Функция беспроводной зарядки поддерживается не всеми моделями телефонов. Она работает только со смартфонами, сертифицированными по стандарту Qi. Производитель не несет ответственности за ущерб в случае возникновения неисправности смартфона или какого-либо другого устройства, не имеющего такой сертификации, после использования беспроводной зарядки.




Зона беспроводной зарядки находится на полке над рычагом селектора переключения передач. Для наиболее эффективной зарядки положите ваш телефон так, чтобы индукционная катушка в нем находилась над знаком Qi в зоне беспроводной зарядки.

4. Операционная система и оборудование




Выключатель беспроводной зарядки

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, войдите в настройки мультимедиа, чтобы настроить беспроводную зарядку мобильного телефона на включение или выключение:

Примечание

- Функция беспроводной зарядки включена по умолчанию.
- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона включена, загорается значок  в строке состояния, состояние значка меняется в зависимости от использования системы беспроводной зарядки мобильного телефона на телефоне, а при нажатии на значок появляется соответствующее текстовое сообщение.

Индикация работы системы

Значок	Цвет	Состояние
	Белый	Ожидание
	Зеленый	Зарядка идет / зарядка завершена
	Красный	Сбой зарядки

Предупреждение

- Во время зарядки не помещайте никакие предметы между телефоном и зарядной панелью. Наличие немагнитных предметов может снизить эффективность зарядки. Магнитные карты или карты с чипом могут быть повреждены. Металлические предметы, такие как ключи и монеты, могут нагреваться, создавая угрозу безопасности вождения.
- Если вы хотите разместить металлические предметы в зоне беспроводной зарядки телефона, сначала отключите функцию беспроводной зарядки через меню мультимедийной системы во избежание нагрева металла в зоне зарядки и возможных проблем с безопасностью.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водитель отсутствует, во избежание ненужных проблем с безопасностью.
- Во время движения не отвлекайтесь на проверку уровня заряда мобильного телефона во избежание возникновения дорожно-транспортных происшествий.

4. Операционная система и оборудование

ⓘ Внимание

- Не размещайте емкости с жидкостью на полке для смартфона во избежание попадания жидкости на модуль беспроводной зарядки и повреждения электронных компонентов.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, так как это может привести к повреждению системы беспроводной зарядки мобильного телефона.
- При возникновении неисправности и невозможности дальнейшего использования прекратите использование и незамедлительно обратитесь в сервисный центр GAC Motor для прохождения осмотра и ремонта.
- Если во время зарядки вы обнаружите, что под мобильным телефоном находится металлический предмет, не доставайте его сразу же. Это может стать причиной ожога. Отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока предмет остынет, прежде чем извлекать его.

ℹ Примечание

- В случае повреждения системы в результате неправильной эксплуатации (например, подключения внешней индукционной катушки для беспроводной зарядки) производитель не несет никакой ответственности за причиненный ущерб. Если система была демонтирована или переоборудована, бесплатное гарантийное обслуживание не предоставляется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Во время движения по неровной дороге процесс беспроводной зарядки может ненадолго прерываться. Если зарядка остановилась из-за того, что телефон сместился, следует вернуть его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Чтобы функция беспроводной зарядки работала, и телефон, и соответствующая система автомобиля должны работать нормально. Неисправность как телефона, так и соответствующих компонентов автомобиля может помешать процессу беспроводной зарядки.
- При перегреве зарядка мобильного телефона может прерываться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.

4.4.7 Багажное отделение

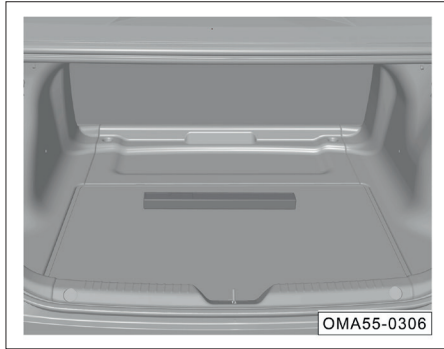
Чтобы обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля, при загрузке багажного отделения размещайте багаж как можно более равномерно. Самые тяжелые грузы следует размещать в передней части багажного отделения.

⚠ Предупреждение

- **При перевозке тяжелых грузов центр тяжести автомобиля может сместиться. В случае внезапного перемещения груза в багажном отделении могут произойти изменения в стабильности и управляемости автомобиля.**
- **Грузы в багажном отделении должны быть закреплены. В противном случае, при экстренном торможении или при ДТП, предметы могут вылететь из багажного отделения и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров или водителя.**
- **Запрещается размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы**

4. Операционная система и оборудование

Набор автомобилиста в багажном отделении



- Откройте крышку багажного отделения и разместите знак аварийной остановки.



- Достаньте панель пола из багажного отделения и разместите автомобильные инструменты и запасное колесо.

4.4.8 Аксессуары и переоборудование автомобиля

На некоторые детали автомобиля (дверцу заправочной горловины топливного бака, запорный механизм капота и т. д.) при выпуске с завода наносятся наклейки и крепятся таблички, которые содержат информацию, важную для эксплуатации автомобиля. Ни в коем случае не удаляйте и не повреждайте эти наклейки и таблички. Информация на них должна оставаться читаемой.

При проектировании автомобиля мы использовали новейшие технологии, чтобы обеспечить максимальную активную и пассивную безопасность. Чтобы поддерживать оптимальные рабочие характеристики автомобиля, перед установкой оборудования или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь в сервисном центре GAC Motor.

Рекомендуем использовать только одобренные производителем оборудование и детали. В случае установки неоригинальных деталей компания не несет никакой ответственности за их качество.

4. Операционная система и оборудование

Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или неправильное дооснащение могут повлиять на управляемость и другие характеристики автомобиля, а также привести к серьезной аварии.

Перед установкой бортового телефона, устройств сигнализации, беспроводных средств связи или мультимедийной системы с низкой мощностью убедитесь, что это оборудование не будет мешать работе электронных систем управления, например, антиблокировочной системы (ABS) и системы контроля давления в шинах (TPMS).

Перед установкой какого-либо оборудования следует обратить внимание на следующее:

1. Убедитесь, что его установка не снизит яркость осветительных приборов и не повлияет на нормальную эксплуатацию и характеристики автомобиля.
2. Если автомобиль оснащен шторками безопасности*, не устанавливайте аксессуары на средних стойках и окнах задних дверей. Установка аксессуаров в этих областях может помешать нормальной работе шторок безопасности.

Примечание

При установке аксессуаров (например, подголовников, чехлов на сиденья, ковриков, солнцезащитных матов и т. д.) низкого качества могут возникнуть проблемы, связанные с выделением ЛОС (летучих органических соединений), не соответствующих национальным стандартам. Кроме того, они могут издавать неприятный запах, влияющий на качество воздуха в салоне. Чтобы обеспечить комфортную среду для вождения, рекомендуется выбирать качественные аксессуары от оригинального производителя.

Переоборудование автомобиля

Демонтаж оригинальных деталей или замена их деталями, не предназначенными для автомобилей GAC Motor, могут негативно повлиять на управляемость, устойчивость и надежность автомобиля. Например:

- Установка колес или шин большего или меньшего размера может помешать нормальному функционированию антиблокировочной системы (ABS) и других систем автомобиля.
- Переоборудование рулевого колеса и других средств безопасности может привести к нарушению работы соответствующих систем.

Предупреждение

Неправильное переоборудование автомобиля и установка неподходящих аксессуаров повышают риск неисправностей и аварий. Рекомендуем использовать только одобренные производителем аксессуары и детали, так как они прошли строгую проверку на пригодность, надежность и безопасность.

⚠ Предупреждение

- Неправильное переоборудование или неправильный ремонт автомобиля могут снизить эффективность подушек безопасности, привести к неисправности соответствующих систем и несчастным случаям со смертельным исходом. Например, подстаканники, держатели для мобильных телефонов и другие аксессуары не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия.
- Неправильные операции с системами автомобиля и их переоборудование (например, двигателя, тормозной системы, ходовой части, деталей, влияющих на эффективность работы колес и шин) могут повлиять на работу системы пассивной безопасности и привести к серьезным травмам.
- Не следует устанавливать на автомобиль колеса и шины, не рекомендованные производителем.
- Переоборудование передней части автомобиля и моторного отсека может негативно повлиять на систему защиты пешеходов, а также может нарушать соответствующие нормативно-правовые акты.

4. Операционная система и оборудование

4.5 Система климат-контроля

4.5.1 Общая информация

Салонный фильтр очищает попадающий через воздухозаборник воздух от пылицы и пыли.

Фильтр кондиционера должен регулярно очищаться и заменяться в соответствии с регламентом, указанным в «Таблице регулярного обслуживания» в «Руководстве по гарантии и обслуживанию».

Если автомобиль эксплуатируется в условиях загрязненного воздуха, фильтр следует заменять чаще. Если поток воздуха, выходящий из вентиляционных отверстий, уменьшился, причина может заключаться в засорении фильтра внутри салона. Необходимо как можно скорее очистить или заменить его.

Предупреждение

Загрязненный воздух в салоне автомобиля может стать причиной повышенной утомляемости водителя, вялости, рассеивания внимания, что может привести к ДТП и травмам. При необходимости не забывайте переключаться на режим рециркуляции воздуха.

Внимание

В случае неполадок с системой климат-контроля (появления постороннего запаха, неэффективного охлаждения и т. п.) как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

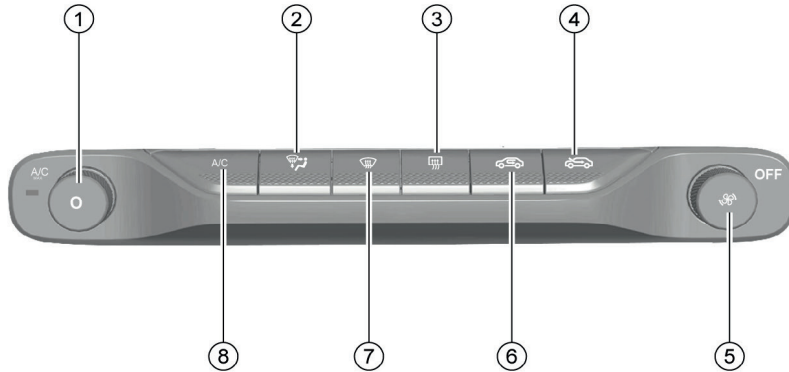
Примечание

- Система климат-контроля может быть включена, когда питание автомобиля находится в режиме ON.
- При включении кондиционера с днаща автомобиля будет капать вода, а длительная стоянка с включенным кондиционером приведет к скоплению воды под днищем автомобиля, что является нормальным явлением.
- Регулярно очищайте крышку механизма стеклоочистителя от снега, льда и листьев, чтобы предотвратить засорение воздухозаборников кондиционера и обеспечить нормальный приток воздуха.
- Максимальная эффективность работы системы климат-контроля достигается при закрытых окнах и люке*. Однако в очень солнечную погоду при повышении температуры в салоне необходимо сначала открыть окна для проветривания, позволив горячему воздуху выйти из салона. После этого следует включить кондиционер в режиме охлаждения.

4. Операционная система и оборудование

4.5.2 Система климат-контроля

Ручное управление системой климат-контроля*



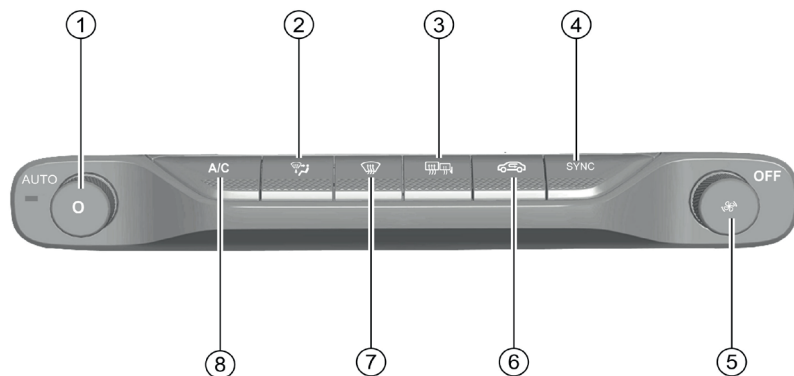
OMA55-0116

Ручное управление системой климат-контроля*

- ① Кнопка максимального охлаждения / регулятор температуры
- ② Переключение режимов обдува
- ③ Выключатель обогрева заднего стекла
- ④ Выключатель режима притока наружного воздуха
- ⑤ Ручка регулировки интенсивности обдува / кнопка выключения
- ⑥ Режим рециркуляции
- ⑦ Кнопка обогрева и обдува ветрового стекла
- ⑧ Кнопка включения кондиционера (A/C)

4. Операционная система и оборудование

Автоматическая система климат-контроля*



OMA55-0259

Автоматическая система климат-контроля*


- ① Кнопка включения автоматического климат-контроля / регулятор температуры
- ② Переключение режимов обдува
- ③ Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ④ Кнопка синхронизации (SYNC)
- ⑤ Ручка регулировки интенсивности обдува / кнопка выключения
- ⑥ Кнопка переключения режима циркуляции воздуха
- ⑦ Кнопка обогрева и обдува ветрового стекла
- ⑧ Кнопка включения кондиционера (A/C)

4. Операционная система и оборудование

i Примечание

- Системой климат-контроля также можно управлять через интерфейс управления системой климат-контроля на экране мультимедиа, нажав на информацию о кондиционере в левом нижнем углу дисплея аудиосистемы.

Настройка температуры

Поверните ручку  по часовой стрелке или против часовой стрелки для повышения/понижения температуры. Минимальное деление температуры составляет 0,5°C.

Если при работе в автоматическом режиме (автоматическое кондиционирование)* температура оказалась в зонах LO или HI, система продолжит поддерживать максимальную скорость обдува.

При работе в автоматическом режиме (автоматическом кондиционировании)* для оптимальной температуры в салоне рекомендуется установить температуру 25,0°C. При необходимости ее можно поменять.




Кнопка включения кондиционера

При нажатии кнопки включения кондиционера загорится индикатор и включится режим охлаждения.

При повторном нажатии кнопки индикатор погаснет, и режим охлаждения выключится.

Автоматический режим (автоматическое кондиционирование воздуха)*


Нажмите кнопку AUTO, загорится индикатор, и система климат-контроля запустится в автоматическом режиме.


Для выхода из автоматического режима работы системы климат-контроля поверните ручку регулировки скорости обдува , нажмите кнопку  или кнопку .

Режим интенсивного охлаждения*







- Нажмите кнопку A/C_{MAX} , загорится индикатор, и система климат-контроля перейдет в режим интенсивного охлаждения.
- Нажмите кнопку A/C_{MAX} еще раз, индикатор кнопки погаснет, система климат-контроля выйдет из режима интенсивного охлаждения и вернется в состояние, в котором она находилась до включения интенсивного охлаждения.

Регулировка скорости обдува

Поверните ручку  по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы увеличить или уменьшить скорость обдува, минимальное деление регулировки скорости составляет 1. На дисплее мультимедийной системы отобразится соответствующая интенсивность обдува.

В автоматическом режиме (автоматическое кондиционирование)* система климат-контроля автоматически регулирует интенсивность обдува, чтобы довести температуру в салоне до заданного значения. Нажмите на ручку , чтобы перевести систему климат-контроля в автоматический режим.


Выключение системы климат-контроля

Нажмите кнопку OFF, чтобы выключить систему климат-контроля. После выключения системы климат-контроля можно оперировать кнопками , , ,  /  без включения системы климат-контроля. Систему климат-контроля можно включить, нажав кнопку AUTO*, кнопку A/C, кнопку A/C_{MAX} , кнопку , повернув ручку регулировки температуры и ручку регулировки интенсивности обдува.

4. Операционная система и оборудование


Автоматическое управление режимами забора воздуха*

Рециркуляция

Нажмите на кнопку , и когда загорится индикатор кнопки, режим забора воздуха переключится на режим рециркуляции.


Использование данного режима при низком качестве воздуха снаружи автомобиля предотвращает поступление воздуха в салон, чем обеспечивается рециркуляция воздуха внутри автомобиля.

Циркуляция

Нажмите на кнопку , и когда индикатор кнопки погаснет, режим забора воздуха переключится в режим циркуляции.


Использование данного режима при высоком качестве воздуха снаружи автомобиля обеспечивает поступление воздуха в салон, чем в свою очередь обеспечивается свежесть непосредственно внутри автомобиля.

Рециркуляция воздуха (ручное кондиционирование)*

Нажмите на кнопку , и когда загорится индикатор кнопки, режим забора воздуха переключится в режим рециркуляции.

Использование данного режима при низком качестве воздуха снаружи автомобиля предотвращает поступление воздуха в салон, чем обеспечивается рециркуляция воздуха внутри автомобиля.

Циркуляция воздуха (ручное кондиционирование)

Нажмите на кнопку , и когда загорится индикатор кнопки, режим забора воздуха переключится в режим циркуляции.

Использование данного режима при высоком качестве воздуха снаружи автомобиля обеспечивает поступление воздуха в салон, чем в свою очередь обеспечивается свежесть непосредственно внутри автомобиля.

Внимание

- При длительном использовании режима рециркуляции в салоне повышается концентрация углекислого газа, что может негативно сказаться на способности водителя сохранять концентрацию.
- Использование режима рециркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к образованию конденсата на стеклах, что повлияет на обзор при движении и может привести к серьезному инциденту.

4. Операционная система и оборудование


Двухзонный режим (автоматическое кондиционирование воздуха)*


Нажмите кнопку SYNC, загорится индикатор кнопки, и система климат-контроля перейдет в режим однозонного управления. Ручка регулировки температуры на панели кондиционера позволяет регулировать температуру на стороне водителя и переднего пассажира.

Нажмите кнопку SYNC еще раз, индикатор кнопки погаснет, и кондиционер перейдет в режим двухзонного управления, при котором температура в левой и правой зонах регулируется по отдельности.

- Нажмите на программную кнопку «Синхронизация», и индикатор кнопки погаснет, указывая на то, что система климат-контроля перешла в режим двухзонного управления. Температура в левой и правой зонах регулируется по отдельности.
- Нажмите кнопку «Синхронизация», загорится индикатор кнопки, указывая на то, что система климат-контроля выходит из режима двухзонного управления и переходит в режим однозонного управления, в котором температура во всем пространстве автомобиля регулируется одновременно.

Обдув и обогрев ветрового стекла

Нажмите кнопку , загорится индикатор кнопки, и функции обдува и обогрева ветрового стекла будут включены.



Нажмите кнопку  еще раз, индикатор погаснет, функция обдува и обогрева и ветрового стекла выключится, и система вернется к состоянию до включения обогрева; или нажмите кнопку AUTO*, чтобы перейти в автоматический режим и выключить функцию обогрева и обдува ветрового стекла.



Внимание

- Использование функции обогрева и обдува стекла при самой низкой установленной температуре может привести к образованию конденсата на внешней стороне ветрового стекла, что может повлиять на видимость во время вождения и привести к серьезной аварии. При использовании функций обогрева и обдува установите температуру, близкую к температуре окружающей среды снаружи автомобиля.
- При использовании функции обогрева и обдува ветрового стекла отключение функции охлаждения в ручном режиме может привести к образованию конденсата на ветровом стекле, что в свою очередь влияет на обзор при движении и может стать причиной ДТП.
- Для быстрого обогрева и обдува по умолчанию устанавливается скорость вентилятора 5 и выше, что может вызвать большой шум. Если вы хотите уменьшить шум при сохранении видимости во время вождения, вы можете вручную уменьшить скорость вентилятора.

4. Операционная система и оборудование

Обогрев и обдув заднего стекла


Чтобы включить подогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида*, нажмите на кнопку  / . После нажатия кнопки загорится индикатор.





Нажмите кнопку  /  еще раз, индикатор кнопки погаснет, и функция подогрева заднего стекла будет отключена. Если функция подогрева заднего стекла не будет отключена вручную, она автоматически выключится через 15 минут работы.

i Примечание

Длительное использование функции подогрева заднего стекла при выключенном двигателе может значительно снизить напряжение аккумуляторной батареи, что в свою очередь может привести к невозможности завести автомобиль.

Режим обдува

Нажмите кнопку , чтобы последовательно переключать режимы обдува:

- Обдув головы : воздух подается из вентиляционных решеток на приборной панели.
- Обдув головы и ног : воздух подается из вентиляционных решеток на приборной панели и в нижней части кузова.
- Обдув ног : воздух подается из вентиляционных решеток в нижней части кузова.
- Обдув ног и ветрового стекла : воздух подается из воздуховодов обогрева ветрового стекла и воздуховодов в нижней части салона.

В режиме AUTO (автоматическое кондиционирование)* система климат-контроля автоматически управляет режимами обдува. Если настроенная температура воздуха высокая, воздух будет попадать в основном на ноги; настроенная температура воздуха низкая, воздух будет попадать в основном на лицо. При нажатии кнопки система климат-контроля выходит из автоматического режима.

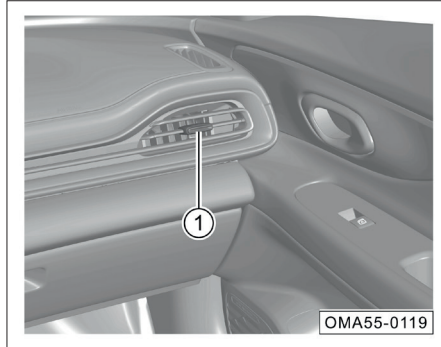
i Примечание

- Чтобы система могла эффективно управлять направлением обдува в автоматическом режиме, убедитесь, что все воздуховоды в салоне открыты.
- При холодном запуске в зимнее время автоматический режим сначала направит поток воздуха на обдув ветрового стекла с последующим переходом на обдув салона.

4. Операционная система и оборудование

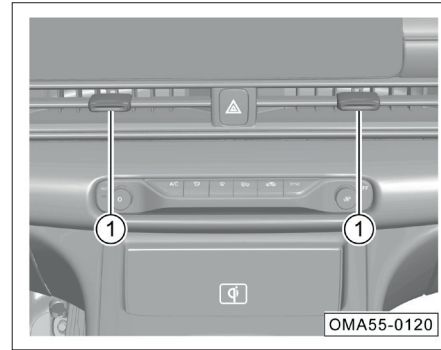
4.5.3 Дефлекторы системы климат-контроля

Боковой дефлектор приборной панели



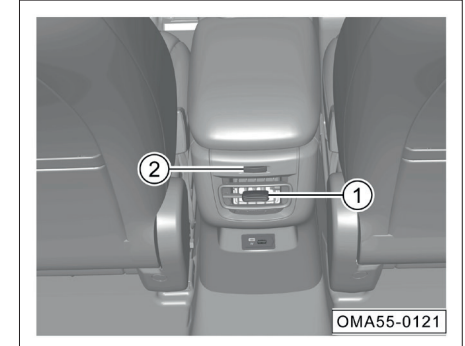
- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия дефлектора.

Центральный дефлектор приборной панели



- Переместите переключатель ① для регулировки направления воздуха или закрытия дефлектора.

Задний дефлектор*



- Переместите переключатель ① для регулировки направления подаваемого воздуха.
- Поверните ручку ②, чтобы отрегулировать интенсивность обдува или закрыть дефлектор.

4. Операционная система и оборудование

4.6 Мультимедийная система

4.6.1 Кнопки управления мультимедийной системой на центральной консоли

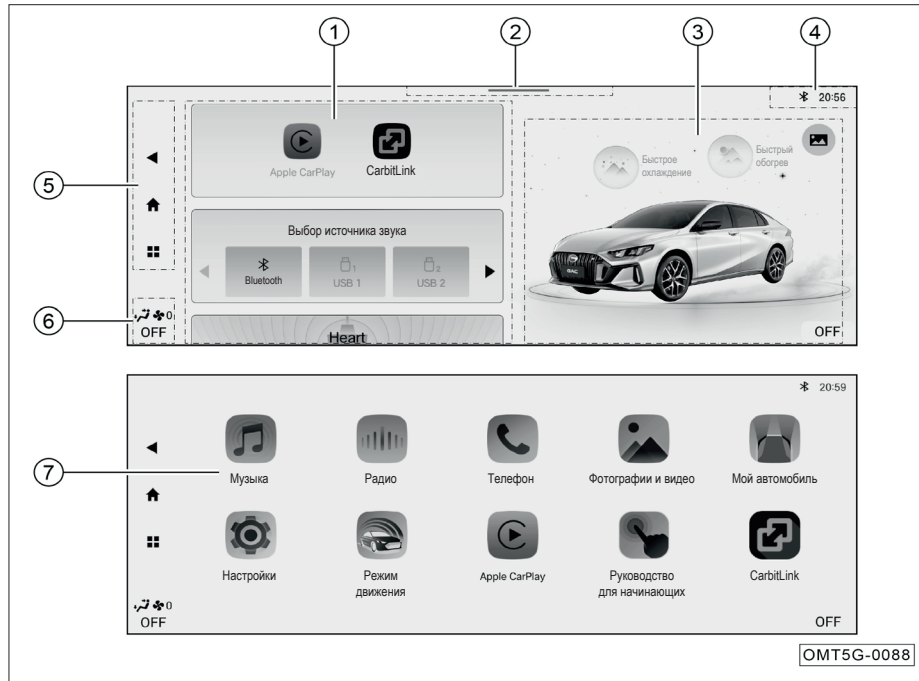


Регулировка громкости / кнопка выключения дисплея

- Громкость можно регулировать, прокручивая регулятор, когда питание автомобиля находится в режиме ON.
- Однократно нажмите эту кнопку, чтобы перейти в режим экранной заставки на многофункциональном сенсорном дисплее; еще раз однократно нажмите на кнопку, чтобы отменить переход в режим экранной заставки.

4. Операционная система и оборудование

4.6.2 Основные операции



4. Операционная система и оборудование

Apple CarPlay

Установка и использование функции Apple CarPlay позволит вам, не отвлекаясь от вождения, пользоваться навигатором, совершать телефонные звонки, принимать и отправлять сообщения или просто наслаждаться музыкой.

Способ 1:

С помощью USB-кабеля подключите мобильный телефон к основному устройству.

Способ 2:

Включите Bluetooth на вашем мобильном устройстве, затем найдите это устройство в интерфейсе подключения Bluetooth автомобиля и выберите его. После успешного подключения выберите CarPlay для беспроводного подключения в окне выбора.

- После успешного подключения система автоматически переключится на основной интерфейс CarPlay, а значок CarPlay в интерфейсе системы будет подсвечен.
- В других функциональных интерфейсах вы можете войти в систему Apple CarPlay, щелкнув карту CarPlay или значок Apple CarPlay в меню приложений.

i Примечание

- Модели мобильных телефонов, которые поддерживают приложение CarPlay, указаны на сайте Apple. Согласно информации, опубликованной Apple в 2019 г., функция Apple CarPlay поддерживается на телефонах модели iPhone 5 и выше.
- Перед использованием CarPlay убедитесь, что в настройках вашего iPhone разрешен доступ CarPlay к функциям телефона (Настройки → Основные → CarPlay). В противном случае вы сможете подключить телефон только в режиме iPod, но не Apple CarPlay.
- Используйте только оригинальный дата-кабель для iPhone. В противном случае могут возникнуть проблемы с подключением.

Подключение мобильного телефона Android Auto*

Система позволяет подключать экран мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля, обмениваться звонками, использовать навигацию, слушать музыку и пользоваться другими функциями.

Когда подключение к мобильному телефону не используется, вы можете управлять одновременно мобильным телефоном и автомобильной мультимедийной системой. После успешного соединения мобильные телефоны могут использоваться для воспроизведения музыки и видео, навигации, совершения телефонных звонков. Вы можете использовать функции, доступные на вашем мобильном устройстве.

i Примечание

- В настоящее время Android Auto поддерживает телефоны с операционной системой Android 5.0 или более поздние версии.
- Интерфейс Android Auto будет обновляться по мере обновления версии приложения. Ориентируйтесь на актуальную версию приложения.
- В случае неполадок при подключении телефона с помощью приложения Android Auto, рекомендуется провести повторное подключение к соответствующему разъему, а также проверить исправность соединительного кабеля. Если он неисправен, следует заменить его на другой оригинальный кабель.

4. Операционная система и оборудование

Установка приложения на телефон

- Способ 1: если приложение Android Auto APP не установлено на мобильном телефоне, подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля. На экране появится интерфейс подключения, после чего вы сможете загрузить приложение Android Auto APP по ссылке, отправленной на мобильный телефон системой.
- Способ 2: загрузите приложение Android Auto через браузер или магазин мобильных приложений.

Этапы подключения

Способ 1: проводное соединение

1. Установите Android AutoAPP на мобильный телефон.
2. Используйте USB-кабель для подключения мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля.
3. Нажмите на значок Android Auto в строке меню мультимедийной системы. Затем подключите мобильный телефон в соответствии с указаниями мультимедийной системы.

Способ 2: беспроводное соединение

Не подключено ни одно беспроводное устройство Android Auto:

1. Через главный интерфейс мультимедийной системы или в меню приложений нажмите на значок Android Auto, мультимедийная система выведет на экран окно запроса подключения Android Auto, нажмите ОК.
2. Нажмите программную кнопку  в строке состояния или меню функций в верхней части мультимедийной системы, чтобы войти в список соединений Bluetooth, и выберите имя устройства мобильного телефона, поддерживающего функцию Android Auto, для подключения.
3. После подключения Bluetooth на экране мультимедийной системы появится окно запроса «Беспроводное подключение Android Auto», нажмите на него, чтобы включить, после чего произойдет автоматический переход в интерфейс системы Android Auto. Эта функция доступна после входа в интерфейс системы Android Auto.

Подключено беспроводное устройство Android Auto:

- Доступ к AndroidAuto можно получить, нажав на иконку Android Auto в строке состояния или в меню функций в верхней части мультимедийной системы. Эта функция доступна после входа в интерфейс системы Android Auto.

Выход / возврат в Android Auto

Нажмите значок в левом нижнем углу интерфейса системы «Android Auto», а затем щелкните на значок «ГАС» в списке приложений «Android Auto», чтобы выйти из «Android Auto». Если соединение не прервано, щелкните значок «Android Auto» в главном интерфейсе мультимедийной системы или в строке состояния, чтобы войти в интерфейс системы Android Auto.

4. Операционная система и оборудование

Способы выхода

- Способ 1: отключите USB-кабель и выйдите из системы подключения мобильного телефона Android Auto.
- Способ 2: в главном интерфейсе Android Auto нажмите на значок GAC, чтобы выйти из Android Auto.

CarbitLink*

С помощью CarbitLink вы можете использовать навигацию, совершать звонки, слушать музыку и использовать функцию мобильного телефона, не отвлекаясь от вождения. Если на вашем мобильном телефоне не установлено приложение CarbitLink, вы можете загрузить его, найдя в магазине приложений на вашем телефоне или отсканировав QR-код на автомобильном устройстве.


Способ 1:

- Мобильный телефон Android, поддерживающий функцию CarbitLink, подключается к USB-порту главного устройства с помощью кабеля данных. Нажмите на иконку CarbitLink на автомобильном устройстве, чтобы автоматически подключиться к CarbitLink.

Способ 2:

- Нажмите на иконку CarbitLink, чтобы перейти в интерфейс подключения, затем отсканируйте QR-код с помощью мобильного телефона для беспроводного подключения.

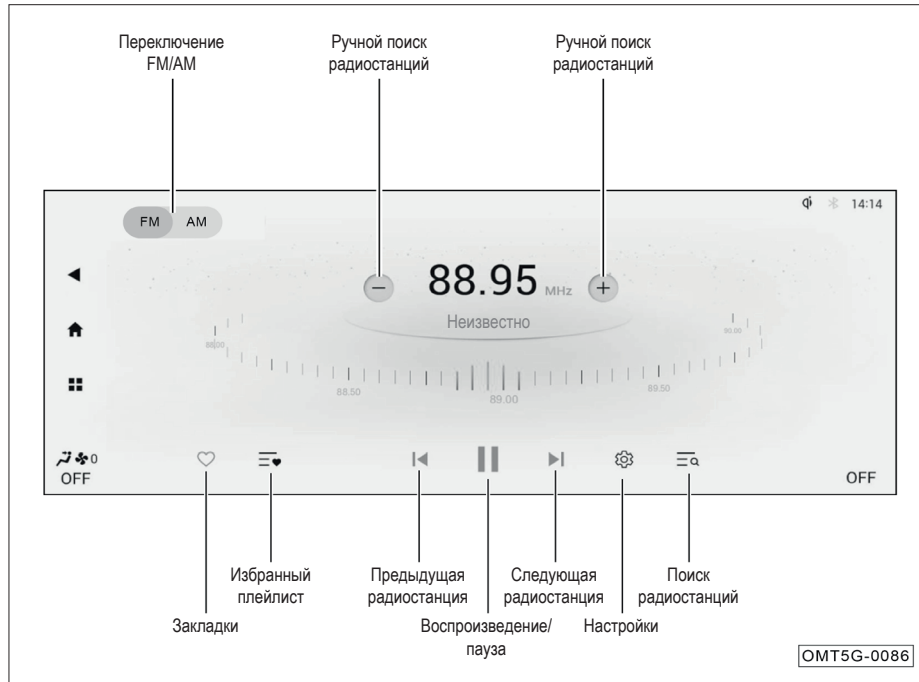
Возврат к управлению системой автомобиля:

Нажмите на значок интерфейса системы CarbitLink , чтобы вернуться в систему автомобиля.

Нажмите на иконку CarbitLink в меню приложений мультимедийной системы, чтобы снова подключиться к мобильному телефону CarbitLink.

4. Операционная система и оборудование

4.6.3 Радио

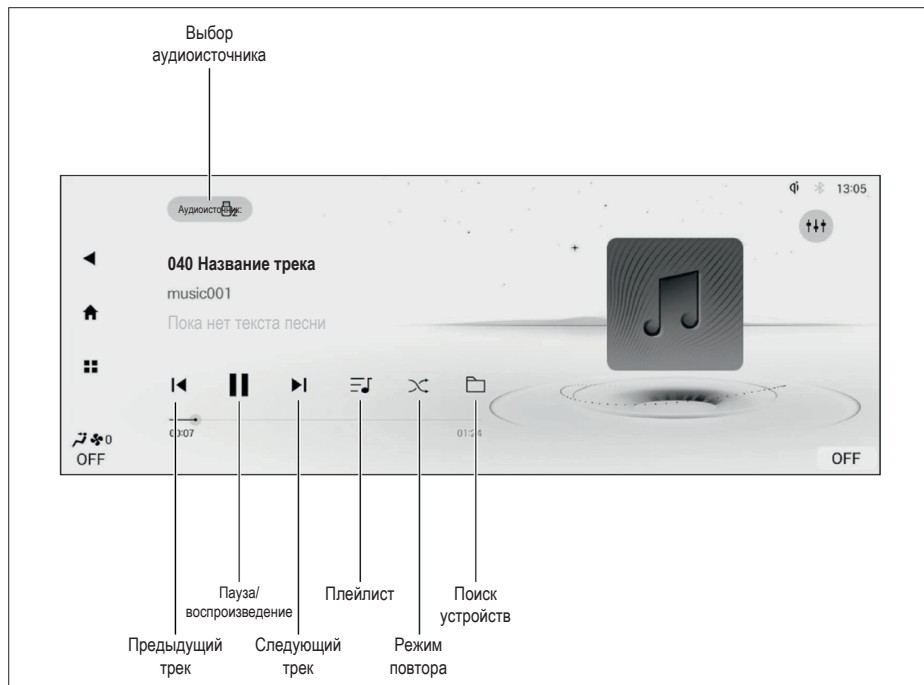


Интерфейс воспроизведения радио можно открыть следующими способами:

- Нажмите на карточку «Радиостанция» в главном интерфейсе мультимедийной системы.
- Непрерывно коротко нажимайте кнопку переключения аудиисточника на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к интерфейсу радио.
- Нажмите программную кнопку «Радиостанция» в интерфейсе меню приложения, чтобы перейти в интерфейс воспроизведения радио.

4. Операционная система и оборудование

4.6.4 Музыка



Окно воспроизведения музыки можно открыть следующими способами:

- Нажмите карточку «Музыка» в главном интерфейсе, чтобы войти в музыкальный интерфейс.
- Для перехода в интерфейс музыки непрерывно коротко нажимайте кнопку переключения аудиоисточника на правой стороне рулевого колеса.
- Войдите в интерфейс воспроизведения музыки, нажав программную кнопку «Музыка» в меню приложений.



i Примечание


Мультимедийная система поддерживает только USB-устройства с файловыми системами FAT16/32.

4. Операционная система и оборудование


4.6.5 Функция Bluetooth

Включить Bluetooth можно следующими способами:


- Нажмите программную кнопку «Bluetooth телефона» в меню приложений, чтобы перейти в режим Bluetooth.
- При выключенном режиме телефонного вызова коротко нажмите на кнопку  в правой части рулевого колеса, чтобы перейти в режим Bluetooth.
- Нажмите на программную кнопку Bluetooth в выпадающем меню, чтобы перейти в режим Bluetooth.
- Нажмите программную кнопку  в правом верхнем углу строки состояния, чтобы перейти в режим Bluetooth.
- Если устройство Bluetooth не подключено, выполните действия, описанные в способе выше, чтобы войти в интерфейс настройки Bluetooth.

- После нажатия на программную кнопку  «Включение Bluetooth» функция включается, и мультимедийная система начнет автоматический поиск Bluetooth-устройств. Окно Bluetooth-соединения имеет два режима отображения результатов поиска: «Радар» и «Список».

Режим «Радар»

- Bluetooth-устройства: на дисплее отображаются названия доступных для подключения Bluetooth-устройств. Выберите нужное устройство и нажмите на его значок, чтобы установить соединение.
- Переход в режим «Список»: нажмите программную кнопку , чтобы перейти в режим «Список». В этом режиме количество доступных для подключения Bluetooth-устройств будет отображаться в виде списка.

Режим «Список»

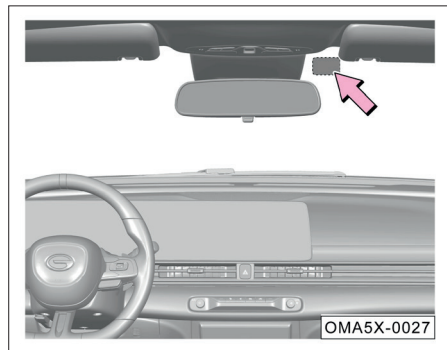
- Bluetooth-устройства: доступные для подключения Bluetooth-устройства отображаются в виде списка.
- Переход в режим «Радар»: нажмите программную кнопку , чтобы перейти в режим «Радар». В этом режиме на дисплее будет отображаться количество доступных для подключения Bluetooth-устройств.

Ошибки Bluetooth-соединения

Возможная причина	Способ решения
Некорректные настройки Bluetooth-устройства	В настройках Bluetooth вашего устройства активируйте пункт «Доступно для всех устройств» или «Показывать всем».
Версии Bluetooth мультимедийной системы и вашего устройства несовместимы	Проверьте совместимость версий Bluetooth. Обновите версию ОС вашего телефона и повторите попытку подключения.
Телефон уже подключен к другому устройству через Bluetooth	Отключите соединение с другим устройством.

4. Операционная система и оборудование

4.7 Место для установки радиометки



- Место для установки радиометки находится на ветровом стекле, чуть правее салонного зеркала заднего вида.

i Примечание

На место для установки радиометки можно прикрепить электронные метки.

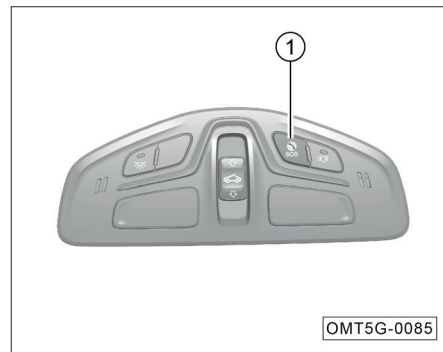
4.8 Экстренный вызов

С помощью функции экстренного вызова можно вызвать экстренные службы автоматически или вручную. В некоторых случаях при столкновении или опрокидывании на определенный угол вызов экстренных служб будет произведен в автоматическом режиме. При соблюдении определенных условий системы функция экстренного вызова будет включена автоматически, тогда как для ручного вызова необходимо нажать кнопку экстренного вызова.

Оба варианта позволят вызвать экстренные службы.

- Экстренный вызов в автоматическом режиме: при столкновении или опрокидывании автомобиля система экстренного реагирования «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически активирует функцию вызова экстренных служб.
- Экстренный вызов в ручном режиме: если система не произвела вызов экстренных служб в автоматическом режиме, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова в течение 3–5 секунд, чтобы включить функцию в ручном режиме.

Кнопка установления соединения с экстренными службами



При столкновении или появлении иной необходимости вызова экстренных служб обратите внимание на следующее:

1. Мигание индикатора кнопки вызова ① зеленым светом означает, что функция экстренного вызова включена в автоматическом режиме.
2. Если функция экстренного вызова в автоматическом режиме не включена, нажмите и удерживайте кнопку экстренного вызова ① в течение 2–5 с, чтобы включить функцию экстренного вызова в ручном режиме. Если выполняется экстренный вызов в ручном режиме, и соединение со службой экстренной помощи еще не установлено, кратковременное нажатие

4. Операционная система и оборудование

кнопки экстренного вызова ① в течение 5 с отменит вызов.

3. Если по какой-либо причине связаться с экстренными службами не удастся, индикатор кнопки ① загорается красным цветом. В таком случае следует установить соединение с экстренными службами при помощи мобильного телефона.

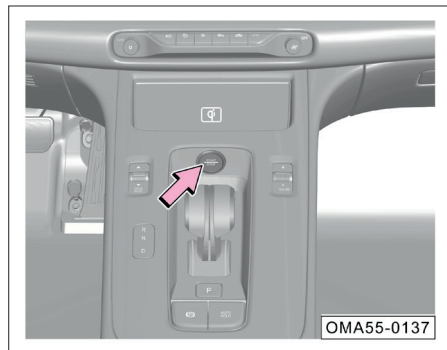
і Примечание

- Система экстренного вызова проводит самодиагностику во время включения двигателя. После включения питания автомобиля подсветка кнопки ① будет гореть красным в течение 6 с, затем цвет изменится на оранжевый, погаснет, после чего цвет изменится на зеленый, и система войдет в нормальный рабочий режим. Если после того, как оранжевый индикатор погаснет, загорится красный, это означает, что система неисправна. Своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для проведения ремонта.
- Во время вызова экстренных служб с помощью системы «ЭРА-ГЛОНАСС» не производите никаких действий с мультимедийной системой автомобиля.

5. Руководство по вождению

5.1 Запуск двигателя и вождение

5.1.1 Выключатель зажигания



Выключатель зажигания (кнопка START STOP) срабатывает только после обнаружения смарт-ключа непосредственно в салоне автомобиля.

Когда селектор АКПП находится в положении P, при нажатии на педаль тормоза световой индикатор выключателя зажигания загорается зеленым светом; нажатие кнопки выключателя в данном режиме запускает двигатель.

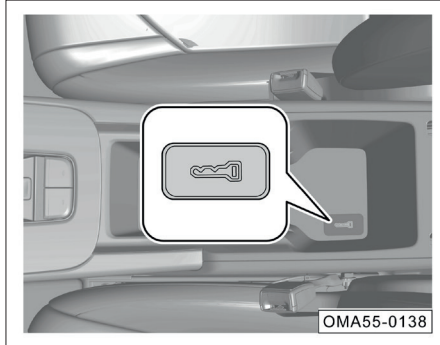
Когда передача находится в положении P и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием выключателя зажигания переключаются режимы в следующем порядке: режим OFF → ACC → ON → OFF.

- OFF: световой индикатор горит красным светом. Выключатель зажигания не работает.
- ACC: световой индикатор горит оранжевым светом, вентиляция сидений и розетки питания доступны для использования.
- ON: световой индикатор горит оранжевым светом, подсветка комбинации приборов горит, и все электрические устройства доступны для использования.
- Двигатель запущен: световой индикатор горит красным светом.

i Примечание

При переводе выключателя зажигания из режима OFF в режим ACC и нахождении в положении ACC в течение одного часа, он переходит в режим энергосбережения и автоматически возвращается в режим OFF. Если выбран режим P, он автоматически вернется в режим OFF.

Аварийный режим



Если заряд батареи смарт-ключа низкий, и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен», вы можете попробовать разместить смарт-ключ горизонтально на метке на днище бокса в подлокотнике, затем нажать выключатель зажигания, чтобы переключиться в режим АСС или ON, или нажать педаль тормоза. После того как цвет подсветки выключателя зажигания изменится на зеленый, нажмите выключатель зажигания, чтобы запустить двигатель.

Этот способ запуска двигателя является аварийным. Замените аккумулятор смарт-ключа как можно скорее.

5.1.2 Запуск двигателя

1. Поместите смарт-ключ в салон автомобиля.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N.
3. Выжмите педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажатием выключателя зажигания запустите двигатель.

⚠ Предупреждение

- **Не допускайте работы двигателя в течение длительного времени в плохо проветриваемом или закрытом помещении. В выхлопных газах содержатся токсичные вещества, которые при вдыхании могут привести к потере сознания и смерти.**
- **Никогда не оставляйте двигатель работающим на холостом ходу без присмотра.**
- **Не запускайте двигатель с помощью пусковых устройств. При таком методе запуска двигатель может начать работу на высоких оборотах. Кроме того, это создает риск аварии.**

👁 Внимание

- Время запуска двигателя не должно превышать 15 с. Если двигатель не удалось запустить, перед следующей попыткой следует подождать не менее 30 с.
- После запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора слишком сильно, чтобы не подвергать двигатель высоким нагрузкам при работе на высоких оборотах. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, попробуйте запустить его при помощи соединительного кабеля для аварийного запуска от внешнего источника. => см. стр. 240
- Запуск двигателя путем толкания или буксировки не допускается.

5. Руководство по вождению

і Примечание

Если двигатель запускается холодным, перед началом движения необходимо дать двигателю прогреться на холостом ходу. Клапанам необходимо некоторое время для выхода на рабочее давление, поэтому в начале работы они могут издавать шум. Это нормальное явление.

5.1.3 Выключение двигателя

1. Полностью остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора переключения передачи в положение Р.
3. Нажмите выключатель зажигания, чтобы выключить двигатель.

і Примечание

После остановки двигателя вентилятор радиатора охлаждения может работать еще некоторое время.

Экстренное выключение двигателя

Во время работы автомобиля нажмите и удерживайте выключатель зажигания или нажмите на него три раза подряд. Выключатель зажигания перейдет из режима ON в режим ACC, и двигатель остановится.

Через несколько секунд после экстренного выключения двигателя его можно запустить повторно. Для этого выполните следующие действия:

- Переключите передачу в положение Р или N и нажмите на выключатель зажигания, чтобы завести автомобиль.

⚠ Предупреждение

Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля, сбою систем безопасности и усилителя рулевого управления, а также стать причиной ДТП.

Меры предосторожности при парковке

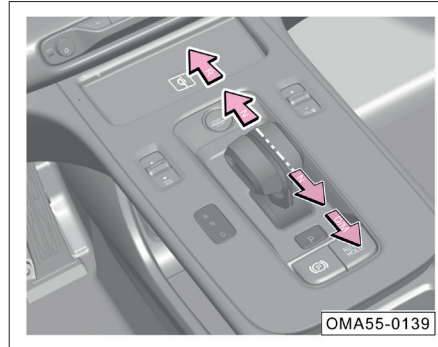
При парковке установите рычаг переключения передач в положение Р или N. Обратите внимание на следующее:

- Выхлопные газы припаркованного автомобиля не должны быть направлены на зеленые насаждения, чтобы не причинять им вред.
- По возможности паркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, избегая крутых уклонов.
- При парковке на уклоне вне зависимости от того, расположен ли автомобиль передом или задом к вершине уклона, передние колеса должны быть повернуты к обочине.
- Включите стояночный тормоз, выключите двигатель, а также все фары и другое электрооборудование.
- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ценные вещи и ключи от автомобиля и убедитесь, что окна, двери автомобиля и крышка багажного отделения закрыты.

⚠ Предупреждение

- Покидая автомобиль, обязательно выключите двигатель, включите стояночный тормоз, возьмите с собой ключи от автомобиля.
- Запрещается оставлять людей в автомобиле из-за опасности удушья, которое может привести к потере сознания и даже смерти.
- Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.

5.1.4 Положения селектора переключения передач



Рычаг переключения передач может быть установлен в положения P, R, N, D и M*. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, после переключения передач на дисплее комбинации приборов отображается информация о соответствующей передаче.

- Для включения нейтральной передачи переведите селектор переключения передач из положения D на один шаг вперед (положение N); для включения режима заднего хода переведите его на два шага вперед (положение R).

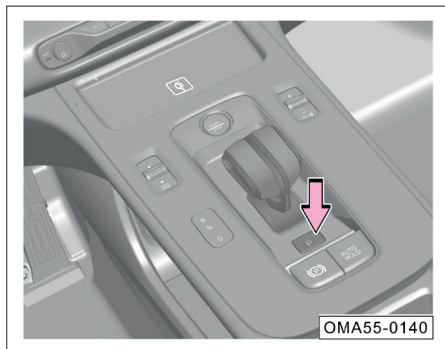
- При перемещении селектора переключения передач из положения R на один шаг назад включается нейтральный режим (положение N); при перемещении на два шага назад — режим переднего хода (положение D).

⚠ Предупреждение

Включать режимы R и P можно только тогда, когда автомобиль полностью остановлен. В противном случае коробка переключения передач будет повреждена.

5. Руководство по вождению

P: парковочный режим



- После полной остановки автомобиля вы берите эту передачу для парковки автомобиля.
- При продолжительной остановке нажмите на педаль тормоза, переведите селектор коробки передач в положение N, поднимите кнопку электромеханического стояночного тормоза, отпустите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку P.

i Примечание

- Информация о текущей передаче отображается на дисплее комбинации приборов.
- Если двигатель не запущен, перемещение рычага переключения передач в положение переднего хода D и заднего хода R невозможно.
- Если механизм переключения передач неисправен, и вы не можете выйти из парковочного режима, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

R: режим заднего хода

- Переключитесь в данный режим при движении задним ходом.
- Когда автомобиль полностью остановлен и рычаг селектора переключения передач находится в положении P, N, D или M, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг селектора переключения передач вперед до второй точки сопротивления, КПП будет переключена на передачу R.

N: нейтральный режим

- Переключитесь в данный режим при временной парковке.
- Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении P, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач вперед или назад в положение первой точки сопротивления, и КПП переключится на передачу N.
- Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении D или M, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач вперед в положение первой точки сопротивления, передача переключится на передачу N.
- Когда КПП находится в положении R, переведите рычаг селектора переключения передач назад в положение первой точки сопротивления, и передача переключится на N.

⚠ Предупреждение

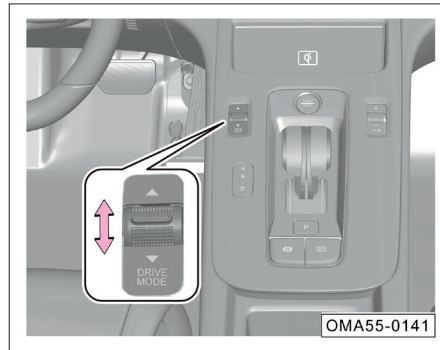
Не переключайтесь на передачу N для движения накатом во время движения автомобиля, иначе можно легко попасть в аварию.

D: режим переднего хода

- Переключитесь в данный режим для движения вперед.
- Чтобы перейти из положения P в положение D, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач назад до второй точки сопротивления.
- Чтобы перейти в положение D из положения N, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач назад до второй точки сопротивления.
- Чтобы перейти в положение D из положения M, переведите рычаг селектора переключения передач назад до второй точки сопротивления.

Режим движения

Система переключения передач имеет режимы движения ECO (экономия энергии), COMFORT (комфорт), SPORT (спорт), SPORT+ (максимальная скорость) и DIY (пользовательские настройки), которые можно переключать с помощью кнопки переключения режимов движения.



Когда питание автомобиля находится в режиме ON, вы можете переключаться между режимами ECO → COMFORT → SPORT → SPORT+ → DIY → ECO, нажимая кнопку переключения режимов движения вверх/вниз. Для выбора желаемого режима движения переключайтесь между указанными режимами. => см. стр. 120

Режим ECO

- На комбинации приборов отображается ECO, указывая на то, что автомобиль находится в режиме экономии энергии.
- Реакция на мощность автомобиля плавная, а топливная экономичность автомобиля в этом режиме наилучшая.

Режим COMFORT

- На комбинации приборов отображается COMFORT, указывая на то, что автомобиль находится в режиме комфорт.
- Реакция на мощность автомобиля умеренная, а комфорт автомобиля в этом режиме выше.

Режим SPORT

- На комбинации приборов отображается SPORT, указывая на то, что автомобиль находится в спортивном режиме.
- Реакция на мощность автомобиля быстрая, и автомобиль обладает хорошей динамикой в сочетании с определенным комфортом в этом режиме.

Режим SPORT+

- На комбинации приборов отображается SPORT+, указывая на то, что автомобиль находится в режиме максимальной скорости.
- Реакция на мощность автомобиля максимальная, и автомобиль становится максимально динамичным в этом режиме.

5. Руководство по вождению

Режим DIY

- На комбинации приборов отображается DIY, указывая на то, что автомобиль находится в режиме пользовательских настроек режима движения DIY.
- Пользователи могут настраивать режимы движения в соответствии со своими привычками и стилем вождения, а также выбирать необходимые функции систем автомобиля с помощью комбинации приборов.

i Примечание

- Режимы движения доступны, когда автомобиль находится на передачах P, R, N, D.
- Режимы движения имеют функцию памяти, поэтому при выключении и повторном запуске двигателя коробка передач остается в соответствующем режиме движения. Включите или выключите функцию «Текущий режим движения из памяти» с помощью мультимедийной системы.

5.1.5 Режимы движения 4+X

Доступные режимы движения

E Экономия энергии	ECO	Супер-энергосберегающие, экономичные характеристики вождения
C Комфорт	COMFORT	Комфорт и тишина в сочетании с экономичными характеристиками вождения
S Спорт	SPORT	Мощные и комфортные характеристики вождения
S+ Максимальная скорость	SPORT+	Супермощные, чисто механические характеристики вождения
1 Пользовательские настройки	DIY	Свободные комбинации, личные предпочтения

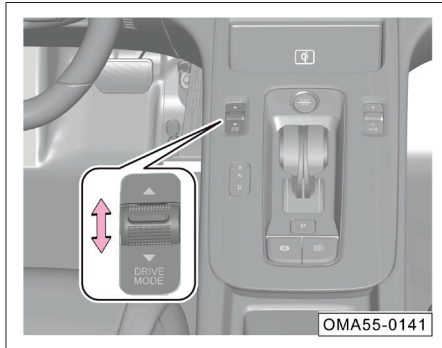
Режимы 4+X — это четыре режима движения + пользовательские режимы движения, которые включают в себя режимы ECO (экономия энергии), COMFORT (комфорт), SPORT (спорт), SPORT+ (максимальная скорость) и DIY (пользовательские настройки). При выборе соответствующего режима движения информация о режиме синхронно отображается на комбинации приборов.

В зависимости от выбранного режима движения меняются следующие характеристики автомобиля:

- Система силового привода
- ESP (электронная система поддержания курсовой устойчивости)
- Режим рулевого управления
- Звук выхлопной системы*
- Интеллектуальное управление климат-контролем
- Фон и тема, отображаемые на комбинации приборов
- Цвет смарт-подсветки

Способ переключения режимов движения

Переключение с помощью кнопки центрального управления



- Выбор целевого режима движения последовательным переключением режимов ECO → COMFORT → SPORT → SPORT+ → DIY с помощью ручки вверх/вниз.

Примечание

При переключении режима движения на многофункциональном дисплее появляется всплывающее окно, в котором отображается интерфейс переключения режимов движения и информация о параметрах мощности, рулевого управления и электронной системы поддержания курсовой устойчивости в текущем режиме.

Переключение интерфейса мультимедиа

- Способ 1: перейдите в интерфейс приложения режимов движения с помощью «карты режима движения» в меню смарт-карты слева от основного интерфейса мультимедийной системы, и выберите режим движения.
- Способ 2: нажмите кнопку меню **■** на навигационной панели мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс меню приложений системы, нажмите значок режимов движения, чтобы войти в интерфейс приложения режимов движения, и нажмите программную кнопку, чтобы выбрать необходимый режим.

Настройка параметров режима движения

После входа в интерфейс режима движения нажмите «Настройки текущего режима», чтобы войти в настройки режима движения, где вы можете установить различные параметры системы в текущем режиме движения:

- Характеристики двигательной системы
- Режим рулевого управления
- Звук выхлопной системы*
- Пользовательские цвета смарт-подсветки салона

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- Параметры системы, которые можно задать на странице настроек режима движения, настраиваются в зависимости от конфигурации автомобиля (например, звук выхлопа, смарт-подсветка салона и т. д.).
- Все параметры системы невозможно настроить в режиме SPORT+.
- Когда режим SPORT+ и режим мощности работают на максимальной скорости, ESP (электронная система поддержания курсовой устойчивости) переходит в режим максимальной скорости, что в определенной степени снижает ее вмешательство в работу автомобиля и требует от водителя своевременной коррекции движения во избежание таких рисков, как дрифт и т. д.
- Если для параметра «Режим темы комбинации приборов» выбрано значение «Не следовать», тема не изменится после переключения режима движения.
- Если смарт-подсветка настроена в соответствии с режимом движения в «Моем автомобиле», смарт-подсветка будет переключаться вместе с режимом движения. В противном случае, она будет отображаться в соответствии с пользовательскими настройками цвета.

5.1.6 Старт с максимальным ускорением*

Автомобиль стартует на подходящем дорожном покрытии с высоким коэффициентом сцепления, а старт с максимальным ускорением обеспечивает оптимальное ускорение при старте с места.

Порядок действий

1. Переключите режим движения на SPORT или SPORT+.
2. С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза, включите передачу D, полностью выжмите правой ногой педаль акселератора, и когда на комбинации приборов появится надпись «Активирован старт с максимальным ускорением», отпустите педаль тормоза в течение 3 с.
3. После каждой операции старта с максимальным ускорением требуется короткое охлаждение перед следующим стартом.

⚠ Предупреждение

- Старт с максимальным ускорением можно использовать только на испытательных полигонах и других профессиональных гоночных трассах, и не рекомендуется для использования на дорогах общего пользования, поэтому включайте этот режим только когда это разрешено соответствующими правилами, а и окружающие дорожные условия безопасны.
- Не используйте эту функцию на скользких поверхностях, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

⦿ Внимание

По сравнению с обычным стартом, старт с максимальным ускорением увеличивает нагрузку на соответствующие части трансмиссии, усиливая их износ и разрушение. Чтобы не повлиять на срок службы автомобиля, не используйте его часто.

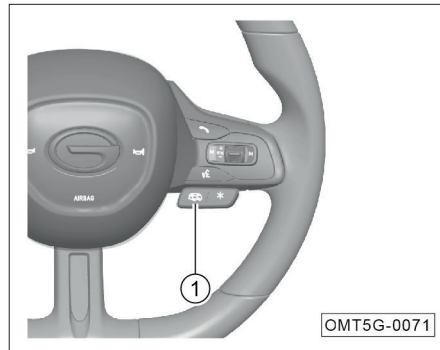
i Примечание

- Если после включения режима старта с максимальным ускорением педаль тормоза не отпускать более 3 с, функция старта с максимальным ускорением отключится и может появиться предупреждающий сигнал «Перегрев сцепления» или «Охлаждение системы».
- Не рекомендуется многократно выполнять подготовку к старту с максимальным ускорением на одном и том же месте (автомобиль не движется после нажатия педали акселератора и педали тормоза), так как могут появиться предупреждающие сигналы «Перегрев сцепления» или «Охлаждение системы».
- Если на комбинации приборов отображается «Перегрев сцепления» или «Охлаждение системы», остановите автомобиль в безопасном месте для остывания.
- После поднятия рычага электромеханического стояночного тормоза (EPB) водитель должен пристегнуть ремень безопасности перед началом движения (в том числе при старте с максимальным ускорением), иначе EPB не разблокируется автоматически, и коробка передач может быть легко повреждена.

5.1.7 Настройка звука выхлопной системы*

Пользователи могут переключать режимы звука выхлопной системы с помощью интерактивного интерфейса и управлять открытием клапана в зависимости от оборотов двигателя, открытия дроссельной заслонки и сигналов положения передачи, для непрерывной регулировки звука и противоаварийной системы выпуска. При открывании электроакустического клапана можно услышать динамичный приятный звук выхлопа.

Включение и выключение системы



Способ 1: с помощью переключателя звука выхлопной системы ① на правой стороне рулевого колеса выберите включение или выключение звука выхлопной системы в соответствии с разными режимами движения.

Способ 2: нажмите программную кнопку в меню приложения мультимедийной системы «Режим движения → Настройки текущего режима», чтобы включить или выключить звук выхлопной системы в соответствии с разными режимами движения.

Порядок действий:

- Когда выбран режим движения ECO, звук выхлопной системы отключается и не может быть включен с помощью переключателя.
- Когда выбран режим движения SPORT+, звук выхлопной системы включается и не может быть выключен с помощью переключателя.
- Когда выбран режим движения COMFORT, SPORT, DIY, звук выхлопной системы сначала воспроизводится в соответствии с состоянием включения/выключения в режиме движения. Пользователи могут менять состояние звука с помощью переключателя на рулевом колесе и сохранять новое состояние в текущем режиме движения.
- При включении звука выхлопной системы на дисплее комбинации приборов отображается соответствующий значок ; при выключении значок исчезает.

5. Руководство по вождению

ⓘ Внимание

- Выключайте звук выхлопной системы при движении по дорогам, где должно быть тихо (например, у школ, больниц и т. д.).
- При холодном запуске двигателя в зимнее время при низких температурах из выхлопной трубы может доноситься лязгающий звук, который исчезает после прогрева автомобиля. Этот звук вызван обледенением акустического клапана в выхлопной трубе. После устранения обледенения или таяния льда при разогревом двигателе звук исчезнет. Это нормальное явление. Если функция настройки звука выхлопной системы продолжает работать неправильно, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC для проведения обслуживания.

5.2 Тормозная система

5.2.1 Рабочая тормозная система

При определенных режимах эксплуатации и погодных условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип и другие резкие звуки. Также тормоза могут скрипеть, когда автомобиль притормаживает — особенно если автомобиль новый и тормоза еще «не притерлись». Это нормальное явление, которое не является признаком неполадок тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.

ⓘ Внимание

- Если при торможении слышен резкий скрип, вероятно, что фрикционные накладки износились. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Если во время торможения чувствуется непрерывная вибрация или биение рулевого колеса, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для осмотра и ремонта.

і Примечание

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае произойдет перегрев тормозного механизма, а тормозные колодки и тормозные диски будут подвергаться чрезмерному износу. Это приведет к увеличению тормозного пути.
- Постоянное применение тормозов приведет к их перегреву и временной потере эффективности торможения.
- Во время езды при нормальных условиях по мере износа фрикционных накладок тормозных колодок на колесах может скапливаться пыль. Это неизбежно и никак не влияет на эффективность торможения.
- Если автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени, на фрикционных накладках и тормозных дисках может образоваться слой коррозии. Поэтому после долгого перерыва в эксплуатации автомобиля при торможении может раздаваться шум. Это нормальное явление. Рекомендуем выполнить торможение несколько раз на безопасном участке дороги для очистки фрикционных накладок и тормозных дисков.

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов увеличивает силу нажатия на педаль тормоза, однако действует только при включенном двигателе.

Если усилитель тормозов не функционирует должным образом из-за неисправности или во время буксировки автомобиля, необходимо увеличить силу нажатия на педаль тормоза, чтобы компенсировать отсутствие эффекта усилителя тормозов.

Предупреждение

- **Ни в коем случае не выключайте двигатель для движения накатом — высока опасность аварии! Поскольку вакуумный усилитель тормозов в этот момент не работает, тормозной путь будет значительно длиннее.**
- **Если усилитель тормозов не функционирует, например, во время буксировки автомобиля, при торможении необходимо нажимать на педаль тормоза с намного большим усилием, чем при обычных обстоятельствах.**

Эффективность торможения и тормозной путь

На эффективность торможения и тормозной путь в первую очередь влияют дорожные условия и стиль вождения.

Изношенные фрикционные накладки тормозных колодок не могут обеспечить эффективное торможение. Скорость износа фрикционных накладок главным образом зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если автомобиль часто используется для городского движения и коротких поездок или как гоночный автомобиль, рекомендуется увеличить частоту проверки толщины тормозных колодок в рамках периода обслуживания, указанного в руководстве по гарантии и обслуживанию.

После преодоления обводненного участка дороги, ливня или мойки автомобиля тормозные колодки могут намочнуть, а зимой — обледенеть. Это снизит эффективность торможения. В этом случае следует слегка нажать на педаль тормоза, чтобы разогреть тормозной механизм и испарить влагу. Это поможет обеспечить нормальную работу тормозов.

Предупреждение

Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения.

- **Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление. Во избежание несчастных случаев первые 500 км необходимо ехать с особой осторожностью!**
- **Новые фрикционные накладки требуют обкатки, поскольку на первых 200–300 км использования их коэффициент трения еще не достиг оптимального значения, что немного снижает эффективность торможения. Нажимайте на педаль тормоза с большим усилием, чтобы компенсировать пониженную эффективность торможения. Если вы заменили фрикционные накладки, они также требуют обкатки.**
- **Во время езды ни в коем случае не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и не допускайте ситуаций, вынуждающих преоблечь к экстремному торможению. Будьте особенно осторожны при езде на новых, необкатанных шинах и новых тормозных колодках во избежание вышеупомянутых ситуаций и ДТП!**

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, тормоза могут работать с задержкой, что приводит к увеличению тормозного пути. В таких условиях будьте предельно осторожны во избежание аварий.

- Увеличение тормозного пути и неисправность тормозной системы увеличивают частоту ДТП.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить исправность тормозной системы.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза или очистить их от обледенения или дорожной соли.

⚠ Предупреждение

Перегрев тормозной системы приводит к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути!

- Не допускайте перегрева тормозов.
- При движении вниз по склону увеличивается нагрузка на тормоза, что может привести к их перегреву.
- Не держите педаль тормоза нажатой, так как это приведет к перегреву тормозов и удлинению тормозного пути. Если дорожные условия и транспортная ситуация позволяют, используйте прерывистое торможение.

⚠ Предупреждение

- Меняйте тормозную жидкость каждые два года. Длительное использование тормозной жидкости может привести к появлению воздуха в тормозной системе. Это значительно снижает эффективность торможения и безопасность вождения, может привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной ДТП.
- Установка нештатного спойлера на передний бампер и его повреждение будут препятствовать притоку охлаждающего воздуха к тормозу, вызывая его перегрев и значительно снижая эффективность торможения.

5.2.2 Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

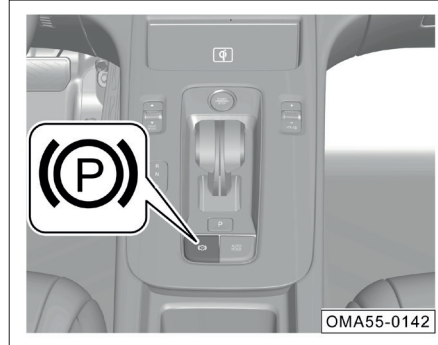
Водитель может включить или выключить электромеханический стояночный тормоз нажатием соответствующей кнопки. Если автомобиль стоит на склоне, для начала движения можно воспользоваться функцией помощи при трогании на подъеме. В этом случае включенный стояночный тормоз автоматически выключается при нажатии педали акселератора, что делает управление автомобилем более комфортным.

ⓘ Внимание

В зависимости от степени уклона дороги электромеханический стояночный тормоз обеспечивает различное тормозное усилие.

- При скольжении автомобиля после остановки на уклоне электромеханический стояночный тормоз будет автоматически увеличивать тормозное усилие.
- Если автомобиль продолжает скатываться после автоматического увеличения тормозного усилия, нажмите на педаль тормоза, а затем отъезьте на ровную площадку для безопасной стоянки автомобиля. В этой ситуации следует обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта электромеханического стояночного тормоза.

Включение стояночного тормоза



- Когда автомобиль стоит на месте, потяните на себя выключатель электромеханического стояночного тормоза, световые индикаторы (P) на выключателе и на комбинации приборов загорятся. Это указывает на то, что электромеханический стояночный тормоз включен.
- Электромеханический стояночный тормоз включается автоматически при переключении передачи из положения, отличного от P, в положение P.

⚠ Предупреждение

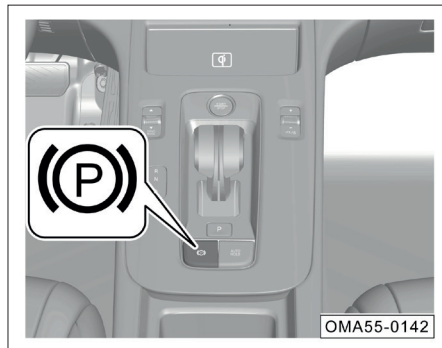
- При парковке автомобиля использование электромеханического стояночного тормоза является обязательным.
- Использовать электромеханический стояночный тормоз для снижения скорости во время движения допустимо только в случае крайней необходимости. Тормозное усилие от стояночного тормоза передается только на задние колеса, поэтому его применение во время движения автомобиля может привести к ДТП.

5. Руководство по вождению

i Примечание

- Электромеханический стояночный тормоз может быть включен даже в том случае, когда питание автомобиля находится в режиме OFF.
- Сразу после полной остановки автомобиля необходимо включить электромеханический стояночный тормоз.
- Появление механического шума во время использования электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- При использовании автоприцепа или при парковке на большом уклоне после первого включения электромеханического стояночного тормоза можно поднять кнопку вверх еще раз, чтобы обеспечить максимальное усилие торможения.
- На склонах 17–30% после первого приложения силы в течение 5 минут EPB снова включится, в это время будет слышен шум работы механизмов, что является нормальным.

Выключение стояночного тормоза

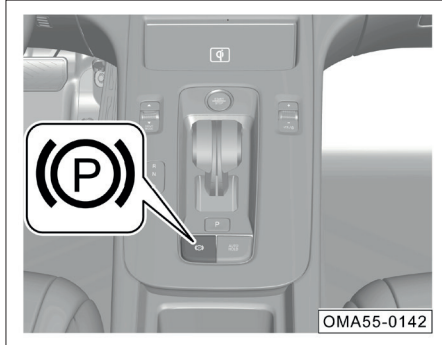


- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на выключатель электромеханического стояночного тормоза, и индикатор (P) на выключателе и индикатор на комбинации приборов погаснут. Это указывает на то, что электромеханический стояночный тормоз выключен.

i Примечание

- Если педаль тормоза не нажата, а кнопка электронной системы стояночного тормоза нажата, электромеханический стояночный тормоз не разблокируется, а на дисплее комбинации приборов отображается предупреждающий сигнал со звуковым оповещением.
- Появление механического шума во время выключения электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- При низком заряде аккумуляторной батареи автомобиля система не может отключить электромеханический стояночный тормоз. Если позволяют условия, можно прибегнуть к экстренному запуску от внешнего источника питания => см. стр. 240, чтобы затем отключить стояночный тормоз. Обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для решения этой проблемы.
- Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполняет автоматическую проверку его работы. В этом случае может возникнуть шум.

Экстренное торможение



- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, используя электромеханический стояночный тормоз, удерживая кнопку в поднятом состоянии. Отпустите кнопку электромеханического стояночного тормоза или нажмите на педаль акселератора, и тормозная система выйдет из режима экстренного торможения.

ⓘ Внимание

В случае возникновения нижеперечисленных ситуаций повторно включите электромеханический стояночный тормоз. Если неисправность не устранена, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

- Если индикатор (P) в течение длительного времени мигает красным цветом, это означает, что электромеханический стояночный тормоз задействован частично / выключен или в системе возникла неисправность.
- Если индикатор (P) горит красным цветом при выключенном электромеханическом стояночном тормозе, это указывает на неисправность в системе.
- Если индикатор (P) горит желтым цветом, это указывает на сбой в системе и снижение уровня тормозного усилия.

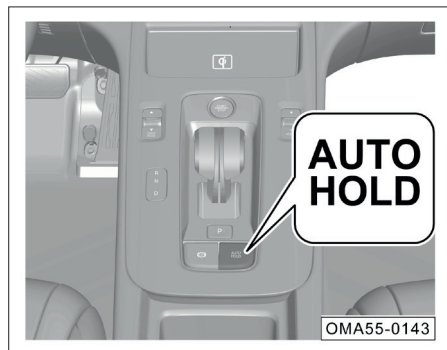
ⓘ Внимание

- Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения без необходимости. Это создает повышенный риск аварии. Тормозной путь при таком методе длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза, и кроме того, он сокращает срок службы тормозной системы.
- Во время движения автомобиля с включенным электромеханическим стояночным тормозом на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- Если при выполнении экстренного торможения с помощью стояночного тормоза вы захотите прервать процесс, опустите выключатель ЕРВ или нажмите на педаль акселератора. Если вы будете поднимать выключатель ЕРВ до полной остановки автомобиля, тормозное усилие стояночного тормоза будет действовать и после остановки.

5. Руководство по вождению

Функция автоматического удержания автомобиля на месте (AUTOHOLD)

Включение и выключение системы



- После запуска двигателя и пристегивания ремня безопасности нажмите на кнопку автоматического удержания автомобиля на месте, загорится индикатор кнопки, и функция автоматического удержания будет включена. При повторном нажатии на кнопку ее индикатор погаснет, и функция будет выключена.

Включение

Когда эта функция включена, при остановке и начале движения автомобиля стояночный тормоз будет включаться и выключаться автоматически. После остановки система автоматически включает стояночный тормоз, чтобы предотвратить произвольное скатывание автомобиля при возобновлении движения.

Выключение

В следующих случаях система автоматически выключает стояночный тормоз:

- Нажатие на педаль акселератора при начале движения.
- Остановка двигателя при движении.
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы вручную отключить электромеханический стояночный тормоз.
- Нажатие на кнопку автоматического удержания автомобиля во время нажатия на педаль тормоза.

Для обеспечения безопасности, в следующих случаях система автоматического удержания будет отключена, а стояночный тормоз будет включен:

- Выключение двигателя.
- Открывание двери водителя или отстегивание ремня безопасности во время остановки.
- Нажатие на кнопку автоматического удержания автомобиля и выключение данной функции.

ⓘ Внимание

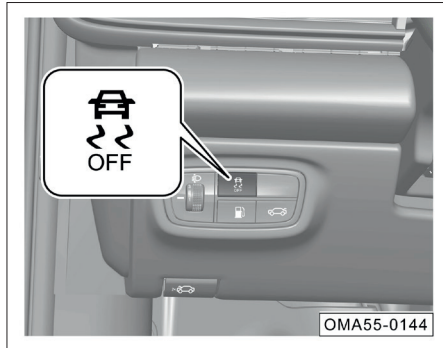
Отключайте функцию автоматического удержания автомобиля на месте, прежде чем заезжать на конвейерную ленту для транспортировки автомобиля (например, на автоматической мойке). В противном случае движение автомобиля по конвейеру будет невозможно.



5.3 Электронные системы торможения

5.3.1 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) может эффективно снизить риск скольжения автомобиля.



Включение и выключение системы








Когда автомобиль находится в движении, система поддержания курсовой устойчивости  включена по умолчанию. Кратковременно нажмите кнопку , чтобы отключить электронную систему поддержания курсовой устойчивости, при этом на комбинации



приборов загорятся индикаторы и появится предупреждающее сообщение.


Примечание

- Электронная система поддержания курсовой устойчивости автоматически включается при скорости автомобиля >80 км/ч.
- При скорости автомобиля менее 80 км/ч, если электронная система поддержания курсовой устойчивости была выключена, нажмите кнопку  для ее повторного включения.
- Если держать кнопку  нажатой более 10 секунд, система сочтет это ошибкой и не предпримет никаких действий.

Световой индикатор ESP

- После переключения питания автомобиля в режим ON индикатор  загорается на несколько секунд и гаснет  после завершения самодиагностики системы.
- Если ESP срабатывает во время движения, световой индикатор  будет мигать.
- Индикатор  загорается, когда электронная система поддержания курсовой устойчивости выключена.
- Если в системе ESP обнаружены неполадки, загорится световой индикатор .

Если после запуска автомобиля загорается индикатор , это указывает на то, что ESP отключена, а на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение. Попробуйте отключить и повторно включить питание автомобиля и повторно запустить систему. Если индикатор  не горит, система полностью готова к работе.

Если аккумулятор был отсоединен и затем снова подключен, после запуска двигателя, может загореться световой индикатор , после непродолжительного движения он должен погаснуть.

Для обеспечения безопасности вождения электронная система поддержания курсовой устойчивости должна быть включена. Систему ESP можно отключить в следующих случаях:

- Движение выполняется по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- Автомобиль застрял в грязи и его нужно раскатать, чтобы выехать.

5. Руководство по вождению

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система (TCS) является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, TCS определяет момент пробуксовки ведущих колес. В случае если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, TCS снижает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

Когда электронная система поддержания курсовой устойчивости выключена или включена, противобуксовочная система также выключается или включается.

5.3.2 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) в режиме максимальной скорости

Если в качестве режима мощности выбран режим максимальной скорости, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) также автоматически переключается в режим максимальной скорости. Благодаря меньшему вмешательству электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системы (TCS) в режиме максимальной скорости по сравнению со спортивным режимом, водитель может более свободно маневрировать автомобилем, что соответственно повышает риск заносов и аварий.

В режиме максимальной скорости водитель должен обладать достаточным опытом и навыками вождения, чтобы управлять автомобилем. Если вы выбрали режим максимальной скорости:

- Автомобиль управляется хуже, чем ожидает водитель: автомобиль стремится ехать прямо, а не поворачивать.
- Автомобиль поворачивает сильнее, чем ожидает водитель: возникает склонность к заносу.

- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) может играть лишь ограниченную роль в повышении устойчивости движения.
- Противобуксовочная система (TCS) остается включенной.
- Крутящий момент двигателя больше не будет ограничен на полном газу.
- При нажатии на педаль тормоза электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) автомобиля автоматически переключается из режима максимальной скорости в динамический, чтобы восстановить контроль устойчивости.

Внимание

Будьте осторожны при вождении в режиме максимальной скорости, используйте его только при движении по специально регулируемым дорогам (например, по закрытым гоночным трассам).


5.3.3 Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) является подсистемой электронной системы поддержания курсовой устойчивости. Когда водитель тормозит, антиблокировочная система автоматически отслеживает степень проскальзывания передних и задних колес. Давление жидкости в тормозном цилиндре регулируется, чтобы поддерживать скорость вращения колеса в заданном диапазоне и предотвращать его блокировку.







При экстренном нажатии на педаль тормоза и переходе антиблокировочной системы в рабочее состояние водитель почувствует вибрацию педали тормоза, сопровождаемое стукающим звуком, издаваемым главным тормозным цилиндром. Срабатывание антиблокировочной системы и возможное ощущение вибрации при нажатии на педаль тормоза является нормальным явлением в следующих случаях:

- При переключении передачи.
- При экстренном торможении.
- При резком повороте на высокой скорости.
- При движении по скользкой дороге.
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям).
- При трогании сразу после запуска двигателя.

Индикатор антиблокировочной системы (ABS)

После переключения питания автомобиля в режим ON на несколько секунд загорается индикатор  на комбинации приборов, а после завершения самодиагностики системы индикатор гаснет.

Возникновение следующих ситуаций свидетельствует о неисправности системы:

- После переключения питания автомобиля в режим ON индикатор  не загорается.
- После переключения питания автомобиля в режим ON индикатор  горит несколько секунд и не гаснет.
- Индикатор  загорается во время движения.
- Если в системе ABS обнаружены неполадки, загорятся световые индикаторы , , .

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) является частью антиблокировочной системы. Во время обычного торможения автомобиля EBD регулирует распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система помощи при экстренном торможении (HBA) использует быстро создаваемое в контуре тормозной системы давление и помогает водителю максимально сократить тормозной путь, максимально эффективно используя ABS. После отпускания педали тормоза система HBA автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.

Предупреждение

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении может сделать вождение более безопасным, но ее работа ограничена законами физики. Регулируйте скорость движения в соответствии с погодными условиями и ситуацией на дороге.

5. Руководство по вождению

5.3.4 Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

Система помощи при трогании на подъеме (ННС) позволяет автомобилю не использовать стояночный тормоз на подъеме при старте, позволяя водителю спокойно перевести ногу с педали тормоза на педаль акселератора, и предотвращает аварии, вызванные откатыванием автомобиля.

Условия включения системы помощи при трогании на подъеме

- Когда величина уклона превышает 4%, селектор переключения передач не находится в положении Р или N, и электромеханический стояночный тормоз не включен, водитель нажимает педаль тормоза, останавливая автомобиль до неподвижного состояния. После остановки и отпущания педали тормоза включается функция ННС, она подает тормозное давление в систему, которое поддерживает в течение 1 секунды.
- Во время работы ННС тормозное давление сбрасывается только тогда, когда обороты двигателя превышают силу сопротивления автомобиля, тем самым обеспечивается успешный старт.
- ННС также работает при движении вниз по склону и переключении на передачу R.

i Примечание

- ННС будет автоматически осуществлять торможение при выборе передачи заднего хода для предотвращения скатывания автомобиля на подъеме или спуске.
- ННС встроена в систему ESP. Если в системе ННС возникли неполадки, загорится световой индикатор ESP, а также на экране комбинации приборов появится предупреждающая пиктограмма с текстом.

5.4 Системы помощи при вождении

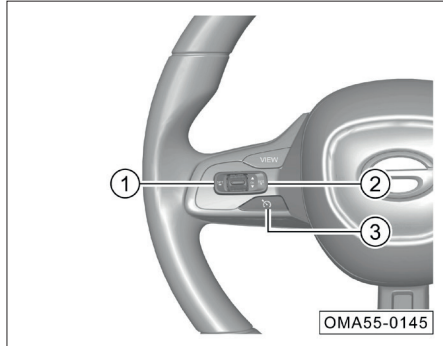
5.4.1 Система круиз-контроля*

Скорость круиз-контроля можно задать в диапазоне от 40 до 120 км/ч, и автомобиль будет поддерживать ее без нажатия на педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

- В целях предупреждения ДТП категорически запрещается использовать систему круиз-контроля во время движения в плотном транспортном потоке, а также на крутых, извилистых или скользких дорогах.
- Сохраняйте бдительность при использовании системы круиз-контроля. После установки постоянной скорости необходимо следить за дистанцией между вашим автомобилем и другими транспортными средствами.
- После выхода из режима круиз-контроля необходимо сразу же выключить систему круиз-контроля.
- Круиз-контроль используется только для помощи в управлении автомобилем, он не является системой автоматического вождения, поэтому водитель должен быть внимательным, чтобы управлять и контролировать автомобиль.

Кнопки управления системой



- ① SET/-: установка/уменьшение скорости круиз-контроля
- ② RES/+: возвращение в режим круиз-контроля / ускорение
- ③ : кнопка круиз-контроля, функция включения/выключения круиз-контроля

Включение круиз-контроля

- Нажмите на кнопку круиз-контроля , чтобы включить систему круиз-контроля, при этом индикатор на комбинации приборов загорится белым цветом.
- Увеличьте скорость движения автомобиля до 40 км/ч и выше.
- Нажмите на кнопку SET/-, индикатор на комбинации приборов загорится зеленым, и автомобиль перейдет в режим круиз-контроля с установленной скоростью. Затем отпустите педаль акселератора.

Выход из режима круиз-контроля

Выйти из режима круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль тормоза (выход из круиз-контроля, сохранение в памяти значения скорости перед выходом).
- Нажмите кнопку круиз-контроля (выход из круиз-контроля и удаление значения скорости круиз-контроля).
- Переведите селектор коробки передач в положение N.
- Когда обороты двигателя выходят за пределы диапазона (>6500 об/мин или <800 об/мин), или когда скорость автомобиля выходит за пределы диапазона (>120 км/ч или <35 км/ч).

- Неисправность электронной системы поддержания курсовой устойчивости, двигателя или подушки безопасности.

Возвращение в режим круиз-контроля

Если выйти из режима круиз-контроля, нажав педаль тормоза или кнопку , индикатор на приборной панели загорится белым. В таком случае коротко нажмите кнопку или RES/+ для возврата:

- На скорости более 40 км/ч нажмите кнопку RES/+, индикатор станет зеленым и автомобиль вернется к скорости, установленной при предыдущем использовании режима круиз-контроля.

Увеличение скорости круиз-контроля

- Короткое нажатие на кнопку RES/+ увеличивает скорость на 2,0 км/ч.
- При нажатии и удерживании кнопки RES/+ скорость будет плавно увеличиваться, пока вы не отпустите кнопку.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- Максимальная скорость круиз-контроля — 120 км/ч. Если скорость автомобиля превысила это значение, регулировка с помощью кнопки RES/+ невозможна.
- Если вы увеличиваете скорость нажатием на педаль акселератора, автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля. После отпускания педали акселератора он возвращается в режим круиз-контроля.

Снижение скорости круиз-контроля

- Короткое нажатие на кнопку SET/- уменьшает скорость на 2,0 км/ч.
- При нажатии и удерживании кнопки SET/- скорость будет плавно уменьшаться, пока вы не отпустите кнопку.

і Примечание

Если скорость автомобиля ниже 40 км/ч, регулировка при помощи кнопки SET/- невозможна.

5.4.2 Система адаптивного круиз-контроля*

Система адаптивного круиз-контроля, или сокращенно ACC, автоматически регу-

лирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства при движении с фиксированной скоростью и может применяться для скоростей в диапазоне 0–130 км/ч.

Система определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла.

- Если движущееся впереди транспортное средство, которое выступает ориентиром для системы ACC, останавливается, система автоматически остановит ваш автомобиль; если оно начинает движение, система обеспечит автоматическое трогание автомобиля. После следования и остановки на определенное время просто нажмите кнопку  или педаль акселератора, чтобы начать движение.
- Если скорость движущегося впереди транспортного средства ниже заданной скорости системы круиз-контроля, система будет поддерживать автомобиль на безопасной дистанции.
- При отсутствии движущихся впереди транспортных средств ACC поддерживает заданную скорость движения.

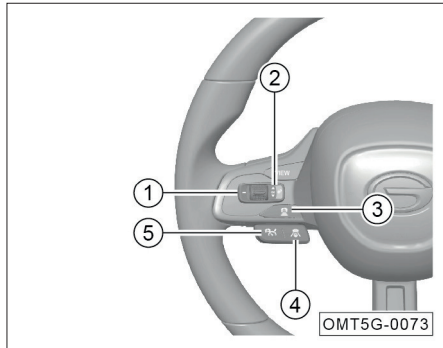
⚠ Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Его функция — обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет за него полную ответственность.
- Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель всегда несет полную ответственность за свой автомобиль и скорость его движения, а также за безопасность других транспортных средств и соблюдение дистанции между ними.

Примечание

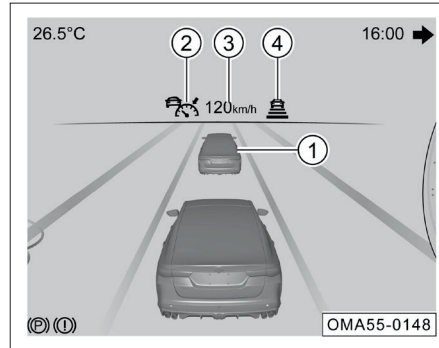
Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 176

Кнопки управления системой



- ① —: кнопка снижения скорости
- ② +: кнопка возобновления/синхронизации/ускорения
- ③ : регулировка расстояния между автомобилями
- ④ : включение и выключение ICA / переключение на ICA
- ⑤ : включение и выключение ACC / переключение на ACC

Описание интерфейса



- ① Показывает обнаруженное движущееся впереди транспортное средство.
- ② Индикаторы системы адаптивного круиз-контроля:
 - Зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля указывает на то, что система ACC активна, а впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром. Белый индикатор адаптивного круиз-контроля указывает на то, что система ACC находится в режиме ожидания, а впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром.
 - Зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля указывает на то, что система ACC активна, а впереди нет транспортно-


го средства, которое может служить ориентиром. Белый индикатор адаптивного круизного движения указывает на то, что система ACC находится в режиме ожидания, а впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.

- Желтый индикатор обозначает ошибку в работе ACC, необходимо обратиться в авторизованный дилерский центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- ③ Заданная скорость круиз-контроля.
- ④ Установка дистанции круиз-контроля до движущегося впереди автомобиля.

Если система ACC не сможет снизить скорость достаточно быстро, чтобы сохранить установленную дистанцию, на дисплее появится сообщение «Требуется вмешательство водителя». При этом на дисплее комбинации приборов также появится предупреждающее сообщение и раздастся звуковой сигнал. В этой ситуации водитель должен затормозить и снизить скорость автомобиля.

5. Руководство по вождению

Включение ACC


- Кратковременно нажмите кнопку , загорится соответствующий зеленый индикатор на комбинации приборов, и автомобиль перейдет в состояние управления системой ACC.


Примечание

- Минимальная скорость круиз-контроля составляет 30 км/ч.
- Управление системой ACC невозможно, если передача находится не в режиме переднего хода.

Выход из режима ACC

Чтобы выйти из режима ACC, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку  (соответствующий индикатор на комбинации приборов погаснет, будет произведен выход из режима ACC и очистка сохраненных параметров).
- Нажмите на кнопку EPB.
- Переключитесь из режима переднего хода.
- Выключите ESP.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Откройте дверь водителя.

Следующие действия приведут к выходу из системы ACC с возможностью восстановления кнопкой :

- Нажатие педали тормоза (необходимо отпустить педаль тормоза).
- Передача не в режиме переднего хода (необходимо включить передачу переднего хода).
- Переключение передачи не в режим переднего хода (требуется переключение на переднюю передачу).
- Нажатие на кнопку EPB (перед этим EPB должен быть выключен).
- Выключение ESP (необходима повторное включение ESP).




Восстановление ACC

Если соответствующий индикатор на комбинации приборов горит белым цветом, вернуться в режим адаптивного круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Коротко нажмите кнопку . На комбинации приборов загорится соответствующий индикатор зеленого цвета, скорость автомобиля начнет восстанавливаться до сохраненных значений круиз-контроля и будет выполнен вход в режим круиз-контроля.
- Если скорость круиз-контроля не была сохранена, система может установить текущую скорость автомобиля для поддержания круиз-контролем не менее 30 км/ч.

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:



- Нажмите педаль акселератора, увеличьте скорость до заданной и нажмите кнопку  для перехода в режим круиз-контроля с более высокой заданной скоростью.
- Короткое нажатие на кнопку  увеличивает скорость на 5 км/ч.
- Длительное нажатие кнопки  увеличивает скорость с шагом 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена.

Примечание

- Максимально возможная заданная скорость в режиме круиз-контроля не может превышать 130 км/ч.
- При нажатии на педаль акселератора для ускорения автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля ACC и ускоряется в соответствии с намерениями водителя. При отпуске педали акселератора автомобиль снова включит круиз-контроль ACC и установит заданную круизную скорость.


Снижение скорости круиз-контроля

Уменьшить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Короткое нажатие кнопки  снижает скорость автомобиля на 5 км/ч.
- Длительное нажатие кнопки  уменьшает скорость с шагом 5 км/ч, пока кнопка не будет отпущена либо скорость автомобиля не достигнет 30 км/ч.
- Во время движения в режиме круиз-контроля слегка нажмите на педаль тормоза (выход из режима ACC), продолжая снижать скорость до целевого значения; нажмите кнопку , чтобы продолжить движение на текущей скорости круиз-контроля.
- Во время движения в режиме круиз-контроля нажмите кнопку  на рулевом колесе (выход из режима ACC), снизьте скорость до необходимой и снова нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.



5. Руководство по вождению

Настройка дистанции следования в системе адаптивного круиз-контроля

Коротким нажатием кнопки  можно менять уровень дистанции, одно нажатие переключает уровни в порядке 4 → 3 → 2 → 1 → 4. Одновременно на дисплее комбинации приборов будет отображаться количество горизонтальных полос, равное выбранному уровню дистанции.

Включение режима АСС после остановки вместе с движущимся впереди транспортным средством

Если движущееся впереди транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, остановится, ваш автомобиль остановится тоже. В этом случае система адаптивного круиз-контроля задействует систему ESP, чтобы в течение некоторого времени сохранять нужное тормозное усилие, а затем включает ЕРВ, чтобы удерживать автомобиль на месте. Когда транспортное средство впереди начинает движение, АСС вашего автомобиля включается тремя способами:

1. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля горит зеленым, когда транспортное средство впереди тронется, система АСС автоматически включится, и ваш автомобиль начнет движение.
2. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля горит белым, на комбинации приборов отображается «ожидание круиз-контроля» и ЕРВ не включается, водитель может возобновить работу АСС и снова управлять автомобилем, нажав педаль акселератора или кнопку .
3. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля горит белым и включен ЕРВ, водитель может возобновить работу АСС и снова управлять автомобилем, предварительно нажав на педаль акселератора или кнопку .

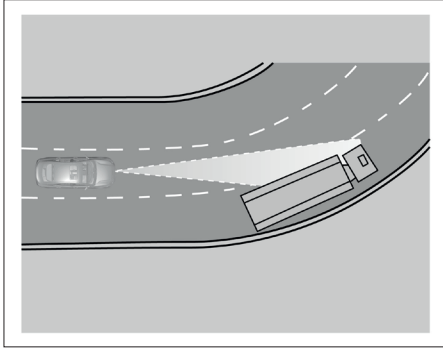
Системные ограничения

АСС имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система АСС реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, он должен быть готов взять управление автомобилем на себя.

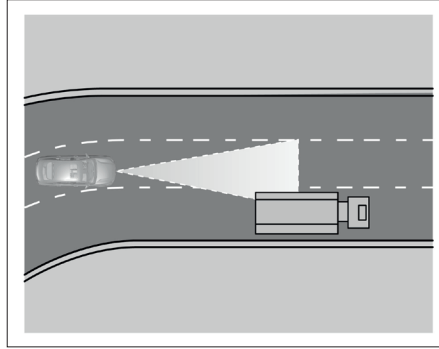
Следующие ситуации могут повлиять на работу радарных датчиков и требуют от водителя особенной бдительности:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если движущееся впереди транспортное средство остановится в результате экстренного торможения, система АСС снизит скорость или попросит водителя вмешаться в управление автомобилем. В этой ситуации водитель должен самостоятельно затормозить и полностью остановить автомобиль.

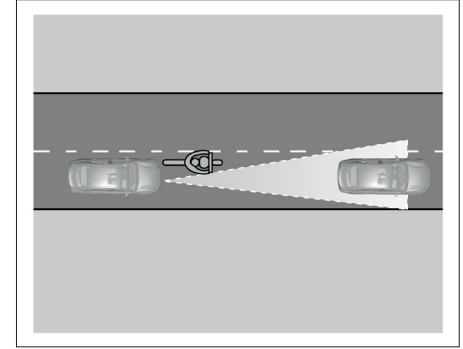
5. Руководство по вождению



2. Проезд изгибов дороги. На повороте радарный датчик может потерять движущееся впереди транспортное средство или среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе. В этом случае система АСС может начать торможение для снижения скорости, и водителю следует нажать на педаль тормоза, чтобы выйти из режима круиз-контроля, или выключить систему вручную.

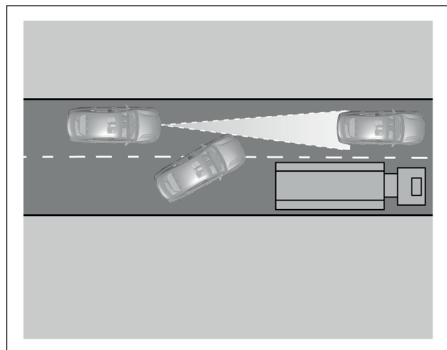


3. Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и система может начать торможение. В этом случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.

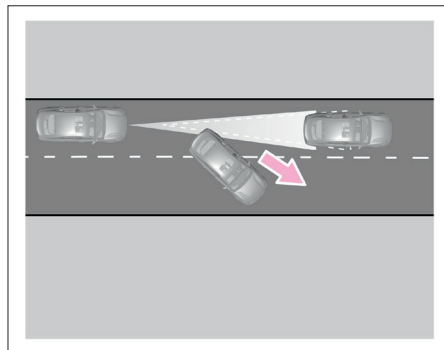


4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения датчика и камеры. Система АСС плохо распознает узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и электровелосипеды. Также она может неверно определять расстояние до переоборудованных или нестандартных транспортных средств. Не рекомендуется использовать такие транспортные средства в качестве ориентира для адаптивного круиз-контроля.

5. Руководство по вождению



5. Перестроение других транспортных средств. Когда автомобиль из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения датчика и камеры, система АСС может среагировать на него с задержкой.



6. Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу, и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное или медленно движущееся транспортное средство, радар и тормозная система могут среагировать на него с запозданием.

7. Факторы, которые могут помешать нормальной работе датчика:

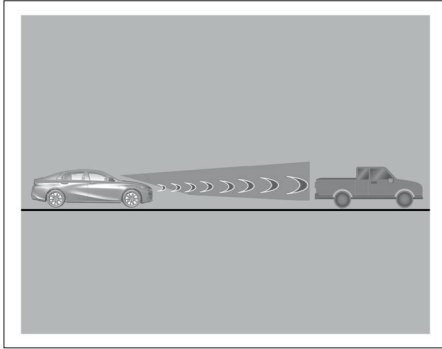
- Сильный дождь, брызги воды, снег, лед или грязь могут ухудшить работу радарных датчиков, что приведет к временному отключению системы АСС и отображению на дисплее комбинации приборов сообщения «Условия работы круиз-контроля не соблюдены» или «Система предупреждения об угрозе фронтального

столкновения отключена». Адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работать не будут.

- Если из-за перепада температур или инея в зонах низких или высоких температур ветровое стекло запотеваает, заслоняя датчик камеры, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Условия работы круиз-контроля не соблюдены» или «Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения отключена». Адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работать не будут.

8. Перегрев тормозного механизма. Если тормозной механизм перегрелся из-за экстренного торможения или движения вниз по крутому склону, система адаптивного круиз-контроля временно отключится автоматически, а на дисплее комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия работы круиз-контроля не соблюдены». После этого вы не сможете снова включить систему АСС. Систему АСС можно повторно включить только после того, как температура тормозной системы снизится до приемлемого уровня.

5. Руководство по вождению



9. Систему адаптивного круиз-контроля не следует использовать в условиях пробок и плохой видимости (ночное время, встречный свет, дождь, снегопад, сильный туман). Система адаптивного круиз-контроля может не среагировать на некоторых участниках дорожного движения (пешеходов, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также на электроскутеры, прицепы с низкой рамой, слишком близкие или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовики/пикапы) и не задействовать тормозную систему вовремя. Водитель должен все время сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

⚠ Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля не предназначена для использования во всех ситуациях. Она не может подстроиться под все дорожные и погодные условия.
- Адаптивный круиз-контроль выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система АСС не сможет контролировать скорость или дистанцию, водитель должен вмешаться в ее работу.
- Система АСС предупреждает водителя о необходимости вмешаться только в том случае, если транспортное средство, создающее угрозу столкновения, находится в диапазоне обнаружения радарных датчиков и камеры. В других случаях предупреждение может появиться с задержкой или не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начинайте торможение самостоятельно.

⚠ Предупреждение

- В целях безопасности, систему адаптивного круиз-контроля не рекомендуется использовать при движении по городу, в пробках, по извилистым дорогам и в плохих дорожных условиях (гололед, туман, при движении по гравийному покрытию, в сильный дождь и при высоком риске возникновения аквапланирования), поскольку это может привести к ДТП.
- Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Если в случае приближения к движущемуся впереди с более низкой скоростью транспортному средству, АСС не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Не включайте АСС при движении по бездорожью или грунтовыми дорогам. Систему можно использовать только при езде по асфальту, бетону и другим ровным дорожным покрытиям.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

В следующих ситуациях АСС может не среагировать или среагировать с ограничениями:

- Скорость вашего и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
- Движение на разных полосах, перестроение, крутые повороты дороги.
- Пешеходы, животные, велосипеды, трициклы, неподвижные транспортные средства или непредвиденные препятствия.
- Сложные дорожные условия.
- Транспортное средство, движущееся навстречу или наперерез вашему автомобилю.
- Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными размерами.

Следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система АСС распознает объект и выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда того требует ситуация.

Примечание

- Не допускайте ударных воздействий на радарный датчик. Если датчик сместится в результате удара, даже после того, как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться, или система полностью отключится.
- Если объектив камеры или поверхность радарных датчиков загрязнена или заблокирована, система адаптивного круиз-контроля будет недоступна. При этом на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Проверьте систему адаптивного круиз-контроля». После очистки поверхности датчика от грязи функция системы восстановится.
- Не красьте передний бампер. Это может повлиять на работу передних радарных датчиков.
- Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.

Примечание

- При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать адаптивный круиз-контроль и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные ДТП.
- После короткой остановки или после подтверждения от водителя (посредством нажатия на кнопку включения системы или на педаль акселератора) система АСС может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких объектов или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедов.
- Если система адаптивного круиз-контроля не работает должным образом, прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

і Примечание

- В некоторых ситуациях АСС может не реагировать. Например, когда автомобиль приближается к неподвижному транспортному средству (автомобилю с поломкой, автомобилю, стоящему в пробке, и т. д.) или в случае, когда к вашему автомобилю по той же полосе приближается транспортное средство.
- Система адаптивного круиз-контроля обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- Избегайте случайного нажатия на педаль акселератора, иначе система АСС не выполнит торможение. Поскольку нажатие педали акселератора приведет к увеличению мощности, это приведет к увеличению скорости автомобиля и сокращению дистанции.
- Систему адаптивного круиз-контроля следует отключать при движении в сложных погодных условиях, так как она не сможет распознавать движущиеся впереди транспортные средства.

і Примечание

- Когда адаптивный круиз-контроль включен, его статус на дисплее комбинации приборов может быть закрыт другими оповещениями (например, во время телефонного звонка).
- Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Звук и движение педали являются признаками работы системы. Это не должно вызывать у вас беспокойство.
- В целях безопасности сохраненная скорость круиз-контроля удаляется при выключении питания автомобиля.
- Вы можете в любое время увеличить скорость, нажав на педаль акселератора. Когда вы отпустите педаль, система круиз-контроля вернет скорость к заданному значению.
- При въезде в туннель радар и камера могут автоматически выключиться, и система АСС на время прекратит работу.

5.4.3 Система интеллектуального круиз-контроля*

Система интеллектуального круиз-контроля, или сокращенно ICA, автоматически регулирует расстояние между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством во время движения, а также помогает удерживать автомобиль посередине полосы движения при движении со скоростью 0–130 км/ч.

Используя установленный в передней части автомобиля радар миллиметрового диапазона и фронтальную смарт-камеру в верхней части ветрового стекла, система ICA определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством, а также распознает дорожную разметку.

Система ICA повышает комфорт вождения и обеспечивает более спокойное вождение, например, при длительном движении по скоростной автодороге в потоке машин.

і Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 176

5. Руководство по вождению

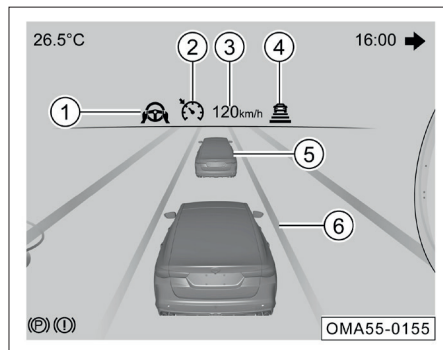
Использование системы

- ICA и ACC тесно связаны между собой. При изучении инструкции по использованию ICA ознакомьтесь также с соответствующей главой, касающейся ACC. => см. стр. 136

Примечание

- Режим круиз-контроля можно переключать, когда система ACC включена или работает.
- При возникновении сбоя в работе системы ICA, который не влияет на работу адаптивного круиз-контроля, автомобиль автоматически вернется в режим адаптивного круиз-контроля. В такой ситуации водитель больше не сможет переключаться на режим ICA, но сможет использовать режим ACC в обычном порядке.
- Система предусматривает сохранение текущего режима круиз-контроля: при следующем запуске двигателя он будет таким же, как и перед последним выключением автомобиля.

Описание интерфейса



① Указывает на состояние функции удержания в полосе движения и положение рук на рулевом колесе при вождении:

- Когда система удержания в полосе движения включена, на рулевом колесе отображается индикатор зеленого цвета, в режиме ожидания — индикатор белого цвета.
- Значок рук на рулевом колесе светится постоянно, если система обнаруживает руки водителя на рулевом колесе во время вождения.
- Значок рук мигает, если система не обнаруживает руки водителя на рулевом колесе.

② Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

③ Заданная скорость круиз-контроля

④ Установка дистанции круиз-контроля до движущегося впереди транспортного средства

⑤ Обнаруженные движущиеся впереди транспортные средства

⑥ Отображение линии дорожной разметки

– Отображается серым цветом, если не обнаружена системой, и белым, если обнаружена.

– Отображается зеленым цветом, если функция удержания в полосе движения ICA включена или работает функция коррекции рулевого управления для системы помощи при выезде из полосы движения.

– Если система предупреждения о выезде из полосы движения подает аварийный сигнал, индикатор загорается красным цветом.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

Коротко нажмите , индикатор адаптивного круиз-контроля изменит цвет с белого  на зеленый . Если индикатор системы удержания в полосе движения меняет цвет с белого  на зеленый , это указывает на то, что система интеллектуального круиз-контроля включена. В этот момент включаются системы контроля скорости (т. е. система адаптивного круиз-контроля) и удержания в полосе движения.

Система удержания в полосе движения зависит от линии дорожной разметки. После краткого нажатия переключателя ICA индикатор системы удержания в полосе движения может оставаться белым. Система удержания в полосе движения автоматически включается после того, как система обнаруживает актуальную дорожную разметку, и индикатор системы удержания в полосе движения становится зеленого цвета.

Перед включением ICA обратите внимание на следующие операции, иначе функция не будет включена, и на комбинации приборов появится текстовое сообщение, указывающее на то, что условия работы системы круиз-контроля не выполнены.


- Закройте двери автомобиля
- Пристегните ремень безопасности
- Включите передачу переднего хода
- Отпустите педаль тормоза

i Примечание

Дополнительные указания по эксплуатации см. в разделе системы адаптивного круиз-контроля. => см. стр. 136


Переключение системы адаптивного круиз-контроля и системы интеллектуального круиз-контроля

Вы можете выбрать систему адаптивного круиз-контроля (ACC) или систему интеллектуального круиз-контроля (ICA), где ACC помогает контролировать только скорость, а ICA — и скорость, и рулевое управление.

Индикатор системы удержания в полосе движения  на комбинации приборов загорается, показывая, что в данный момент она находится в режиме ICA; коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, индикатор системы удержания в полосе движения погаснет, показывая, что она переключена в режим системы ACC. В это время сохраняется только помощь по управлению скоростью автомобиля, а помощь в удержании в полосе движения отсутствует. Еще раз коротко нажмите кнопку  на рулевом колесе, загорится индикатор системы удержания в полосе движения, указывая на переключение на ICA. В это время одновременно включаются система помощи по управлению скоростью автомобиля и система удержания в полосе движения.

Отключение ICA

ICA можно отключить (в том числе системы контроля скорости и систему удержания в полосе движения) с помощью следующих операций:



- Нажатием на педаль тормоза.
- Коротким нажатием на переключатель системы интеллектуального круиз-контроля  на рулевом колесе.
- Другие операции выполняются так же, как и при выключении системы ACC, см. раздел «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 136

5. Руководство по вождению

Прерывание работы системы удержания в полосе движения

Работу функции удержания в полосе движения ICA можно прервать следующими действиями:

- Быстро и с усилием нажмите на педаль акселератора.
- Поверните рулевое колесо.
- Включите указатель поворота.
- Включите аварийную сигнализацию.

В результате работа функции будет приостановлена, и зеленый индикатор функции удержания в полосе движения  на дисплее комбинации приборов станет белым . При выполнении необходимых условий работа функции автоматически восстановится.

Удержание в полосе движения

Во время работы системы ICA функция удержания в полосе движения включается автоматически, когда система обнаруживает дорожную разметку вашей полосы движения.

Эта функция помогает удерживать автомобиль в середине полосы.

В следующих ситуациях работа функции прерывается:

- Дорожная разметка нечеткая или неровная.
- Если ваши руки в течение длительного времени не касаются рулевого колеса, система предложит вам взять на себя управление автомобилем.
- Скорость автомобиля слишком высокая.

i Примечание

Во время работы функции удержания в полосе движения водитель может вмешиваться в управление автомобилем. Если водитель понимает, что создаваемый системой крутящий момент не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения.

Контроль присутствия рук водителя на рулевом колесе и уведомления



Если система ICA обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, на комбинации приборов появится сообщение «Положите руки на рулевое колесо». Если водитель по-прежнему не берет на себя управление, сигнал усилится, стрелки на индикаторе системы удержания в полосе движения начнут мигать и появится текстовая подсказка. На комбинации приборов отобразится приведенное выше изображение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующей подсказки. При этом не стоит беспокоиться и резко крутить рулевое коле-

со без необходимости. Когда система ICA обнаруживает, что водитель положил руки на рулевое колесо, она отменяет подсказку, и система ICA восстанавливает свою работу.

i Примечание

- Обратите внимание: если после появления подсказки системы водитель не вернет руки на рулевое колесо в течение определенного времени, функция удержания в полосе движения будет отключена.
- Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять рулевое колесо покрепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на руле и предупредительное сообщение исчезло.



Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие и иногда торможение может потребовать участия водителя. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится приведенное ниже изображение и раздастся звуковой сигнал.

Для обеспечения необходимого тормозного усилия водитель должен незамедлительно нажать на педаль тормоза.

При нажатии на педаль система интеллектуального круиз-контроля автоматически отключается. Когда чрезвычайная ситуация устранена и систему интеллектуального круиз-контроля необходимо включить снова, коротко нажмите переключатель системы интеллектуального круиз-контроля или кнопку Resume. => см. стр. 136

Ограничения

Возможности системы ICA по использованию рулевого управления и тормозной системы ограничены, поэтому она не может поддерживать подходящее расстояние до транспортного средства, движущегося впереди, и удерживать автомобиль в полосе во всех дорожных условиях.

Система ICA может ошибочно обнаружить линии дорожной разметки или не обнаружить их совсем, а также может ошибочно обнаружить или не обнаружить совсем транспортное средство, которое должно являться ориентиром.

Система ICA может быть включена или отображаться как включенная, но в перечисленных ниже случаях система может работать неправильно, ошибочно или совсем не работать:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий.
- Ветровое стекло загрязнено, разбито, запотело или в зоне действия камеры есть препятствие.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Плохая видимость из-за прямого солнечного света, фар встречного транспорта и отраженного света от воды на дороге.
- Резкое изменение условий освещения, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.

5. Руководство по вождению

- Плохие условия освещения при движении в ночное время.
 - Специальный цвет дорожной разметки, например, в зоне строительных работ.
 - Недостаточно заметная дорожная разметка, например, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью, следами тормозов, снегом, водой и т. п.
 - Дорожная разметка отсутствует, или цвет дорожной разметки близок к цвету дороги или обочины.
 - Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
 - Слишком малое расстояние до транспортного средства, движущегося впереди, или же ситуация, когда транспортное средство, движущееся впереди, блокирует часть дорожной разметки или всю дорожную разметку.
 - Строительные сооружения и другие препятствия закрывают дорожную разметку.
 - На дороге имеются объекты, похожие на разметку (следы колес, символы, бордюры, места слияния линий дорожной разметки).
 - Увеличение или уменьшение количества полос.
 - Слишком сложная дорожная разметка.
 - С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
 - Дорожная полоса слишком широкая или слишком узкая.
 - Кратковременная смена разметки, например, в месте слияния с второстепенной дорогой или в месте съезда со скоростной автомагистрали.
 - Резкие изгибы дорожной разметки (например, на извилистой дороге).
 - Движение на крутых, наклонных или извилистых дорогах.
 - Неровная дорога, лужи или гололед.
 - Автомобиль сильно раскачивается.
 - ИСА имеет такую же систему помощи при наборе скорости, как и АСС, для более ограниченных условий работы обратитесь к главе АСС. => см. стр. 140
- Работа функции помощи при рулевом управлении может быть нарушена в следующих случаях:
- Перегрузка автомобиля.
 - Ненормальное давление в шинах.
 - Неровное дорожное покрытие.
 - Сильный боковой ветер.
 - Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
 - Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, на неоригинальные детали.
 - Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

Предупреждение

- Система интеллектуального круиз-контроля является вспомогательной и предназначена для использования не во всех дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- Перед использованием системы интеллектуального круиз-контроля водитель должен обязательно прочитать все инструкции по ее использованию, представленные в настоящем руководстве.
- ИСА не является системой предотвращения столкновений. Если система не контролирует движение автомобиля должным образом, водителю необходимо взять управление на себя.
- Водитель в любом случае несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, за безопасность движения и адекватное поведение на дороге.

⚠ Предупреждение

Использование системы интеллектуального круиз-контроля имеет некоторые ограничения:

- Из-за плохих погодных условий, нечеткой дорожной разметки и прочих факторов система ICA может не распознать дорожную разметку или распознать ее неправильно. В результате функция удержания в полосе движения может не сработать или сработать не вовремя.
- Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда сможет правильно среагировать на ситуацию на дороге.
- Система интеллектуального круиз-контроля работает не во всех дорожных условиях, и помощь при рулении может внезапно отключаться на дорогах с некоторыми рабочими условиями, например, при большой кривизне разметки перед резкими поворотами или на участках дороги без разметки.
- Интеллектуальная система круиз-контроля не предназначена для использования во всех ситуациях и не может заменить водителя.

⚠ Предупреждение

Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Если система ICA не выполняет свою вспомогательную функцию должным образом, водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя.

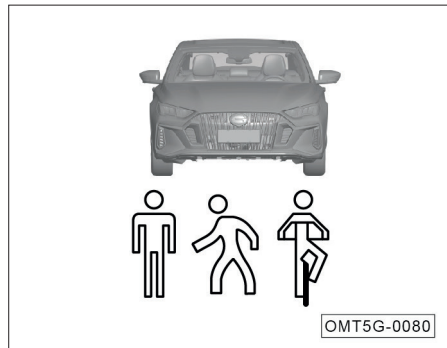
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Когда система ICA работает, всю ответственность за управление автомобилем в любом случае несет водитель. Используйте систему интеллектуального круиз-контроля.
- Водителю необходимо определить, подходят ли текущие условия на дороге и другие условия для использования системы интеллектуального круиз-контроля. Не используйте систему интеллектуального круиз-контроля в условиях городского движения, на перекрестках, на затопленных и заснеженных дорогах, в плохую погоду, на горных дорогах, при подъемах и спусках, на въездах и выездах со скоростных автомагистралей. Не используйте систему ICA при движении с прицепом.

5.4.4 Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения*

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и смарт-камеры в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и др.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель тормозит, но при этом тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы предотвратить или смягчить столкновение.

5. Руководство по вождению

Распознаваемые объекты:



- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы

i Примечание


См. «Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер». => см. стр. 176

Предупреждение об угрозе фронтального столкновения


На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, система предупредит водителя о возможном столкновении.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения обеспечивает три варианта предупреждающих сигналов:

1. Сигнал о дистанции

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения  мигает, а на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение.

2. Сигнал о сближении

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения  мигает, на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение и раздается звуковой сигнал.

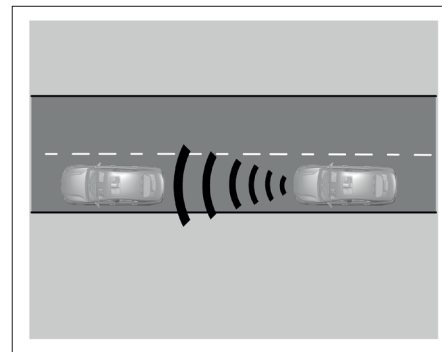
3. Прерывистое торможение

- При высоком риске столкновения система автоматически выполняет прерывистое торможение, чтобы обратить внимание водителя на необходимость немедленно торможения.

Активная система помощи при торможении

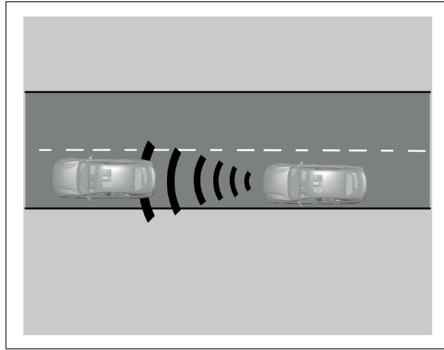
На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает готовность автомобиля к экстренному торможению и активную помощь при торможении.

Три уровня торможения системы АЕВ

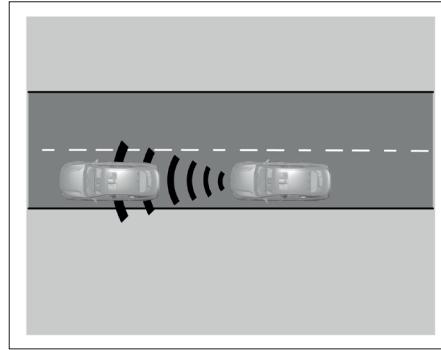


- Первый уровень торможения: в случае приближения к движущемуся впереди транспортному средству используется прерывистое торможение.

5. Руководство по вождению



- Второй уровень торможения: при дальнейшем сближении применяется незначительное экстренное торможение.



- Третий уровень торможения: при неизбежном столкновении с движущимся впереди транспортным средством применяется полное торможение.

Включение и выключение системы

- Когда питание автомобиля находится в режиме ON, автоматически включаются функция предупреждения о фронтальном столкновении и активная система помощи при торможении.
- Включите или выключите функцию системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении с помощью настроек мультимедийной системы.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении на многофункциональном сенсорном экране появится окно подтверждения. Нажмите «Подтвердить» или «Отмена», чтобы подтвердить операцию переключения.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения призвана смягчить последствия столкновения для автомобилей и пешеходов, обнаруженных радарными датчиками и камерами. В некоторых ситуациях она может не задействовать тормозную систему, несмотря на имеющуюся необходимость, или задействовать ее с задержкой. Не ждите, пока сработает система предупреждения об угрозе фронтального столкновения. При необходимости водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения лишь предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для снижения ущерба, наносимого столкновением. Система не может автономно предотвращать аварии и травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.

⚠ Предупреждение

- Когда система предупреждения об угрозе фронтального столкновения включена, водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
- Никогда не игнорируйте индикаторы и предупреждения на комбинации приборов. Это может стать причиной дорожно-транспортных происшествий и серьезных травм.
- Не следует целиком полагаться на активную систему помощи при торможении. Она выполняет вспомогательную функцию. Вы должны самостоятельно контролировать скорость движения и дистанцию до движущегося впереди транспортного средства. При необходимости будьте готовы затормозить или повернуть.

⚠ Предупреждение

Функция активной системы помощи при торможении должна быть отключена в следующих ситуациях:

- При буксировке вашего автомобиля.
- Когда автомобиль находится на стенде для испытаний.
- Если вышел из строя радарный датчик или камера.
- Если радарный датчик подвергся воздействию ударной нагрузки (например, при ударе сзади).

і Примечание

- Войдите в меню мультимедийной системы и установите для параметра «Предельное расстояние до фронтального столкновения» значение «Большое, Среднее или Малое». Система запоминает установленную водителем дистанцию и будет работать в соответствии с ней при следующем включении двигателя.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении, системы больше не будут выдавать предупреждения и выполнять торможение при обнаружении транспортных средств и пешеходов.
- При повторном переключении выключателя зажигания из режима OFF в режим ON система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении автоматически включаются по умолчанию.

і Примечание

- При нажатии на педаль акселератора или повороте рулевого колеса сообщения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и торможение с помощью активной системы помощи при торможении включаются.
- В сложной дорожной ситуации (например, при движении по извилистой дороге) система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении могут выдавать ложные сигналы тревоги и совершать необоснованное торможение.
- При срабатывании активной системы помощи при торможении педаль тормоза может начать вибрировать или стать «жесткой». Это нормальные явления.
- Внешние факторы (например, электромагнитные помехи) и объекты на дороге могут затруднить работу системы и снизить ее эффективность.

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения имеет физические и системные ограничения. Например, в некоторых случаях вмешательство водителя в управление автомобилем может привести к непреднамеренному срабатыванию или задержке функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной помощи при торможении. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Следующие условия могут вызвать задержку или несрабатывание системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения:

- Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например, у полуприцепов и т. п.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например, у прицепов с низкой платформой.
- Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например, трактор или мотоцикл с коляской.
- Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно

5. Руководство по вождению

- небольшая, например, у порожних грузовиков.
- Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
- Внезапное появление объекта перед автомобилем.
- Движущееся впереди транспортное средство имеет специфическую форму, например, многоместный велосипед и т. п.
- Движение автомобиля на очень высокой скорости.
- Движение по склону.
- Выполнение поворота на узкой дороге.
- Педаль акселератора нажата сильно или автомобиль быстро ускоряется.
- Вспомогательная функция была отключена или возникли неполадки функции.
- Функция системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) была выключена вручную.
- Автомобиль перешел в режим управления системы поддержания курсовой устойчивости (ESP).
- Поверхность области, где находится фронтальная смарт-камера или радарные датчики, загрязнена или заблокирована посторонним предметом.
- Движение автомобиля задним ходом.
- В хаотических условиях движения.
- Когда автомобиль буксирует другое транспортное средство.
- Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
- Если пешеход полностью или частично закрыт другим объектом, например, работником с лестницей или пешеходом с зонтиком.
- Пешеходы в необычной одежде или масках, например, в карнавальных костюмах.
- В условиях плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, тумана, при встречном свете и т. д.
- Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:
 - Если перед автомобилем имеется обнаруживаемый объект.
 - Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо/влево.
 - Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо/влево.
 - Когда на входе в поворот находится обнаруживаемый объект.
 - Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона обнаруживаемого объекта.
- Автомобиль приближается к обнаруживаемой цели при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
- Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
- Перед автомобилем имеются металлические предметы, такие как крышки люков, стальные плиты и т. д.
- Автомобиль движется вблизи столбов электропередач, перил, деревьев и т. д.
- Автомобиль проезжает мимо кустарников, веток, баннеров и других объектов, которые могут соприкоснуться с автомобилем.
- Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны.

5.4.5 Система предупреждения о выезде из полосы движения*

Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.



Система предупреждения о выезде из полосы движения распознает разметку и края дороги с помощью фронтальной смарт-камеры, а дорожные ограждения и т. п. — с помощью переднего радара миллиметрового диапазона. Также система анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы движения из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Если водитель установил один из двух режимов работы системы: «Удержание в полосе движения» или «Удержание в полосе движения и предупреждение», и условия включения системы выполнены, система предупреждения о выезде из полосы движения будет отслеживать усилие на рулевом колесе. Если система обнаружит, что руки водителя в течение длительного времени

отсутствуют на рулевом колесе, она подаст предупреждающий сигнал.

Включение и выключение системы

При переключении питания автомобиля в режим ON или при запуске двигателя, систему предупреждения о выезде из полосы движения можно настроить на включение или выключение с помощью мультимедийной системы.

При запуске системы программная кнопка интерфейса мультимедийной системы включается, и загорается индикатор состояния на комбинации приборов ; при выключении системы программная кнопка выключается, и индикатор состояния комбинации приборов  гаснет.

i Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Выбор режима системы помощи при движении по полосе

Когда питание автомобиля находится в режиме ON и включена система предупреждения о выезде из полосы движения, режим системы помощи при движении по полосе устанавливается с помощью мультимедийной системы.

1. Система удержания в полосе движения
 - В этом режиме система может только вмешиваться в рулевое управление, чтобы выровнять движение автомобиля.
2. Предупреждение
 - В этом режиме система может только подавать предупреждающие сигналы.
3. Помощь в рулевом управлении и предупреждение
 - В этом режиме система может и подавать предупреждающие сигналы, и вмешиваться в рулевое управление.


i Примечание


Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя режим работы системы будет таким же.

5. Руководство по вождению

Предупреждающие сигналы


Вы получите предупреждение о выезде из полосы движения только в том случае, если выбрали режимы «Предупреждение» и «Помощь в рулевом управлении и предупреждение».

- Когда комбинация приборов показывает скорость более 60 км/ч и система обнаруживает хотя бы одну линию разметки полосы движения, индикатор  на комбинации приборов загорается зеленым цветом. Это означает, что система готова выдать предупреждающий сигнал при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет подавать сигнал только в случае пересечения этой линии.

Если индикатор  горит зеленым цветом, автомобиль вышел из полосы движения и имеет место одна из следующих ситуаций, система не подаст предупреждающий сигнал.


- Ускорение резким нажатием на педаль акселератора.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.

- Короткий временной промежуток с момента последнего предупреждения.
- Продолжительное движение по разметке или ее пересечение.


Если вышеперечисленные обстоятельства отсутствуют, индикатор  горит зеленым цветом и автомобиль вышел из полосы движения (например, из-за того, что водитель устал, отвлекся или говорит по телефону), система выдаст предупреждение водителю и на комбинации приборов отобразится подсказка о разметке полосы движения, сопровождаемая звуковым сигналом.

Удержание в полосе движения

Система вмешается в рулевое управление только в том случае, если вы выбрали режимы «Удержание в полосе движения» и «Помощь в рулевом управлении и предупреждение». Главная задача этого вмешательства — скорректировать направление движения.

Когда комбинация приборов показывает скорость более 60 км/ч и система обнаруживает хотя бы одну линию разметки полосы движения, индикатор  на комбинации приборов загорается зеленым цветом. Это означает, что система готова вмешаться в рулевое управление при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет воз-

действовать на рулевое управление только при пересечении этой линии.

Если индикатор  горит зеленым цветом, автомобиль вышел из полосы движения и имеет место одна из следующих ситуаций, система не скорректирует рулевое управление:

- Ускорение резким нажатием на педаль акселератора.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- Короткий временной промежуток с момента последнего предупреждения.
- Продолжительное движение по разметке или ее пересечение.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса, и система просит его вернуться к управлению автомобилем.

Когда система вмешивается в рулевое колесо, чтобы обеспечить помощь при рулевом управлении, водитель может почувствовать приложенное усилие системы на рулевое колесо, а на комбинации приборов отобразятся подсказки о разметке полосы движения.

5. Руководство по вождению

Запрос о вмешательстве водителя



Если система предупреждения о выезде из полосы движения обнаружит, что руки водителя долгое время отсутствуют на рулевом колесе, она попросит его вернуться к рулевому управлению. На дисплее комбинации приборов отобразится аварийная информация, сопровождаемая звуковым сигналом.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующей подсказки. При этом не стоит беспокоиться и резко крутить рулевое колесо без необходимости. Когда система предупреждения о выезде из полосы движения обнаружит усилие на рулевом колесе, сообщение на дисплее исчезнет. Система предупреждения о выезде из полосы движения включается автоматически.

Примечание


Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять рулевое колесо покрепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на руле и предупреждающее сообщение исчезло.

Другие рекомендации

Если система обнаружит, что объектив камеры закрыт, на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Передний обзор камеры заблокирован».

Как правило, такое происходит, если ветровое стекло загрязнено или в объектив светит солнце. Сама система предупреждения о выезде из полосы движения при этом исправна и не нуждается в ремонте.

Можно попробовать исправить ситуацию, включив омыватель ветрового стекла.

Когда система обнаруживает неисправность, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», а индикатор  загорается красным цветом.

Примечание

Если на дисплее комбинации приборов появилось сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», это означает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

5. Руководство по вождению

Ограничения системы

Даже если система предупреждения о выезде из полосы движения включена и работает, из-за различных объективных обстоятельств и условий окружающей среды она может допускать ошибки при распознавании дорожной разметки или не распознавать ее совсем. Следующие обстоятельства могут снизить эффективность системы:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий.
 - Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор камеры ограничен.
 - Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
 - Солнечные лучи, свет фар встречных автомобилей, блики и другие неблагоприятные условия, связанные с освещением.
 - Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
 - Слабое освещение внутри туннеля или ночью; выключенные передние фары.
 - Разметка отсутствует, или же цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
 - Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
 - Дорожная полоса слишком широкая или слишком узкая.
 - Увеличение или уменьшение количества полос движения, либо сложная дорожная разметка.
 - С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
 - На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
 - Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
 - Кратковременная смена разметки, например на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
 - Движение на извилистых дорогах или склонах.
 - Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, или движущееся впереди транспортное средство закрывает разметку.
 - Автомобиль сильно раскачивается.
- Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:
- Перегрузка автомобиля.
 - Ненормальное давление в шинах.
 - Неровное дорожное покрытие.
 - Сильный боковой ветер.
 - Компоненты автомобиля, связанные с управлением, были модифицированы или заменены на компоненты, несовместимые с оригинальными деталями.
 - Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной и не осуществляет активное управление автомобилем при смене или сохранении полосы движения. Водитель обязан постоянно следить за дорожными условиями и осуществлять управление автомобилем, а также держать руки на рулевом колесе.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему предупреждения о выезде из полосы движения полностью и не пытайтесь совершить никаких опасных маневров с ее помощью.
- Если система не может распознать линии дорожной разметки, или определяет, что водитель намеренно покинул полосу движения (например, по достаточно быстрому повороту рулевого колеса), или скорость автомобиля ниже 60 км/ч, она не предупредит водителя о выезде из полосы движения и не вмешается в управление автомобилем.

⚠ Предупреждение

- Когда система предупреждения о выезде из полосы движения выдает предупреждение, следует сохранять спокойствие и воздержаться от резких маневров во избежание потери устойчивости автомобиля.
- Не размещайте на приборной панели предметы, отражающие свет, поскольку они не только могут ослеплять водителя, но также отражают свет на камеру системы и влияют на нормальную работу.
- Не допускайте ударов, а также воздействия влаги и высокой температуры на камеру. Не разбирайте и не собирайте ее самостоятельно.
- Неправильное или невнимательное использование системы предупреждения о выезде из полосы движения может привести к аварии. Водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и условиями движения и быть осторожным при управлении автомобилем.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения с функцией распознавания границ дорожного полотна, кроме камеры, использует также радар миллиметрового диапазона. Старайтесь не подвергать бамперы и кузов ударным воздействиям и модификациям. Они могут негативно повлиять на работу системы.
- Не окрашивайте ветровое стекло автомобиля и не наносите не соответствующее нормам покрытие. Любые посторонние предметы, влияющие на зону обзора камеры, могут повлиять на нормальную работу системы.
- Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- Невозможно гарантировать, что вы заметите предупреждающие сигналы системы: шум в салоне и на улице могут помешать вам услышать их.
- Система предупреждения о выезде из полосы движения не всегда может распознавать дорожную разметку и границы дорожного полотна. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и другие факторы. В результате система может не сработать, когда это необходимо, или сработать не вовремя. Поэтому водитель должен всегда следить за дорогой и соблюдать осторожность во время вождения.

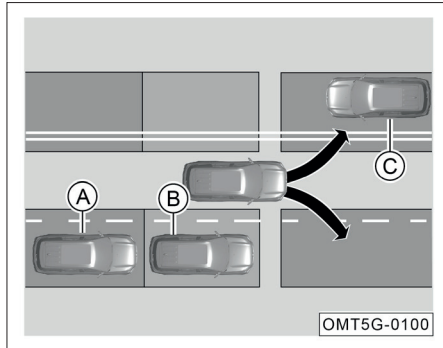
Внимание

- Когда система обнаруживает, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление. В этой ситуации не стоит волноваться и резко вращать рулевое колесо без необходимости.
- Если система обнаружит, что водитель в течение длительного времени не прикасается к рулевому колесу, она подаст предупреждающий сигнал. В этом случае не стоит волноваться, резко поворачивать или крутить рулевое колесо без необходимости. Просто верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Если выбрать режим системы предупреждения о выезде из полосы движения «Предупреждение», система не будет подавать сигнал вмешательства в рулевое управление, а если выбрать режим «Рулевое управление», на комбинации приборов появится интерфейс, показывающий, что линия дорожной разметки с одной стороны изменилась на зеленую, что будет отображаться графически.

Примечание

Система вмешивается в рулевое управление, при этом водителю по-прежнему может управлять рулевым колесом. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

5.4.6 Система удержания в полосе движения*



- A: слепая зона сзади.
- B: слепая зона в соседней полосе.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

Система экстренного удержания в полосе движения работает за счет радарных датчиков системы контроля слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радара миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени выполняет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкновения с автомобилем

на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.

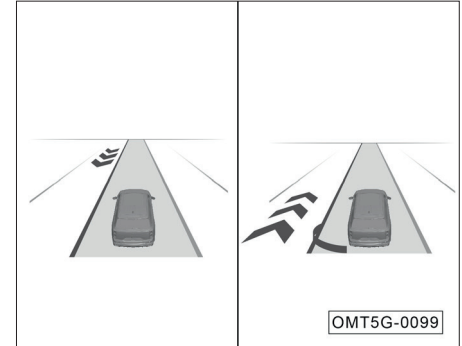
Включение и выключение системы

При переключении питания автомобиля в режим ON или после запуска двигателя можно включить или выключить функцию системы экстренного удержания в полосе движения в интерфейсе настроек мультимедийной системы.

Примечание

- Когда водитель включает систему экстренного удержания в полосе движения, система контроля слепых зон включается автоматически.
- Система экстренного удержания в полосе движения включается по умолчанию при запуске двигателя.

Способ оповещения



- Визуальная сигнализация: на дисплее комбинации приборов появится предупреждающий сигнал, а транспортное средство, создающее угрозу столкновения, и полоса, по которой оно движется, станут красными. Если в этот момент будут выполняться условия для предупреждения об объектах в слепой зоне, также загорятся индикаторы на наружных зеркалах заднего вида.
- Функция удержания в полосе движения: система контролирует рулевое колесо, чтобы удержать автомобиль в его полосе. Водитель сможет почувствовать усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу.

5. Руководство по вождению

Условия работы

Функция включается при выполнении следующих условий:

- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система контроля слепых зон и система предупреждения о выезде из полосы движения исправны.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение, и система начинает активно контролировать рулевое управление.

ⓘ Внимание

- Система экстренного удержания в полосе движения является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность. Система не позволяет обнаруживать объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.

ⓘ Внимание

- Если дорожные условия не соответствуют требованиям работы системы, она может работать неправильно. => см. стр. 160
- Если передний радарный датчик неисправен, система также не будет работать.
- Если система контроля слепых зон неисправна, система экстренного удержания в полосе движения также не будет работать нормально.
- Если система обнаружит, что водитель в течение длительного времени не прикасается к рулевому колесу, она подаст предупреждающий сигнал. В этом случае не стоит волноваться и резко крутить рулевое колесо без необходимости. Просто верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий.
- Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор камеры ограничен.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Солнечные лучи, свет фар встречных автомобилей, блики и другие неблагоприятные условия, связанные с освещением.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Слабое освещение внутри туннеля или ночью; выключенные передние фары.
- Разметка отсутствует, или же цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
- Дорожная полоса слишком широкая или слишком узкая.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения, либо сложная дорожная разметка.

- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Кратковременная смена разметки, например на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Движение на извилистых дорогах или склонах.
- Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало, или движущееся впереди транспортное средство закрывает разметку.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Автомобиль проезжает мимо барьерного дорожного ограждения, бетонной стены скоростной автодороги, деревьев, кустарников и т. п.
- Автомобиль проезжает через искусственную неровность или выбоины на дороге.
- Автомобиль проезжает через район плотной застройки.
- Автомобиль движется по извилистой дороге или склону.
- Передний радарный датчик или датчики слепых зон слева и справа сзади закрыты грязью или снегом.

⦿ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Компоненты автомобиля, связанные с управлением, были модифицированы или заменены на компоненты, несовместимые с оригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

5.4.7 Система интеллектуального управления дальним светом*

Система адаптивного управления дальним светом фар в режиме реального времени отслеживает дорожную обстановку с помощью фронтальной смарт-камеры, установленной в верхней части ветрового стекла, и обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом фар. Например, при движении в вечернее время в условиях недостаточной освещенности водитель включает систему интеллектуального управления дальним светом фар и когда система решает, что выполнены необходимые условия для включения дальнего света, она включает его автоматически; если система обнаружит встречное транспортное средство или близко идущее попутное транспортное средство, она автоматически переключится на ближний свет фар.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

Интеллектуальное управление дальним светом — это система помощи водителю, которая выбирает лучший вариант освещения в текущих условиях. Когда того требуют дорожные условия, водитель должен включить дальний или ближний свет вручную.

- Система интеллектуального управления дальним светом не способна правильно распознавать все условия движения и в некоторых ситуациях может работать некорректно.
- Если на ветровом стекле перед объективом камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция интеллектуального управления дальним светом может быть недоступна.
- Изменения в системе освещения автомобиля (например, модификация фар) могут снизить эффективность системы.

Включение системы интеллектуального управления дальним светом

1. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, система интеллектуального управления дальним светом можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

Примечание

Система имеет функцию памяти: если вы запустили двигатель, оставив систему включенной, при следующем запуске двигателя она также будет включена.

2. Переместите переключатель освещения в положение AUTO, чтобы включить функцию автоматического управления внешними осветительными приборами.
 - Когда функция системы интеллектуального управления дальним светом включена, она находится в состоянии готовности, и индикатор комбинации приборов не загорается.
 - При включении автоматического освещения при ближнем свете фар включается функция системы интеллектуального управления дальним светом, и индикатор комбинации приборов загорается белым цветом.

- Когда система интеллектуального управления дальним светом включена, после запроса включения дальнего света на комбинации приборов загорится белый индикатор и индикатор дальнего света.

Выключение системы интеллектуального управления дальним светом

- Переместите переключатель освещения в положение, отличное от AUTO.
- Войдите в настройки мультимедийной системы «Интеллектуальное управление дальним светом» и установите систему интеллектуального управления дальним светом в режим OFF.
- Вручную выключите дальний свет.
- Заглушите двигатель.

Примечание

- При встречном разезде с велосипедами, электроскутерами и другими немоторизованными транспортными средствами данную систему следует своевременно отключать, чтобы не ослепить других участников дорожного движения.
- Вы можете вручную включать и выключать дальний и ближний свет в любой момент.
- В условиях сильного дождя, густого тумана и других условиях ограниченной видимости может поступить запрос на включение ближнего света.
- Низкая скорость автомобиля или агрессивное вождение могут подавлять работу системы интеллектуального управления дальним светом.
- Ручное включение дальнего света водителем или подача световых сигналов с использованием дальнего света могут внести помехи в работу системы.

Условия выключения дальнего света

В следующих ситуациях дальний свет фар будет выключаться:

- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включены противотуманные фары.

- Работа стеклоочистителей на высокой скорости в течение некоторого времени.
- Окружающее освещение выше пороговой величины.
- Было обнаружено дорожное освещение, встречное или движущееся впереди транспортное средство.

В следующих ситуациях переключение фар дальнего и ближнего света будет подавлено:

- Слишком высокая скорость бокового ускорения или высокая угловая скорость.
- Высокодинамичное состояние (включены системы ABS или ESP).
- Комбинация приборов показывает скорость менее 35 км/ч.
- Включение указателя поворота.

Ограничения системы

В перечисленных ниже ситуациях система может переключаться между ближним и дальним светом с опозданием или не переключаться совсем:

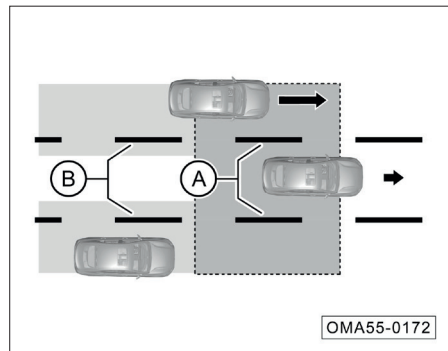
- Иней, грязь, конденсат, наклейки и другие объекты на ветровом стекле перед фронтальной камерой закрывают ее объектив.
- На плохо освещенных дорогах имеются светоотражающие объекты.
- Появление пешехода или велосипедиста в условиях недостаточно освещенных дорог или на обочине.

- Когда огни встречного автомобиля загораживаются, например, барьерами от лобовых столкновений, высокими разделительными отбойниками, зелеными насаждениями.
- Когда задние фары движущегося впереди транспортного средства плохо светят или не соответствуют государственным стандартам.
- При разезде с автомобилями в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах, на горных дорогах, в низинах.
- При движении на склонах или по неровным дорогам.
- При движении во время сильного дождя, снегопада, тумана.
- При повреждении или обесточивании системы интеллектуального управления дальним светом.

5. Руководство по вождению

5.4.8 Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон обнаруживает наличие транспортных средств в боковых и задних слепых зонах с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Если датчики обнаружат транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида.



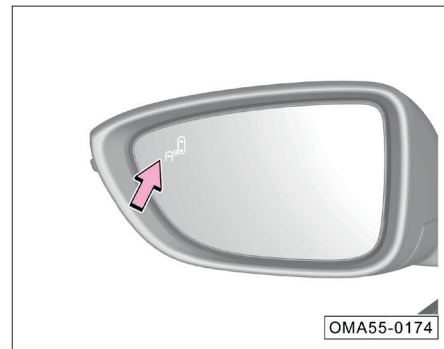
- А: слепая зона в соседней полосе
- В: слепая зона сзади

Включение и выключение системы

Когда питание автомобиля переведено в режим ON или запущен двигатель, «Контроль слепых зон» можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

Если запуск системы прошел нормально, на боковых зеркалах заднего вида на короткое время загорятся соответствующие световые индикаторы L / R , световой индикатор на комбинации приборов изменит свой цвет на зеленый. При обнаружении неисправности системы индикатор L / R становится желтым, а на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о неисправности. Если система выключена, индикатор погаснет.

Способ оповещения



Система контроля слепых зон оповещает водителя с помощью появления светового индикатора L / R желтого цвета на наружных зеркалах заднего вида. Световые индикаторы могут автоматически настраивать яркость в зависимости от условий внешнего освещения.

ⓘ Внимание

При запуске двигателя или при включении системы желтые светодиодные индикаторы L / R на наружных зеркалах заднего вида загораются на 2 с. Это сигнализирует о том, что система работает нормально.

5. Руководство по вождению

Условия работы

При возникновении одного из следующих условий во время движения (на скорости более 15 км/ч) система подаст звуковой сигнал и загорятся индикаторы наружных зеркал заднего вида:

- Другие транспортные средства въезжают в слепую зону сзади или сбоку.
- Транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

Когда система подаст сигнал и загорится индикатор наружного зеркала заднего вида, включите указатель поворота с той же стороны, индикатор начнет мигать, и система предупредит вас об опасности смены полосы движения.

⦿ Внимание

Когда вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах на короткий промежуток времени.

Ошибочные оповещения

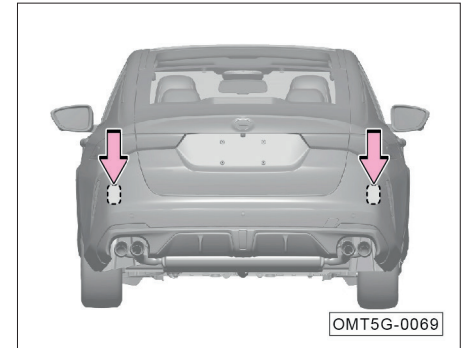
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в слепой зоне нет транспортного средства:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Имеется крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

⦿ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Радарные датчики



Места установки радарных датчиков системы контроля слепых зон показаны на рисунке выше.

⦿ Внимание

Для нормальной работы системы в тех зонах заднего бампера, где установлены датчики, не должно быть льда, снега и т. п.

5. Руководство по вождению

Эффективность работы датчика может снижаться из-за помех. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение: «Датчик слепой зоны заблокирован». Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:

- Слева и справа от автомобиля обнаружены транспортные средства.
- Водитель выключает и включает зажигание.

Если после повторного включения зажигания на датчик опять действуют помехи, система снова предупредит, что датчик заблокирован. Если на дисплее комбинации приборов появилось сообщение «Проверьте систему контроля слепых зон», это означает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

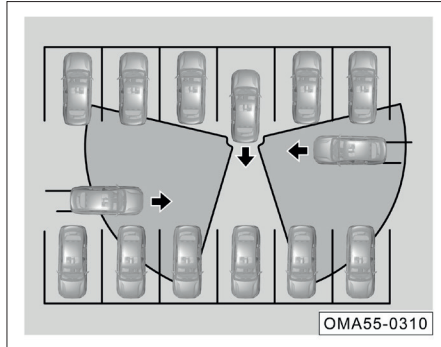
Предупреждение

- Система контроля слепых зон является лишь вспомогательной системой, она не способна полностью контролировать дорожную ситуацию и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон. Необходимо также использовать салонное и наружные зеркала заднего вида.

В следующих особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно:

- Сканируемый датчиком объект слишком мал, например, это велосипед, скутер и т. д.
- Сканируемый датчиком объект не движется.
- Эксплуатация автомобиля в плохих погодных условиях, например, во время дождя, снега и т. п.
- Движение на извилистой или наклонной дороге.

5.4.9 Система помощи при выезде с парковки задним ходом*



Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида и звукового оповещения.

Предупреждение

- Система помощи при выезде с парковки задним ходом является вспомогательной системой. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон. Необходимо также использовать салонное и наружные зеркала заднего вида.

Включение и выключение системы

Когда питание автомобиля находится в режиме ON или после запуска двигателя, настройте включение или выключение функции «Помощь при выезде с парковки задним ходом» с помощью мультимедийной системы.

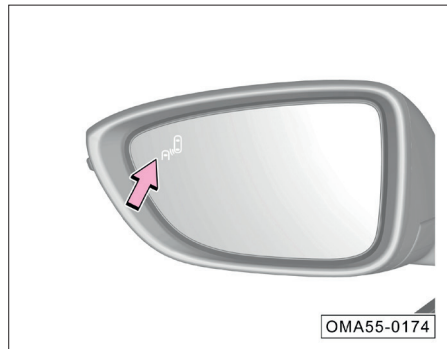
После запуска двигателя или включения системы загорятся светодиодные индикаторы наружных зеркал на 2 с, указывая на то, что система включена.


Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

5. Руководство по вождению

Способ оповещения




- Визуальное напоминание: водителя предупреждает желтый индикатор  на наружном зеркале заднего вида.
- Звуковое напоминание: раздается предупреждающий сигнал.

Условия работы

Функция включается при выполнении следующих условий:

- Автомобиль движется задним ходом; включена задняя передача (R).
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Питание автомобиля включено и работает исправно.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем наружном зеркале заднего вида замигает желтый светодиодный индикатор .
- В качестве дополнительного предупреждения система подаст звуковой сигнал.

Внимание

Система не позволяет обнаруживать объекты сзади, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

Ошибочные оповещения

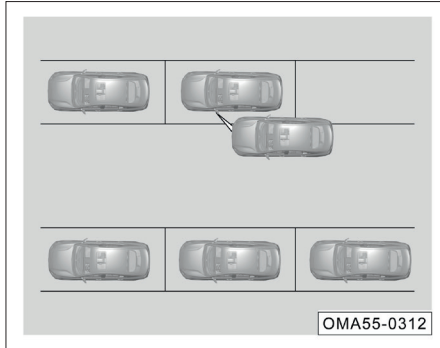
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Имеется крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.

Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.10 Система предупреждения при открывании двери*



Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью радарных датчиков, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающееся транспортное средство, при открывании двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.

Предупреждение

- Система предупреждения при открывании двери является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон. Необходимо также использовать салонное и наружные зеркала заднего вида.

Включение и выключение системы

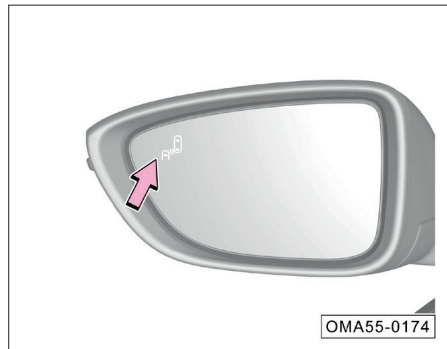
Когда питание автомобиля находится в режиме ON или после запуска двигателя, функция системы предупреждения при открытии двери включается или выключается с помощью мультимедийной системы.


Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска двигателя.

5. Руководство по вождению

Способ оповещения





Система подает сигнал водителю с помощью желтых световых индикаторов  на наружных зеркалах заднего вида. Их яркость регулируется автоматически в зависимости от наружного освещения.

Условия работы

Функция включается при выполнении следующих условий:

- Автомобиль остановлен.
- Питание автомобиля находится в режиме ON или переключается из режима ON в режим ACC или OFF в течение 3 минут.
- Двигатель включен и работает исправно.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство, и водитель открывает дверь, на соответствующем наружном зеркале заднего вида загорается желтый индикатор . Если водитель продолжает открывать дверь, мигает индикатор  и раздается звуковое предупреждение.

Внимание

Система не позволяет обнаруживать объекты сзади, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

Ошибочные оповещения

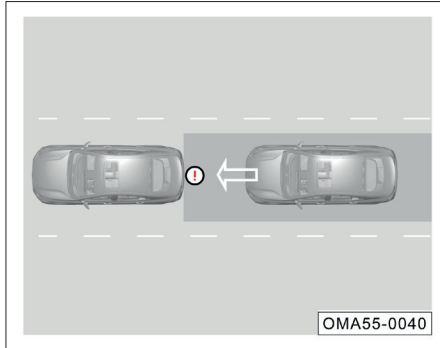
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.
- Позади обнаруживаемого транспортного средства находится более крупное транспортное средство.

Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.11 Система предупреждения о приближении объекта сзади*



Система предупреждения о приближении объекта сзади отслеживает объекты позади автомобиля в режиме реального времени. Для этого используются датчики слепых зон, установленные в задней части автомобиля. Когда сзади к автомобилю по той же полосе быстро приближается транспортное средство, на дисплее появляется предупреждающее сообщение, и система подает сигнал о приближении объекта.

👁 Внимание

Система предупреждения о приближении объекта сзади является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.

Включение и выключение системы

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, функция системы предупреждения о приближении объекта сзади включается или выключается с помощью мультимедийной системы.

ℹ Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска двигателя.

Способ оповещения

Система предупреждения о приближении объекта сзади предупреждает водителя миганием аварийной сигнализации.

5. Руководство по вождению

Условия работы

Функция включается при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает, и коробка передач находится в любом режиме, кроме режима заднего хода.
- Функция включена и работает исправно.

Когда датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся сзади на высокой скорости, функция включается, чтобы предупредить водителя и снизить риск столкновения.

⦿ Внимание

- Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Если транспортное средство приближается слишком быстро, система может не подать сигнал своевременно.
- Если аварийная сигнализация уже включена, система не подаст сигнал.

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- На автостоянке.
- При движении по неровной дороге.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

⦿ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.12 Радар миллиметрового диапазона и фронтальная смарт-камера*

Радар миллиметрового диапазона

Радар миллиметрового диапазона установлен в центре решетки переднего бампера и предназначен для мониторинга условий движения. Датчик способен обнаруживать объекты, движущиеся впереди автомобиля на определенном расстоянии.

В следующих ситуациях необходимо выполнить настройку и калибровку датчика:

- Монтажный кронштейн радара миллиметрового диапазона снимался и заново устанавливался.
- Радар миллиметрового диапазона снимался и заново устанавливался.
- В процессе схода-развала уже отрегулирован сход передних или развал задних колес.
- После столкновения.

і Примечание

- При настройке и калибровке радара миллиметрового диапазона используются специальные инструменты и оборудование. Если вам необходимо настроить и откалибровать радарный датчик, обращайтесь только в сервисные центры GAC Motor.
- Если радар миллиметрового диапазона вышел из строя или не настроен, это может повлиять на работу функций, связанных с радаром.

Специальные указания для радарных датчиков

Не устанавливайте на переднем бампере никаких аксессуаров, которые могут загородить зону обнаружения датчика и помешать его работе. Не используйте рамку для номерного знака и другие подобные аксессуары. В противном случае эффективность работы датчика снизится, а система адаптивного круиз-контроля, система интеллектуального круиз-контроля, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и система обнаружения пешеходов не смогут выполнять свои функции.

⦿ Внимание

- Если радар миллиметрового диапазона заблокирован рамкой номерного знака, покрыт грязью, льдом или снегом, либо имеют место сильные осадки, системы, использующие данные радара, могут не работать. При этом на дисплее комбинации приборов эти системы будут заблокированы, либо появится сообщение об их неисправности. После того как препятствия для работы датчика будут удалены, работа систем восстановится.
- Если вокруг автомобиля слишком много объектов, хорошо отражающих ультразвуковые волны (например, на автостоянке), работа систем, использующих данные радара миллиметрового диапазона, может быть нарушена.
- Нельзя наклеивать наклейки и монтировать аксессуары (рамку для номерного знака, дополнительные лампы и т. п.) в зоне рядом с радаром миллиметрового диапазона и перед ним. Это может негативно повлиять на его работу.

⦿ Внимание

- Для удаления снега с поверхности датчика рекомендуем использовать щетку, для удаления льда — спрей для удаления обледенения, не содержащий растворителей.
- Ремонт передней части кузова автомобиля может сбить направление датчика радара, что повлияет на функции помощи при вождении, связанные с радарным датчиком. Поэтому для проведения ремонта следует обращаться в сервисные центры GAC Motor.
- Если радар миллиметрового диапазона поврежден или его направление сбилось, отключите функции помощи водителю, связанные с радаром, и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для повторной калибровки.
- Положение датчика может измениться из-за ударных воздействий на передний бампер, например, из-за удара о бордюр или ограждение клумбы. Это может негативно сказаться на работе функций, связанных с датчиком, а также привести к их внештатному отключению.

5. Руководство по вождению

Фронтальная смарт-камера

Фронтальная смарт-камера установлена в верхней части ветрового стекла. Она используется для оценки окружающей обстановки. Максимальное расстояние обнаружения пешехода составляет 80 метров в благоприятных условиях при идеальном освещении, минимальное расстояние — 0,8 метра. Проводить калибровку передней камеры необходимо при следующих условиях:

- Кронштейн камеры был снят с ветрового стекла и заменен.
- Были произведены снятие и замена датчика передней камеры.

Внимание

- Плохие условия освещения, ночное время, задний свет, сильный дождь, брызги воды, снег, лед или грязь могут повлиять на фронтальную смарт-камеру, что приведет к ее отключению или ослаблению функций или, в тяжелых случаях, к полной деактивации функций, при этом на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение интеллектуальной системы помощи при вождении для функций, имеющих отношение к фронтальной смарт-камере.

Внимание

- На обзор фронтальной камеры могут повлиять пыль, конденсат, лед, снег, грязь и различные посторонние объекты на ветровом стекле. Остановка работы фронтальной камеры приведет к отключению соответствующих функций помощи при вождении. Чтобы этого не произошло, следует очистить ветровое стекло и зону вокруг него или включить функцию обогрева ветрового стекла. Когда помехи фронтальной камеры будут устранены, ее функции восстановятся.

🕒 Внимание

- Если помехи фронтальной смарт-камеры исчезнут, работа системы обнаружения пешеходов восстановится.
- Плохая освещенность при движении на закате или в ночное время может негативно сказаться на работе системы обнаружения пешеходов. Если на ветровом стекле перед объективом фронтальной камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция обнаружения пешеходов может работать некорректно.
- Перед началом движения убедитесь, что объектив фронтальной камеры не заблокирован.
- Ветровое стекло должно быть чистым, чтобы у камеры был хороший обзор.

ℹ Примечание

- Если откажет только фронтальная смарт-камера, все функции, связанные с фронтальной смарт-камерой, выйдут из строя.
- При настройке и калибровке фронтальной камеры используются специальные инструменты и оборудование. Рекомендуем обратиться в сервисный центр GAC Motor, чтобы выполнить калибровку камеры.
- Если датчик фронтальной камеры вышел из строя, не настроен или заслонен, это может повлиять на нормальное использование функций, связанных с датчиком фронтальной камеры.

5.4.13 Система контроля давления в шинах

Система отслеживает температуру и давление воздуха в шинах и отображает эти данные на дисплее комбинации приборов. В случае пониженного или повышенного давления, быстрой потери давления воздуха и слишком высокой температуры шин на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 7 дней или аккумуляторная батарея была отключена, при переключении выключателя зажигания в режим ON на дисплее вместо данных о давлении в шинах и их температуре будут отображаться прочерки (---). Через несколько минут после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, данные начнут отображаться в нормальном режиме.

5. Руководство по вождению

Описание предупреждений

- Если давление в шине превышает 330 кПа, загорается индикатор системы контроля давления в шинах, и на дисплее отображается текстовое предупреждение о превышении давления в конкретной шине. Когда давление падает ниже 300 кПа, индикатор гаснет.
- Если давление в шине падает до величины, составляющей менее 75% от значения нормального давления, загорается индикатор системы контроля давления, и на комбинации приборов появляется текстовое предупреждение о том, что давление в данной шине слишком низкое. Когда давление в шинах (в холодном состоянии) повышается до нормального значения, неисправность устраняется и индикатор неисправности давления в шинах гаснет.
- Если давление воздуха в шинах продолжительно падает со скоростью более 30 кПа/мин, загорается индикатор системы контроля давления в шинах, и на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение об утечке воздуха. После выключения и повторного включения зажигания сообщение исчезнет, и индикатор погаснет.
- Если температура шины превышает 85°C, загорается индикатор системы контроля давления в шинах, и на дисплее появ-

ляется текстовое предупреждение о высокой температуре в конкретной шине. Когда температура снижается до 80°C, индикатор гаснет.

Внимание

В случае замены датчика давления в какой-либо шине или перестановки шин вам не нужно обращаться в сервисный центр GAC Motor для повторной калибровки системы. Если вы установили подходящий датчик, в течение нескольких циклов движения система контроля давления в шинах выполнит его калибровку автоматически.

Примечание

Если вы установили запасное колесо или шину без датчика давления, на дисплее будет постоянно отображаться предупреждение о низком давлении воздуха в этой шине. Не следует воспринимать его как оповещение о реальной неисправности.

5.5 Система помощи при движении задним ходом

5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом измеряет расстояние между транспортным средством и препятствием, используя радиолокационный датчик для отправки и приема ультразвука, отраженного от препятствия, и помогает водителю припарковаться в правильном положении.

Включение и выключение системы

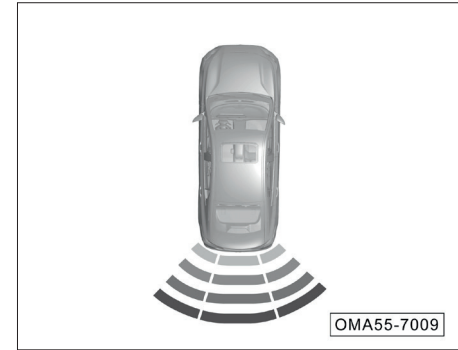
Модели с задними радарными датчиками:

- Когда питание автомобиля находится в режиме ON, выключите стояночный тормоз и переключите рычаг селектора переключения передач в режим R. Когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, включаются задние ультразвуковые датчики.
- Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, задние ультразвуковые датчики перестают работать; переключите рычаг селектора переключения передач в режим P, включите стояночный тормоз, питание автомобиля выйдет из режима ON, и задние ультразвуковые датчики отключатся.

Модели с передними радарными датчиками:

- Когда питание автомобиля находится в режиме ON, отпустите стояночный тормоз и переключите рычаг селектора переключения передач в режим R. Когда скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, запускается система помощи при парковке задним ходом.
- Когда автомобиль движется вперед со скоростью менее 10 км/ч, включаются передние ультразвуковые датчики; когда скорость движения превышает 12 км/ч, они выключаются; если скорость снова падает до 10 км/ч, датчики опять включаются.
- Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, передние и задние ультразвуковые датчики перестают работать; переключите рычаг селектора переключения передач в режим P, включите стояночный тормоз, питание автомобиля выйдет из режима ON, передние и задние ультразвуковые датчики перестанут работать.

Динамический рисунок (для моделей с задними радарными датчиками)

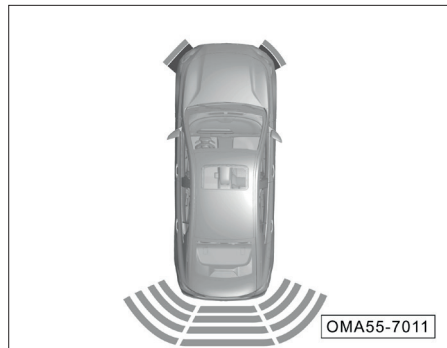


В левом верхнем углу дисплея появляется динамический рисунок, показывающий расстояние до препятствия позади автомобиля в текущий момент. На рисунке внешняя граница транспортного средства обозначена зеленой линией, далее к центру идут желтая, оранжевая и красная линии. По мере приближения препятствия к автомобилю цветные линии постепенно будут приближаться к автомобилю одна за другой.

Вместе с изменениями на динамическом рисунке также будет меняться характер звукового сигнала, предупреждающего об опасности столкновения.

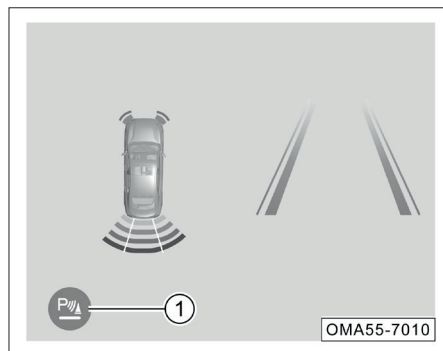
5. Руководство по вождению


Динамический рисунок (для моделей с передними и задними радарными датчиками)



В левом верхнем углу дисплея появляется динамический рисунок, показывающий расстояние до препятствия спереди и сзади автомобиля в текущий момент. На рисунке внешняя граница транспортного средства обозначена зеленой линией, далее к центру идут желтая, оранжевая и красная линии. По мере приближения препятствия к автомобилю цветные линии постепенно будут приближаться к автомобилю одна за другой.

Вместе с изменениями на динамическом рисунке также будет меняться характер звукового сигнала, предупреждающего об опасности столкновения.



Если во время движения задним ходом включается система помощи при парковке задним ходом, нажмите на программную кнопку  ① мультимедийной системы, чтобы вручную отключить звуковой сигнал, нажмите еще раз, чтобы включить его снова. Если вы выключите подачу звукового сигнала при парковке задним ходом, при следующем запуске двигателя эта функция по умолчанию будет снова включена.

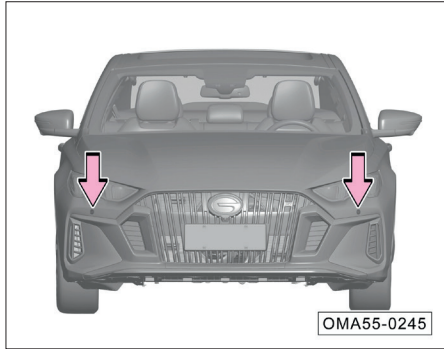
👁 Внимание

В некоторых ситуациях, когда вокруг находятся грузовые транспортные средства, автобусы и другие крупные транспортные средства с пневматическими тормозами, на передние радарные датчики оказывает воздействие другое электрооборудование или устройства, которые могут генерировать ультразвуковые волны той же частоты, что может привести к ложным срабатываниям (0,5–1) с или к тому, что датчики не смогут функционировать надлежащим образом.

ℹ Примечание

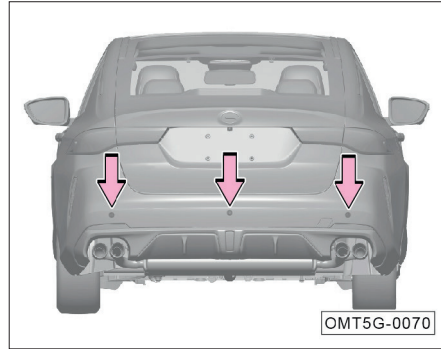
Рекомендуется, чтобы при парковке задним ходом функция подачи звукового сигнала была включена.

Расположение передних радарных датчиков*



Передние ультразвуковые датчики установлены на переднем бампере.

Расположение задних радарных датчиков



Задние ультразвуковые датчики установлены на заднем бампере.

⚠ Предупреждение

- Наличие системы помощи при парковке задним ходом не отменяет необходимости самостоятельно следить за окружающей обстановкой. Водитель должен сохранять концентрацию и осуществлять парковку в соответствии с фактической ситуацией на дороге и требованиями безопасности.
- У радарных датчиков системы помощи при парковке есть свои слепые зоны. Поэтому при движении задним ходом водитель должен внимательно следить за обстановкой, чтобы не допустить столкновения с препятствиями.
- При парковке в ограниченном пространстве или на склоне датчики могут реагировать на ограждения, деревья или поверхность склона. Это нормальное явление.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

- При движении задним ходом на сравнительно высокой скорости датчики работают менее эффективно. Рекомендуем не превышать скорости 10 км/ч. Если раздается непрерывный сигнал, это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Немедленно остановитесь во избежание столкновения.
- При мойке автомобиля под давлением избегайте длительного контакта датчиков с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и датчиком должно быть не меньше 30 см.
- Если на поверхность радарного датчика попали капли воды, чувствительность датчика снизится. Чтобы восстановить ее, протрите насухо поверхность датчика.

Предупреждение

- Некоторые предметы не отражают ультразвуковых сигналов, которые посылают датчики. Поэтому иногда датчики не способны обнаружить определенные объекты или пешеходов в определенной одежде.
- Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых датчики не смогут обнаружить объекты.
- Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Производитель не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельным снятием и ремонтом.

Внимание

- Следите за чистотой поверхности датчиков. Ни в коем случае не допускайте того, чтобы датчики были чем-либо закрыты.
- Чтобы обеспечить работу радарного датчика, содержите его в чистоте и не допускайте его обледенения.
- Для очистки поверхности датчиков используйте мягкую влажную тряпку, чтобы случайно не поцарапать их.


5.5.2 Система кругового обзора*

Система кругового обзора соединяет изображение с передней, задней и боковых видеокамер в панораму, показывающую обстановку вокруг автомобиля с высоты птичьего полета и отображаемую на экране мультимедийной системы. Такой обзор на 360° дает водителю информацию об окружающей обстановке и уменьшает слепые зоны. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размерах автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Включение и выключение системы

1. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, систему кругового обзора можно включать и выключать с помощью селектора переключения передач:
 - При включении режима заднего хода система включается автоматически.
 - При переключении передачи из положения R и отсутствии соответствующих действий со стороны водителя система отключится немедленно или автоматически через 30 с после отображения.

2. Когда питание автомобиля находится в режиме ON, нажмите программную кнопку «Круговой обзор» в меню приложений.
3. Включение и выключение с помощью кнопок пользовательской настройки на рулевом колесе:

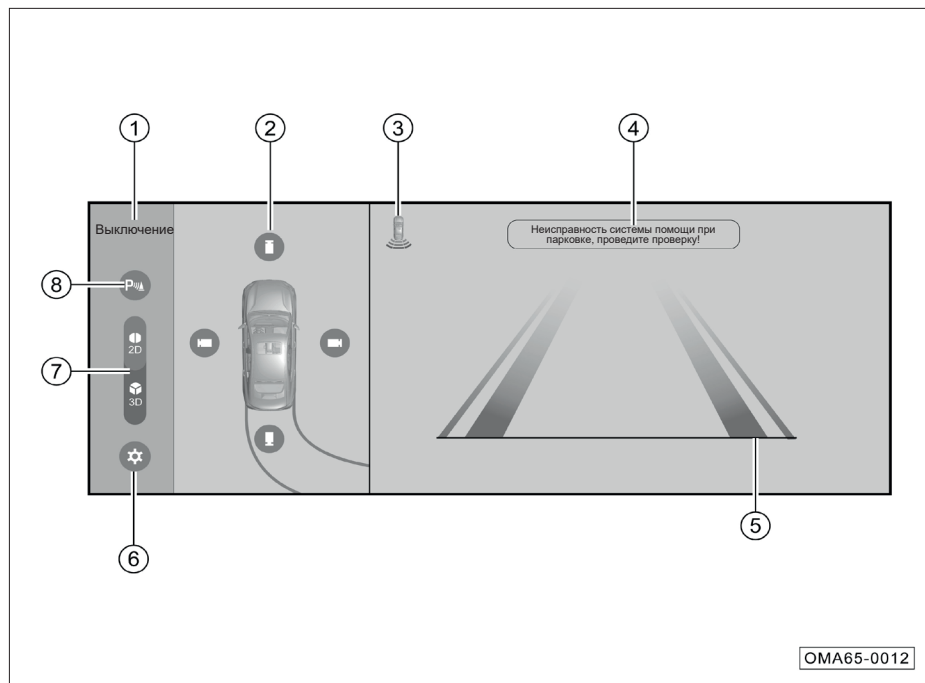
Если кнопка пользовательской настройки рулевого колеса установлена в положение «Быстрое переключение в режим кругового обзора», а питание автомобиля находится в режиме ON, коротко или длительно нажмите кнопку пользовательской настройки на рулевом колесе , чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему кругового обзора.

Примечание

- Когда система включается, на дисплее мультимедийной системы появляется изображение пространства вокруг автомобиля, на котором отображаются вспомогательные линии.
- Если мультимедийная система не включена, работа системы кругового обзора невозможна.
- Когда рычаг селектора переключения передач находится в положении R, система по умолчанию переключается в интерфейс заднего обзора; когда рычаг селектора переключения передач не находится в положении R, система по умолчанию переключается в интерфейс переднего обзора.

5. Руководство по вождению

Описание интерфейса



- ① Программная кнопка выхода
- ② Программная кнопка переключения обзора
- ③ Текущее направление обзора
- ④ Всплывающее окно текстового уведомления
- ⑤ Динамические линии траектории
- ⑥ Настройки
- ⑦ Кнопка переключения 2D/3D
- ⑧ Выключение звукового сигнала системы парковки

5. Руководство по вождению

Настройки системы кругового обзора

1. Линия траектории

- Когда переключатель линий траектории включен, линия траектории отображается на виде сверху и 2D. При выключении переключателя линии траектории линия траектории не отображается на виде сверху и 2D.
- В разделе «Настройки» интерфейса системы кругового обзора можно установить «Включить» или «Выключить» для этой функции.

2. Выход для передачи P

- Если переключатель выхода передачи P установлен в положение «Немедленно», выход из интерфейса кругового обзора выполняется сразу после переключения на передачу P; если переключатель выхода передачи P установлен в положение «Через 30 с», выход из интерфейса кругового обзора выполняется через 30 с после переключения на передачу P.

3. Включение кругового обзора включением указателей поворота

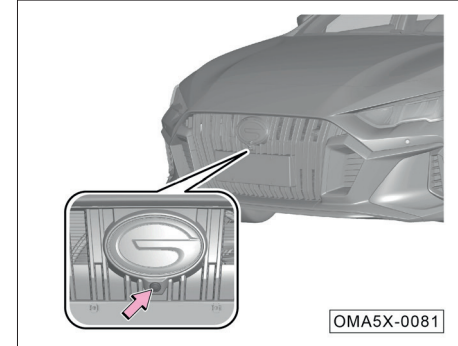
- Для включения кругового обзора при скорости автомобиля, не превышающей 20 км/ч, включите переключатель левого/правого указателя поворота, чтобы отобразить панорамный 2D-вид слева/справа или 3D-вид сзади слева/сзади справа. Выйдите из интерфейса кругового обзора после возврата переключателя указателей поворота в исходное положение. Если автомобиль движется со скоростью более 30 км/ч, система автоматически выключается.

- В разделе «Настройки» интерфейса системы кругового обзора можно установить «Включить» или «Выключить» для этой функции.

4. Включение кругового обзора включением радара

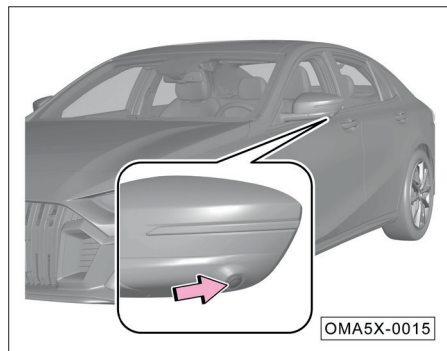
- Радарная система задействует систему кругового обзора при включенном переключателе системы кругового обзора и включенной системе помощи при парковке задним ходом.

Расположение камер

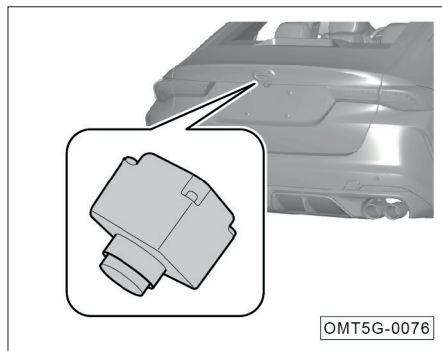


Передняя камера установлена под эмблемой автомобиля.

5. Руководство по вождению



Левая и правая камеры установлены в основаниях левого и правого зеркал заднего вида соответственно.



Камера заднего вида установлена возле фонаря освещения номерного знака.

⦿ Внимание

- Поддерживайте чистоту поверхности камеры.
- При мойке машины под давлением избегайте длительного контакта камер с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и камерой должно быть не менее 30 см.

5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)

Электроусилитель руля (EPS) — это система усиления рулевого управления, в которой дополнительный крутящий момент обеспечивается непосредственно электроприводом. Ее основными элементами являются интегрированный датчик крутящего момента и угла поворота рулевого колеса (TAS), электродвигатель, электронный блок управления электроусилителем руля (EPS) и редукционный механизм.

Блок управления электроусилителем руля считывает входные сигналы о состоянии автомобиля, такие как задаваемый водителем крутящий момент на рулевом колесе, скорость автомобиля, обороты двигателя, и в режиме реального времени регулирует дополнительный крутящий момент от электродвигателя. Оптимальное вспомогательное усилие обеспечивает легкость рулевого управления на низкой скорости и стабильность управления на высокой скорости, что повышает комфорт и безопасность вождения.

ⓘ Внимание

После выполнения регулировки углов установки колес может произойти смещение точки центрального положения рулевого колеса, поэтому требуется повторная калибровка центральной точки датчика угла поворота рулевого колеса системы EPS.

Световой индикатор системы электроусилителя руля (EPS)

Когда питание автомобиля находится в режиме ON, проводится самодиагностика системы, индикатор ⓘ загорается на несколько секунд, а затем автоматически гаснет, указывая на то, что система электроусилителя рулевого управления (EPS) находится в норме.

Если индикатор ⓘ не гаснет или горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления (EPS), а на информационном дисплее комбинации приборов появляется текстовое предупреждение «Проверьте EPS». В этой ситуации следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить и снова запустить двигатель. Если индикатор не погас или снова загорелся в начале движения, ни в коем случае не продолжайте поездку. Как можно скорее об-

ратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Усилие поворота рулевого колеса

Существуют три режима усилителя рулевого управления: «Легкий», «Комфортный» и «Спортивный». В «Легком» режиме требуется меньше усилий, в «Комфортном» — усилия средние, а в «Спортивном» — существенные. По умолчанию система работает в режиме «Легкий». Существует два способа изменить усилие поворота рулевого колеса:

Способ 1:

- Функцию «Усилие поворота рулевого колеса» можно выбрать в настройках мультимедийной системы.

Способ 2:

- При переключении между режимами движения система автоматически устанавливает усилие поворота рулевого колеса (см. главу «Режимы движения 4+X» => см. стр. 120).

ⓘ Внимание

Отпуская рулевое колесо в исходном положении, выберите усилие его поворота.

5. Руководство по вождению

5.7 Советы по управлению автомобилем

5.7.1 Проверка безопасности автомобиля

Ежедневная проверка состояния автомобиля

- Проверьте давление в шинах, нет ли на них разрезов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
 - Проверьте затяжку колесных болтов.
 - Проверьте, нормально ли работают передние фары и задние комбинированные фонари, а также другие световые приборы автомобиля; проверьте направление пучков света передних фар.
 - Проверьте ремни безопасности, нет ли потертостей или других повреждений; пристегните ремни безопасности и проверьте надежность их фиксации в замке.
 - Проверьте педали на наличие достаточного свободного хода.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень масла в двигателе, уровень тормозной жидкости и уровень омывающей жидкости.
 - Проверьте клеммы аккумулятора, нет ли коррозии или расшатывания, и корпус аккумулятора на наличие трещин или деформации.
- Проверьте днище автомобиля, нет ли утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Появление капель воды при использовании кондиционера является нормальным явлением.

После запуска двигателя и во время движения

- Проверьте комбинацию приборов на исправность работы. Обращайте внимание на световые индикаторы или предупреждающие сообщения.
- Проверьте работоспособность всех переключателей (например, комбинированных переключателей освещения, стеклоочистителей, обогрева стекол и т. д.).
- Двигаясь по безопасному участку дороги, проверьте работу тормозов. При торможении автомобиль не должен отклоняться в сторону.
- При подозрении на наличие иных неисправностей проверьте крепления деталей, наличие утечек и посторонних шумов.

5.7.2 Вождение во время периода обкатки

Чтобы гарантировать долговечность автомобиля, на начальном этапе эксплуатации необходимо провести его обкатку. Только после обкатки автомобиль может использоваться в обычном режиме. В период обкатки автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Обкаточный пробег должен составлять 1500 км.
- Старайтесь ездить по дорогам хорошего качества, не нагружайте автомобиль и не двигайтесь на высокой скорости.
- Не давайте полный газ и избегайте резкого ускорения.
- В первые 300 км пробега старайтесь не прибегать к экстренному торможению.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации, поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не заменяйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Внимательно проводите текущее техническое обслуживание автомобиля. Регулярно проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки. В процессе эксплуатации следите за изменениями звуков и температуры различных систем, своевременно регулируйте их.

Обкатка двигателя

Обкаточный пробег нового двигателя должен составлять 1500 км. На протяжении первых 1000 км пробега воздержитесь от следующих действий:

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости.
- Не передвигайтесь на полном газу.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Не буксируйте прицеп.

При пробеге автомобиля 1000–1500 км можно постепенно увеличивать обороты двигателя и скорость до максимально допустимого диапазона.

Сопротивление трения деталей двигателя в начале обкатки гораздо больше, чем в конце. Только после обкатки подвижные детали двигателя притираются друг к другу.

Полная обкатка позволит продлить срок эксплуатации двигателя и снизить расход топлива.

Обкатка шин и фрикционных накладок тормозных колодок

Чтобы обкатать новые шины, в первые 500 км пробега необходимо двигаться со средней скоростью.

На первых 200–300 км пробега коэффициент трения фрикционных накладок еще не достиг оптимального значения. Поэтому необходимо двигаться на низкой скорости и по возможности избегать экстренного торможения.

⚠ Предупреждение

- Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения. Поэтому на протяжении первых 500 км следует управлять автомобилем с особой осторожностью.
- Если вы заменили фрикционные накладки, они также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными правилами.
- Во время движения следует соблюдать рекомендуемую дистанцию до других транспортных средств и избегать ситуаций, в которых требуется экстренное торможение. Поскольку новые шины и тормозные колодки еще не обкатаны, при экстренном торможении может произойти ДТП.

⚠ Предупреждение

- Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, эффективность торможения снижается.
- К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Нельзя нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызывать перегрев тормозного механизма, что, в свою очередь, приведет к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
- Запрещается выключать двигатель и позволять автомобилю катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в этих условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.

5. Руководство по вождению

5.7.3 Основные принципы вождения

Меры предосторожности в различных дорожных условиях

- При движении по дороге в условиях сильного бокового или порывистого ветра необходимо снизить скорость, а затем продолжить контролировать ее вместе с направлением автомобиля.
- Избегайте движения по острым объектам или другим дорожным препятствиям, поскольку это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- При движении на ухабистой или неровной дороге необходимо снизить скорость, иначе шасси автомобиля может быть повреждено, что может привести к другим поломкам автомобиля.
- Перед движением вниз по склону необходимо заранее снизить скорость. Избегайте экстренного торможения, так как это может привести к перегреву или слишком быстрому износу тормозной системы.
- При движении на скользкой дороге следует с особой осторожностью осуществлять ускорение и торможение. Резкое ускорение или экстренное торможение могут привести к проскальзыванию колес.
- При управлении на обледенелых или заснеженных дорогах двигайтесь на низкой,

постоянной скорости, избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

Меры предосторожности в случае преодоления брода:

1. Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
2. Если лужа не слишком глубокая и ее можно преодолеть вброд, выключите кондиционер, снизьте скорость, а затем слегка нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее. Это позволит преодолеть залитый водой участок дороги на небольшой стабильной скорости.
3. В случае преодоления брода нельзя останавливать автомобиль, двигаться задним ходом и выключать двигатель.
4. Преодолев залитый водой участок, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это поможет как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозов.

i Примечание

Намокание тормозных дисков и колодок после мойки автомобиля или преодоления брода снижает тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь значительно увеличивается, и кроме того, автомобиль может заносить при торможении, а включение стояночного тормоза не будет гарантировать удержания автомобиля во время стоянки. Чтобы просушить тормозную систему, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, двигаясь на небольшой скорости. Когда тормозные характеристики восстановятся, можно будет продолжать движение в обычном режиме.

5. Руководство по вождению

Основные правила вождения в холодное время года

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и убедитесь, что она обладает антизамерзающими свойствами.
 - Долейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, которая использовалась в вашей модели автомобиля изначально, если того требует температура окружающей среды.
 - Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к поломке двигателя.
2. Проверьте состояние аккумулятора и жгутов проводов:
 - Езда в холодное время года может снизить емкость аккумулятора, поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор всегда имел уровень зарядки, достаточный для включения двигателя зимой.
3. Избегайте обледенения замков дверей.
 - Впрысните в замочную скважину антиобледенитель, солидол или другую смазку, чтобы предотвратить обледенение.
4. Используйте незамерзающую жидкость для омывателей стекол.
 - Ее можно приобрести в сервисном центре официального дилера GAC Motor.
 - Смешивать воду и незамерзающую жидкость для омывателя нужно в пропорции, указанной производителем.
5. Не допускайте образования наледи и скопления снега под брызговиками.
 - Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При длительных поездках в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на отсутствие наледи и снега.
6. Чтобы обеспечить безопасность движения в различных дорожных условиях, рекомендуется иметь в автомобиле следующие предметы:
 - Скребок для очистки стекол, пакет песка или соли, светосигнальный прибор, совок, соединительный трос и т. д.
7. При езде в сильный мороз (особенно в северных регионах) старайтесь не запускать двигатель несколько раз подряд и не выключать его после непродолжительной работы. Постоянные перепады температуры двигателя могут привести к появлению внутри него конденсата, который смешается с маслом и приведет к образованию эмульсионной массы. После включения и прогрева двигателя эмульсия может исчезнуть. В противном случае замените масло согласно требованиям «Сервисной книжки».

5. Руководство по вождению

5.7.4 Эффективная эксплуатация автомобиля

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен и его индикатор не горит.
- Следите за тем, чтобы давление в шинах было достаточным. Недостаточное давление может привести к быстрому износу шин и повышению расхода топлива.
- Положение колес должно быть отрегулировано правильно. Неправильное положение колес ускоряет износ шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Не рекомендуется перегружать автомобиль; желательно убрать из автомобиля ненужные предметы. Чрезмерная нагрузка повышает нагрузку на двигатель и увеличивает расход топлива.
- Разгоняйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого ускорения.
- По возможности избегайте пробок. Движение в пробках повышает износ двигателя.
- Соблюдайте сигналы светофоров, держите безопасную дистанцию с другими транспортными средствами. Избегайте лишних остановок и экстренных торможений. Это позволит сэкономить топливо и уменьшить износ тормозной системы.

- Во время движения запрещается держать ногу на педали тормоза, это может привести к раннему износу и перегреву тормозных колодок, а также к повышению расхода топлива.
- Во время движения необходимо выбирать дороги сравнительно лучшего качества. При движении на неровной дороге необходимо внимательно контролировать скорость во избежание столкновений и повреждений автомобиля.
- При скоплении большого количества грязи на ходовой части необходимо почистить ходовую часть. Это снизит вес автомобиля и предотвратит угрозу образования коррозии.
- Необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Это позволит сохранить оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля. Загрязнения в воздушном фильтре, на свечах зажигания, в масле и системе смазки могут негативно сказаться на работоспособности двигателя и увеличить расход топлива.
- После запуска двигателя при низкой температуре необходимо двигаться с низкой скоростью в течение нескольких минут. После прогрева двигателя можно увеличить скорость.
- При езде на высокой скорости не рекомендуется открывать окна.

- Разумно используйте кондиционер и другие приборы.
- Заглушите двигатель при продолжительной остановке, чтобы не расходовать топливо для работы двигателя в режиме холостого хода.

5.7.5 Предотвращение возгораний

Чтобы избежать возгорания, при эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

1. Нельзя держать в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, находящегося на солнце, может превышать 70°C. Если в автомобиле при этом будут находиться зажигалки, моющие средства, духи, а также другие легковоспламеняющиеся предметы и вещества, может произойти возгорание или взрыв.
 - Такие легковоспламеняющиеся предметы, как литиевые аккумуляторы или портативные зарядные устройства, оставленные в салоне пассажирами, также могут стать причиной возгорания.
2. После курения необходимо убедиться, что сигарета погасла.

5. Руководство по вождению

- Если она потушена не до конца, это может стать причиной возгорания.
- 3. Рекомендуем регулярно обращаться в сервисный центр GAC Motor для осмотра автомобиля.
- Электропроводка автомобиля также нуждается в регулярном осмотре. Необходимо проверять розетки, разъемы, изоляцию и фиксацию электроприборов и жгутов проводов. В случае неполадок их следует своевременно устранять.
- 4. Запрещается изменять электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы.
- Установка дополнительных электроприборов (например, высокомоощных динамиков, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создает риск возгорания электропроводки.
- Строго запрещается использовать предохранители, номинал которых превышает характеристики соответствующих электроприборов, а также заменять предохранители проволокой.
- 5. Меры предосторожности во время движения:
 - Во время движения или стоянки, особенно в теплое время года, необходимо убедиться в отсутствии в шасси автомобиля легковоспламеняющихся предметов, например, сухой травы, веток, листьев, стеблей растений и т. п. При длительном движении температура выхлопной трубы и других деталей повышается, и эти предметы могут стать причиной возгорания.
 - Не рекомендуется останавливать автомобиль возле мусорных свалок и других мест, где обитают крысы. Также не рекомендуется оставлять в автомобиле предметы, которые могут привлечь внимание грызунов, например, пищевые продукты. Грызуны могут почуять запах продуктов и повредить электропроводку автомобиля, что может привести к возгоранию.
- 6. В автомобиле должен находиться огнетушитель, и водитель должен ознакомиться с правилами его использования.
- Для обеспечения безопасности следует держать огнетушитель в автомобиле, регулярно проверять его и, при необходимости, заменять. Кроме этого, водитель должен четко знать правила использования огнетушителя, чтобы не растеряться в непредвиденной ситуации.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.1 Инструкция по техническому обслуживанию

Меры предосторожности

Перед началом каких-либо работ ознакомьтесь с данным разделом руководства и убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты и технические знания.

- Убедитесь, что двигатель заглушен, автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности, и стояночный тормоз включен.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже обезжириватель или средство для очистки деталей. Не используйте бензин.
- Убедитесь, что рядом с аккумуляторной батареей и деталями топливной системы нет зажженных сигарет, искр и открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей и сжатым воздухом следует использовать защитные очки и защитную одежду.

Предупреждение

Если техническое обслуживание автомобиля было проведено неправильно или имевшиеся технические проблемы не были устранены, эксплуатация такого автомобиля может стать причиной ДТП, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам и гибели людей.

Потенциальные опасности при обслуживании автомобиля

- Угарный газ: содержащийся в выхлопных газах автомобиля угарный газ токсичен. Не следует запускать двигатель в плохо проветриваемых помещениях.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы и могут вызвать ожоги. Поэтому, прежде чем прикоснуться к соответствующим частям, следует подождать, пока двигатель и выхлопная система остынут.

Внимание

Невозможно предугадать и перечислить все опасности, с которыми можно столкнуться в ходе ремонта и технического обслуживания автомобиля. Поэтому в данном разделе описаны не все меры предосторожности.

6.2 Внутреннее обслуживание

Чистка приборной панели и пластиковых элементов

Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тряпкой, смоченной водой.

Если загрязнения не удалось удалить с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Предупреждение

Приборную панель и модуль подушки безопасности нельзя чистить с помощью аэрозолей для ухода за салоном и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение этих элементов может привести к несвоевременному раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

Внимание

Чистящие средства с растворителями могут повредить пластиковые элементы.

6. Эксплуатация и обслуживание

Чистка коврового покрытия

Регулярно пылесосьте ковровое покрытие.

Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически чистите его с помощью мощющего средства.

Предупреждение

Не разбавляйте пенящиеся средства водой. Ковровое покрытие по возможности следует сохранять сухим.

Внимание

Используйте чистящие средства в строгом соответствии с инструкциями.

Чистка кожаных поверхностей*

- Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- Очищайте кожаные поверхности с помощью чистой мягкой тряпки, смоченной водой.
- Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тряпкой.
- Если загрязнения не удалось удалить вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте в салоне ткань, пропитанную пятновыводителем, на длительное время. Это может вызвать выцветание или разъедание тканевых элементов салона.

Внимание

После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.

Чистка ремней безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

- В случае повреждения ленты, деталей крепления, сматывающего устройства или замка ремня безопасности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для их проверки и ремонта.
- После аварии необходимо заменить ремни безопасности, даже если они не были повреждены.
- Не допускайте попадания жидкости и инородных предметов в замки ремней безопасности. Это помешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя самостоятельно демонтировать и переоборудовать механизмы ремней безопасности.
- Запрещается использовать химические моющие средства для чистки ремней безопасности, чтобы не повредить ленты ремней и не повлиять на их работу.

Внимание

- Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае можно повредить катушку ремня.
- Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

Очистка и замена фильтров

Для фильтрации газов и жидкостей автомобиль оснащен воздушным, салонным, масляным и топливным фильтрами. Загрязнение и засорение фильтров мешают нормальной работе соответствующих систем автомобиля. Поэтому рекомендуем обращаться в сервисный центр GAC Motor для очистки и замены фильтров в соответствии с графиком, приведенным в «Сервисной книжке».

6.3 Внешнее обслуживание

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.

Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов не остынет.

При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям оператора.

Предупреждение

Перед мойкой следует выключить зажигание.

Внимание

Лакокрасочное покрытие (ЛКП) кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочному покрытию может быть нанесен ущерб.

Мойка вручную

- Чтобы смыть пыль с кузова, ополосните его большим количеством воды.
- Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой тряпки, губки или щетки.
- Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом нужно использовать другую губку или тряпку.
- После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- В конце насухо вытрите ЛКП кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тряпкой.

Внимание

Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, для их очистки нужно использовать специальное чистящее средство, а затем смыть его водой во избежание повреждения глянца поверхности кузова. Протирая кузов, проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. В случае их обнаружения обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ремонта.

Будьте предельно осторожны, применяя пароочиститель или мойку высокого давления. Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации пароочистителя или мойки высокого давления, следите за рабочим давлением, температурой и расстоянием между соплом и кузовом.

- Применяя пароочиститель или мойку высокого давления для очистки автомобиля, соблюдайте необходимое расстояние до автомобиля и следите, чтобы температура пара или воды не превышала 60°C.
- Если автомобиль оснащен электрическим люком, во время мойки расстояние от распылителя до люка должно быть не менее 80 см. Если вы будете подносить сопло мойки высокого давления слишком близко к кузову или нарушать требования в отношении давления и температуры

6. Эксплуатация и обслуживание

воды, вы можете повредить компоненты автомобиля.

- Не направляйте струю мойки высокого давления на радарные датчики или камеру заднего вида в течение длительного времени. Во время мойки датчиков и камеры заднего вида следите за тем, чтобы расстояние от распылителя до них составляло не менее 30 см.

⚠ Предупреждение

- **Во время ручной мойки соблюдайте меры предосторожности. Будьте аккуратны при мойке выступающих деталей днища, чтобы не порезаться.**
- **Соблюдайте особую осторожность, промывая днище и колесные арки, чтобы не порезаться об острые края деталей.**
- **Во время мойки не допускайте попадания воды в моторный отсек. В противном случае это сократит срок службы деталей моторного отсека.**

Полировка

Регулярная полировка кузова защищает ЛКП и сохраняет его блеск. Рекомендуется полировать автомобиль твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

К полировке следует приступать только после того, как весь кузов вымыт и вытерт насухо. Используйте для защиты ЛКП только высококачественный воск. Высококачественные воски обычно представлены в следующих двух категориях:

- Воски для кузова: воски, используемые для защиты лакокрасочного покрытия от повреждений, вызванных воздействием солнца, загрязнением воздуха и другими неблагоприятными внешними условиями. Обычно используются для новых автомобилей.
- Восстанавливающие воски: используются для восстановления внешнего вида ЛКП, которое подверглось окислению или потеряло блеск. Главным образом используются для восстановления блеска ЛКП.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой тряпки или мягкой щетки. Если не удалось удалить загрязнения с их помощью, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.

👁 Внимание

Не используйте чистящие средства с растворителями для очистки пластиковых элементов. Это может повредить их.

Мытье стекол и наружных зеркал заднего вида

Для чистки стекол и наружных зеркал заднего вида воспользуйтесь средством для мытья окон на спиртовой основе. После нанесения средства протрите стекла и зеркала насухо с помощью замши или мягкой тряпки без ворса.

После ухода за кузовом автомобиля удалите остатки воска со стекла с помощью специального чистящего средства и чистой тряпки. Это позволит избежать повреждения стеклоочистителей.

6. Эксплуатация и обслуживание

Убрать снег со стекол и наружных зеркал заднего вида можно с помощью небольшой щетки.

Для удаления наледи используйте антиобледенительный спрей. Также можно использовать скребок для удаления льда. При этом следует быть особенно осторожным, чтобы не повредить детали автомобиля. При использовании скребка следует счищать лед, двигаясь в одном направлении.

ⓘ Внимание

- Не счищайте лед движениями вперед-назад.
- Нельзя удалять лед и снег со стекол и зеркал заднего вида с помощью теплой или горячей воды. Это может привести к образованию трещин.
- Если на стеклах имеются следы битума, масла, силикона или подобных веществ, их следует очищать специальным моющим средством для автомобильных стекол или средством для удаления силикона.

Очистка и техническое обслуживание крышки механизма стеклоочистителя

Старайтесь избегать частых/длительных стоянок под деревьями. Если вы обнаружили, что на верхней поверхности крышки механизма стеклоочистителя имеются листья или мусор, очистите ее.

Очистка щеток стеклоочистителя

- Поднимите рычаги стеклоочистителя и мягкой тряпкой аккуратно удалите с щеток пыль и грязь.
- Очистив их, аккуратно опустите рычаги на стекло.

ⓘ Внимание

- Опускайте рычаги стеклоочистителей осторожно, не давайте им ударить по стеклу.
- На рабочую поверхность щеток стеклоочистителей нанесен слой графита, который позволяет им двигаться плавно и бесшумно. Чистящие средства, содержащие растворители, и использование жестких губок и острых инструментов, могут повредить графитовый слой. Из-за его повреждения щетки могут начать скрипеть. В этом случае их следует заменить как можно скорее.
- Прежде чем включать стеклоочистители в зимний период или в холодную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если они примерзли, сначала необходимо очистить их ото льда. В противном случае вы можете повредить щетки и электропривод стеклоочистителя.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновым уплотнителям дверей, стекол и других элементов автомобиля периодически требуется уход, который позволит сохранить их эластичность и продлить срок службы. Также это поможет улучшить герметичность, облегчить процесс открывания и уменьшить звук при закрывании. Кроме того, хорошее состояние уплотнителей уменьшает риск примерзания дверей в зимнее время.

Для ухода за уплотнителями удалите с них пыль и грязь мягкой тряпкой. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Уход за колесами

Регулярное удаление с колес дорожной соли и пыли от износа фрикционных накладок позволит сохранить их внешний вид и продлить срок службы. Поэтому рекомендуем регулярно выполнять следующие операции.

- Один раз в две недели удаляйте следы противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок с поверхности колесных дисков с помощью бескислотного чистящего средства.
- Полируйте литые колесные диски высококачественным твердым воском каждые три месяца.

6. Эксплуатация и обслуживание


ⓘ Внимание

- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.
- Если защитный слой на поверхности колесных дисков был поврежден, необходимо восстановить его как можно скорее.
- Использование мойки высокого давления может нанести шинам видимые или скрытые непоправимые повреждения, которые могут привести к аварии и серьезным травмам.
- Нельзя мыть шины с помощью многосопловых систем, так как это может привести к повреждению шин и дорожно-транспортным происшествиям.

6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей


6.4.1 Топливо

По мере работы двигателя и движения автомобиля количество топлива уменьшается. Это можно отследить по указателю уровня топлива на комбинации приборов.

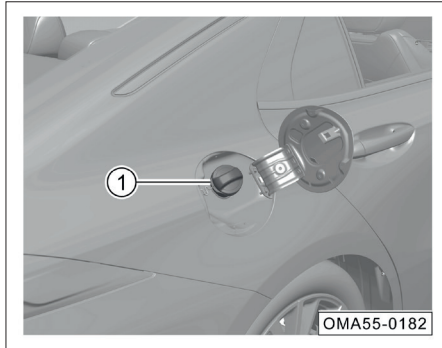
При чрезмерно низком уровне топлива замигает желтый световой индикатор  и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение. В такой ситуации следует как можно скорее заправиться топливом.

Заправка топливного бака

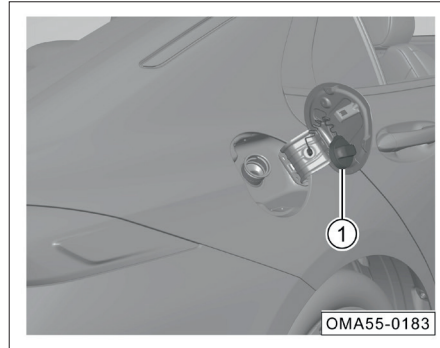


1. Нажмите кнопку открывания дверцы заправочной горловины топливного бака , и дверца автоматически приоткроется.

6. Эксплуатация и обслуживание



2. Полностью откройте дверцу, открутите крышку заливной горловины топливного бака ①, поворачивая ее против часовой стрелки. Полностью открутив крышку ①, на некоторое время оставьте ее на месте, чтобы сбросить давление паров топлива, содержащихся в топливном баке, после чего снимите крышку.



3. Повесьте крышку на внутреннюю сторону дверцы заправочной горловины топливного бака и начните заправку.
4. Завершив заправку, закрутите крышку топливного бака ① по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка закручена полностью.

⚠ Предупреждение

- Двигатель автомобиля должен быть заглушен во время заправки. Перед заправкой убедитесь, что рядом нет источников возгорания и открытого огня.
- Избегайте контакта топлива с кожей и одеждой.
- Используйте только бензин вышеуказанных марок. Если вы случайно заправили бензин другой марки, не запускайте двигатель и незамедлительно свяжитесь с сервисным центром GAC Motor для получения дальнейших указаний.

👁 Внимание

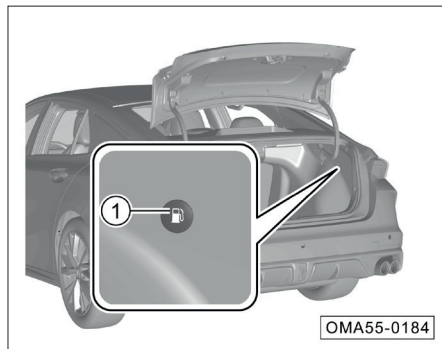
Использование бензина более низких марок или некачественного топлива может снизить мощность двигателя или привести к его повреждению.

6. Эксплуатация и обслуживание

Примечание

При заправке топливом переключатель топливного пистолета может сработать, несмотря на неполную заправку, из-за высокой температуры окружающей среды или слишком высокой скорости заправки. Это нормальное явление, сигнализирующее о том, что необходимо снизить скорость заправки.

Аварийная разблокировка



Если двигатель не запущен или электрический выключатель на крышке топливного бака не работает, крышку топливного бака можно открыть следующим образом:

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Потяните за рычаг выключателя аварийной разблокировки ①, чтобы открыть крышку топливного бака.

6.4.2 Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает двигателю смазку, уплотнение, охлаждение, защиту от коррозии и очистку.

Стандарт моторного масла

На заводе-изготовителе в двигатель автомобиля заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для вашего двигателя.

Примечание

- Класс моторного масла: SN/ILSAC GF-5.
- Вязкость моторного масла: SN 0W-20.


i Примечание

- Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книжке». Для его замены обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.
- Если имеет место одно из нижеперечисленных обстоятельств, моторное масло следует заменять чаще: эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, использование бензина с высоким содержанием серы, длительная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода (например, при использовании автомобиля в качестве такси), эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности или в районах с холодным климатом, частые поездки с прицепом.

⚠ Предупреждение

Используйте только моторные масла, рекомендованные производителем. Использование других масел может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

Индикатор низкого давления моторного масла

Если во время движения автомобиля загорается индикатор , немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла в двигателе нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

⚠ Предупреждение

- **Не пренебрегайте горящими индикаторами и предупреждениями на дисплее комбинации приборов. Это может привести к повреждению двигателя.**
- **Индикатор низкого давления моторного масла не отображает уровень масла. Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе.**

Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, включите стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень масла.

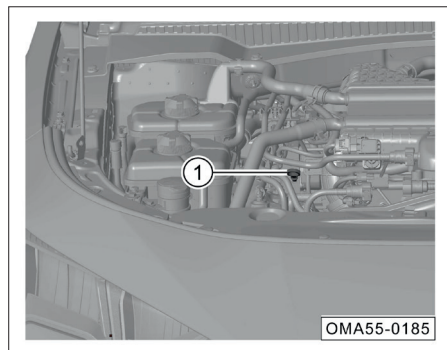
⚠ Предупреждение

- **При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.**
- **Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.**

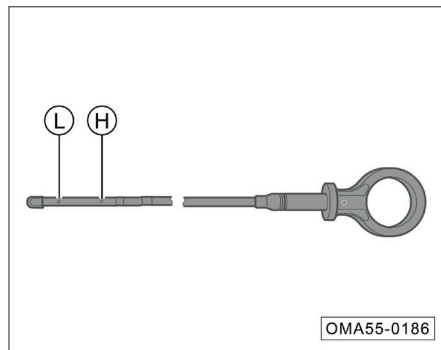
i Примечание

Уровень моторного масла следует проверять на остывшем двигателе.

6. Эксплуатация и обслуживание

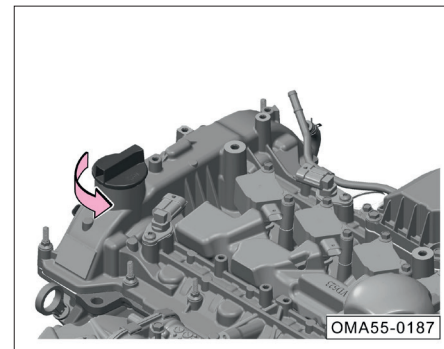


1. Вытащите маслоизмерительный щуп ①.



2. Удалите следы масла со щупа чистой тряпкой и снова вставьте его в отверстие до упора.
3. Повторно извлеките маслоизмерительный щуп и визуально проверьте уровень масла на нем. Уровень моторного масла должен находиться между нижней отметкой «L» и верхней отметкой «H».
4. Если масла в двигателе недостаточно, необходимо своевременно долить моторное масло. При низком уровне масла смазка деталей двигателя не происходит должным образом, что может привести к его поломке.

Долив моторного масла



Если после проверки уровня масла необходимо долить моторное масло, следуйте указаниям ниже:

1. Открутите пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
2. Небольшими порциями заливаете масло в горловину, проверяя его уровень после каждой заливки.
3. Когда уровень масла приблизится к отметке H, прекратите долив. Установите пробку на маслозаливную горловину и закрутите ее по часовой стрелке.

⚠ Предупреждение

- Заливая моторное масло, соблюдайте осторожность. При попадании масла на кожу смойте его большим количеством воды.
- Если после долива масла оказалось больше, чем необходимо, ни в коем случае не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для решения проблемы. Запуск двигателя в такой ситуации может привести к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- После завершения процедуры долива необходимо плотно закрутить пробку маслозаливной горловины для предотвращения распыливания моторного масла при запуске двигателя. Распылившееся масло может стать причиной возгорания в моторном отсеке.
- Моторное масло является токсичным веществом и должно храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание случайного пищевого отравления.

⚠ Предупреждение

- Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Это может привести к повреждению двигателя. Неисправности, вызванные добавлением присадок, не покрываются гарантией.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защищает его от замерзания и коррозии.

Марка охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость заливается в систему охлаждения заводом-изготовителем. Эта жидкость может использоваться круглый год, за исключением экстремальных морозов.


i Примечание

- Тип охлаждающей жидкости: DF-6, -35°C.
- Обязательно придерживайтесь межсервисных интервалов, указанных в «Сервисной книжке», для замены охлаждающей жидкости в специализированном сервисном центре GAC Motor.

i Примечание

- При изменении цвета охлаждающей жидкости сократите межсервисный интервал и обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для замены охлаждающей жидкости.

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

При перегреве охлаждающей жидкости на комбинации приборов красным светом загорается индикатор  и появляется соответствующее предупреждающее сообщение. В этом случае немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

6. Эксплуатация и обслуживание

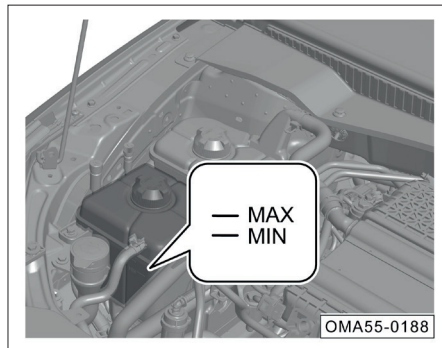
Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, включите стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

⚠ Предупреждение

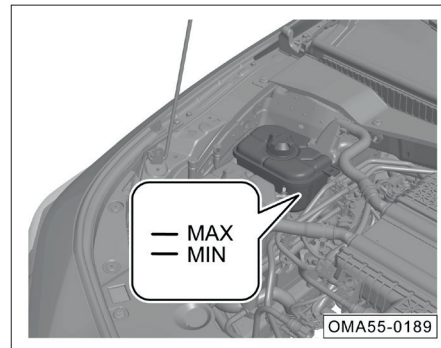
- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Если из моторного отсека идет пар или выбрасывается охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте капот сразу же. Сначала дождитесь, пока двигатель остынет, а пар или охлаждающая жидкость исчезнут.

Охлаждающая жидкость двигателя



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя должен быть между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

Охлаждающая жидкость интеркулера



Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке двигателя находится между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

👁 Внимание

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо долить ее. Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, эффективность охлаждения будет снижена, что приведет к повреждению двигателя или интеркулера.

Добавление охлаждающей жидкости

Если после проверки уровня охлаждающей жидкости необходимо долить ее, следуйте указаниям ниже:

1. Накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите крышку против часовой стрелки.
2. Добавьте охлаждающую жидкость до уровня между отметкой MAX и MIN.
3. Закрутите крышку расширительного бачка по часовой стрелке.

Предупреждение

- **Запрещается подмешивать в оригинальную охлаждающую жидкость не одобренную нами охлаждающую жидкость.**
- **Если в экстренном случае вам пришлось залить другую охлаждающую жидкость или воду, следует как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости.**
- **Слишком большой или слишком быстрый расход охлаждающей жидкости указывает на возможную скрытую утечку в системе охлаждения, поэтому при вышеуказанных симптомах необходимо в ближайшее время обратиться в специализированный сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.**
- **Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание случайного пищевого отравления.**

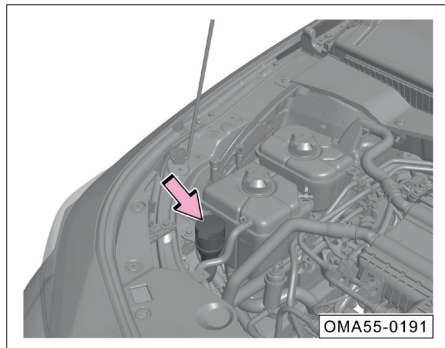
Внимание

- При горячем двигателе система охлаждения находится под высоким давлением. Пока двигатель не остынет, ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка, чтобы не обжечься.
- Охлаждающую жидкость можно доливать, только когда двигатель или интеркулер полностью остыли. После долива уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки MAX, т. к. в этом случае при запуске двигателя жидкость может быть выброшена из расширительного бачка из-за слишком высокого давления в системе охлаждения.
- Доливать можно только неиспользованную охлаждающую жидкость.

6. Эксплуатация и обслуживание

6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



При обнаружении слишком низкого уровня жидкости стеклоомывателя необходимо своевременно долить жидкость в бачок стеклоомывателя.

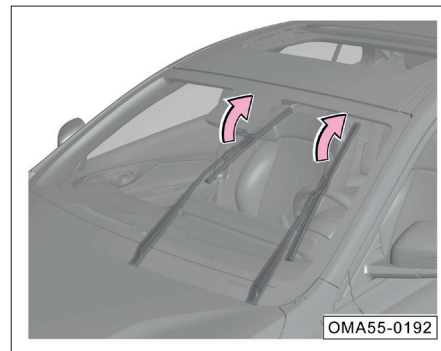
⚠ Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо других веществ в бачок стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут помешать обзору водителя и привести к аварии.
- Не используйте стеклоомывающую жидкость с содержанием этанола более 10%. В условиях высокой температуры такая жидкость может привести к коррозии и образованию трещин на фарах автомобиля. Рекомендуем использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

👁 Внимание

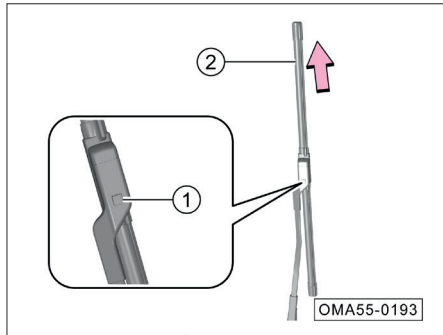
Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с другими моющими средствами: это может привести к разложению компонентов стеклоомывающей жидкости и закупориванию форсунок стеклоомывателя.

Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF.
2. Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST на 10 с. Рычаги стеклоочистителя остановятся в верхнем положении.

6. Эксплуатация и обслуживание



3. Поднимите рычаг стеклоочистителя и надавите на кнопку замка ①, а затем скользящим движением вверх по направлению стрелки снимите щетку ②.
4. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
5. Плавно опустите рычаг на ветровое стекло.
6. При переключении выключателя зажигания в режим ON рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться в исходное положение.

i Примечание

Для замены щеток стеклоочистителей рекомендуем обращаться в сервисные центры GAC Motor.

⦿ Внимание

- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и другим характеристикам.
- Опускайте рычаги стеклоочистителей осторожно, не позволяйте им ударить по стеклу.
- Проверяйте состояние щеток стеклоочистителей регулярно и заменяйте их по мере необходимости. Поврежденная щетка нуждается в немедленной замене.
- Использование изношенных или грязных щеток может повредить стекла, а также помешать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

6.4.5 Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

Тормозная жидкость нужна для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Если тормозная жидкость находится в системе слишком долго, в ней скапливается слишком много воды, что приводит к завоздушиванию тормозной системы. Это снижает эффективность торможения и безопасность вождения, и в худшем случае способно привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной ДТП. Поэтому тормозную жидкость необходимо проверять и заменять в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книжке». Для этого следует обращаться в сервисный центр GAC Motor.

6. Эксплуатация и обслуживание

⚠ Предупреждение

- Использование отработанной или несоответствующей требованиям тормозной жидкости существенно снизит эффективность торможения и может привести к отказу тормозной системы. Неисправности, произошедшие по причине использования такой тормозной жидкости, не покрываются гарантией компании GAC Motor.
- Используйте только новую тормозную жидкость, соответствующую стандартам.
- На упаковке тормозной жидкости указан ее класс. Всегда используйте тормозную жидкость указанного в руководстве класса.

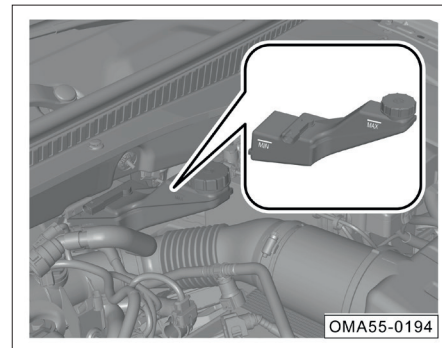
i Примечание

Тип тормозной жидкости: DOT4.

Индикатор тормозной системы

Если во время движения загорается индикатор неисправности тормозной системы (Ⓢ), а на комбинации приборов появляется сообщение «Долейте тормозную жидкость», необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить уровень тормозной жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости



Дождитесь, когда двигатель остынет, и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MIN и MAX.

В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа фрикционных накладок и автоматической регулировки их положения.

Если уровень тормозной жидкости значительно снизился за короткое время или упал ниже отметки MIN, в тормозной системе, возможно, есть утечка.

Примечание

- Если при проверке обнаружилось, что уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, необходимо долить ее.
- Если после долива тормозной жидкости индикатор уровня тормозной жидкости не гаснет либо загорается вновь через некоторое время, это означает, что в тормозной системе возникла утечка, или же возникли другие неполадки. В этом случае остановите автомобиль и как можно скорее свяжитесь с сервисным центром GAC Motor для решения проблемы.

Долив тормозной жидкости

Чтобы обеспечить нормальную работу тормозной системы, необходимо доливать тормозную жидкость в соответствии со следующими правилами:

1. Открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Добавьте тормозную жидкость так, чтобы ее уровень доходил до отметки MAX.
3. Закрутите крышку бачка тормозной жидкости по часовой стрелке.

Предупреждение






- Тормозная жидкость токсична. Храните ее в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы не допустить ее случайного проглатывания.
- Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

Внимание

- Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие. Если она попала на кузов, ее следует немедленно вытереть.
- Использование отработанной или несоответствующей данному автомобилю тормозной жидкости существенно снизит эффективность торможения и, в худшем случае, может привести к полному отказу тормозной системы.

6.4.6 Аккумуляторная батарея

Предупреждающая маркировка на аккумуляторной батарее


	Во время работы надевайте защитные очки.
	Аккумуляторный электролит — агрессивная жидкость. Во время работы надевайте защитные перчатки и очки.
	Не курите и не используйте лампы без плафонов в рабочем помещении. Исключите источники огня и искр.
	Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь.
	Электролит и аккумуляторная батарея должны храниться в недоступном для детей месте.

Запрещается проводить какие-либо работы с электросистемой автомобиля при отсутствии необходимых знаний и специальных инструментов. Для проведения соответствующих работ обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

6. Эксплуатация и обслуживание

Индикатор зарядки аккумулятора

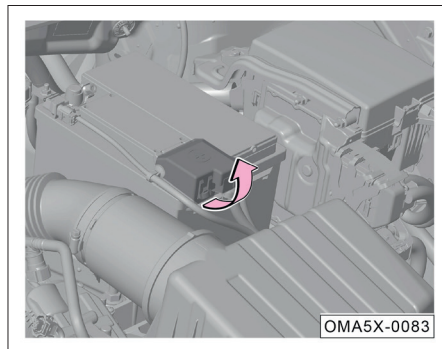
Лампа сигнализирует о неисправности генератора.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, загорается индикатор . При запуске двигателя она гаснет.

Если лампа загорелась во время движения автомобиля, значит, зарядка аккумулятора прекратилась. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

Проверьте аккумуляторную батарею

Проверяйте аккумуляторную батарею в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книжке».



- Снимите крышку плюсовой клеммы аккумулятора.
- Проверьте соединение контактов и электропроводки, нет ли коррозии и расшатывания; осмотрите внешнее состояние аккумулятора, убедитесь, что на корпусе отсутствуют трещины, вздутия и т. п. При наличии какой-либо из вышеперечисленных неисправностей как можно быстрее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.
- Необходимо периодически проверять аккумулятор, если автомобиль долгое время не эксплуатируется.

Примечание

- Низкая зарядка или повреждения аккумуляторной батареи могут вызвать трудности при запуске двигателя. При необходимости обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ее зарядки или замены.
- Если необходимо заменить аккумуляторную батарею, обращайтесь в сервисный центр GAC Motor. Установка неподходящей аккумуляторной батареи может сделать эксплуатацию автомобиля невозможной или привести к неполадкам в электросистеме.

Советы по эксплуатации аккумуляторной батареи

Использование электрооборудования после выключения двигателя может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

1. После выключения двигателя не рекомендуется использовать электрооборудование в течение длительного времени.
2. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а фары и другие электроприборы выключены.

ⓘ Внимание

- Если двигатель не удается запустить из-за отсутствия заряда аккумулятора, попробуйте запустить его с помощью аварийного запуска => см. стр. 240, если двигатель все равно не удается запустить, обратитесь в специализированную мастерскую GAC для капитального ремонта.
- Чтобы избежать повреждений электро-системы автомобиля, не подключайте к розеткам 12 В электрогенерирующие приборы, например, солнечную батарею или зарядные устройства.
- В аккумуляторной батарее содержатся токсичные вещества (например, серная кислота и свинец), поэтому она требует правильной утилизации. Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с обычными бытовыми отходами.

6.5 Фильтр системы климат-контроля

Проверка салонного фильтра

Регулярно проверяйте и очищайте фильтр кондиционера в соответствии с графиком, приведенным в «Сервисной книжке». При эксплуатации автомобиля в районах с повышенной запыленностью салонный фильтр может потребовать более частой замены.

Салонный фильтр расположен за перчаточным ящиком. Его замена представляет собой достаточно сложный процесс. Чтобы не допустить повреждения деталей салонного фильтра, рекомендуем проводить его очистку и замену в сервисном центре GAC Motor.

6.6 Замена ламп

Советы по замене ламп

Во время замены лампы старайтесь не касаться ее стекла пальцами. Это может привести к образованию конденсата на внутренней поверхности фары и снизить ее яркость.

После замены ламп проверьте их работу и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для регулировки направления света фар.

6. Эксплуатация и обслуживание

Предупреждение

Если вы недостаточно знакомы с процессом замены, техникой безопасности и способами использования инструментов, самостоятельная замена ламп запрещена.

- Перед заменой ламп необходимо выключить все лампы автомобиля и дождаться их охлаждения.
- Во время работы по замене ламп обращайте внимание на острые углы корпуса комбинированных передних фар в моторном отсеке автомобиля во избежание порезов.

Внимание

Новые лампы должны соответствовать характеристикам заводских ламп. => см. стр. 232

Примечание

- В автомобиле используются галогеновые либо светодиодные лампы. В случае повреждения светодиодной лампы обратитесь в авторизованный дилерский центр GAC Motor для замены.
- Порядок снятия и установки левых и правых ламп не различаются, поэтому здесь будет описан порядок снятия и установки галогеновой лампы для одной стороны.

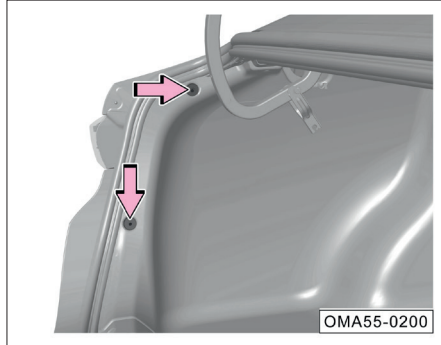
Подготовка к замене ламп

При обнаружении неисправности ламп, необходимо заменить их как можно быстрее. Перед заменой выполните следующие действия:

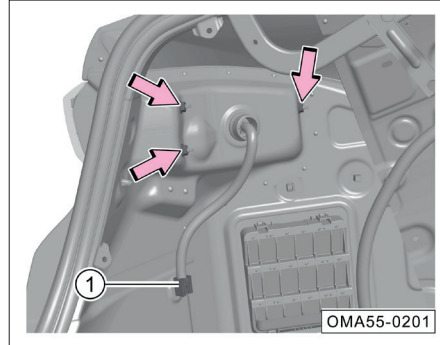
1. Выключите все лампы автомобиля.
2. Переключите питание автомобиля в режим OFF.
3. Проверьте состояние предохранителей. Если предохранители в рабочем состоянии, проверьте и замените лампы.

6. Эксплуатация и обслуживание

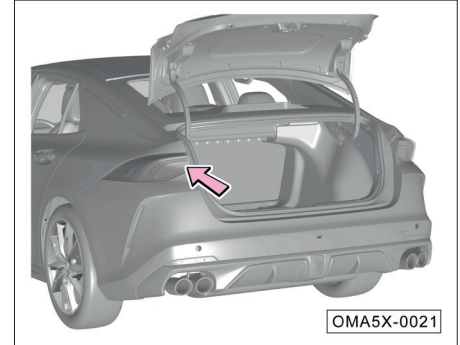
Снятие задней комбинированной фары А



1. Выключите питание автомобиля.
2. Откройте крышку багажного отделения.
3. Подденьте крепежные штифты и снимите боковую обшивку багажного отделения.



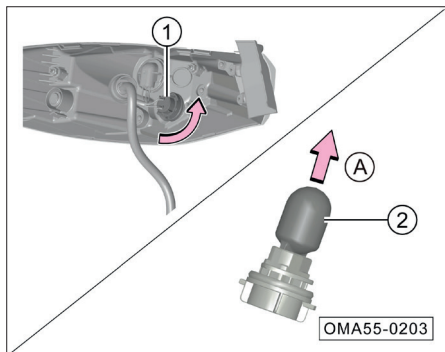
4. Отсоедините разъем ① заднего комбинированного фонаря А.
5. Открутите фиксирующие гайки (обозначены стрелками) заднего комбинированного фонаря А.



6. Снимите задний комбинированный фонарь А по направлению назад.
7. Установка заднего комбинированного фонаря производится в обратном порядке.

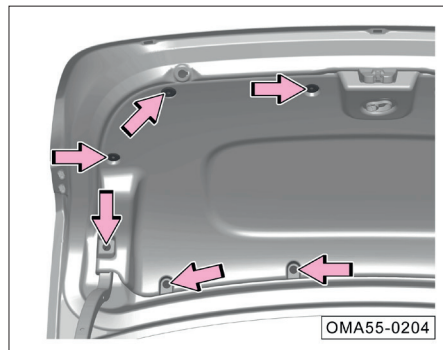
6. Эксплуатация и обслуживание

Замена лампы заднего указателя поворота

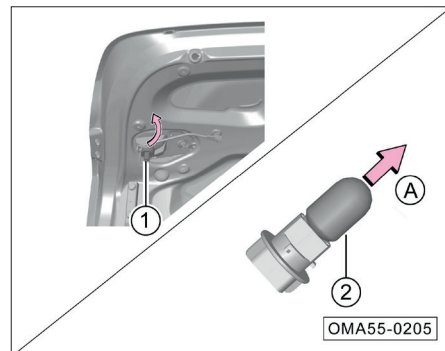


1. Снимите задний комбинированный фонарь А. => см. стр. 217
2. Выкрутите лампу заднего указателя поворота и патрон лампы ① против часовой стрелки.
3. Вытащите лампу ② заднего указателя поворота в направлении стрелки А.
4. Замените лампу заднего указателя поворота и установите ее в обратном порядке.

Замена ламп фонарей заднего хода



1. Выключите питание автомобиля.
2. Откройте крышку багажного отделения.
3. Подденьте крепежные штифты (указано стрелками) и снимите обшивку крышки багажного отделения.



4. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон фонаря заднего хода и лампу ①.
5. Вытащите лампу фонаря заднего хода ② из патрона.
6. Замените лампу фонаря заднего хода и установите ее в обратном порядке.

6.7 Колеса

⚠ Предупреждение

На первых 500 км пробега сцепные свойства шин могут быть не оптимальными. Поэтому необходимо проявлять особую осторожность при управлении автомобилем и ездить на умеренных скоростях.

- Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения.
- Если во время движения вы почувствовали необычную вибрацию или заметили, что автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения, немедленно остановитесь и проверьте, не повреждена ли шина.
- Если вы обнаружили неравномерный износ шины, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

⚠ Предупреждение

Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины с недопустимым износом протектора. Такая шина может лопнуть во время движения автомобиля и стать причиной аварии или травмы. Своевременно заменяйте подобные шины и колеса.
- Давление в шинах должно соответствовать норме. В противном случае повышается риск возникновения ДТП. Если давление воздуха в шине слишком низкое, продолжительное движение автомобиля на высокой скорости приведет к деформации и перегреву шины. В результате шина может расслоиться или взорваться.
- Избегайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.

⚠ Предупреждение

- Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения, поскольку такие колеса и шины могут иметь незаметные повреждения, а также могут привести к потере контроля над транспортным средством и стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Не рекомендуется использовать восстановленные шины. Такая шина может быть менее прочной, а ее длительная эксплуатация может привести к деформации ее каркаса, что негативно скажется на безопасности вождения.

6. Эксплуатация и обслуживание

Профилактика повреждений шин

- При движении через бордюры или аналогичные препятствия вам следует ехать как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Не допускайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте шины, нет ли повреждений, таких как порезы, трещины или грыжи.
- Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Правила хранения шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины. При монтаже расположите колесо так, чтобы отметка находилась на изначальном месте, это позволит сохранить направление вращения и динамическую балансировку колес без изменений.
- Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом и, желательно, темном месте.
- Шины на колесных дисках не рекомендуется хранить в вертикальном положении.

Новые шины и колеса

- Новые шины и колеса должны быть тщательно отобраны. Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новых шин соответствуют заводским.
- Старайтесь не заменять шины по отдельности, лучше всего заменять как минимум две шины на одной оси.
- Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.
- После монтажа каждого колеса проверяйте, соответствует ли момент затяжки болтов требуемому значению (125 ± 10 Н·м).

Неполноразмерное запасное колесо

Шина запасного колеса отличается от стандартной шины конструкцией, рисунком протектора, индексом скорости, индексом нагрузки и другими характеристиками. Ее нельзя использовать вместо стандартной шины на постоянной основе.

После установки запасного колеса необходимо как можно скорее обратиться сервисный центр GAC Motor или ремонтную мастерскую для его замены, чтобы не создавать угрозу безопасности движения.

Предупреждение

- **Запасное колесо может использоваться только временно и в аварийной ситуации. Максимальная скорость движения на автомобиле с запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.**
- **Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. В случае превышения этого срока использование запасного колеса запрещается.**

Летняя резина

В теплое время года выпадает много осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Если глубина рисунка протектора летних шин составляет менее 3 мм, риск аквапланирования значительно увеличивается.

Зимняя резина

Зимняя резина отличается хорошим сцеплением на заснеженных или обледенелых дорогах. Особая конструкция протектора зимних шин предохраняет их от воздействия низких температур и обеспечивает хорошие тормозные характеристики, гарантируя безопасность вождения.

- Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- Рекомендуется использовать зимние шины при езде в зимний период при снежной погоде или когда температура опускается ниже 7°C.
- Разрешается использование только тех радиальных зимних шин, которые соответствуют заводским по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости.

- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину протектора (она должна быть не меньше 4 мм; глубина протектора меньше 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин).
- После установки новых шин проверьте давление в них.

Предупреждение

- **Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий вождения в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины значительно менее пригодны для вождения в зимний период. Их использование приводит к ухудшению сцепления с дорогой и тормозных свойств автомобиля.**
- **При использовании летних шин в морозы на них могут появиться трещины, что, в свою очередь, может привести к повреждению шин, чрезмерному шуму и потере устойчивости автомобиля.**

Предупреждение

- **При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение динамики разгона, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.**
- **Не забывайте, что максимальная скорость движения на зимних шинах ниже, чем на летних. Не превышайте максимальную разрешенную скорость.**
- **При повышении температуры воздуха до 7°C необходимо заменить зимние шины на летние, чтобы обеспечить безопасность движения и оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.**
- **Установка запасного колеса вместе с зимними шинами приводит к снижению устойчивости автомобиля, особенно на поворотах. В этой ситуации управлять автомобилем нужно с особенной осторожностью.**

6. Эксплуатация и обслуживание

Проверка давления воздуха в шинах

- Сверьте значение давления в шинах автомобиля с данными, указанными на наклейке (указанное давление воздуха относится к летним и зимним шинам). => см. стр. 230
- Снимите защитный колпачок клапана (если защитный колпачок клапана отсутствует, его необходимо своевременно установить).
- Для замеров давления в шине необходимо использовать манометр высокого качества. Определить давление в шинах на глаз невозможно.
- Установите манометр на клапан.
- При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного, в этом случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
- Равномерно распределите весовую нагрузку пассажиров и багажа и не останавливайтесь на неровных поверхностях. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
- Таким же образом следует отрегулировать давление в запасном колесе.
- Установите и закрутите защитный колпачок клапана.

⚠ Предупреждение

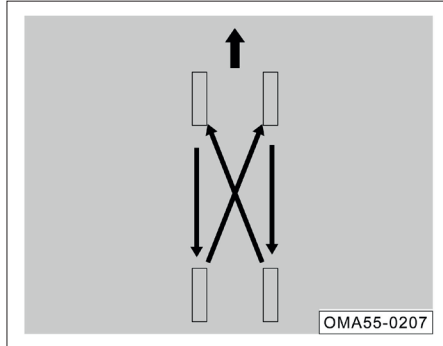
- Если давление в шине не соответствует норме, шина может лопнуть, став причиной ДТП, травм или гибели людей.
- Проверяйте давление в шинах, по крайней мере, один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Пониженное давление воздуха в шине увеличит ее проседание и сделает ее более подверженной перегреву. Это может привести к ослаблению протектора и разрыву шины.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах приведет к преждевременному износу шин и ухудшит управляемость автомобиля.

i Примечание

- Информация о текущем давлении в шинах отображается на комбинации приборов.
- Обязательно установите на место защитный колпачок ниппеля. Крышка клапана защищает от пыли, мусора и влажности.

6. Эксплуатация и обслуживание

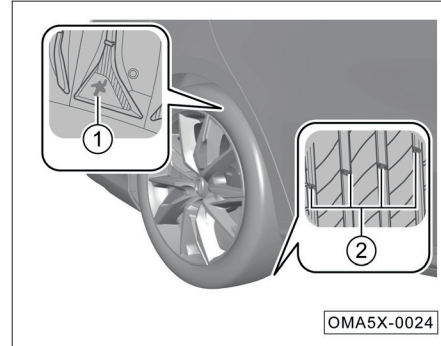
Срок службы шин



Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если передние шины изношены сильнее задних, рекомендуем поменять их местами так, как показано на рисунке. Таким образом, срок службы всех шин будет примерно одинаковым.

Признаки износа шин



Индикатор ① отображает износ протектора на внешней стороне колеса. Если внешний протектор шины изношен до рисунка, использовать шину дальше небезопасно, и ее следует как можно скорее заменить.

Высота индикатора износа протектора ② составляет 1,6 мм. Если протектор шины изношен до уровня этого индикатора, шина становится небезопасной для использования и ее необходимо немедленно заменить.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации из-за влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в виде вибрации рулевого механизма.

В этой ситуации следует выполнить повторную балансировку колес, так как несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, подвески, колес и шин.

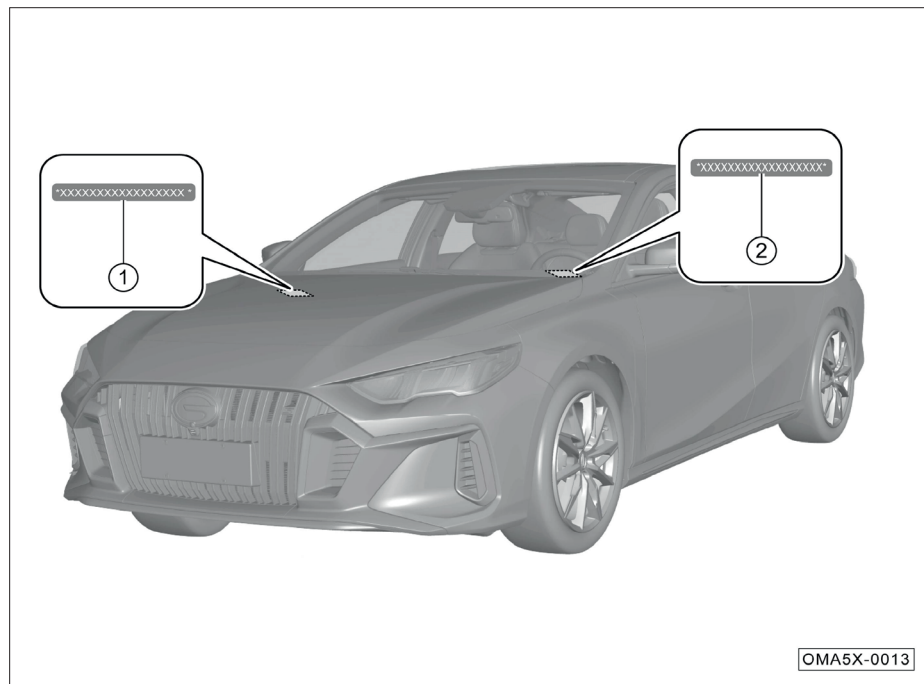
Кроме того, все колеса должны быть заново отбалансированы после ремонта или установки новых шин.

Неправильные углы установки колес

Неправильные углы установки колес могут вызвать неравномерный и чрезмерный износ шин и повлиять на безопасность вождения. Если вы обнаружите, что шины изношены неравномерно и чрезмерно, следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

7. Технические данные

7.1 Идентификационный номер транспортного средства



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в следующих местах:

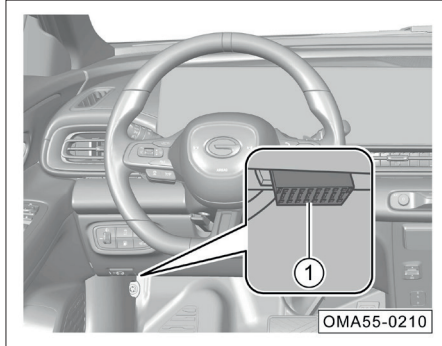
- ① VIN-номер расположен на передней панели в моторном отсеке.
- ② VIN-номер расположен на левой стороне приборной панели.

i Примечание

Места нанесения VIN-номера на разных моделях могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

7. Технические данные

Диагностический разъем OBD

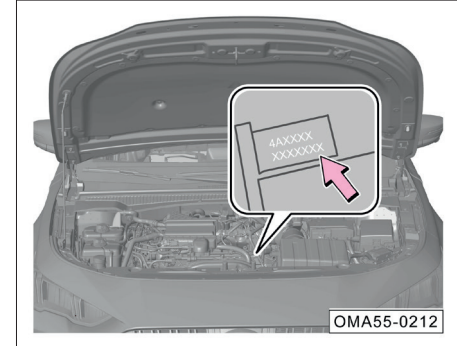


Интерфейс OBD ① для считывания электронного VIN-кода расположен в левой нижней части приборной панели, а такие данные, как электронный VIN-код и информация о состоянии автомобиля, можно считывать с помощью специального диагностического сканера.

Табличка с паспортными данными автомобиля

Табличка с паспортными данными автомобиля находится с левой стороны средней стойки кузова. На заводской табличке автомобиля указаны производитель, идентификационный номер автомобиля, дата изготовления, класс автомобиля и страна изготовления.

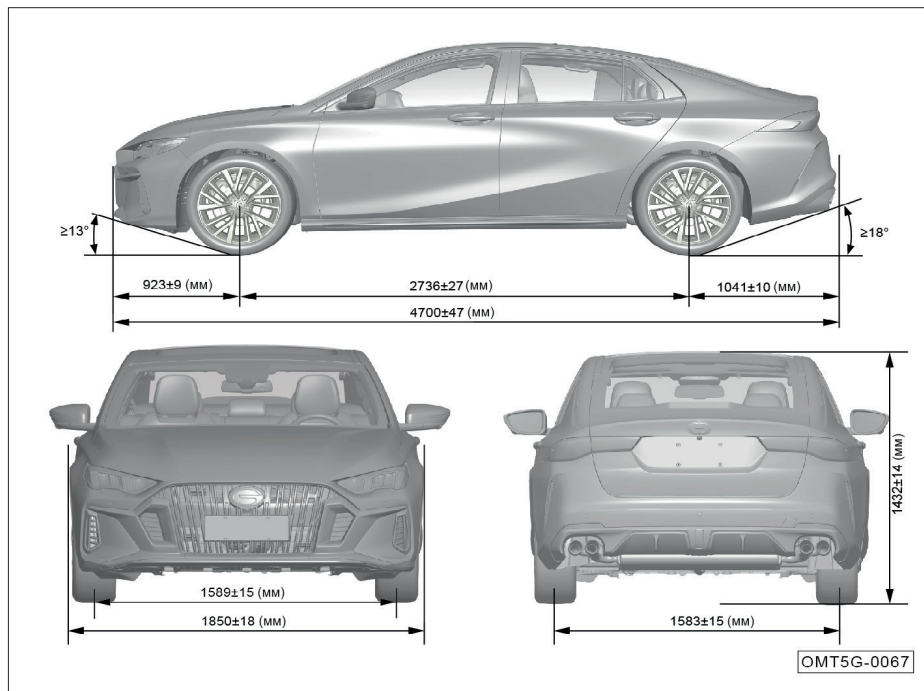
Модель и серийный номер двигателя



Табличка с моделью и серийным номером двигателя (указана стрелкой) расположена на блоке цилиндров (над стартером).

7. Технические данные

7.2 Габаритные размеры автомобиля



Размеры

Наименование	Параметры	
	Числовое значение	Единица измерения
Общая длина	4700 ±47	мм
Общая ширина	1850 ±18	мм
Общая высота	1432 ±14	мм
Колесная база	2736 ±27	мм
Ширина колеи	Передние колеса	1589 ±15
	Задние колеса	1583 ±15
		мм
Передний свес	923 ±9	мм
Задний свес	1041 ±10	мм
Угол въезда (без нагрузки)	≥13	°
Угол съезда (без нагрузки)	≥18	°

Примечание:

Наружные зеркала заднего вида (одно левое и одно правое), расположенные рядом с местом соединения нижней части передней стойки с передней дверью, не учитываются при определении общей ширины.

7.3 Общая масса автомобиля, параметры двигателя, масел и жидкостей

Характеристики

Номер модели	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Разрешенная максимальная масса (кг)		
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC7153BCW6C	1400 ±42	855 ±25	545 ±16	1790	957	833
	1400 ±42	845 ±25	555 ±16			

Общие параметры

Наименование	Рабочие параметры	Единица измерения
Количество пассажиров	5	человек
Минимальный радиус поворота	≤11,2	м
Максимальный преодолеваемый подъем	≥40	%
Максимальная скорость	≥200	км/ч
Расход топлива в смешанном цикле (WLTC)	≤5,96	л/100 км

7. Технические данные

Характеристики двигателя

Номер модели	4A15J2
Тип	Бензиновый, с искровым зажиганием, рядный, четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с непосредственным впрыском, двумя верхними распределительными валами и турбонаддувом
Количество цилиндров (шт.)	4
Последовательность работы цилиндров	1–3–4–2
Диаметр цилиндра (мм)	74
Ход поршня (мм)	87
Объем двигателя (куб. см)	1497
Степень сжатия	(11,5 ±0,3):1
Номинальная мощность при скорости вращения (кВт / об/мин)	130/5500
Максимальная мощность при скорости вращения (кВт / об/мин)	125/5500
Максимальный крутящий момент при скорости вращения (Н·м / об/мин)	270/1400–4500
Максимальный чистый крутящий момент при скорости вращения (Н·м / об/мин)	250/1400–4500
Стабильные обороты холостого хода (об/мин)	700 ±50
Уровень выбросов	Евро-5

7. Технические данные

Характеристики и объемы масел и жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	
		Общий объем (л)	
Топливо	Марка топлива: см. этикетку на крышке топливного бака ¹⁾	Общий объем (л)	47
Охлаждающая жидкость двигателя ²⁾	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	8,3 ±0,2
Охлаждающая жидкость интеркулера	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	3,3 ±0,2
Моторное масло	Класс моторного масла: SN/ILSAC GF-5 Вязкость моторного масла: SN 0W-20	Общий объем ³⁾ (л)	4,5 ±0,1
		Объем для замены ⁴⁾ (л)	4,2
Трансмиссионное масло КПП с двойным сцеплением «мокрого» типа	Shell Spirax S5 DCT 12 Plus	Общий объем (л)	5 ±0,2
Тормозная жидкость	DOT4	Общий объем (л)	0,75 ±0,05
Жидкость стеклоомывателей	Тип Q35, на основе метанола	Общий объем (л)	2,5
Хладагент кондиционера	HFC-134a	Общий объем (г)	550 ±20

Комментарии:

- 1) Частое использование бензина с высоким содержанием серы может привести к чрезмерным выбросам выхлопных газов. Используйте топливо, которое соответствует местным стандартам.
- 2) Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и в двигателе.
- 3) Объем масла для полной замены.
- 4) С заменой масляного фильтра.
- 5) Заправка смазки для компрессора только для обслуживания систем кондиционирования и охлаждения.

7. Технические данные

7.4 Параметры коробки передач, шасси и осветительных приборов

Параметры коробки передач

Номер модели	7WF25A	
Тип	Двойное сцепление «мокрого» типа, 7 передач	
Передачное число главной передачи	4,050 (передачи 1, 2, 4, 5, R)	2,531 (передачи 3, 6, 7)
Передача 1	3,846	
Передача 2	2,308	
Передача 3	2,500	
Передача 4	1,140	
Передача 5	0,911	
Передача 6	1,180	
Передача 7	0,946	
Задняя передача	3,491	

Колеса

Технические характеристики колесных дисков	6,5J×16*, 7,5J×18*	
Технические характеристики шин	215/60R16*, 225/45R18*	
Давление воздуха в шинах	Передние колеса	Задние колеса
	220 кПа	220 кПа
	230 кПа	230 кПа
Размерность шины запасного колеса*	T125/90R16	
Давление в запасном колесе	420 кПа	

7. Технические данные

Подвеска

Тип	Передний свес	Задний свес
	Независимая подвеска типа McPherson	Независимая многорычажная

Рулевой механизм

Тип	Реечный механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Тормозная система

Тип	Вакуумный усилитель, гидравлический двойной контур X-типа
Передние колеса	Дисковый тормозной механизм
Задние колеса	Дисковый тормозной механизм
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Тип привода

Тип привода	Передний привод
-------------	-----------------

Параметры динамической балансировки колес

Наименование		Остаточный динамический дисбаланс
Передние колеса	Внутренняя сторона	≤8 г
	Внешняя сторона	≤8 г
Задние колеса	Внутренняя сторона	≤8 г
	Внешняя сторона	≤8 г

Свободный ход педали тормоза

Наименование	Параметры
Ход	≤106 мм
Свободный ход	≤6 мм

Тип привода

Наименование	Параметры
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок передних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок задних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм

7. Технические данные

Параметры установки колес

Наименование		Параметры
Передние колеса	Схождение колес	5' ±3'
	Развал колес	-20' ±30'
	Угол продольного наклона шкворня	7°12' ±45'
	Угол поперечного наклона шкворня	13°49' ±45'
Задние колеса	Схождение колес	5' ±3'
	Развал колес	-1°10' ±30'

Аккумуляторная батарея

Номер модели		AMG H5
Параметры	Номинальное напряжение	12 В
	Номинальная электрическая емкость, 20 ч	60 А·ч
	Пусковой ток при низкой температуре (EN)	660CCA

Фары автомобиля

Фары автомобиля		Номер модели	Мощность
Передняя блок-фара	Фары дальнего света	Светодиоды	/
	Фары ближнего света	Светодиоды	/
	Дневные ходовые огни*	Светодиоды	/
	Передние габаритные огни	Светодиоды	/
	Передние указатели поворота	Светодиоды	/
Указатели поворота в наружных зеркалах заднего вида		Светодиоды	/
Задние противотуманные фонари		Светодиоды	/
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигналы	Светодиоды	/
	Задние габаритные огни	Светодиоды	/
	Задние указатели поворота	WY21W	21 Вт
	Фонари заднего хода	W16W	16 Вт
Фонарь освещения номерного знака		Светодиоды	/

7. Технические данные

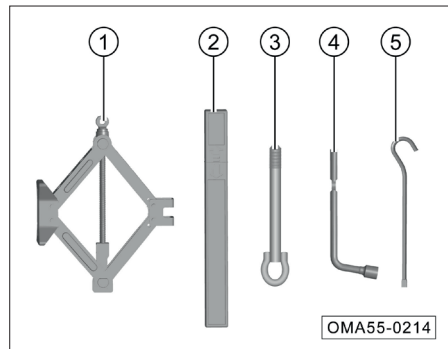
Фары автомобиля	Номер модели	Мощность
Центральный стоп-сигнал	Светодиоды	/
Передний потолочный плафон	Светодиоды	/
Задний потолочный плафон*	Светодиоды	/
Лампа освещения багажного отделения	Светодиоды	/
Подсветка салона*	Светодиоды	/
Лампа освещения косметического зеркала в солнцезащитном козырьке*	C5W	5 Вт

Если требуется замена ламп => см. стр. 215, некоторые лампы доступны только для определенных моделей, см. фактическую комплектацию автомобиля!

8. Действия в аварийных ситуациях

8.1 Бортовой инструмент и запасное колесо

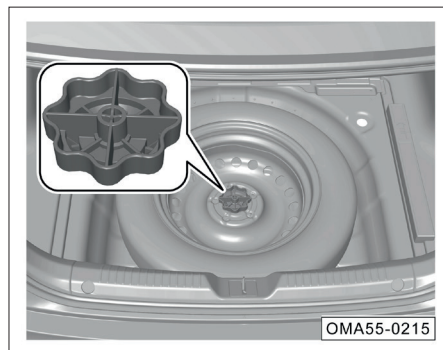
Набор инструментов



Данный автомобиль поставляется с нижеуказанным набором инструментов. После использования их необходимо очистить и положить в ящик для инструментов.

- ① Домкрат
- ② Знак аварийной остановки
- ③ Буксировочный крюк
- ④ Баллонный ключ
- ⑤ Ключ для домкрата

Запасное колесо



Извлечение запасного колеса:

1. Откройте крышку багажного отделения и достаньте напольное покрытие багажного отделения.
2. Вытащите ящик для инструментов.
3. Снимите запасное колесо, раскрутив центральный маховик крепления запасного колеса против часовой стрелки.
4. Шина запасного колеса должна быть накачана. Давление воздуха в запасном колесе следует проверять несколько раз в год для обеспечения соответствия максимальному допустимому значению.

⚠ Предупреждение

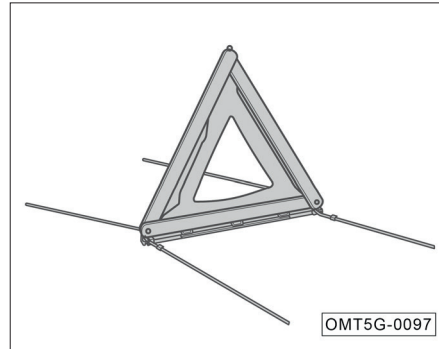
- Используйте запасное колесо в строгом соответствии с инструкциями во избежание опасных ситуаций.
- Ни в коем случае не устанавливайте и не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Не используйте поврежденное или сильно изношенное запасное колесо.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. В случае превышения этого срока использование запасного колеса запрещается.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине и убедитесь, что оно соответствует норме.
- Скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Во время движения с запасным колесом избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

8. Действия в аварийных ситуациях

i Примечание

- Шина запасного колеса должна быть накачана. Давление воздуха в запасном колесе следует проверять несколько раз в год для обеспечения соответствия максимальному допустимому значению.
- При использовании запасного колеса замененное полноразмерное колесо можно временно закрепить на месте запасного колеса с помощью подъемника.

8.2 Использование знака аварийной остановки



- Откройте крышку багажного отделения, достаньте знак аварийной остановки и разверните его для использования.

Размещение знака

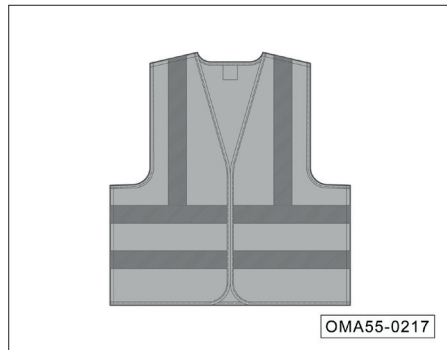
Обычная дорога		Скоростное шоссе
День	Ночь	
≥50 м	≥80 м	≥150 м

⦿ Внимание

Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. При установке знака аварийной остановки ориентируйтесь на требования правил дорожного движения.

8. Действия в аварийных ситуациях

8.3 Использование светоотражающего жилета



- Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку из-за неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет и наденьте его, прежде чем выйти из автомобиля.

Примечание

- В случае аварии, вне зависимости от времени суток, следует надевать светоотражающий жилет для привлечения внимания пешеходов и водителей.
- После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и верните его в перчаточный ящик. При необходимости его можно постирать в соответствии с указаниями, приведенными на этикетке.

8.4 Замена поврежденной шины

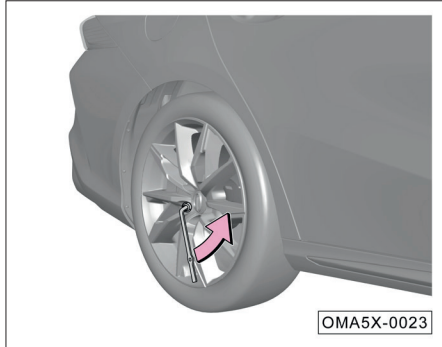
Подготовка

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переключите передачу Р.
3. Переключите выключатель зажигания в режим OFF, включите аварийную сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это предотвратит скатывание автомобиля.
6. Достаньте инструменты и запасное колесо.

Предупреждение

- **Строго соблюдайте установленные законом правила, которые касаются описываемых работ.**
- **Все пассажиры должны покинуть автомобиль и оставаться в безопасном месте.**

8. Действия в аварийных ситуациях

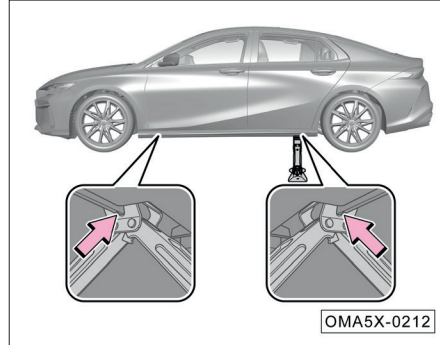


Ослабьте болты, плотно фиксируя на них ключ и вращая его против часовой стрелки.

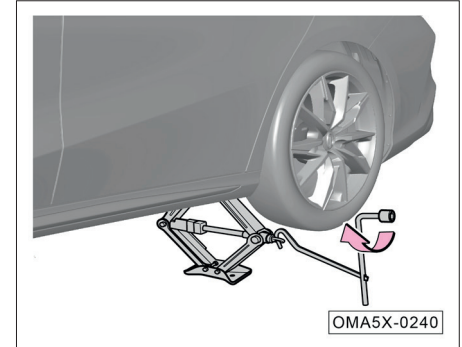
ⓘ Внимание

Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо ослабить колесные болты. Подняв автомобиль, открутите их полностью и снимите поврежденное колесо.

Подъем автомобиля домкратом



1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, которая находится ближе к заменяемому колесу.
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат устойчиво расположен и плотно прилегает к земле.



4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. Поверните домкрат по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль и оторвать шину от земли.

8. Действия в аварийных ситуациях

⚠ Предупреждение

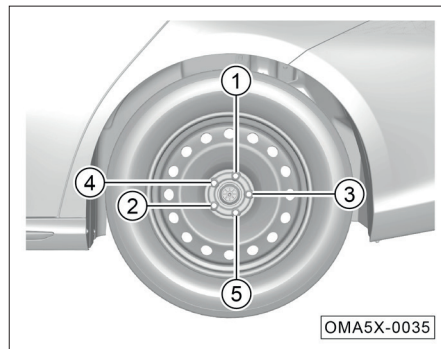
Неправильное использование домкрата может привести к серьезным травмам.

- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При работе с домкратом строго соблюдайте меры предосторожности.
- Если к автомобилю присоединен прицеп, отцепите его.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

⚠ Предупреждение

- Домкрат используется только для подъема данного автомобиля. Не используйте его для подъема других тяжелых предметов или транспортных средств.
- Не включайте двигатель по время подъема автомобиля с помощью домкрата. Это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастного случая никакая часть вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если необходимо выполнить какие-либо работы под автомобилем, подведите под него страховочные опоры.

Установка запасного колеса



1. Установите запасное колесо на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты ①–⑤ и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на картинке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля никого нет. После этого начните вращать рычаг домкрата в обратную сторону с помощью ключа для колесных болтов и опустите автомобиль.
4. Используйте ключ для колесных болтов, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.

8. Действия в аварийных ситуациях

- Чтобы избежать шума от инструментов во время движения, необходимо положить их в ящик и надежно закрепить. Ящик для инструментов необходимо вернуть в исходное место.

ⓘ Внимание

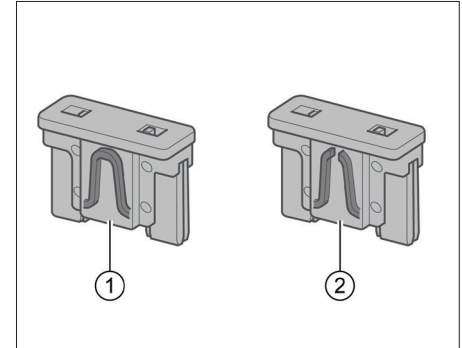
После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проверки момента затяжки болтов (он должен соответствовать 125 ± 10 Н·м). В противном случае во время движения болты могут ослабнуть, что может привести к аварии.

⚠ Предупреждение

- Резьба на колесных болтах и ступице должна быть чистой, чтобы болты легко закручивались. Не смазывайте ее никакими смазками.
- Если во время замены колес вы обнаружите, что болт идет туго или на нем имеется ржавчина, замените болт и прочистите резьбовое отверстие.
- Когда запасное колесо не используется, оно должно быть надежно закреплено под днищем.

8.5 Проверка плавкого предохранителя

Если какое-либо электронное оборудование не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для обслуживания.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

ⓘ Внимание

Для замены предохранителя обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

8. Действия в аварийных ситуациях

⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждения электрооборудования автомобиля или серьезных происшествий, таких как пожар, не вносите изменения в конструкцию автомобиля и не устанавливайте дополнительное оборудование в частном порядке.
- Не используйте предохранители с номинальным током выше указанного значения. Это может привести к повреждению компонентов электросистемы.
- Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к короткому замыканию или пожару.
- Цвет и маркировка нового предохранителя должны соответствовать цвету и маркировке заменяемого предохранителя.
- Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, скрепкой и другими предметами.
- Поддерживайте чистоту и сухость в блоке предохранителей.

8.6 Аварийный запуск

Пусковые кабели

Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, его можно запустить от аккумулятора другого автомобиля с помощью пусковых кабелей.

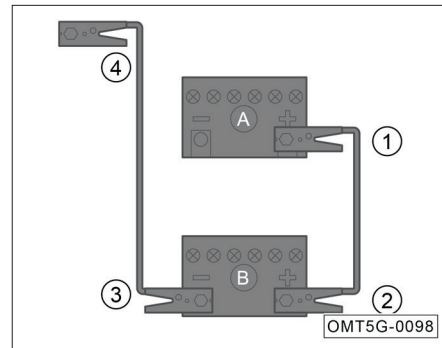
⚠ Предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к травмам и гибели людей.
- Перед проведением работ с аккумуляторной батареей обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.

ⓘ Внимание

Перед подсоединением кабелей обязательно отключите все электрооборудование автомобиля, оставшееся без питания, например фары, кондиционер, мультимедийную систему и т. д.

При соединении двух автомобильных аккумуляторов сначала соедините плюсовые клеммы аккумуляторов, затем минусовые.



- Переключите питание автомобиля в режим OFF.
- Подсоедините конец красного кабеля ① к плюсовой клемме (+) разряженного аккумулятора А, а другой конец ② к плюсовой клемме (+) аккумулятора В автомобиля-донора.

8. Действия в аварийных ситуациях

- Подсоедините конец черного кабеля ③ к минусовой клемме — аккумулятора В автомобиля-донора, а другой конец ④ к блоку цилиндров двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором А или к металлическим деталям, которые привинчены к блоку цилиндров.

⊙ Внимание

Расположите соединительный кабель надлежащим образом во избежание контакта кабеля с движущимися частями двигателя.

- Запустите двигатель автомобиля-донора и оставьте работать на холостых оборотах. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором, дождитесь плавной работы двигателя.

⚠ Предупреждение

- Перед снятием пусковых кабелей убедитесь, что фары выключены.
- Включите вентилятор и обогрев заднего ветрового стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы уменьшить пик напряжения аккумуляторной батареи, возникающий при снятии кабеля.
- При работающем двигателе в обратном порядке отсоедините пусковые кабели.

⚠ Предупреждение

- Неправильное использование пусковых кабелей может привести к взрыву аккумулятора и серьезным травмам.
- Напряжение обоих аккумуляторов должно быть одинаковым, а емкость максимально близкой. В противном случае аккумулятор может взорваться.
 - Не подвергайте аккумулятор воздействию открытого огня. Это может привести к взрыву.
 - Ни в коем случае не начинайте с подключения отрицательного кабеля к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Не располагайте рядом с аккумулятором объекты, накапливающие статическое электричество. Разряд статического электричества может воспалить горючие газы, выделяемые аккумуляторной батареей, и привести к взрыву.
 - Не подключайте отрицательный кабель к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с аккумулятором не следует близко наклоняться к нему во избежание химического ожога кислотой.

8. Действия в аварийных ситуациях

Предупреждение

Пусковые кабели должны быть правильно подключены к положительным и отрицательным клеммам аккумуляторов в соответствии с приведенными выше инструкциями и не должны подключаться к любым другим контактам аккумуляторов, в противном случае это может привести к эрозии предохранителя или отказу части функций автомобиля. В таком случае GAC Motor не будет нести никакой ответственности в рамках гарантии на аккумулятор.

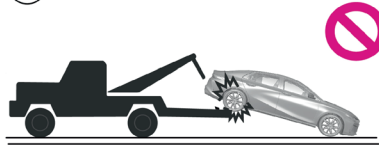
8. Действия в аварийных ситуациях

8.7 Буксировка автомобиля

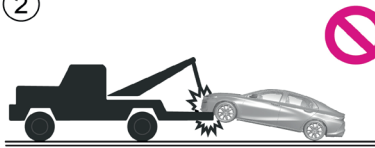
①



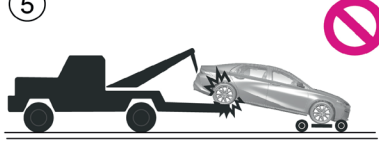
④



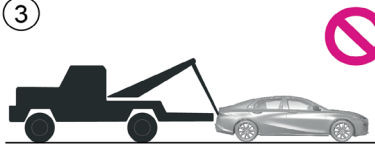
②



⑤



③



Если поломка или авария не позволяют нормально запустить автомобиль, автомобиль следует отбуксировать с места происшествия при помощи эвакуатора с платформой, как показано на рисунке ①.

⦿ Внимание

- Буксировка автомобиля должна выполняться сервисным центром GAC Motor или компанией, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.
- Если автомобиль нельзя отбуксировать обычным способом с помощью эвакуатора с платформой, можно использовать жесткую сцепку, чтобы срочно отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться помощи.
- Нельзя использовать метод жесткой сцепки для буксировки на большие расстояния, а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Перед началом буксировки необходимо убедиться, что автомобиль не представляет угрозы безопасности.

8. Действия в аварийных ситуациях

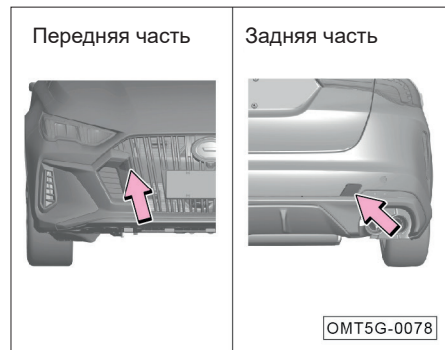
Аварийная буксировка

Если в случае чрезвычайной ситуации найти эвакуатор невозможно, допускается кратковременная буксировка автомобиля за буксировочный крюк с помощью троса или цепи. Такая буксировка должна выполняться только на низкой скорости, на короткое расстояние и по ровному и твердому дорожному покрытию.

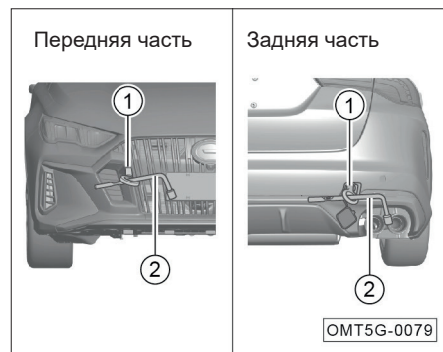
⚠ Предупреждение

Аварийная буксировка должна производиться на низкой скорости, без резкого воздействия на автомобиль. Буксировка с приложением чрезмерного усилия может привести к повреждению автомобиля.

Установка буксировочного крюка



1. Подденьте крышку места для установки буксировочного крюка плоской отверткой, обернутой тканью, в указанном стрелкой месте.



1. Достаньте из ящика с бортовым инструментом, находящегося в багажном отделении, буксировочный крюк ① и баллонный ключ ②.
2. Вкрутите буксировочный крюк ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
3. Вставьте баллонный ключ ② в круглое отверстие крюка и поверните его по часовой стрелке так, чтобы крюк оказался надежно зафиксирован в резьбовом отверстии.

8. Действия в аварийных ситуациях

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Перед аварийной буксировкой автомобиля обязательно выполните следующие требования:

- Буксирующие и буксируемые транспортные средства должны включить аварийные сигналы и следовать требованиям правил дорожного движения соответствующего региона.
- Буксировочный крюк должен быть надежно зафиксирован в резьбовом отверстии. В противном случае он может выскользнуть из него во время буксировки.
- Буксируемый автомобиль должен быть переключен на передачу N.
- Переключите выключатель зажигания буксируемого автомобиля в режим ON. Поверните рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы убедиться, что он вращается.

Во время аварийной буксировки автомобиля выполняйте следующие требования:

- Движение должно быть медленным, пока буксировочный трос не натянется. Затем можно медленно увеличивать скорость.
- Движение должно быть плавным без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- При буксировке транспортного средства буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- Во время буксировки буксировочный трос должен всегда находиться в натянутом состоянии.

8.8 Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы: деревянные блоки, камни и т. п., чтобы увеличить силу трения.
4. Заведите автомобиль и попробуйте аккуратно выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток выбраться не получается, следует вызвать эвакуатор.

і Примечание

Также можно привлечь к помощи других людей, чтобы они раскатали автомобиль вперед-назад.

В настоящем руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для модели автомобиля GAC Motor и другая сопутствующая информация. Фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных. Рисунки внешнего и внутреннего вида автомобиля в настоящем руководстве приведены только для справки. Если наблюдается существенная разница между представленной здесь схемой и конфигурацией поставленного автомобиля, фактическое изделие (реальный автомобиль) имеет преимущественную силу.

GAC Motor оставляет за собой право запускать новые версии для корректировки и оптимизации некоторых функций, подробности которых будут указаны в анонсе версии.

GAC Motor Co., Ltd. оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержимое настоящего руководства и технические характеристики, приведенные в нем.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат компании GAC Motor Co., Ltd., и без письменного согласия компании запрещается фотокопирование или извлечение части содержимого настоящего руководства.

GAC Motor Automobile Co., Ltd.