

Предисловие

Благодарим вас за выбор автомобиля GAC Motor производства компании GAC Motor Automobile Co., Ltd. (далее — GAC Motor). Внимательно прочитайте руководство пользователя, чтобы вы могли получить больше удовольствия от вождения этого автомобиля. Руководство по эксплуатации автомобиля поможет понять, как правильно пользоваться автомобилем и какие меры предосторожности необходимо соблюдать. Правильная эксплуатация повышает безопасность вождения и продлевает срок службы автомобиля.

В прилагаемой к автомобилю «Сервисной книжке» приведены условия гарантийного обслуживания, предоставляемого компанией GAC Motor, а также инструкции по регулярному техническому обслуживанию автомобиля. Внимательно ознакомьтесь, чтобы знать ваши права и обязанности.

Прочитайте настоящее руководство и держите его в автомобиле, чтобы в любой момент иметь возможность обратиться к нему.

Если при прочтении руководства у вас возникнут вопросы, обращайтесь к сотрудникам сервисных центров GAC Motor.

Если у вас есть какие-либо предложения или замечания, вы можете обратиться в компанию GAC Motor Automobile Co., Ltd. или в дилерский центр GAC Motor.

Спасибо за поддержку и выбор автомобилей GAC Motor! Желаем вам приятных поездок!

GAC Motor Automobile Co., Ltd.

Используемые символы

Ваша безопасность и безопасность ваших пассажиров имеют ключевое значение, поэтому соблюдение правил безопасности при управлении автомобилем — важнейшая обязанность водителя.

Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы предоставили пошаговые инструкции по основным операциям и другие указания как непосредственно в руководстве, так и с помощью различных условных обозначений в автомобиле. Они предупреждают о потенциальных опасностях для вас и ваших пассажиров.

В руководстве по эксплуатации невозможно перечислить все опасные ситуации, связанные с использованием и обслуживанием автомобиля, поэтому иногда вам следует полагаться на собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных формах:

- **Предостерегающие обозначения:** наклейки в автомобиле.
- **Советы по безопасности** — текст, помеченный предупреждающими символами    и одним из трех слов «Предупреждение», «Внимание» или «Примечание».



Предупреждение

Предупреждение о важных инструкциях или инструкциях, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.



Внимание

Инструкции средней степени важности, на которые необходимо обратить внимание, или инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.



Примечание

Общие указания, несоблюдение которых не причинит ущерба.

- Некоторые пункты руководства применимы не ко всем моделям автомобилей. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком «*» после заголовка раздела.
- Если не сообщается другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.

Содержание

1. Основные правила техники безопасности	1	3.4.4 Правильная установка детского автокресла	31
2. Иллюстрированный указатель	3	3.5 Предупреждающие наклейки	35
2.1 Внешний вид автомобиля	3	4. Управление оборудованием	36
2.2 Салон.....	8	4.1 Салон.....	36
3. Правила безопасной эксплуатации.....	12	4.1.1 Рулевое колесо	36
3.1 Безопасное вождение	12	4.1.2 Комбинация приборов.....	38
3.1.1 Общая информация.....	12	4.1.3 Индикаторы приборной панели.....	39
3.1.2 Правильная посадка в автомобиле	13	4.2 Запуск и остановка двигателя	45
3.2 Ремни безопасности.....	14	4.2.1 Смарт-ключ	45
3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности.....	14	4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа	49
3.2.2 Ремни безопасности.....	15	4.2.3 Блокировка дверей	50
3.3 Подушки безопасности.....	20	4.2.4 Двери.....	55
3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности	25	4.2.5 Дверь багажного отделения.....	56
3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать	26	4.2.6 Капот	60
3.4 Безопасная перевозка детей	27	4.2.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками	61
3.4.1 Общая информация.....	27	4.2.8 Люк с электроприводом	63
3.4.2 Детские автокресла.....	28	4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы.....	67
3.4.3 Информация о детских автокреслах.....	30	4.3 Освещение и обзор	68
		4.3.1 Приборы наружного освещения.....	68
		4.3.2 Приборы внутреннего освещения.....	74

Содержание

4.3.3	Комбинированный переключатель стеклоочистителей	77	4.6.4	Функция Bluetooth.....	114
4.3.4	Ветровое стекло	79	4.7	Система экстренного вызова E-call*	114
4.3.5	Зеркала заднего вида	79	5. Руководство по вождению	116	
4.3.6	Солнцезащитные козырьки	83	5.1	Запуск двигателя и управление автомобилем.....	116
4.4	Сиденья и места для хранения	83	5.1.1	Выключатель зажигания	116
4.4.1	Подголовники.....	83	5.1.2	Запуск двигателя	117
4.4.2	Передние сиденья.....	85	5.1.3	Выключение двигателя	118
4.4.3	Сиденья второго и третьего рядов*	87	5.1.4	Положения рычага переключения передач	119
4.4.4	Места для хранения.....	91	5.2	Тормозная система.....	121
4.4.5	Розетки и порты для зарядки.....	95	5.2.1	Рабочая тормозная система.....	121
4.4.6	Система беспроводной зарядки мобильного телефона*	97	5.2.2	Электромеханический стояночный тормоз (EPB).....	124
4.4.7	Багажное отделение.....	99	5.3	Электронные системы помощи при движении и торможении	128
4.4.8	Рейлинги	100	5.3.1	Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP).....	128
4.4.9	Аксессуары и дооснащение автомобиля	101	5.3.2	Антиблокировочная система (ABS) ...	130
4.5	Система климат-контроля.....	103	5.3.3	Система помощи при трогании на подъеме (HHC)	131
4.5.1	Общая информация.....	103	5.3.4	Система помощи при спуске (HDC) ...	132
4.5.2	Система климат-контроля	104	5.3.5	Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)	133
4.5.3	Дефлекторы системы климат-контроля.....	107	5.4	Системы помощи при вождении.....	133
4.6	Мультимедийная система	109			
4.6.1	Основные операции	109			
4.6.2	Радио.....	112			
4.6.3	Воспроизведение музыки	113			

Содержание

5.4.1 Система круиз-контроля*	133	5.4.15 Система контроля давления в шинах	177
5.4.2 Система адаптивного круиз-контроля*	135	5.4.16 Предупреждающая вибрация сиденья*	178
5.4.3 Интегрированная система круиз-контроля*	145	5.4.17 Вспомогательная система напоминаний о пассажирах в салоне*	179
5.4.4 Система предотвращения фронтальных столкновений*	150	5.4.18 Проекционный дисплей*	181
5.4.5 Система предупреждения о выезде из полосы движения*	155	5.5 Система помощи при движении задним ходом	185
5.4.6 AVDC	160	5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом	185
5.4.7 Система интеллектуального управления дальним светом*	161	5.5.2 Система кругового обзора	188
5.4.8 Система адаптивного управления дальним светом*	163	5.5.3 Система автоматической парковки*	194
5.4.9 Система контроля слепых зон*	164	5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)	198
5.4.10 Система помощи при выезде с парковки задним ходом*	167	5.7 Режимы движения по бездорожью*	199
5.4.11 Система предупреждения при открывании двери*	169	5.8 Советы по управлению автомобилем	201
5.4.12 Система предупреждения о приближении объекта сзади*	171	5.8.1 Проверка безопасности автомобиля	201
5.4.13 Система экстренного удержания в полосе движения*	172	5.8.2 Вождение в период обкатки	201
5.4.14 Радар миллиметрового диапазона и камера переднего обзора*	175	5.8.3 Важные моменты	203
		5.8.4 Эффективная эксплуатация автомобиля	204
		5.8.5 Противопожарная безопасность	205

Содержание

6. Техническое обслуживание	207	7.4 Параметры трансмиссии, шасси и осветительных приборов	242
6.1 Инструкции по техническому обслуживанию	207	8. Действия при аварийных ситуациях	244
6.2 Уход за салоном	207	8.1 Бортовой инструмент и запасное колесо	244
6.3 Уход за кузовом	209	8.2 Использование знака аварийной остановки	246
6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей	213	8.3 Использование светоотражающего жилета	246
6.4.1 Топливо	213	8.4 Замена поврежденной шины	247
6.4.2 Моторное масло	215	8.5 Место для установки радиометки	250
6.4.3 Охлаждающая жидкость	218	8.6 Проверка плавкого предохранителя	251
6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей	221	8.7 Аварийный запуск двигателя	252
6.4.5 Тормозная жидкость	224	8.8 Буксировка автомобиля	254
6.5 Аккумуляторная батарея	226	8.9 Буксировка прицепа	257
6.6 Салонный фильтр	227	8.10 Если автомобиль застрял	257
6.7 Замена ламп	228		
6.8 Колеса	228		
6.9 Цепи противоскольжения	233		
7. Технические параметры	235		
7.1 Идентификационный номер транспортного средства	235		
7.2 Габаритные размеры автомобиля	237		
7.3 Общая масса автомобиля, параметры двигателя, масел и жидкостей	239		

1. Основные правила техники безопасности

◆ **Правильно пристегивайте ремни безопасности**

При столкновении ремень безопасности обеспечивает лучшую защиту. Подушки безопасности только дополняют ремни безопасности, но не заменяют их. Поэтому всегда следите за тем, чтобы вы и ваши пассажиры были пристегнуты правильно, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

◆ **Безопасность детей в автомобиле**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Если ребенок случайно активирует какие-либо элементы управления автомобилем, это может привести к травмам или летальному исходу. Из-за неосторожных действий детей автомобиль также может тронуться с места и столкнуться с чем-либо, что может привести к травмам или смерти. В результате изменений температуры окружающего воздуха температура в салоне может достигать экстремальных значений, что также может привести к травмам или смерти.

◆ **Обеспечьте безопасность детей**

Детей до 12 лет включительно следует пристегивать надлежащим образом на сиденье второго ряда, а не на переднем сиденье. Для младенцев и детей дошкольного возраста следует использовать детские кресла, а для детей постарше — бустеры и трехточечные ремни безопасности (до тех пор, пока ребенок не сможет правильно пристегиваться ремнем безопасности без бустера).

◆ **Опасность подушек безопасности**

Подушки безопасности могут спасти жизнь, но в то же время могут причинить серьезные и даже смертельные травмы, например, когда пассажир неправильно сидит или находится слишком близко к подушкам безопасности.

Подушки безопасности представляют особую опасность для младенцев, детей и людей невысокого роста. Следуйте всем ин-

струкциям и предупреждениям, которые приведены в настоящем руководстве.

◆ **Строго запрещается управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения**

Употребление даже небольшого количества алкоголя снижает скорость реакции, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения строго запрещается.

◆ **Соблюдайте правила дорожного движения**

Соблюдайте скоростные ограничения, избегайте превышения скорости и перегрузок, уступайте дорогу пешеходам.

◆ **Соблюдайте правила безопасного вождения**

Если вы отвечаете на телефонный звонок или занимаетесь другими делами, которые мешают вам сосредоточиться на ситуации на дороге, других транспортных средствах и пешеходах, это может привести к аварии. Помните: во время вождения ни в коем случае нельзя отвлекаться на посторонние действия.

◆ **Соблюдайте скоростной режим**

Превышение скорости — одна из главных причин ДТП. Не забывайте: чем выше скорость, тем больше риск. Выбирайте безопасную скорость движения, соответствующую дорожным условиям.

◆ **Регулярное техническое обслуживание**

Разрыв шины или механическая неисправность могут представлять большую опасность. Чтобы снизить вероятность возникновения подобных неполадок, регулярно проверяйте давление в шинах и следите за состоянием шин, а также проводите регулярное техническое обслуживание шин в соответствии с «Сервисной книжкой».

1. Основные правила техники безопасности

Регистратор событий

Ваш автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основная функция — регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально разработан для записи данных, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля, в течение короткого периода времени для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.

і Примечание

EDR регистрирует данные только при столкновении определенного уровня тяжести; во время обычного движения автомобиля он не выполняет запись данных.

Возможные варианты использования данных EDR

Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят дорожные аварии и наносятся травмы, и эти данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.

GAC Motor не раскрывает данные, записываемые регистратором (EDR), третьим лицам, за исключением случаев, которые перечислены ниже:

- Существует соответствующее соглашение с владельцем автомобиля (или его арендатором, если автомобиль сдавался в аренду).
- Имеется официальное требование полиции, судов или органов власти.
- При необходимости эти данные будут использованы для исследования характеристик безопасности автомобиля.

Доступ к инструментам для считывания данных регистратора (EDR)

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.

Извлечение данных из контроллера EDR

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.

Механизм перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны

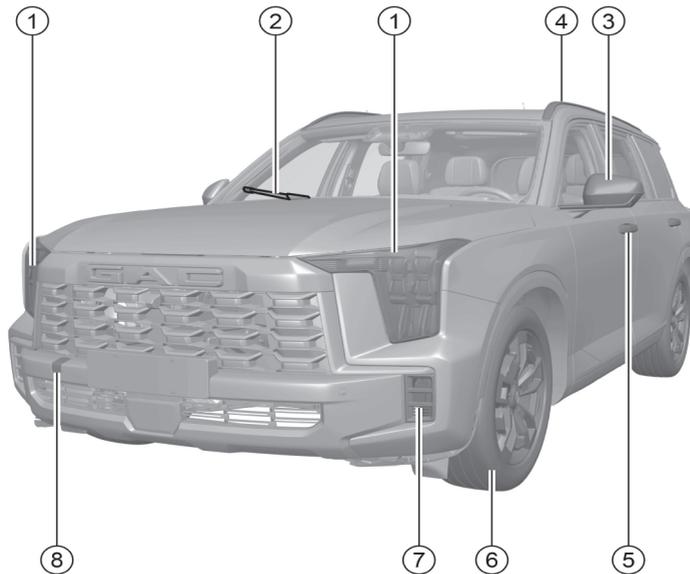
Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.

Переопределяемые события (т. е. не заблокированные события) включают следующие:

- Не развернуты невозвратные ограничивающие устройства;
- Изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

2. Иллюстрированный указатель

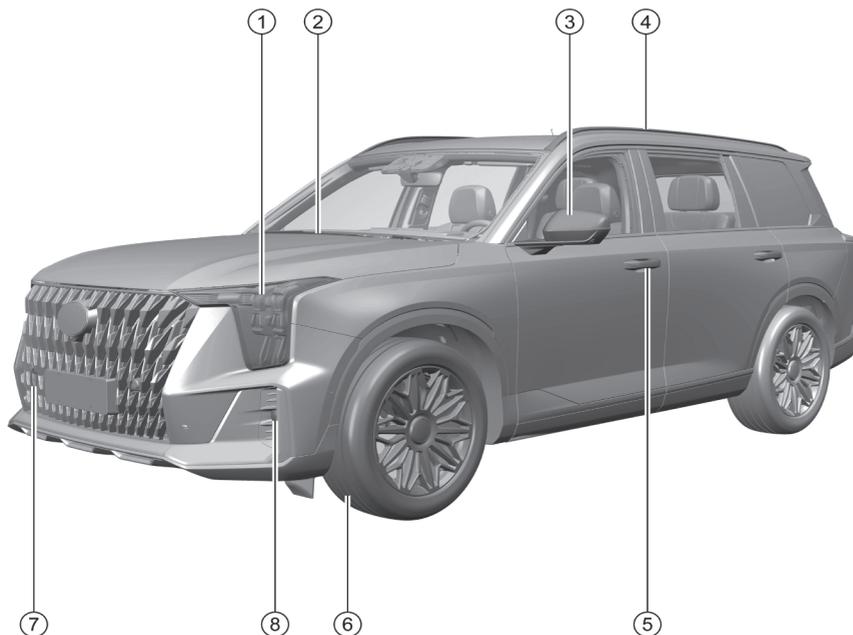
2.1 Внешний вид автомобиля



Внешний вид модели Traveller

- ① Передние блок-фары
 - Включение фар => см. стр. 68
 - Замена ламп => см. стр. 228
- ② Передний стеклоочиститель
 - Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 222
- ③ Наружные зеркала заднего вида
 - Боковые указатели поворота => см. стр. 69
- ④ Рейлинги => см. стр. 100
- ⑤ Замочная скважина двери => см. стр. 51
- ⑥ Колеса => см. стр. 228
- ⑦ Передние противотуманные фонари
- ⑧ Передняя буксировочная проушина => см. стр. 255

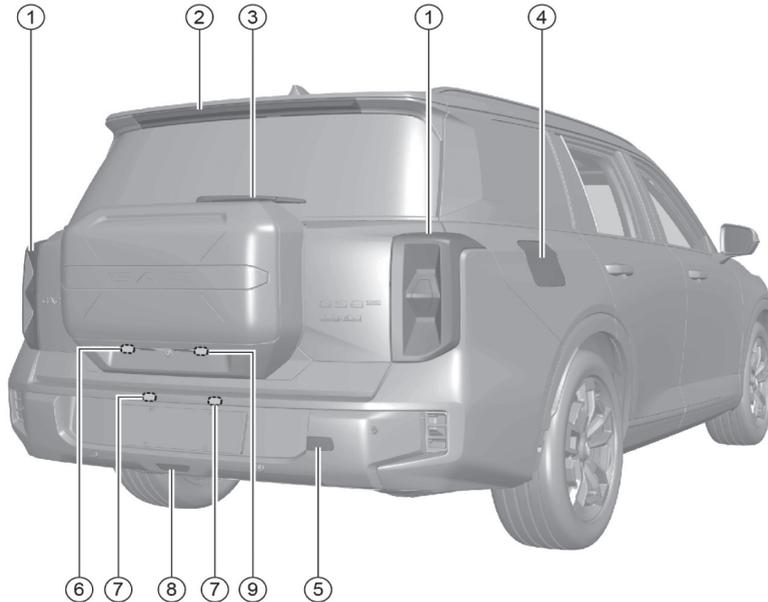
2. Иллюстрированный указатель



Внешний вид модели Dragon Scale Wing

- ① Передние блок-фары
 - Включение фар => см. стр. 68
 - Замена ламп => см. стр. 228
- ② Передний стеклоочиститель
 - Замена щеток очистителя ветрового стекла => см. стр. 222
- ③ Наружные зеркала заднего вида
 - Боковые указатели поворотов => см. стр. 69
- ④ Рейлинги => см. стр. 100
- ⑤ Замочная скважина двери => см. стр. 51
- ⑥ Колеса => см. стр. 228
- ⑦ Передняя буксировочная проушина => см. стр. 255
- ⑧ Передние противотуманные фонари*

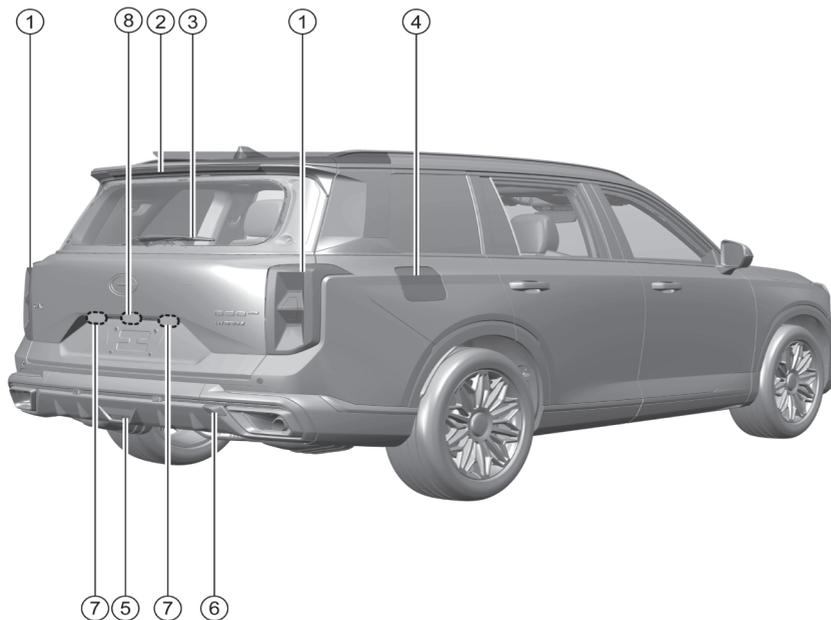
2. Иллюстрированный указатель



Внешний вид модели Traveller

- ① Задние комбинированные фонари
- ② Центральный стоп-сигнал
- ③ Задний стеклоочиститель
 - Замена щетки очистителя заднего стекла => см. стр. 223
- ④ Дверца заправочной горловины топливного бака => см. стр. 213
- ⑤ Задняя буксировочная проушина => см. стр. 255
- ⑥ Кнопка открывания навесного бокса => см. стр. 59
- ⑦ Фонарь освещения номерного знака
- ⑧ Фонарь заднего хода (правая сторона) / задний противотуманный фонарь (левая сторона)
- ⑨ Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 56

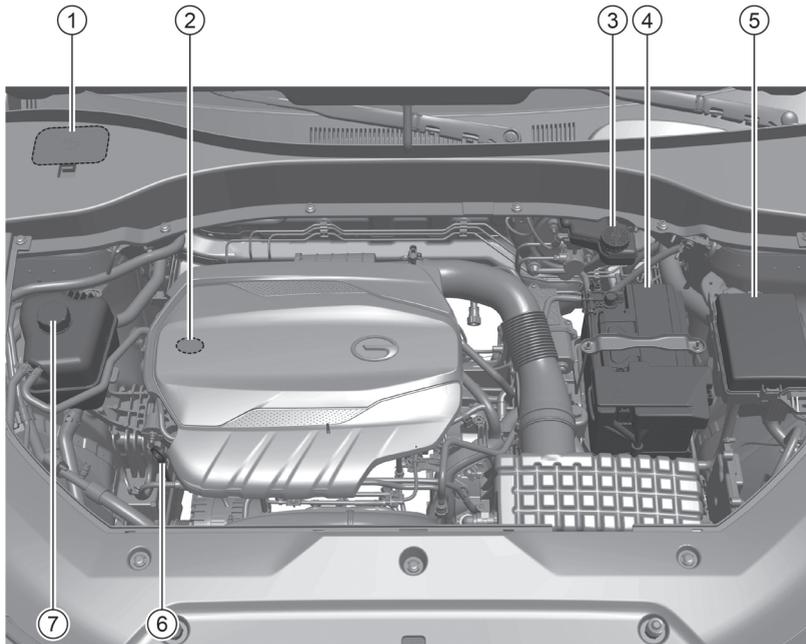
2. Иллюстрированный указатель



Внешний вид модели Dragon Scale Wing

- ① Задние комбинированные фонари
- ② Центральный стоп-сигнал
- ③ Задний стеклоочиститель
- Замена щетки заднего стеклоочистителя
=> см. стр. 223
- ④ Дверца заправочной горловины топливного бака => см. стр. 213
- ⑤ Фонарь заднего хода (правая сторона) / задний противотуманный фонарь (левая сторона)
- ⑥ Задняя буксировочная проушина => см. стр. 255
- ⑦ Фонарь освещения номерного знака
- ⑧ Кнопка открывания двери багажного отделения

2. Иллюстрированный указатель



Моторный отсек

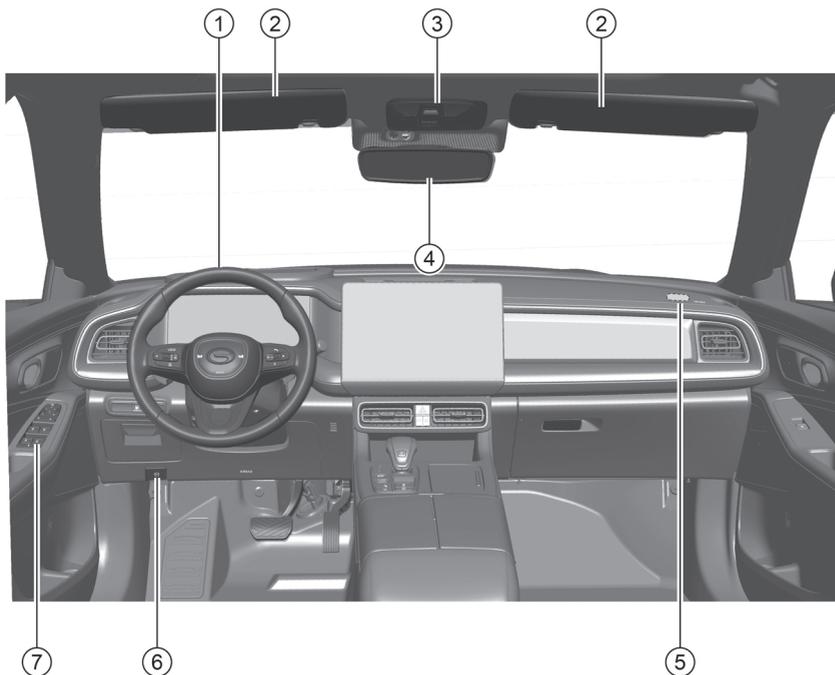
- ① Крышка заправочной горловины бачка стеклоомывателя => см. стр. 221
- ② Крышка маслозаливной горловины => см. стр. 218
- ③ Бачок тормозной жидкости => см. стр. 224
- ④ Аккумуляторная батарея => см. стр. 226
- ⑤ Блок предохранителей в моторном отсеке => см. стр. 251
- ⑥ Масляный щуп => см. стр. 217
- ⑦ Расширительный бачок системы охлаждения => см. стр. 219

i Примечание

На рисунке показана снятая задняя защитная панель моторного отсека*.

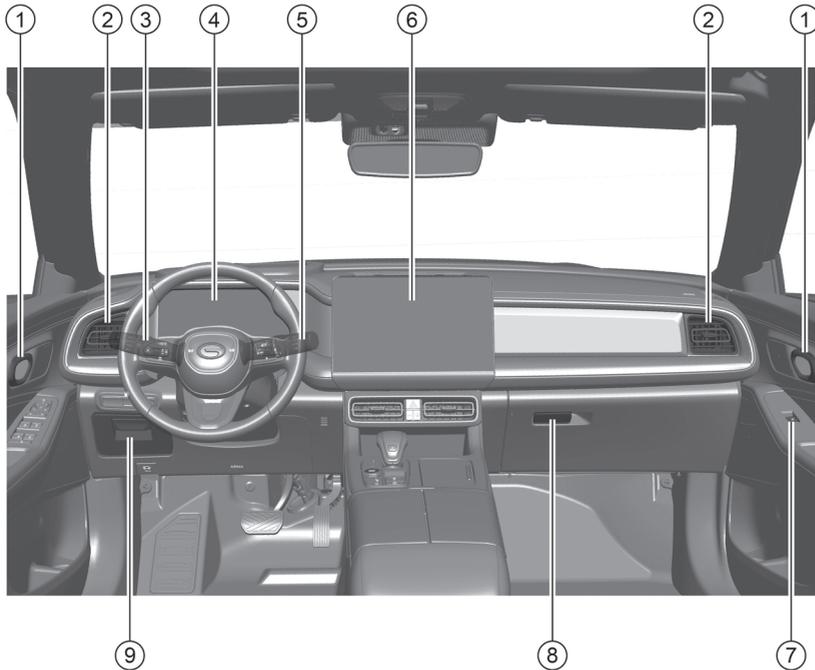
2. Иллюстрированный указатель

2.2 Салон



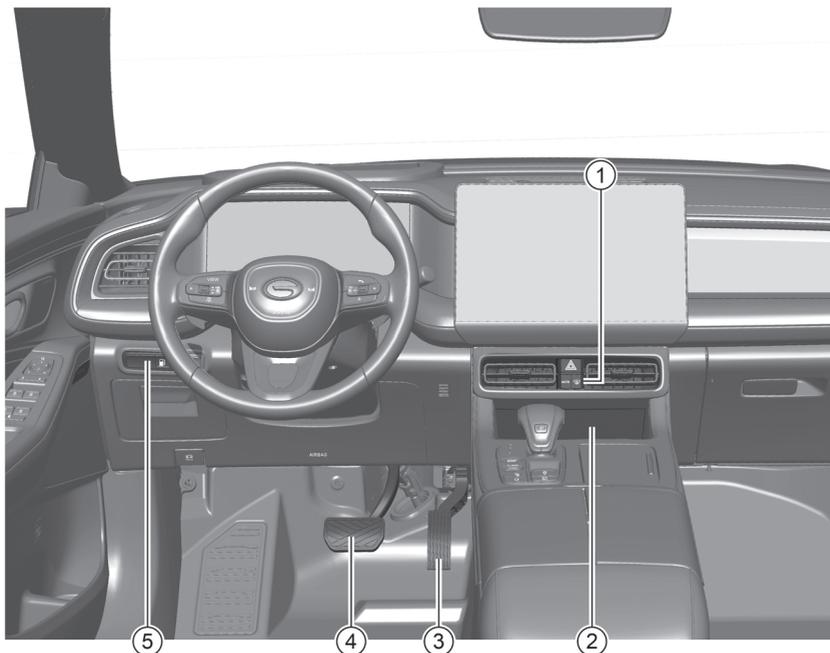
- ① Рулевое колесо => см. стр. 36
- Кнопки на рулевом колесе => см. стр. 37
- Фронтальная подушка безопасности водителя => см. стр. 21
- Подрулевые лепестки переключения передач* => см. стр. 121
- ② Солнцезащитный козырек => см. стр. 83
- ③ Плафон освещения передней части салона => см. стр. 74
- Кнопки управления люком => см. стр. 63
- Кнопка управления электроприводом солнцезащитной шторки => см. стр. 63
- Кнопка экстренного вызова* => см. стр. 114
- Отсек для хранения очков => см. стр. 93
- ④ Салонное зеркало заднего вида => см. стр. 79
- ⑤ Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира => см. стр. 21
- ⑥ Ручка открывания капота => см. стр. 60
- ⑦ Кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя => см. стр. 61
- Кнопка центрального замка => см. стр. 50
- Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида => см. стр. 80
- Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида => см. стр. 81

2. Иллюстрированный указатель



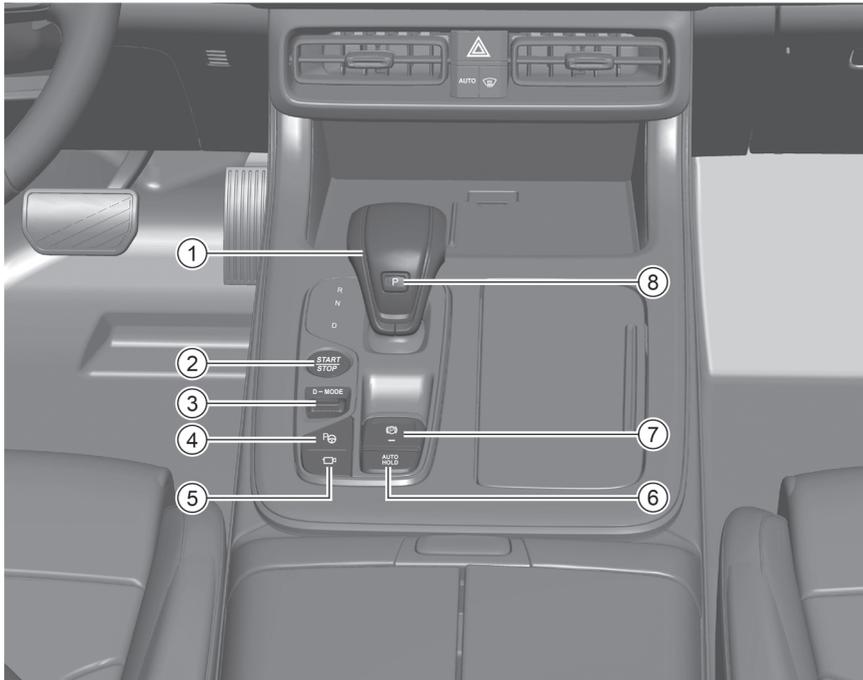
- ① Внутренняя ручка двери => см. стр. 50
- ② Дефлекторы системы климат-контроля => см. стр. 107
- ③ Комбинированный переключатель наружного освещения => см. стр. 68
- ④ Комбинация приборов => см. стр. 38
 - Световые индикаторы => см. стр. 39
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителей => см. стр. 77
- ⑥ Мультимедийная система => см. стр. 109
- ⑦ Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира => см. стр. 62
- ⑧ Ручка перчаточного ящика => см. стр. 95
- ⑨ Отделение для хранения мелочей => см. стр. 91
 - Блок предохранителей под приборной панелью => см. стр. 251

2. Иллюстрированный указатель



- ① Кнопки управления системой климат-контроля => см. стр. 107
- Кнопка включения световой аварийной сигнализации => см. стр. 73
- ② Полочка под приборной панелью => см. стр. 93
- Зона беспроводной зарядки смартфона* => см. стр. 97
- ③ Педаль газа
- ④ Педаль тормоза
- ⑤ Блок переключателей слева от комбинации приборов:
 - Ручка корректора угла наклона фар* => см. стр. 72
 - Кнопка открывания двери багажного отделения => см. стр. 56
 - Кнопка открывания дверцы заправочной горловины топливного бака => см. стр. 213

2. Иллюстрированный указатель



- ① Рычаг переключения передач => см. стр. 119
- ② Выключатель зажигания => см. стр. 116
- ③ Ручка переключения режимов вождения => см. стр. 120
- ④ Кнопка системы автоматической парковки* => см. стр. 194
- ⑤ Кнопка системы кругового обзора => см. стр. 188
- ⑥ Кнопка функции Auto Hold автоматического стояночного тормоза => см. стр. 127
- ⑦ Кнопка электромеханического стояночного тормоза (EBD) => см. стр. 125
- ⑧ Кнопка режима парковки (P) => см. стр. 119

3. Правила безопасной эксплуатации

3.1 Безопасное вождение

3.1.1 Общая информация

В этой главе представлена важная информация о безопасности вождения, советы по эксплуатации, рекомендации и особые указания по технике безопасности. Для безопасности вас и ваших пассажиров внимательно ознакомьтесь с этой главой и соблюдайте соответствующие правила.

i Примечание

Не забудьте положить руководство по эксплуатации с собой в автомобиль. Если вы перепродаете автомобиль или сдаете его в аренду, обязательно передайте новому владельцу полный комплект сопроводительных документов.

Перед началом движения необходимо выполнить следующие операции:

- Убедитесь в исправности всех фар.
- Убедитесь, что уровень топлива в норме.
- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Убедитесь, что уровень моторного масла в норме.
- Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в норме.
- Убедитесь, что в баке стеклоомывателя достаточное количество жидкости.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Убедитесь, что крышка капота закрыта и надежно зафиксирована.
- Убедитесь, что все окна чистые и ничто не мешает обзору.
- Убедитесь, что никакие предметы не мешают ходу педалей.
- Отрегулируйте сиденье, подголовник и зеркала заднего вида в соответствии с вашим ростом и параметрами тела.
- Используйте соответствующие детские кресла для обеспечения безопасности детей, помогите детям пристегнуть ремни безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности и напомните всем пассажирам, чтобы они пристегнулись.

⚠ Предупреждение

Укладывая коврик со стороны водителя, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не используйте два или несколько ковриков одновременно.
- Не кладите коврик нижней стороной вверх и не путайте его переднюю и заднюю части.
- Не кладите коврик, несовместимый с используемой моделью автомобиля.

⦿ Внимание

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения.
- Ни в коем случае не садитесь за руль, если ваша способность реагировать снижена, например, после приема лекарств.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.1.2 Правильная посадка в автомобиле

Правильная посадка за рулем

Правильная посадка водителя напрямую влияет на его утомляемость и безопасность вождения. Перед началом движения выполните следующее (указания для водителя):

1. Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте положение сиденья, чтобы эффективно управлять всеми педалями, слегка согнув ноги.
3. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 83
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 18
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса. => см. стр. 36

Предупреждение

Непосредственно во время вождения водителю строго запрещено регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Правильная посадка пассажиров

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск несчастных случаев, выполните следующее (указания для пассажира):

1. Сядьте ровно, правильно отрегулируйте подголовник сиденья. => см. стр. 83
2. Пассажир на переднем сиденье должен отрегулировать расстояние между своим сиденьем и приборной панелью в соответствии со своими потребностями.
3. Пассажиры, сидящие спереди, должны отрегулировать спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности. => см. стр. 18
5. Обе ноги должны стоять на полу.
6. При перевозке детей используйте соответствующие детские кресла, чтобы обеспечить их безопасность. => см. стр. 28

Предупреждение

- **Запрещается устанавливать детские автокресла на сиденье переднего пассажира.**
- **Если пассажир на переднем сиденье находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.**
- **Чтобы избежать травм в результате экстренного торможения или аварии, во время поездки следует правильно пристегивать ремни безопасности и сидеть ровно.**

3. Правила безопасной эксплуатации

3.2 Ремни безопасности

3.2.1 Почему необходимо пристегивать ремни безопасности

Ремни безопасности обеспечивают безопасность пассажиров



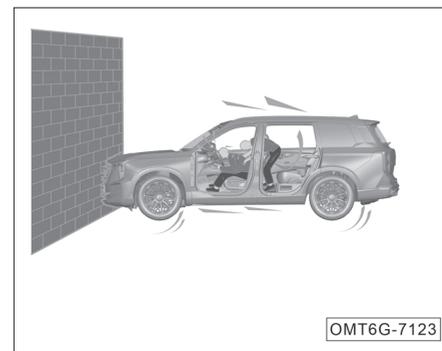
В случае столкновения правильно пристегнутый ремень безопасности удержит водителя и пассажира на месте, предотвратит их перемещение по инерции, обеспечит наибольшую эффективность подушек безопасности и минимизирует повреждения.

Во время столкновения ремни безопасности помогают другим системам безопасности автомобиля поглощать энергию удара, что также снижает риск травмирования водителя и пассажиров.

Предупреждение

Подушки безопасности не заменяют ремней безопасности. Пристегивайте ремни безопасности вне зависимости от того, оснащен автомобиль подушками безопасности или нет.

Последствия непристегнутых ремней безопасности



В случае столкновения пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, по инерции движутся вперед и получают травмы.

3. Правила безопасной эксплуатации



Даже если скорость транспортного средства довольно низкая, сила, действующая на тело человека при столкновении, все равно очень велика. Пассажир не сможет контролировать свое тело при помощи рук. Непрестегнутый пассажир вылетит вперед, и если он ударится обо что-либо в автомобиле, то это приведет к серьезным травмам.



Пассажиры на задних сиденьях также должны правильно пристегивать ремни безопасности. В противном случае они будут выброшены вперед при аварии. Непрестегнутые пассажиры на задних сиденьях могут не только получить травмы, но и подвергнуть опасности других пассажиров.

3.2.2 Ремни безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

 : индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя

 : индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира на переднем сиденье

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON и ремни безопасности не пристегнуты, водитель может получать следующие предупреждения:

- Когда скорость транспортного средства составляет менее 20 км/ч, если водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, то соответствующий индикатор на приборной панели будет мигать в течение нескольких секунд, а затем продолжит постоянное свечение.
- Если скорость автомобиля составляет 20 км/ч или более, а водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнут ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать некоторое время, а затем начнет гореть постоянно, сопровождаемый непрерывным звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на дисплее.

3. Правила безопасной эксплуатации

⦿ Внимание

- Перед началом движения проверьте, нет ли тяжелых предметов на кресле переднего пассажира, чтобы избежать такой ситуации, когда система ошибочно будет считать, что на сиденье находится пассажир, и начнет выдавать соответствующий предупреждающий сигнал.
- Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

⚠ Предупреждение

Категорически запрещается использовать заглушки для ремней безопасности в целях устранения оповещения о непристегнутых ремнях.

 *: Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений

Если ремни безопасности задних сидений пристегнуты, индикатор горит белым. Красный индикатор означает, что ремни безопасности не пристегнуты или неисправны. Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Индикатор напоминания о ремнях безопасности второго ряда отображается в течение некоторого времени, а затем гаснет. Если имеет место одна из следующих ситуаций, он загорится снова:

- Во время запуска двигателя пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- При открывании и закрывании задних дверей пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- Пассажиры на заднем сиденье пристегнули или отстегнули ремни безопасности.

*: Индикатор непристегнутых ремней безопасности третьего ряда сидений

Если ремни безопасности задних сидений пристегнуты, индикатор горит белым. Красный индикатор означает, что ремни безопасности не пристегнуты или неисправны. Если ремни безопасности пристегнуты правильно, а предупреждающее сообщение не исчезает, это может свидетельствовать о неисправности ремней безопасности. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Если индикатор напоминания о ремнях безопасности второго ряда отображается в течение некоторого времени, а затем гаснет, имеет место одна из следующих ситуаций:

- Во время запуска двигателя пассажиры задних сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- При открывании и закрывании задних дверей пассажиры третьего ряда сидений не пристегнуты ремнями безопасности.
- Пассажиры третьего ряда сидений пристегнули или отстегнули ремни безопасности.

3. Правила безопасной эксплуатации

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности*



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности позволяет снизить давление на грудь пристегнутого человека при аварии и улучшить защитные характеристики ремня безопасности.

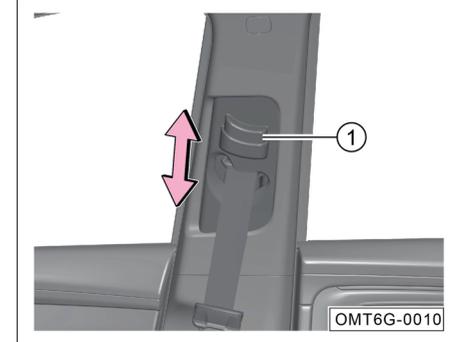
- На ранней стадии столкновения ремень безопасности удерживает пристегнутого человека, предотвращая чрезмерный наклон вперед.
- При серьезном столкновении и наличии условий срабатывания активируется преднатяжитель ремня безопасности, и лента ремня быстро втягивается.
- После столкновения тело пристегнутого человека подается вперед. В этот мо-

мент активируется ограничитель усилия натяжения ремня безопасности, который ослабляет натяжение ремня, чтобы из-за его чрезмерного давления человек не получил дополнительные травмы. Таким образом ограничитель усилия натяжения ремня безопасности также помогает подушке безопасности лучше выполнить свою защитную функцию.

i Примечание

- Когда срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма и слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- После столкновения сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит последующему использованию. В этой ситуации на приборной панели будет гореть индикатор  системы пассивной безопасности (SRS). Для замены устройства обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

Регулировка высоты ремней безопасности (только передние сиденья)



- Перемещение вверх: удерживая кнопку разблокировки направляющей ①, переместите его вверх, чтобы отрегулировать плечевую лямку ремня безопасности на нужном уровне.
- Перемещение вниз: зажмите кнопку разблокировки направляющей ① и потяните вниз, чтобы переместить плечевую лямку ремня безопасности на нужный уровень.
- После регулировки убедитесь, что направляющая ремня надежно зафиксирована.

3. Правила безопасной эксплуатации

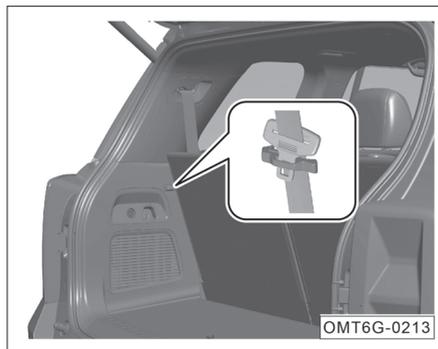
Как пристегнуть ремни безопасности передних сидений



1. Сядьте ровно => см. стр. 13
2. Плавно вытяните ремень безопасности и вставьте его язычок в замок до характерного щелчка.
3. Потяните за язычок ремня безопасности и убедитесь, что он зафиксирован.

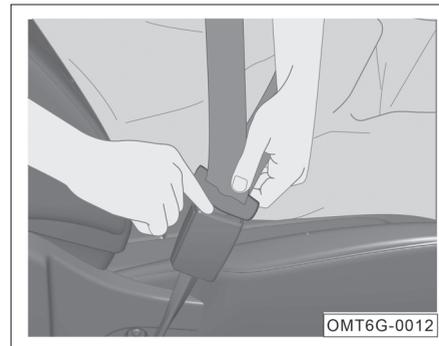
i Примечание

Ремни безопасности сидений второго и третьего ряда застегиваются так же, как и на передних сиденьях. Водитель должен напомнить пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.



Пристегивая ремни безопасности на боковых сиденьях второго и третьего ряда, следует сначала вытащить язычок ремня из фиксатора на декоративной панели, переместить его вниз и затем вытянуть лямку. В противном случае можно повредить фиксатор, потянув за ремень.

Отстегивание ремней безопасности



1. Нажмите красную кнопку блокировки, и язычок ремня безопасности выскочит автоматически.
2. Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался плавно.

3. Правила безопасной эксплуатации

Использование ремня безопасности беременными женщинами



Беременные женщины должны пристегивать ремень безопасности следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник.
2. Возьмите ремень безопасности за язычок и плавно потяните его через плечо. Убедитесь, что поясная ляпка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
3. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую ляпку ремня. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

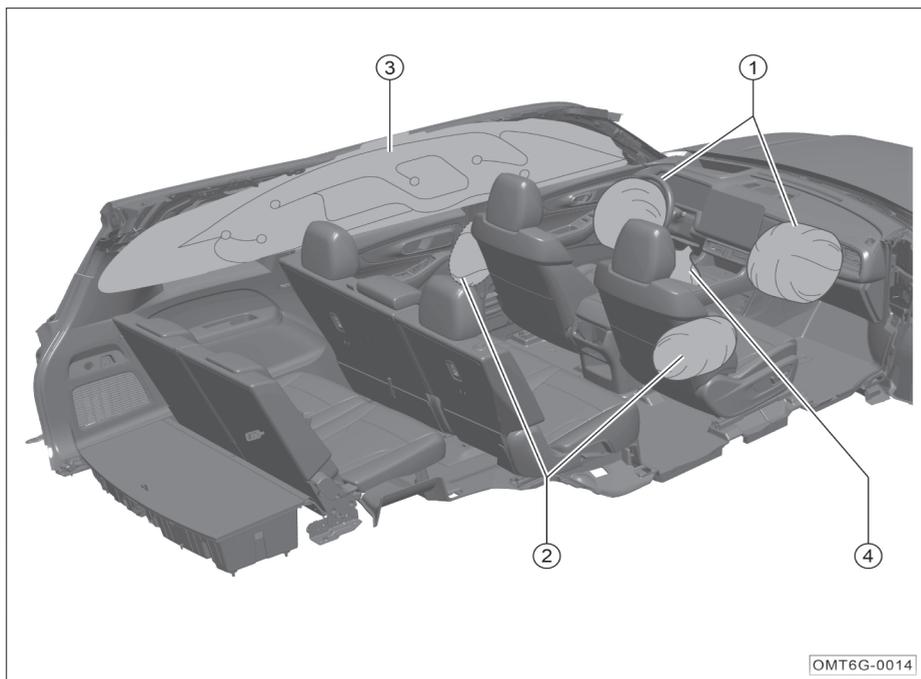
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Один ремень предназначен для использования одним человеком. Не пользуйтесь одним ремнем вместе, в том числе с детьми.
- Не откидывайте спинки передних сидений назад слишком сильно.
- Не продевайте ремень под руку или за спину.
- Язычок ремня безопасности следует вставлять в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять его в замок, предназначенный для другого ремня.
- Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.

⚠ Предупреждение

- Не вскрывайте и не снимайте ремень безопасности, так как это может повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- Ремни безопасности следует незамедлительно заменить, если они износились, стали грязными или повреждены.
- Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной в мыльном растворе. После протирания ремня безопасности поместите его в прохладное место и оставьте до полного высыхания. Однако ремни безопасности можно чистить только в автомобиле, нельзя снимать ремни безопасности по собственному желанию.
- Когда ремни не используются, они должны быть полностью убраны и не должны оставаться в свободном состоянии.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.3 Подушки безопасности



В зависимости от комплектации автомобиля, подушки безопасности могут находиться в следующих местах.

- ① Фронтальные подушки безопасности передних сидений
- ② Передние боковые подушки безопасности
- ③ Боковые шторки безопасности
- ④ Подушка безопасности водителя на уровне колен*

⚠ Предупреждение

- Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
- Подушки безопасности являются одноразовыми. Если они сработали при аварии, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для их замены.
- Если система подушек безопасности неисправна, свяжитесь с сервисным центром официального дилера GAC Motor для ее диагностики и ремонта. В противном случае при столкновении подушки могут не сработать или сработать неправильно.

3. Правила безопасной эксплуатации

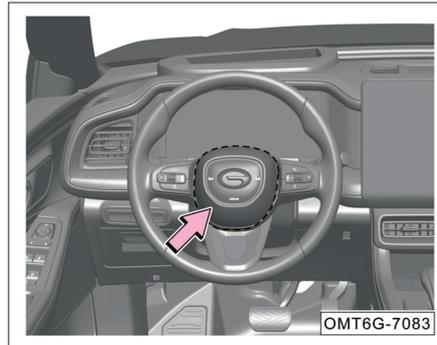
Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)

После включения режима ON выключателя зажигания индикатор загорается на несколько секунд  и после завершения самодиагностики системы гаснет.

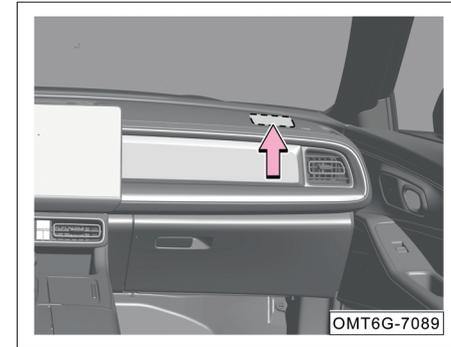
 Следующие ситуации означают, что система пассивной безопасности неисправна:

1. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор не загорается.
2. После включения режима ON выключателя зажигания и завершения самодиагностики системы индикатор не гаснет.
3. После включения режима ON выключателя зажигания индикатор загорается, гаснет и снова загорается.
4. Индикатор загорается или мигает во время движения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе (на рисунке — темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

3. Правила безопасной эксплуатации

Если при сильном лобовом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует фронтальные подушки безопасности, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Предупреждение

Не размещайте какие-либо декоративные предметы на передней панели. Если во время движения или при срабатывании подушек безопасности они упадут, это помешает вождению и может привести к травмам водителя и пассажиров.

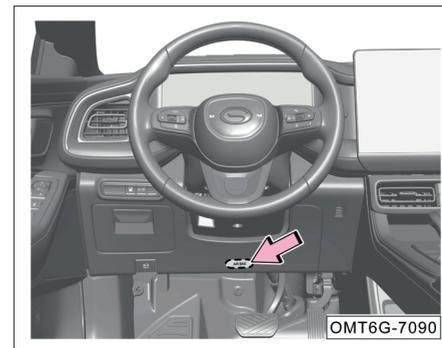
В следующих случаях фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- опрокидывание автомобиля
- Другие специфические ситуации.

Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно параметрам контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

Подушка безопасности водителя на уровне колен*



Подушка безопасности водителя на уровне колен установлена под приборной панелью напротив водительского кресла (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

3. Правила безопасной эксплуатации

В следующих ситуациях подушки безопасности на уровне колен могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Легкое лобовое столкновение.
- Боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Опрокидывание автомобиля
- Другие специфические ситуации.

і Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно параметрам контроллера. Оно не описывает степень повреждения автомобиля.

Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений со стороны двери (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует боковую подушку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя или переднего пассажира.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

В следующих случаях передние боковые подушки безопасности могут не сработать:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

і Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно параметрам контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

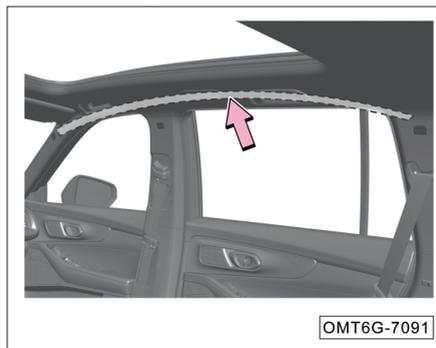
3. Правила безопасной эксплуатации



Предупреждение

- Соблюдайте меры предосторожности. Во время движения не прислоняйтесь к двери, оборудованной боковыми подушками безопасности.
- Не используйте чехлы для сидений или другие предметы, которые могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.

Боковые шторки безопасности



Боковые шторки безопасности установлены в левой и правой частях потолка (темная зона, выделенная пунктиром). Надпись AIRBAG — это логотип подушек безопасности.

Если при сильном боковом столкновении достигнуты необходимые условия, система активирует боковую шторку безопасности со стороны удара, обеспечивая дополнительную защиту для водителя и пассажиров.

При некоторых типах столкновений также могут раскрыться подушки безопасности в других местах.

Боковые шторки безопасности могут не сработать в перечисленных ниже случаях:

- Выключатель зажигания находится в режиме ACC или OFF.
- Полное лобовое столкновение.
- Легкое боковое столкновение.
- Удар в заднюю часть автомобиля.
- Другие специфические ситуации.

Примечание

«Легкое столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно параметрам контроллера. Определение «легкое» не описывает степень повреждения автомобиля.

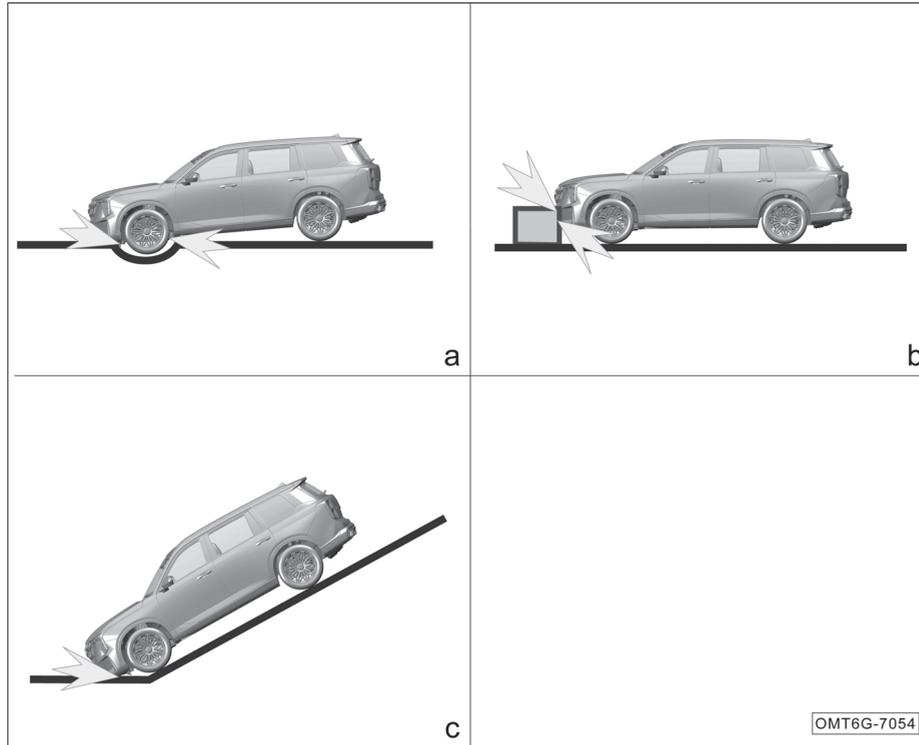
3. Правила безопасной эксплуатации

3.3.1 Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности

а: Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.

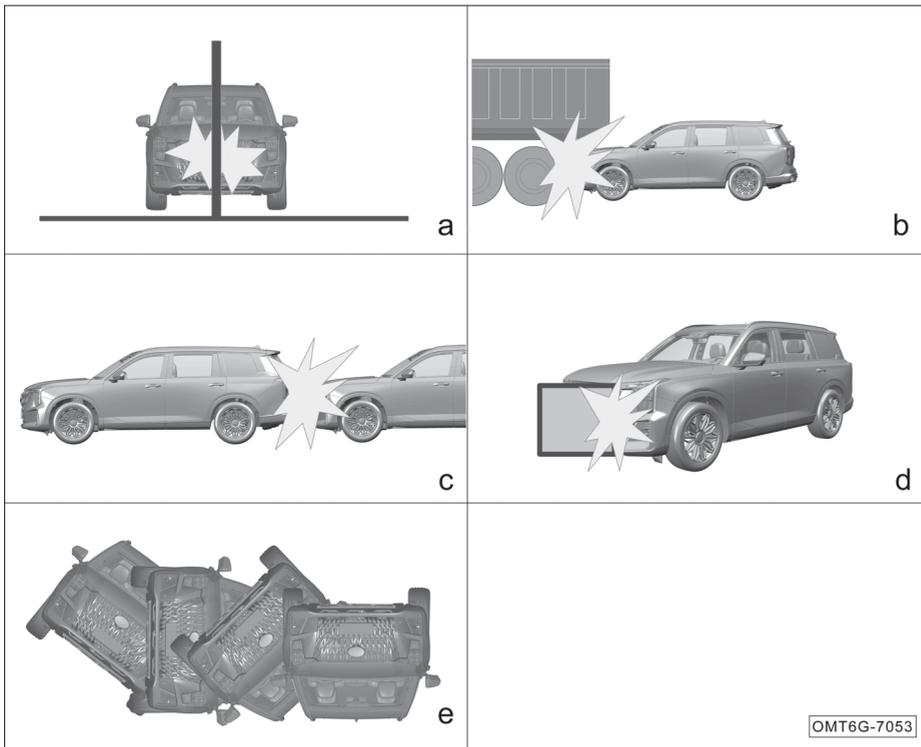
б: Удар о неровность на дороге, бордюр и т. п.

в: Удар передней части автомобиля о землю после крутого спуска.



3. Правила безопасной эксплуатации

3.3.2 Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать



a: Удар о бетонный столб, дерево или другое подобное препятствие.

b: Столкновение с впереди идущим грузовиком и другим крупным транспортным средством.

c: Удар в заднюю часть автомобиля.

d: Нелобовое столкновение со стеной или транспортным средством.

e: Переворачивание автомобиля.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.4 Безопасная перевозка детей

3.4.1 Общая информация

Детей следует размещать на сиденьях второго ряда, на подходящих по возрасту и размеру детских автокреслах.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька находятся наклейки, предупреждающие об опасности фронтальной подушки безопасности для переднего пассажира. Обязательно соблюдайте эти указания.

⚠ Предупреждение

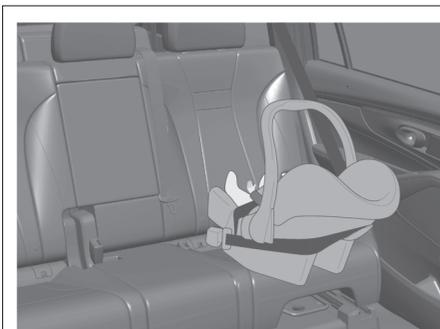
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее сиденье против хода движения автомобиля.
- Когда ребенок сидит в детском кресле, следите за тем, чтобы он не прислонялся к двери (в зонах раскрытия передней боковой подушки безопасности или шторки безопасности). В противном случае удар подушек безопасности при раскрытии будет представлять большую опасность и может привести к серьезным травмам и даже смерти ребенка.
- Не позволяйте детям вставать ногами или коленями на сиденье.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрическими стеклоподъемниками, люками на крыше и т. д.).

⚠ Предупреждение

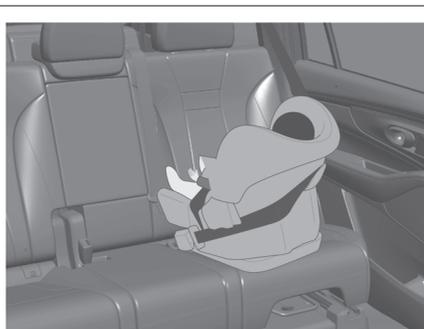
- Ни в коем случае не оставляйте детей в машине без присмотра!
- Не сажайте детей к себе на колени!
- Ремни безопасности не предназначены для младенцев и детей и могут нанести им травмы в случае аварии.
- Убедитесь, что в случае столкновения или экстренного торможения дети не будут травмированы в результате удара о предметы в салоне.
- При поездке с детьми следует активировать блокираторы открывания задних дверей и окон детьми.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.4.2 Детские автокресла



а. Детское кресло группы 0/0+



б. Детское кресло группы I



с. Детское кресло группы II



д. Детское кресло группы III OMT6G-0017

Классификация детских сидений (только для справки):

- а. Детское кресло группы 0/0+:**
 - Для младенцев весом до 13 кг.
- б. Детское кресло группы I:**
 - Для детей весом от 9 до 18 кг. Кресло для детей весом до 18 кг (примерный возраст — до 3 лет) должно устанавливаться в положении спиной вперед.
- с. Детское кресло группы II:**
 - Для детей весом от 15 до 25 кг.
- д. Детское кресло группы III:**
 - Для детей весом от 22 до 36 кг.

3. Правила безопасной эксплуатации

В целях безопасности сдвиньте второй ряд сидений с установленным детским креслом в крайнее заднее положение. Для детских кресел группы I рекомендуются следующие модели:

1. Babyfirst Space Castle Z, модель товара: R102C.

- Рекомендуется устанавливать сиденье в обратном направлении и использовать внутреннюю подушку, регулируя ее так, чтобы подголовник находилась на одной высоте с головой ребенка. Чтобы ознакомиться с методом установки конкретного детского кресла, обратитесь к инструкции по эксплуатации.

2. Weldon Angela 2 поколения, модель товара: WD002-ZJC.

Особые указания по установке:

- Регулировка сиденья: рекомендуется устанавливать кресло в обратном направлении и в максимально вертикальном положении.
- Регулировка подголовника: требуется, чтобы подголовник детского кресла находился на уровне плеч ребенка.
- Необходимо закрепить якорный ремень крючком на спинке сиденья второго ряда.
- Рекомендуется использовать накладки на карабины и защиту плечевых ремней.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.4.3 Информация о детских автокреслах

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах

Номер места	Спереди слева	Спереди справа	Разъем жгута проводов	Среднее сиденье второго ряда*	Одинарный замок ремня безопасности	Левое сиденье третьего ряда	Одинарный замок ремня безопасности
Положение сиденья подходит для универсальных ремней безопасности (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	Да
Положение сиденья соответствует размеру i-Size (Да/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для бокового крепежного модуля (L1/L2) (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей, обращенных против движения (R1/R2X/R2/R3)	Нет	Нет	R1/R2X/ R2/R3	Нет	R1/R2X/ R2/R3	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей, обращенных вперед (F2X /F2/F3)	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3	Нет	Нет
Положение сиденья подходит для самых больших крепежных модулей с более высоким сиденьем (B2/B3)	Нет	Нет	B2/B3	Нет	B2/B3	Нет	Нет

3. Правила безопасной эксплуатации

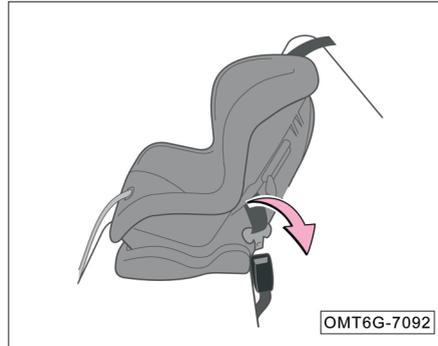
3.4.4 Правильная установка детского автокресла

Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту, рекомендуем перед установкой детского автокресла снять подголовник сиденья.

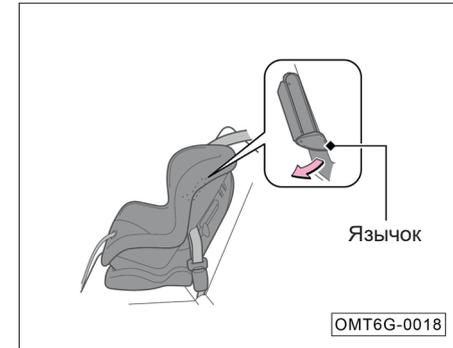
і Примечание

- При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.
- В целях безопасности сдвиньте второй ряд сидений с установленным детским креслом в крайнее заднее положение.

Установка детского автокресла с помощью трехточечного ремня безопасности

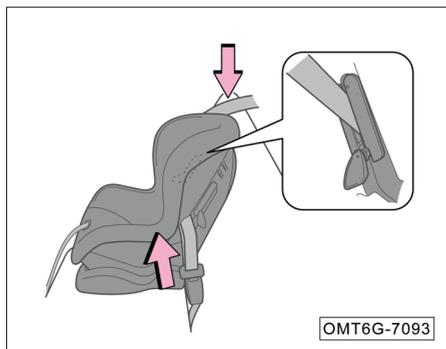


1. Разместите детское кресло на сиденье второго ряда.
2. Проденьте через кресло ремень безопасности и вставьте язычок ремня безопасности в замок до щелчка.

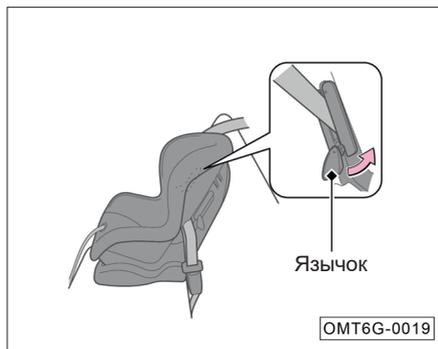


3. Опустите язычок и проденьте плечевую лямку через отверстие сбоку автокресла.

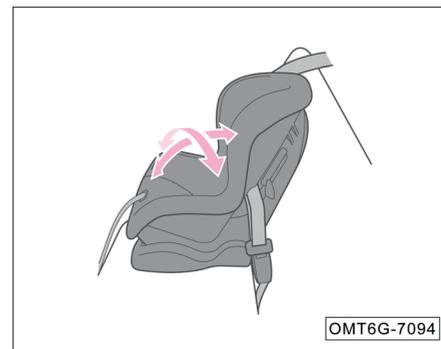
3. Правила безопасной эксплуатации



4. Возьмите плечевую лямку возле замка и потяните вверх, чтобы затянуть поясную лямку. При этом придавливайте кресло к сиденью автомобиля собственным весом.



5. Правильно расположите ремень безопасности и поднимите язычок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поднимая язычок, тяните вверх верхнюю часть плечевой лямки, чтобы ремень не ослаб.



6. Покачайте детское кресло влево и вправо, вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
7. Убедитесь, что все незадействованные ремни безопасности, до которых могут дотянуться дети, надежно пристегнуты.

3. Правила безопасной эксплуатации



Если детское кресло не имеет устройства для крепления ремня безопасности, установите на ремне безопасности фиксирующий зажим.

- Выполнив шаги 1 и 2, потяните за плечевую лямку и убедитесь, что поясная лямка не ослаблена.
- Крепко возьмитесь за ремень безопасности рядом с замком. Сожмите обе части ремня безопасности вместе так, чтобы запорная скоба была надежно зафиксирована. Расстегните замок ремня безопасности.

Установите фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Придвиньте зажим как можно ближе к запорной скобе и вставьте ее в замок. Перейдите к шагам 6 и 7.

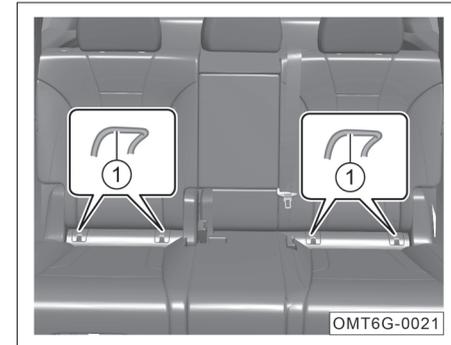
Установка системы ISOFIX

Второй ряд сидений в этом автомобиле оснащен системой ISOFIX, и на него могут быть установлены детские сиденья системы ISOFIX. Ниже описаны инструкции по установке детского сиденья с системой ISOFIX.

⚠ Предупреждение

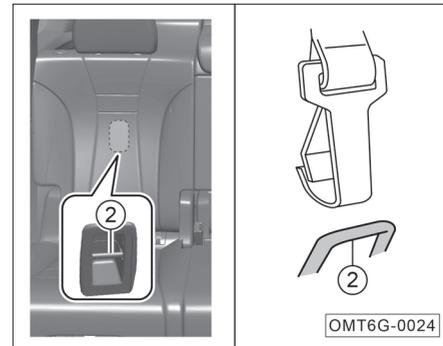
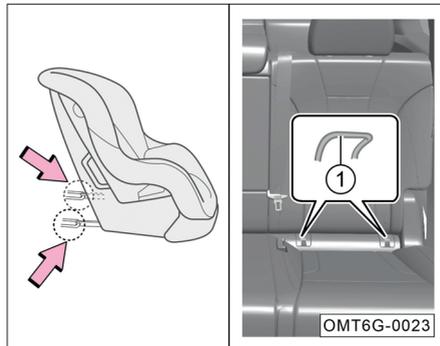
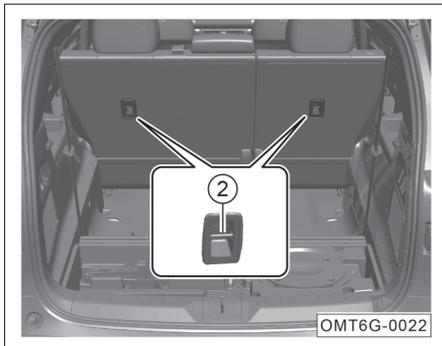
- Скобы для крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению.
- Следует избегать контакта ремня или каких-либо посторонних предметов со скобами для крепления детских автокресел. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Сиденья второго ряда



Поднимите крышки. Под ними находятся передние скобы для крепления автокресла ①.

3. Правила безопасной эксплуатации



Примечание

- Задние скобы ② расположены под крышками позади спинок сидений второго ряда. Их можно увидеть, если поднять защитные крышки скоб ②.
- На моделях с шестью или семью сиденьями скобы для крепления детских автокресел расположены аналогично. На иллюстрациях изображен второй ряд сидений для модели с семью сиденьями. Фактическая комплектация может отличаться.

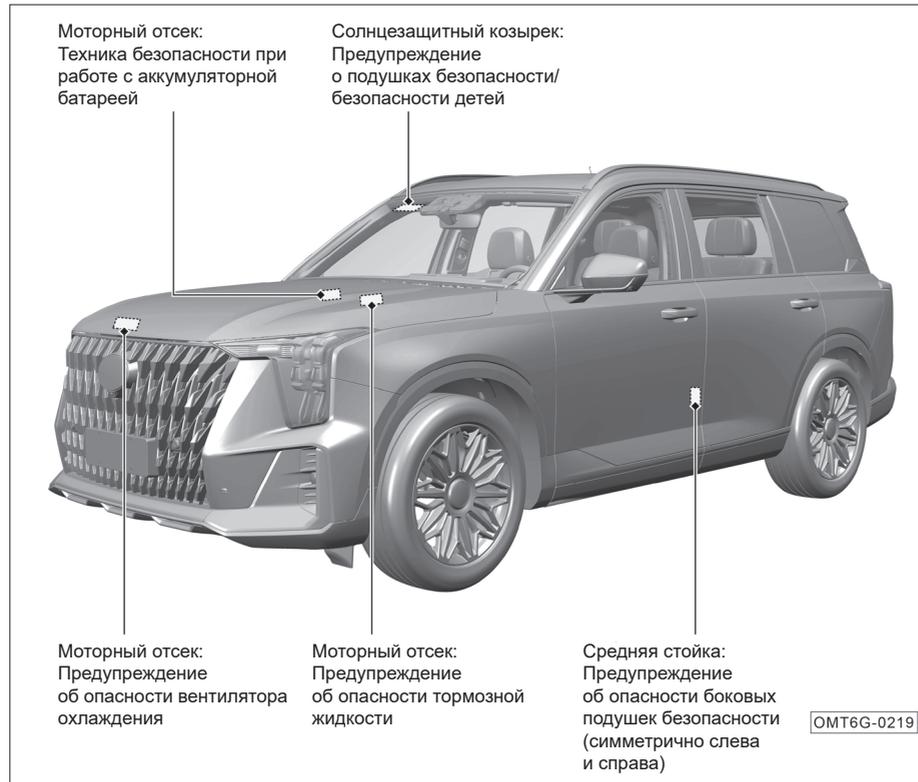
1. Разместите детское кресло на сиденье, поднимите крышки и найдите нижние скобы ①. Вставьте в них ① пазы направляющих в нижней части кресла (на рисунке обозначены стрелками) до щелчка.

2. Перекиньте ремень через спинку, откройте крышку задней металлической скобы ② и закрепите на ней крючок ремня ②. Следите за тем, чтобы ремень не перекрутился.

3. Затяните ремень, покачайте детское кресло и убедитесь, что оно надежно закреплено.

3. Правила безопасной эксплуатации

3.5 Предупреждающие наклейки



Расположение предупреждающих наклеек показано на рисунке. Они напоминают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с ними.

Если этикетки отклеились или стерлись, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для их замены.

i Примечание

В зависимости от комплектации вашего автомобиля, расположение и количество этикеток может отличаться.

4. Управление оборудованием

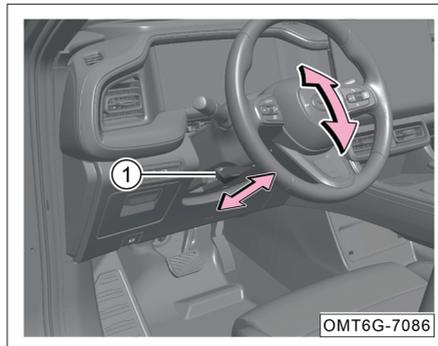
4.1 Салон

4.1.1 Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



- Отрегулируйте сиденье водителя до подходящего положения. Убедитесь, что расстояние между рулем и грудью составляет не менее 25 см.



1. Нажав вниз ручку блокировки ①, разблокируйте рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо по углу наклона и высоте, установив его в удобное для себя положение. Комбинация приборов и все индикаторы должны быть хорошо видны.
3. Потяните ручку блокировки вверх ①, заблокируйте положение руля, убедитесь, что руль надежно зафиксирован.

⚠ Предупреждение

- Во время движения водитель должен постоянно держать обе руки на внешнем ободе рулевого колеса (в положениях, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате часов).
- После регулировки положения рулевого колеса обязательно зафиксируйте его во избежание его смещения во время движения автомобиля.
- Во избежание ДТП рулевое колесо следует регулировать только после полной остановки автомобиля.
- Рулевое колесо должно находиться прямо напротив груди. В противном случае при аварии подушка безопасности не сможет обеспечить вам эффективную защиту.

4. Управление оборудованием

Кнопки на рулевом колесе



① Слева расположены кнопки управления дисплеем комбинации приборов и кнопки управления системой круиз-контроля:

- Кнопки управления дисплеем комбинации приборов:
- Информация о движении
- Работа центра предупреждений
- Основные операции при работе с комбинацией приборов

– Кнопки управления системой круиз-контроля:

- Кнопки управления круиз-контролем с установкой скорости*
- Кнопки управления системой адаптивного круиз-контроля*
- Кнопки интегрированного круиз-контроля*

② Кнопка звукового сигнала: нажмите кнопку , чтобы подать звуковой сигнал. Отпустите кнопку, чтобы гудок прекратился.

Предупреждение

Не удерживайте кнопку  слишком долго, чтобы не повредить клаксон.

③ Кнопки на правой стороне

- Кнопки управления мультимедийной системой
- Кнопки управления голосовыми функциями
- Кнопки управления функциями телефона

Обогрев рулевого колеса

Переведите выключатель зажигания в режим ON, нажмите на панель инструментов  в нижней части дисплея мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс вентиляции и подогрева сидений. Нажмите на левый верхний угол, чтобы включить или выключить функцию обогрева рулевого колеса .

Внимание

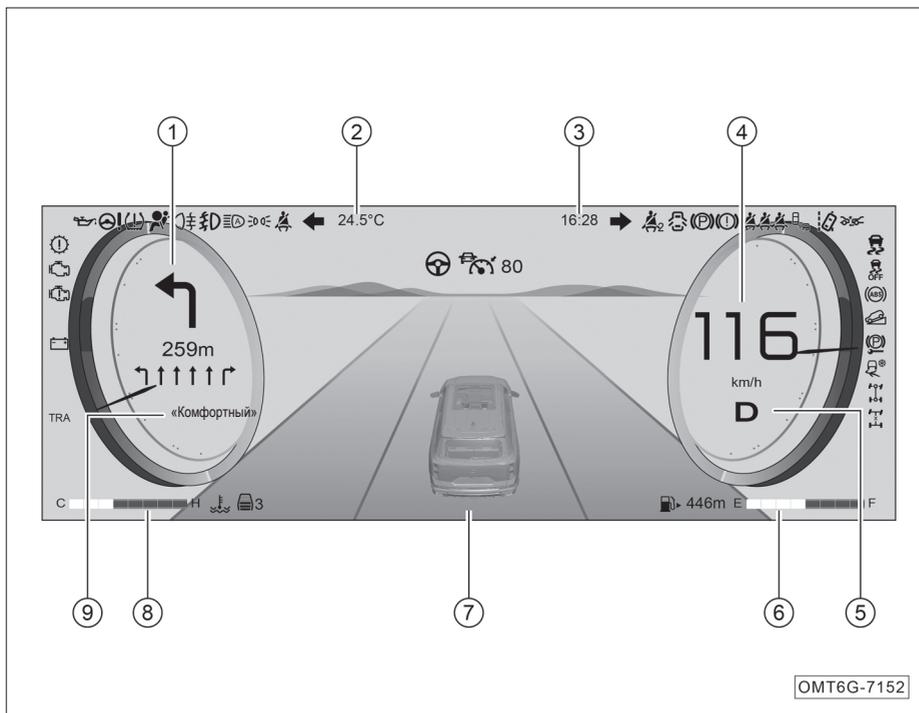
Если после включения функции обогрева руля вы в течение длительного времени не чувствуете изменения температуры или руль становится слишком горячим, немедленно отключите функцию и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Если ваша чувствительность к температуре снижена, не используйте функцию обогрева руля левого колеса, чтобы не допустить ожогов рук.

4. Управление оборудованием

4.1.2 Комбинация приборов



Комбинация приборов

- ① Левая зона дисплея
- ② Температура наружного воздуха
- ③ Часы
- ④ Спидометр
- ⑤ Индикатор положения рычага селектора АКПП
- ⑥ Указатель уровня топлива
- ⑦ Центральная зона дисплея
- ⑧ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ⑨ Режим вождения

i Примечание

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, тему дисплея можно изменить нажатием на кнопку VIEW с левой стороны рулевого колеса.

4. Управление оборудованием

4.1.3 Индикаторы приборной панели

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
1		Контрольная лампа зарядки аккумулятора	Красный	Индикатор горит красным цветом, указывая на неисправность низковольтной системы зарядки.
2		Индикатор неисправности двигателя	Желтый	Индикатор горит желтым светом, указывая на неисправность в системе двигателя.
3		Контрольная лампа низкого давления моторного масла	Красный	Индикатор горит красным светом, указывая на низкое давление масла в двигателе.
4		Индикатор неисправности системы контроля отработавших газов	Желтый	Желтый индикатор указывает на неисправность выхлопной системы.
5		Индикатор указателя левого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда индикатор мигает один, это означает, что включен указатель левого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
6		Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости	Красный	Красный индикатор указывает на превышение температуры охлаждающей жидкости двигателя.
7		Индикатор системы пассивной безопасности (SRS)	Красный	Красный индикатор указывает на неисправность системы пассивной безопасности.
8		Индикатор низкого уровня топлива	Желтый	Если индикатор мигает желтым, это указывает на низкий уровень топлива в баке. Если индикатор горит желтым, это указывает на возможную неисправность топливного насоса.
9		Индикатор указателя правого поворота и аварийной сигнализации	Зеленый	Когда индикатор мигает один, это означает, что включен указатель правого поворота. При включении аварийной сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.

4. Управление оборудованием

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
10		Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Красный	Если индикатор горит красным, это означает, что электромеханический стояночный тормоз включен.
			Зеленый	Мигающий красный индикатор означает, что стояночный тормоз включен не полностью или неисправен. Если индикатор горит зеленым цветом, это означает, что стояночный тормоз автоматически активирован.
11		Световой индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Желтый	Если индикатор горит, это указывает на неисправность электромеханического стояночного тормоза. Если индикатор мигает, это означает, что электромеханический стояночный тормоз находится в режиме технического обслуживания.
12		Индикатор стояночного тормоза и системы торможения	Красный	Горящий красный индикатор указывает, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или неисправна система распределения тормозных усилий EBD.
13		Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на неисправность системы курсовой устойчивости ESP. Мигающий желтый индикатор указывает на то, что система курсовой устойчивости работает.
			Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на то, что система курсовой устойчивости автомобиля ESP выключена.
14		Световой индикатор выключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на то, что система курсовой устойчивости автомобиля ESP выключена.
15		Световой индикатор антиблокировочной системы (ABS)	Желтый	Горящий индикатор желтого цвета указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы (ABS).
16		Индикатор неисправности коробки передач	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность коробки передач. Мигающий индикатор указывает на высокую температуру масла в коробке передач.
			Желтый	Мигающий индикатор указывает на высокую температуру масла в коробке передач.

4. Управление оборудованием

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
17		Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Желтый	Горящий желтый индикатор указывает на то, что система контроля давления в шинах TPMS неисправна.
18		Световой индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)	Красный	Горящий индикатор указывает на неисправность электроусилителя рулевого управления (EPS).
19		Индикатор системы круиз-контроля*	Белый	Белый цвет индикатора указывает на то, что система круиз-контроля готова к работе.
			Зеленый	Зеленый цвет индикатора означает, что система круиз-контроля активирована.
20		Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом*	Белый	Белый индикатор означает, что система находится в режиме ожидания.
			Синий	Синий индикатор означает, что система активна.
21		Индикатор отсутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)*	Серый	Серый цвет индикатора означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.
			Синий	Синий цвет индикатора указывает на то, что адаптивный круиз-контроль работает, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.
22		Индикатор присутствия впереди идущего транспортного средства (для системы адаптивного круиз-контроля)*	Серый	Серый цвет индикатора означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе или находится в заблокированном состоянии, и впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром.
			Синий	Синий цвет индикатора указывает на то, что адаптивный круиз-контроль работает и впереди есть транспортное средство, которое может служить ориентиром.
23		Индикатор неисправности системы адаптивного круиз-контроля*	Желтый	Горящий индикатор указывает на неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

4. Управление оборудованием

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
24		Индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения*	Белый	Белый цвет индикатора означает, что система активирована.
			Желтый	Желтый индикатор указывает на то, что система ухода с полосы движения отключена.
			Синий	Синий свет индикатора означает, что система работает нормально или вмешивается в рулевое управление для корректировки движения автомобиля.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр официального дилера GAC Motor для диагностики и ремонта.
25		Индикатор отключения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения*	Желтый	Желтый индикатор указывает на то, что система предупреждения об угрозе лобового столкновения выключена.
26		Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения*	Желтый	Желтый цвет индикатора указывает, что система предупреждения об угрозе лобового столкновения неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
			Красный	Если индикатор мигает красным, это означает, что система активна.
27		Индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Красный	Горящий индикатор означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или неисправен.
28		Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя	Красный	Горящий индикатор означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут или неисправен.
29		Индикатор дальнего света	Синий	Горящий индикатор означает, что включен дальний свет.
30		Индикатор габаритных огней	Зеленый	Горящий индикатор указывает на включенные габаритные огни, подсветку приборной панели, фонарь освещения номерного знака и т. п.

4. Управление оборудованием

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
31		Световой индикатор включения передних противотуманных фар*	Зеленый	Горящий зеленый индикатор указывает на то, что передние противотуманные фары включены.
32		Индикатор задних противотуманных фонарей	Желтый	Горящий индикатор означает, что задние противотуманные фонари включены.
33		Индикатор системы контроля слепых зон*	Зеленый	Когда индикатор горит зеленым цветом, это значит, что система контроля слепых зон активна.
			Желтый	Когда индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы контроля слепых зон.
34		Индикатор системы помощи при спуске	Желтый	Горящий индикатор означает, что система помощи при спуске включена.
35		Индикатор присутствия рук водителя на рулевом колесе*	Синий	Синий цвет индикатора означает, что интегрированная система круиз-контроля (ICA) обнаруживает присутствие рук водителя на рулевом колесе.
			Красный	Если индикатор светится красным, это означает следующее: интегрированная система круиз-контроля обнаружила, что руки водителя в течение некоторого времени отсутствуют на рулевом колесе.
36		Индикатор системы интегрированного круиз-контроля*	Серый	Серый цвет индикатора означает, что система ICA находится в режиме ожидания.
			Синий	Синий цвет индикатора означает, что система ICA активна.
			Желтый	Желтый цвет индикатора означает, что система ICA неисправна.
37		Индикатор непристегнутых ремней безопасности задних сидений	Белый	Белый индикатор означает, что соответствующий ремень безопасности во втором ряду сидений пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности во втором ряду сидений не пристегнут или система ремней безопасности неисправна.

4. Управление оборудованием

№ п/п	Значок	Наименование	Цвет	Функции
38		Индикатор ремней безопасности третьего ряда сидений	Белый	Индикатор горит белым светом, указывая на то, что ремень безопасности третьего ряда сидений пристегнут.
			Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что ремень безопасности в третьем ряду сидений не пристегнут или система ремней безопасности неисправна.
39		Индикатор блокировки полного привода (4WD)*	Зеленый	Горящий индикатор означает, что полный привод (4WD) находится в режиме блокировки.
40		Индикатор интеллектуальной системы полного привода (4WD)*	Желтый	Мигающий желтый индикатор указывает на перегрев муфты полного привода.
41		Индикатор открытой двери	Красный	Красный цвет индикатора указывает на то, что капот, любая боковая дверь или дверь багажного отделения не закрыты.
42		Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)	Белый	Белый индикатор сигнализирует о превышении уровня накопленного углерода в бензиновом сажевом фильтре (GPF), и для автоматической очистки от углерода автомобилю необходимо проехать по шоссе дольше 40 минут.
			Желтый	Желтый индикатор указывает на то, что бензиновый сажевый фильтр (GPF) перегружен накопившимся углеродом, и его необходимо автоматически очистить, двигаясь по шоссе дольше 40 минут.

Комментарий: При запуске автомобиля будет проведена самодиагностика, в результате которой некоторые предупреждающие или контрольные лампы приборов загорятся на короткое время, а затем автоматически погаснут. Если после запуска прибора все еще горит предупреждающая лампа или индикатор, это означает, что соответствующая система или функция находится в определенном рабочем состоянии или же неисправна. Внимательно ознакомьтесь с назначением световых индикаторов и сигнальных ламп. В случае появления неисправностей обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Управление оборудованием

4.2 Запуск и остановка двигателя

4.2.1 Смарт-ключ

К автомобилю прилагаются два смарт-ключа со штрих-кодами. Внутри смарт-ключей находятся обычные механические ключи для аварийного доступа. Если необходимо изготовить еще один смарт-ключ, сообщите штрих-код сотрудникам сервисного центра GAC Motor. Если штрих-код утерян, сообщите сотрудникам сервисного центра GAC Motor VIN-номер автомобиля.

i Примечание

Не кладите дистанционный ключ на приборную панель под ветровое стекло после запуска двигателя. Это может привести к появлению на дисплее сообщения «Ключ не обнаружен».

Слабый сигнал дистанционного ключа

В следующих ситуациях кнопки дистанционного ключа могут не работать или работать нестабильно:

- Близлежащее оборудование излучает сильные радиоволны.

- Из-за ношения дистанционного ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуками, мобильными телефонами, бесконтактными картами пропуска или передатчиками радиосигнала.
- Из-за ношения дистанционного ключа вместе с магнитными картами (например, банковской картой, проездным и т. п.).
- Металлические предметы соприкасаются с дистанционным ключом или закрывают его.

ⓘ Внимание

Дистанционный ключ содержит электронный чип, который активирует противоугонную систему. Если чип поврежден, вы не сможете запустить двигатель. Поэтому:

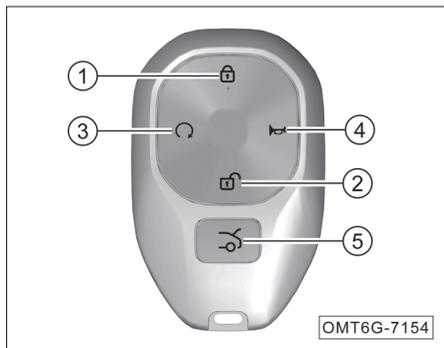
- Не подвергайте дистанционный ключ воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
- Не допускайте падения дистанционного ключа с высоты или ударов по нему тяжелыми предметами.
- Избегайте контакта между дистанционным ключом и жидкостью. Если он случайно намокнет, то незамедлительно вытрите его насухо.

i Примечание

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, кнопки дистанционного ключа не будут работать.
- Если функция разблокировки или блокировки ключа дистанционного управления не работает, попробуйте 3 раза подряд быстро нажать кнопку ключа дистанционного управления, чтобы восстановить ее функцию.

4. Управление оборудованием

Назначение кнопок:



- ① : Кнопка блокировки дверей
- ② : Кнопка разблокировки дверей
- ③ : Кнопка запуска/остановки двигателя
- ④ : Кнопка звукового сигнала
- ⑤ : Кнопка разблокировки двери багажного отделения

① Назначение кнопок

- Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, нажмите на кнопку один раз, чтобы заблокировать все двери. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы активировать автоматическое закрывание окон, люка и солнцезащитной шторки. Если вы отпустите кнопку во время автоматического закрывания окон, люка и солнцезащитной шторки, они остановятся.
- Если быстро нажать на кнопку два раза, активируется функция поиска автомобиля, и указатели поворота быстро мигнут три раза.

Внимание

При закрывании окон или люка с помощью дистанционного управления следите за тем, чтобы никакие части тела (например, голова, руки и т. д.) не находились на траектории закрывания окон и люка, в противном случае существует риск получения травмы.

Примечание

- Когда двери закрыты и заперты, лампа указателя поворота мигает один раз. Звуковой сигнал подается один раз. Звуковой сигнал можно включить или выключить через мультимедийную систему.
- Функция автоматического закрывания при блокировке дверей может быть включена или выключена через мультимедийную систему. Когда система включена, нажмите на эту кнопку один раз в пределах радиуса действия ключа. Все двери заблокируются, а окна и люк автоматически закроются.

4. Управление оборудованием

② Назначение кнопок

- Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, нажмите на кнопку один раз, чтобы разблокировать все двери. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы активировать автоматическое открывание окон и люка. Если вы отпустите кнопку во время автоматического открывания окон или люка, они остановятся.

Внимание

Если в течение 30 с после нажатия кнопки  для разблокировки дверей на смарт-ключе двери не будут открыты, система автоматически заблокирует двери.

Примечание

При отпирании дверей лампа указателя поворота мигает 2 раза. Звуковой сигнал звучит 2 раза. Звуковой сигнал можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

③ Назначение кнопок

- Чтобы дистанционно запустить двигатель, нажмите кнопку  один раз, а затем в течение 5 с удерживайте кнопку  нажатой, пока не замигают указатели поворотов.
- После дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 с, чтобы заглушить двигатель.
- Максимальное время работы двигателя после его дистанционного запуска по умолчанию составляет 30 минут.

Примечание

- Перед дистанционным выключением двигателя убедитесь, что двери автомобиля заблокированы. Если вы не можете убедиться в этом, нажмите кнопку  один раз, а затем нажмите и удерживайте кнопку  нажатой, чтобы заглушить двигатель.
- При дистанционном включении двигателя находитесь в пределах рабочей дистанции, иначе сработает блокировка, и двигатель не запустится.

④ Назначение кнопок

- Нажмите и удерживайте кнопку смарт-ключа  дольше 3 с, чтобы включить функцию дистанционной сигнализации.

⑤ Назначение кнопок

- В пределах допустимого радиуса действия дважды нажмите на кнопку, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если во время открывания или закрывания снова нажать кнопку, задняя дверь остановится в текущем положении.

4. Управление оборудованием

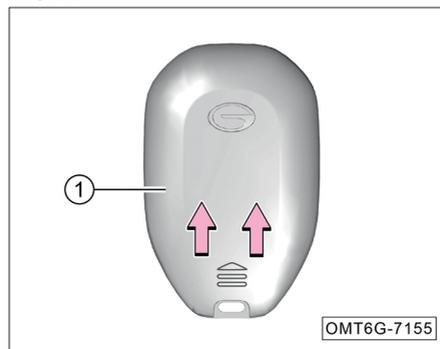
Замена элемента питания

Если нажать на кнопку смарт-ключа, индикатор на нем мигнет один раз. Если индикатор не мигает, или если заблокировать и разблокировать двери получается только после нескольких нажатий, возможно, что элемент питания почти полностью разряжен. Для его замены обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

ⓘ Внимание

- Для замены используйте элемент питания того же типа, что и оригинальный.
- Использование неподходящих элементов питания может привести к поломке смарт-ключа.
- Утилизируйте использованные элементы питания в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

Порядок замены элемента питания

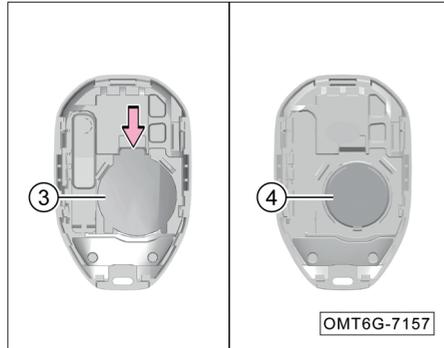


1. Возьмите ключ и надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките механический ключ для аварийного доступа ② в направлении, указанном стрелкой.

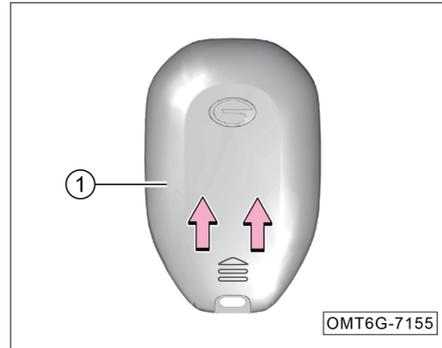
4. Управление оборудованием



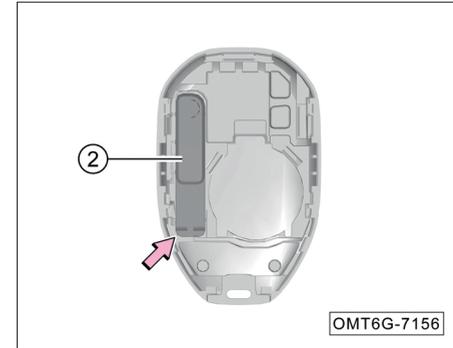
3. При помощи механического ключа откройте крышку, как показано стрелкой ③.
4. Извлеките элемент питания смарт-ключа ④.
5. Соберите смарт-ключ, действуя в обратном порядке.

4.2.2 Механический ключ для аварийного доступа

Механический ключ для аварийного доступа



1. Надавите на заднюю крышку в направлении стрелки ① и после щелчка снимите крышку ①.

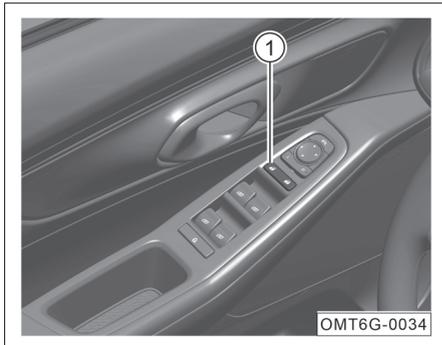


2. Поднимите механический ключ для аварийного доступа ② в направлении стрелки.

4. Управление оборудованием

4.2.3 Блокировка дверей

Кнопка центрального замка



Кнопка центрального замка ① позволяет заблокировать и разблокировать все двери автомобиля.

- Блокировка дверей: нажмите на ту сторону кнопки центрального замка ① на которой находится символ .
- Разблокировка дверей: нажмите на ту сторону кнопки центрального замка ① на которой находится символ .

Внутренняя ручка двери



- Если двери автомобиля заблокированы, потяните за внутреннюю ручку любой двери один раз, чтобы разблокировать ее. Чтобы открыть эту дверь, потяните за ручку еще раз.
- Если двери автомобиля разблокированы, потяните за внутреннюю ручку любой двери один раз, чтобы открыть эту дверь.

Примечание

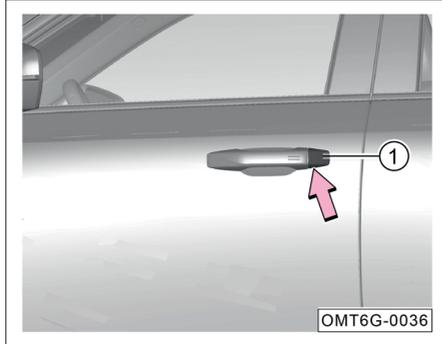
Когда детский замок активирован => см. стр. 52, задние двери нельзя открыть изнутри, даже если кнопка блокировки соответствующей двери не нажата. В этом случае задние двери можно открыть только снаружи. Не тяните за внутреннюю ручку двери с силой. Это может привести к ее повреждению.

Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты и заблокированы.
- Не следует трогать внутренние ручки дверей во время движения автомобиля. Непреднамеренное открывание двери может стать причиной несчастного случая.
- Перед тем как открывать или закрывать дверь, проверьте окружающую обстановку: не находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открывания двери, нет ли сильного ветра и т. п. При открывании или закрывании двери крепко держитесь за ее ручку.

4. Управление оборудованием

Замочная скважина двери



1. Извлеките механический ключ. => см. стр. 49
2. Вставьте механический ключ в отверстие в декоративной крышке механического замка левой передней двери, аккуратно подденьте крышку вверх, потяните за ручку двери и снимите декоративную крышку.



3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя.
4. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.
5. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

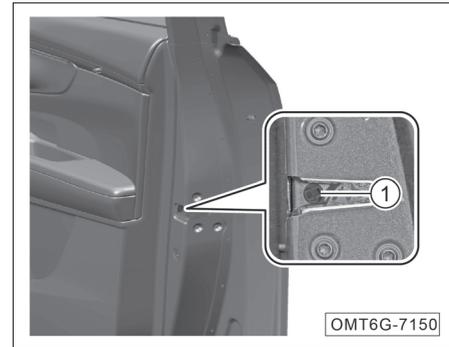
Примечание

В случае разрядки низковольтного аккумулятора с помощью механического ключа можно заблокировать только дверь со стороны водителя, но нельзя заблокировать все двери.

Аварийная блокировка дверей

Заприте основную дверь автомобиля.

Для запирания основной двери автомобиля см. указания по использованию замочной скважины. => см. стр. 51



Заблокируйте дверь со стороны переднего пассажира.

1. Извлеките механический ключ.
2. Откройте дверь, вставьте механический ключ в переключатель блокировки ①. Поверните механический ключ в направлении значка дверного замка на выключателе замка.

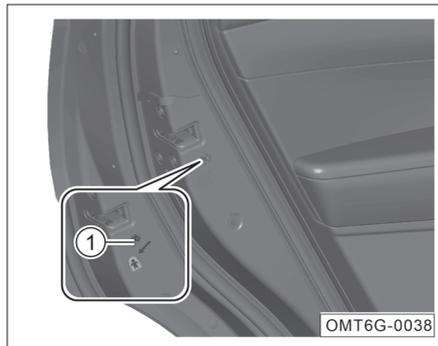
4. Управление оборудованием

3. В экстренном случае дверь со стороны переднего пассажира можно заблокировать при помощи механического ключа. Повторите описанные выше действия, чтобы заблокировать соответствующую заднюю боковую дверь.

Примечание

Этот способ блокировки доступен только для двери со стороны переднего пассажира и задних дверей.

Детский замок



- Активация: поверните выключатель детского замка ① в направлении стрелки, чтобы активировать детский замок.
- Отключение: поверните выключатель детского замка ① в обратном направлении, чтобы отключить детский замок.

Примечание

- Перед началом поездки с ребенком убедитесь, что детский замок активирован.
- Когда детский замок активирован, задние двери нельзя открыть изнутри. Не тяните за внутреннюю ручку двери с силой, это может привести к ее повреждению. В этом случае дверь можно открыть только снаружи.

Предупреждение

Не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями одних в салоне, когда детский замок активирован. В чрезвычайной ситуации им будет сложно самостоятельно покинуть салон, а необходимость вскрытия заблокированных дверей замедлит работу спасателей.

4. Управление оборудованием

Автоматическая разблокировка

Когда автомобиль остановлен и двери заблокированы, при переводе выключателя зажигания в режим OFF они разблокируются автоматически.

Примечание

Функцию автоматической разблокировки можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.

Автоматическая блокировка

Когда двери автомобиля закрыты, эта функция автоматически блокирует их при достижении определенной скорости или через определенное время.

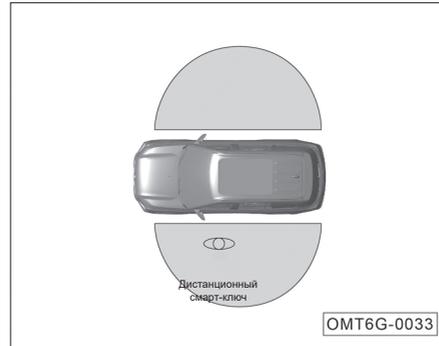
Примечание

- Перед активацией этой функции прочитайте вышеуказанную информацию.
- Функцию автоматической блокировки при достижении определенной скорости можно включить или выключить с помощью настроек мультимедийной системы.

Автоматическая разблокировка при столкновении

Если двери заблокированы, выключатель зажигания находится в режиме ON и система зарегистрировала сильный удар по автомобилю, все двери автоматически разблокируются. При определенной силе удара и при ударе в определенную область функция может не сработать.

Смарт-разблокировка



- Когда функция смарт-разблокировки включена, если водитель со смарт-ключом находится на расстоянии в пределах 1,5 м от транспортного средства, то автомобиль автоматически разблокируется.

Примечание

- Смарт-разблокировку можно включить или выключить в разделе настроек мультимедийной системы.
- Когда смарт-разблокировка срабатывает, дважды мигают указатели поворотов и раздается звуковой сигнал.
- Когда автомобиль находится на стоянке более семи дней, в целях экономии электроэнергии функция смарт-разблокировки будет отключена. В этом случае следует разблокировать двери с помощью смарт-ключа или функции бесключевого доступа. Когда вы запустите двигатель, работа функции смарт-разблокировки восстановится.

4. Управление оборудованием

Функция смарт-разблокировки не будет работать в ситуациях, перечисленных ниже:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- После того как автомобиль заблокирован, смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения более 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

Смарт-блокировка

- Когда функция смарт-блокировки включена, а питание автомобиля находится в положении OFF и все двери закрыты, автомобиль автоматически заблокируется, если человек, имеющий смарт-ключ с дистанционным управлением, будет находиться на расстоянии более 3,5 м от автомобиля. Конкретное расстояние зависит от скорости удаления от автомобиля и факторов окружающей среды.
- Если вы остаетесь на расстоянии около 3,5 м от автомобиля дольше 10 минут, система временно отключит функцию смарт-блокировки для экономии энергии. Пользователю потребуются снова открыть любую дверь и закрыть ее, чтобы повторно активировать функцию смарт-блокировки.

i Примечание

- Функцию смарт-блокировки можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.
- Когда смарт-блокировка срабатывает, один раз мигают указатели поворотов и раздается звуковой сигнал.
- Если дверь багажного отделения или капот не закрыты, после срабатывания смарт-блокировки сработает светозвуковая сигнализация.
- Если какая-либо дверь не закрыта, это будет отображено на дисплее комбинации приборов.

4. Управление оборудованием

В следующих ситуациях функция смарт-блокировки не работает:

- Питание автомобиля не находится в режиме OFF.
- Если какая-либо из дверей осталась открытой.
- Напряжение аккумулятора автомобиля или элемента питания смарт-ключа слишком низкое.
- Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- Смарт-ключ находится внутри салона или рядом со стеклом двери автомобиля.
- Во время попытки закрыть двери смарт-ключ находится слишком далеко от автомобиля.
- После закрывания двери смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективного расстояния обнаружения дольше 10 минут (эффективное расстояние обнаружения зависит от факторов окружающей среды и составляет около 3,5 м в условиях отсутствия помех).

ⓘ Внимание

Используя функцию смарт-блокировки, следите за тем, чтобы в салоне не оставались дети или люди с ограниченными возможностями.

4.2.4 Двери



- При закрывании двери изнутри, возьмитесь за ручку и потяните ее на себя.
- При закрывании двери снаружи, просто толкните ее с внешней стороны.

ⓘ Внимание

Открывая дверь, проверяйте, есть ли снаружи другие транспортные средства или пешеходы. Несвоевременное открывание двери может стать причиной аварии.

ℹ Примечание

- Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте.
- Если двери не закрыты, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превысит 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

⚠ Предупреждение

- **Перед началом движения убедитесь, что все двери надежно закрыты, иначе во время движения могут открыться незакрытые двери, что может привести к аварии или травмам.**
- **Открывать или закрывать двери можно только когда автомобиль неподвижен.**
- **Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемили руки.**

4. Управление оборудованием

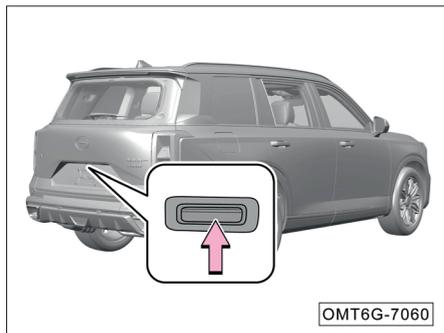
4.2.5 Дверь багажного отделения

Открытие с помощью смарт-ключа

Дважды нажмите кнопку на дистанционном ключе  в пределах его радиуса действия, чтобы отпереть заднюю дверь.

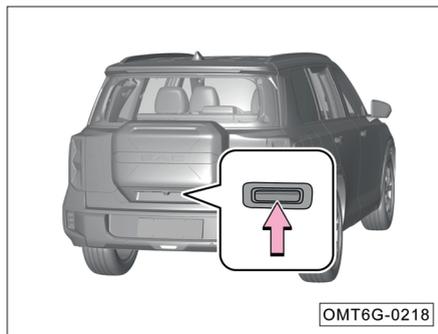
Кнопка управления на внешней стороне двери багажного отделения

Для моделей Dragon Scale Wing



Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, и дверь разблокируется.

Для моделей Traveller

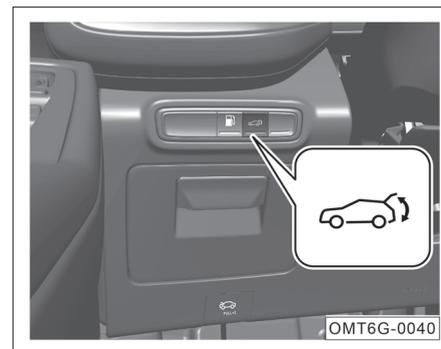


Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, и дверь разблокируется.

Примечание

Если автомобиль не движется и его двери разблокированы, достаточно нажать на кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть ее. При этом не обязательно иметь при себе смарт-ключ.

Открытие с помощью кнопки на приборной панели



Нажмите и удерживайте кнопку двери багажного отделения на приборной панели, и дверь откроется с помощью электропривода. Нажатие на эту кнопку во время открывания двери остановит ее движение.

4. Управление оборудованием

Установка дополнительного положения открывания двери багажного отделения:



Когда дверь открывается, выберите необходимое положение в диапазоне 55–98% от высоты открывания и удерживайте кнопку с внутренней стороны двери в течение 2 с. Таким образом вы установите дополнительное положение открывания двери.

Примечание

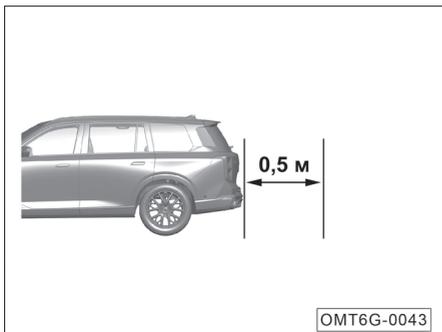
- Функцию электронного открывания двери багажного отделения можно включить или выключить в разделе настроек мультимедийной системы. Когда функция отключена, электронное открывание двери багажного отделения не работает и дверь багажного отделения необходимо открывать или закрывать вручную.
- При включении функции автоматического открывания двери багажного отделения, дверь с помощью электропривода поднимается в заданное положение. При открывании повторное нажатие кнопки остановит открывание двери багажного отделения в текущем положении.

Внимание

Сигналы кнопки дистанционного ключа, кнопки на левой стороне приборной панели, кнопки на внешней стороне двери багажного отделения и переключателя на внутренней стороне двери багажного отделения являются сигналами без направления. Направление движения (открывание или закрывание) определяется в соответствии с предыдущей командой. Если в последний раз был приостановлен процесс открывания двери, то при следующем нажатии кнопки дверь начнет закрываться. Если же был приостановлен процесс закрывания двери, то при следующем нажатии кнопки дверь начнет открываться.

4. Управление оборудованием

Бесконтактное открывание двери багажного отделения*



- Если выключатель зажигания находится в режиме OFF, все двери автомобиля закрыты, и водитель со смарт-ключом приближается к зоне чувствительности задней двери, раздается звуковой сигнал и начинает мигать центральный стоп-сигнал. Если водитель сохраняет исходное положение или делает шаг назад, замигают указатели поворота, и дверь багажного отделения автоматически откроется. Если во время мигания центрального стоп-сигнала (мигает 4 раза) вы отойдете от двери багажного отделения, она не откроется.

Примечание

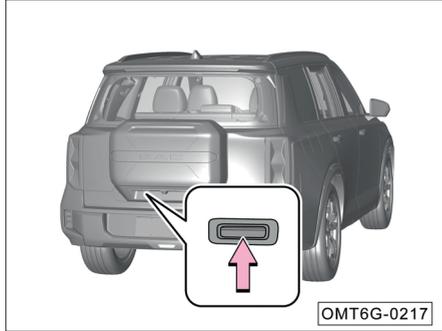
- Перед автоматическим открыванием двери багажного отделения один раз раздается звуковой сигнал, четыре раза мигает центральный стоп-сигнал, и дважды мигают указатели поворота.
- Если вы отойдете от задней двери во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена, и задняя дверь не откроется.
- Если вы нажмете на кнопку смарт-ключа  во время мигания центрального стоп-сигнала, функция будет временно отключена, и дверь багажного отделения не откроется. Если вы хотите повторно активировать эту функцию, вам необходимо открыть и закрыть любую дверь, прежде чем повторно активировать функцию открывания для датчика задней двери.
- Функцию открывания для датчика задней двери можно включить или выключить с помощью мультимедийной системы.

Внимание

- При мойке автомобиля рекомендуется отключать эту функцию.
- Не держите дистанционный ключ рядом с дверью багажного отделения, если не собираетесь открывать ее.
- Перед использованием функции бесконтактного открывания двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери нет людей и каких-либо препятствий.

4. Управление оборудованием

Управление кнопкой навесного бокса*

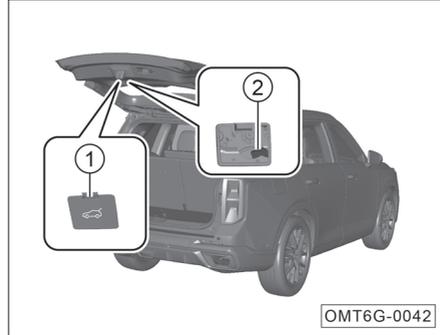


- Когда автомобиль полностью разблокирован, нажмите кнопку открывания навесного бокса, чтобы разблокировать и открыть его.
- Поднимите крышку. Когда крышка навесного блока будет закрыта, вы услышите щелчок.

i Примечание

Максимальная грузоподъемность навесного бокса составляет 3 кг.

Аварийное открывание



Если из-за разрядившейся аккумуляторной батареи или неисправности двери багажного отделения открыть ее не получается, можно попытаться сделать это из салона с помощью функции аварийного открывания.

1. Сложите спинку сидений третьего ряда. => см. стр. 87
2. Откройте декоративную крышку двери багажного отделения ①.
3. Передвиньте выключатель аварийной разблокировки ②, чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения.

Закрывание двери багажного отделения



Отключение электропривода

- Нажмите кнопку на внутренней стороне двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом будет автоматически опускаться, пока не закроется. Повторное нажатие кнопки во время закрывания двери остановит ее движение.
- Когда смарт-ключ находится в пределах своего радиуса действия, дважды нажмите кнопку  на ключе, и дверь багажного отделения начнет опускаться, пока не закроется. Если во время закрывания двери снова нажать эту кнопку, движение двери остановится.

4. Управление оборудованием

- Нажмите и удерживайте кнопку  двери багажного отделения на приборной панели, и дверь багажного отделения начнет опускаться, пока не закроется. Если во время закрывания двери снова нажать эту кнопку, движение двери остановится.

Ручное закрывание

Дверь багажного отделения можно закрыть вручную, если функция электронного закрывания двери багажного отделения выключена или произошел сбой электронной функции:

- Опустите дверь багажного отделения к панели заднего бампера, а затем надавите на нее обеими руками, чтобы закрыть.

Примечание

- Когда дверь багажного отделения начнет автоматически закрываться, указатели поворота дважды мигнут, и раздастся звуковой сигнал.
- Когда дверь багажного отделения закрывается, раздается прерывистый звуковой сигнал.
- Если дверь багажного отделения не закрыта, это будет отображаться на дисплее комбинации приборов. Если скорость автомобиля при этом превышает 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал.

Внимание

- Надежно закрывайте дверь багажного отделения. Случайное открывание двери может стать причиной аварии.
- Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери никого нет, а также нет никаких препятствий.
- Закрыв дверь багажного отделения, обязательно убедитесь, что она надежно заблокирована во избежание ее случайного открывания во время движения автомобиля.

4.2.6 Капот

Открывание капота



Дважды потяните за ручку открывания капота  под приборной панелью со стороны водителя, и крышка капота полностью откроется. После этого можно выйти из автомобиля и поднять его вручную.

4. Управление оборудованием

Закрывание капота

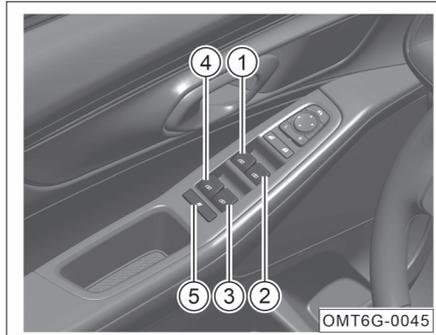
- Опустите крышку капота вниз, нажмите обеими руками на край капота, чтобы надежно заблокировать крышку.

Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Случайное открывание капота во время движения автомобиля может стать причиной аварии.
- Если капот не закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение; если скорость автомобиля при этом превышает 5 км/ч, раздастся звуковой сигнал. В этом случае немедленно прекратите движение и закройте крышку капота.

4.2.7 Окна с электрическими стеклоподъемниками

Кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя



- ① Кнопка управления левым передним стеклоподъемником
- ② Кнопка управления правым передним стеклоподъемником
- ③ Кнопка управления правым задним стеклоподъемником
- ④ Кнопка управления левым задним стеклоподъемником
- ⑤ Кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей

- Поднимите кнопку ① до первого упора, и окно будет подниматься, пока кнопка не будет отпущена или же окно не закроется полностью.
- Поднимите кнопку ① до упора, и окно будет автоматически подниматься, пока не закроется полностью.
- Нажмите кнопку ① до первого упора, и окно будет опускаться, пока кнопка не будет отпущена или же окно не опустится полностью.
- Нажмите на кнопку ① до упора, и окно будет автоматически опускаться, пока не закроется полностью.

Примечание

- Если вы хотите остановить стекло во время автоматического подъема или опускания, нажмите или поднимите кнопку ①.
- Кнопки ②, ③ и ④ управляют соответствующими окнами аналогично кнопке ①.

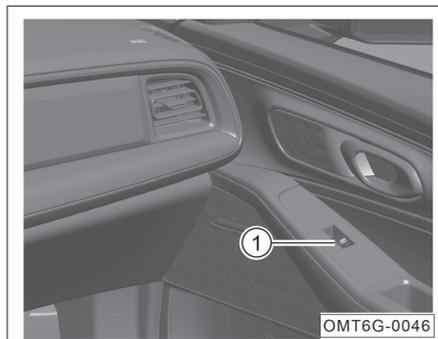
4. Управление оборудованием

- При нажатии на кнопку блокировки стеклоподъемников ⑤ на кнопке загорится индикатор, при этом кнопки управления стеклоподъемниками на двери водителя останутся рабочими, а кнопки со стороны пассажиров будут заблокированы. Чтобы снять блокировку, нажмите на кнопку еще раз, и индикатор погаснет.

ⓘ Внимание

- При выходе из автомобиля закройте все окна.
- Будьте осторожны при закрывании окон. Не кладите руки на край окна. В противном случае существует опасность защемления.

Кнопка управления стеклоподъемником со стороны пассажира



- Способ эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне пассажира ① идентичен способу эксплуатации кнопки стеклоподъемника на стороне водителя.

Инициализация функции защиты от защемления

Если окно со стороны водителя не имеет функции закрывания одним нажатием, защита от защемления неисправна или настройки стеклоподъемника сброшены из-за того, что защита от защемления сработала несколько раз подряд за короткий промежуток времени, необходимо произвести повторную инициализацию функции защиты от защемления.

1. При подъеме вверх кнопки стеклоподъемника стекло будет двигаться вверх до тех пор, пока не закроется полностью.
2. Когда окно закроется, удерживайте кнопку в том же положении в течение приблизительно 2 секунд, чтобы выполнить инициализацию.

⚠ Предупреждение

- Во время инициализации функция защиты от защемления не работает. Следите за тем, чтобы никакие предметы или части тела не оказались на пути движения стекла. Это помешает процессу инициализации и может привести к травме.
- Если стеклоподъемники неисправны, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Управление оборудованием

Автоматическое закрывание окон при блокировке дверей

Если двери автомобиля заблокированы при открытых окнах (блокировка с помощью дистанционного ключа, интеллектуальная активная блокировка), то система автоматически закроет окна, чтобы предотвратить повреждение автомобиля из-за того, что вы забыли закрыть окна. Вы можете включить или выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей через раздел настроек в мультимедийной системе. Если автоматическое закрывание окон не сработало (например, из-за функции защиты от защемления), четыре раза прозвучит звуковой сигнал, который напомним водителю о том, что окна не закрыты.

Автоматическая калибровка окон

Если из-за внешних причин окно не может быть поднято автоматически, оно опустится вниз для автоматической калибровки, а затем автоматически поднимется.

ⓘ Внимание

В исключительных случаях некоторые окна могут не подниматься автоматически, и вам следует поднять их вручную для калибровки.

4.2.8 Люк с электроприводом

ⓘ Примечание

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и люк не закрыт, при открывании двери водителя на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Люк не закрыт» и раздается звуковой сигнал.

ⓘ Внимание

Закрывайте люк перед тем, как покинуть автомобиль. Если люк будет открыт во время дождя, в салон попадет вода.

Солнцезащитная шторка с электроприводом



- Солнцезащитную шторку можно приоткрыть коротким нажатием на выключатель ①. Она сдвинется на небольшое расстояние и остановится.
- Прикрыть солнцезащитную шторку можно коротким нажатием на выключатель ②. Она сдвинется на небольшое расстояние и остановится.
- Чтобы полностью открыть солнцезащитную шторку, нажмите и некоторое время удерживайте выключатель ①. Шторка откроется автоматически.
- Чтобы полностью закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и некоторое время удерживайте выключатель ②. Шторка закроется автоматически.

4. Управление оборудованием

Примечание

- Во время закрывания люка электрическая шторка будет закрываться автоматически.
- Во время автоматического открывания или закрывания солнцезащитной шторки повторно нажмите на выключатель, чтобы остановить ее движение.

Внимание

Запрещается прикасаться к солнцезащитной шторке во время ее открывания и закрывания, так как это может привести к замятию, выпадению или неисправности солнцезащитной шторки.

Открывание и закрывание люка



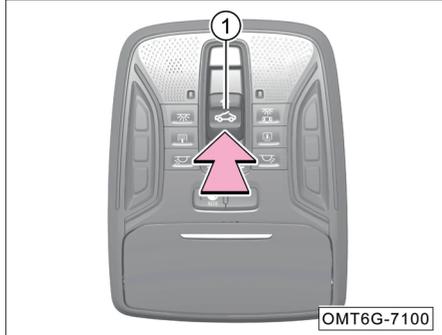
- Сдвиньте переключатель люка назад ①. Крышка люка сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Зажмите выключатель люка в направлении назад ① и удерживайте его в течение короткого периода времени, тогда люк полностью откроется.
- Сдвиньте переключатель люка вперед ①. Крышка люка сдвинется на небольшое расстояние и остановится. Зажмите выключатель люка в направлении вперед ① и удерживайте его в течение короткого периода времени, тогда люк полностью закроется.

Примечание

- Во время открывания люка электрическая шторка будет открываться автоматически.
- Если люк открывается или закрывается автоматически, нажмите на переключатель люка ① в направлении, противоположном движению, тогда люк перестанет двигаться и останется в текущем положении.

4. Управление оборудованием

Приподнимание люка



- Когда люк полностью закрыт, нажмите на выключатель ① в направлении, указанном стрелкой, и люк откроется наружу. Чтобы закрыть крышку, сдвиньте выключатель ① вперед.

Дистанционное управление

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку  на дистанционном ключе, чтобы закрыть люк. Когда вы отпустите кнопку, люк в крыше остановится.

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, нажмите и удерживайте кнопку  на дистанционном ключе, и люк будет дистанционно поднят.

i Примечание

- С помощью смарт-ключа можно только закрыть или приподнять люк, но не открыть его.
- Помимо вышеперечисленных методов, открыванием и закрыванием люка и солнцезащитной шторки можно управлять через мультимедийную систему.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления работает при задвигании крышки и при ее опускании из приподнятого положения. Она нужна для того, чтобы не допустить защемления предметов, которые находятся между крышкой и рамкой люка.

- Если люк задвигается и срабатывает защита от защемления, то он сдвинется назад на некоторое расстояние и остановится.
- Если люк откинут, а функция защиты от защемления сработала, то люк будет двигаться в направлении открывания до максимального положения.

ⓘ Внимание

Не используйте люк при температуре ниже -20°C . В таких условиях функция защиты от защемления может не сработать, что приведет к несчастным случаям. Кроме того, низкая температура может стать причиной повреждения электропривода люка.

4. Управление оборудованием

⚠ Предупреждение

- **Функция защиты от заземления не реагирует на небольшие тонкие предметы.**
- **Будьте осторожны при закрывании люка и во избежание заземления убедитесь, что никто не находится в зоне движения закрывающегося люка.**
- **Функция защиты от заземления отключается, когда люк почти полностью закрылся.**
- **Не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от заземления руками или другими частями тела, иначе возможно заземление.**

Автоматическое закрывание люка при блокировке дверей

Если двери автомобиля заблокированы при открытом люке (блокировка с помощью дистанционного ключа, интеллектуальная активная блокировка), то система автоматически закроем люк, чтобы предотвратить повреждение автомобиля из-за того, что вы забыли закрыть люк. Вы можете включить или выключить функцию автоматического закрывания при блокировке дверей через раздел настроек мультимедийной системы. Если автоматическое закрывание люка не сработало (например, из-за функции защиты от заземления), четыре раза раздастся звуковой сигнал, который напомним водителю о том, что люк не закрыт.

Инициализация люка



1. Люк и солнцезащитная шторка не прошли инициализацию.
 - Нажмите и удерживайте выключатели ① или ②.
 - Люк полностью закроется, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
 - Солнцезащитная шторка останется на месте, люк снова полностью закроется и, наконец, солнцезащитная шторка также полностью закроется.
 - Отпустите выключатель ① или ②. Инициализация люка и солнцезащитной шторки завершена.

4. Управление оборудованием

2. Люк не прошел инициализацию. Солнцезащитная шторка прошла инициализацию.

Инициализация люка

- Нажмите и удерживайте выключатель люка ①.
- Люк полностью закроется, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, а люк снова полностью закроется.
- Отпустите выключатель ①. Инициализация люка завершена.

Инициализация солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте выключатель солнцезащитной шторки ②.
- Люк полностью закроется, солнцезащитная шторка останется на месте, а затем люк и солнцезащитная шторка полностью откроются.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, люк снова полностью закроется и, наконец, солнцезащитная шторка также полностью закроется.
- Отпустите выключатель солнцезащитной шторки ②. Инициализация люка завершена.

3. Люк прошел инициализацию. Солнцезащитная шторка не прошла инициализацию.

- Нажмите и удерживайте выключатель солнцезащитной шторки ②.
- Солнцезащитная шторка останется на месте, люк полностью закроется, после чего люк останется на месте, а солнцезащитная шторка полностью закроется.
- Люк останется на месте, а солнцезащитная шторка сначала полностью откроется, а затем полностью закроется.
- Отпустите выключатель солнцезащитной шторки ②. Инициализация солнцезащитной шторки завершена.

ⓘ Внимание

Если люк неисправен, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4.2.9 Эксплуатация противоугонной системы

Противоугонная система: дистанционная разблокировка

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система активирована, подойдите к автомобилю со смарт-ключом и нажмите кнопку разблокировки дверей на смарт-ключе. После разблокировки дверей противоугонная система отключится, и дважды мигнут указатели поворота.

Противоугонная система: дистанционная блокировка

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, а все двери и капот закрыты, выйдите из автомобиля со смарт-ключом и нажмите кнопку блокировки дверей на смарт-ключе. После блокировки дверей противоугонная система активируется, и указатели поворота мигнут один раз.

4. Управление оборудованием

Срабатывание противоугонной системы

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и противоугонная система активирована, она подаст сигнал при попытке использования неправильного ключа или взлома замков: раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Если после того, как противоугонная система была активирована с помощью смарт-ключа, дверь со стороны водителя разблокируется с помощью механического ключа и открывается, через несколько секунд раздастся звуковая сигнализация и замигают указатели поворота.

Примечание

Если в ситуации, когда сигнализация не сработала или во время срабатывания сигнализации нажать кнопку  на смарт-ключе или перевести выключатель зажигания в режим ON, сигнализация будет выключена, а автомобиль разблокирован.

Иммобилайзер

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, сигнализация выключена, а смарт-ключ находится в автомобиле, переключите выключатель зажигания в режим ON. Когда иммобилайзер завершит аутентификацию ключа, двигатель запустится.

Если ключ не прошел аутентификацию, двигатель не запустится, и сработает противоугонная сигнализация.

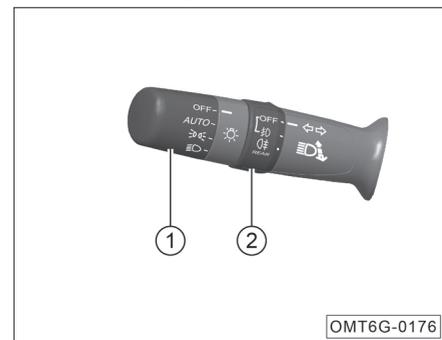
Обслуживание противоугонной системы

При эксплуатации в обычном режиме обслуживание не требуется. При возникновении любых вопросов обратитесь в дилерский центр GAC Motor.

4.3 Освещение и обзор

4.3.1 Приборы наружного освещения

Комбинированный переключатель внешнего освещения



- ① Переключатель освещения
- ② Выключатель противотуманных фонарей

Примечание

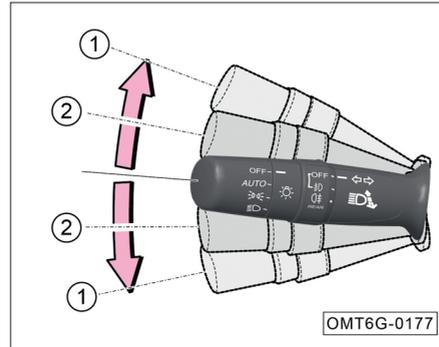
В качестве примера на иллюстрациях представлены модели, оснащенные передними противотуманными фарами*. Конкретные характеристики будут зависеть от фактической комплектации вашего автомобиля.

4. Управление оборудованием

Примечание

- При определенных условиях (высокая влажность воздуха, после мойки автомобиля и т. п.) на внутренней поверхности фар может появиться конденсат. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью.
- Стоянка автомобиля в сухом помещении с включенными фарами поможет убрать конденсат, однако в условиях высокой влажности они могут запотеть снова.
- Если в фарах присутствует большое количество конденсата или внутрь них попала вода, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проверки.

Указатели поворота



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ①, чтобы включить правый или левый указатель поворота, и соответствующая лампа ➔ или индикатор на комбинированном приборе ◀ начнет мигать.

Кратковременное включение указателей поворота

- При смене полосы движения или обгоне быстро переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ②. Затем отпустите рычаг, и он вернется в исходное положение, а соответствующий указатель

поворота и лампа на комбинации приборов ➔ или индикатор ◀ мигнут три раза.

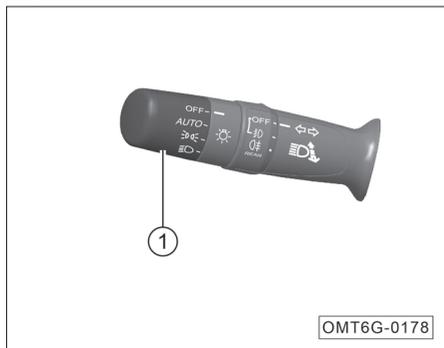
- Если переместить рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз до положения ② и удерживать его, соответствующий указатель поворота и лампа на комбинации приборов ➔ или индикатор ◀ продолжат гореть. Они погаснут после того, как вы отпустите рычаг, и он вернется в исходное положение.

Внимание

Если лампа на комбинации приборов ➔ или индикатор ◀ мигает в два раза чаще, значит, один из указателей поворота не работает. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

4. Управление оборудованием

Переключатель освещения



Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, поворотом переключателя освещения ① можно включить или выключить режимы AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами),  (габаритные огни) и  (ближний свет).

Когда переключатель освещения находится в положении OFF, все приборы внешнего освещения выключены.

AUTO (автоматическое управление наружными осветительными приборами)

- Поверните переключатель освещения в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического управления наружными осветительными приборами.

Примечание

Когда автоматическое управление наружными осветительными приборами активировано, осветительные приборы будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от условий наружного освещения. При постепенном снижении интенсивности наружного освещения включаются габаритные огни и ближний свет; при постепенном увеличении интенсивности наружного освещения они выключаются.

Внимание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте освещением вручную», и система оставляет включенным ближний свет, вам необходимо перейти на ручное управление освещением и обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Туман может помешать работе функции автоматического управления наружными осветительными приборами. В условиях тумана следует перейти на ручное управление.

Дневные ходовые огни

- Когда двигатель запущен, а габаритные огни не включены, то дневные ходовые огни включаются автоматически. При включении габаритных огней или выключении двигателя дневные ходовые огни выключаются автоматически.

Габаритные огни

- Поверните переключатель освещения в соответствующее положение. После включения загорятся габаритные фонари, подсветка прикуривателя, подсветка номерного знака и т. д. При этом на комбинации приборов загорится индикатор.

4. Управление оборудованием

Примечание

Если выключатель зажигания находится в положении OFF, двери автомобиля не заблокированы и габаритные огни включены, они автоматически погаснут через 15 минут. Если выключатель зажигания находится в положении OFF и вы заблокировали двери автомобиля, габаритные огни погаснут сразу же.

Предупреждение

Ночью или в условиях плохой видимости движение только с габаритными огнями может привести к аварии.

Ближний свет

- Поверните переключатель освещения в положение , чтобы включить ближний свет.

Дальний свет

- После включения ближнего света нажмите на рычаг комбинированного переключателя освещения в направлении от себя, чтобы включить дальний свет. На комбинации приборов загорится соответствующий индикатор .
- Потяните рычаг комбинированного переключателя освещения в направлении назад, чтобы вернуть его в исходное положение и выключить дальний свет.

Кратковременное включение дальнего света

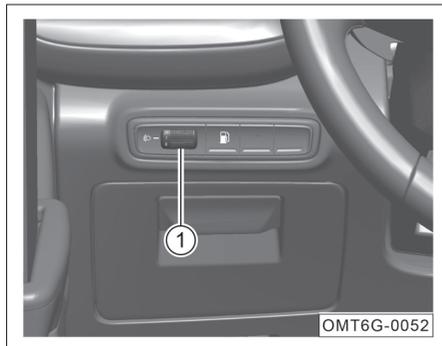
- Потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя до упора, чтобы включить дальний свет.
- При отпускании рычага он вернется в исходное положение, и дальний свет погаснет.

Примечание

- Помните о том, что включенный дальний свет ослепляет водителей встречных автомобилей, движущихся на небольшом расстоянии от вашего автомобиля. Это серьезно повышает риск возникновения ДТП. Будьте уважительными на дорогах и проявляйте осторожность при использовании фар дальнего света.
- Когда все приборы внешнего освещения выключены, потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя. Пока вы удерживаете его, будет гореть дальний свет, а на комбинации приборов — соответствующий индикатор .

4. Управление оборудованием

Ручная регулировка угла наклона фар*



Поверните ручку ①, чтобы вручную отрегулировать угол наклона фар ближнего света. Система предполагает четыре режима регулировки: 0, 1, 2, 3. Чем выше режим, тем больше угол наклона фар.

Предупреждение о не выключенном освещении

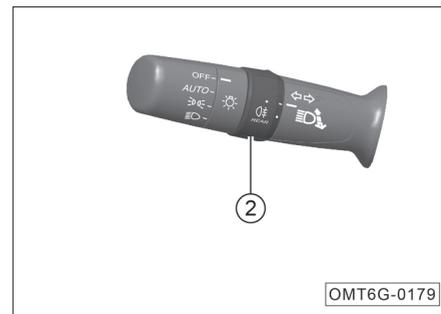
Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF и открыты двери водителя, а фары включены, система подаст звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение «Свет не выключен» и раздастся звуковой сигнал.

Задержка выключения передних фар (функция «Проводи меня домой»)

Активируйте функцию задержки выключения фар через мультимедийную систему. Поверните комбинированный переключатель света в положение AUTO и переключите питание всего автомобиля в положение OFF. Если наружное освещение недостаточное, ближний свет будет гореть около 30 с. Если в течение этих 30 с открыть любую дверь (четыре двери, капот и задняя дверь), таймер сбросится, и ближний свет будет гореть в течение 80 с. Если все двери будут закрыты в течение этих 80 с, таймер снова сбросится, и ближний свет будет гореть 30 с. Этот процесс повторяется.

Выключатель противотуманных фонарей

Модели с задними противотуманными фонарями

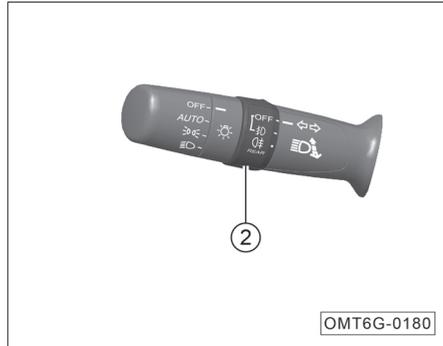


Когда питание автомобиля находится в положении ON и включены габаритные огни или ближний свет, поворотом переключателя ② можно включать/выключать противотуманные фары ☞ (задние противотуманные фары).

- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение ☞. Когда вы отпустите переключатель, он вернется в положение —, а задние противотуманные фонари включатся.
- Поверните выключатель противотуманных фонарей ② в положение ☞ и отпустите. Он вернется в прежнее положение, и задние противотуманные фонари погаснут.

4. Управление оборудованием

Модели с передними и задними противотуманными фонарями*



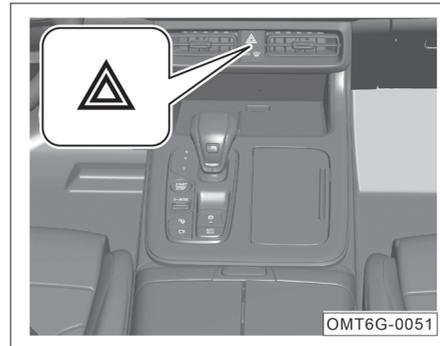
Когда выключатель зажигания находится в режим ON и включены габаритные огни или ближний свет, поверните переключатель противотуманных фар ②, чтобы включить/выключить D (передние противотуманные фары) и F (задние противотуманные фонари).

- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение D , и передние противотуманные фары включатся.
- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение F . Когда вы отпустите переключатель, он вернется в положение D , а задние противотуманные фонари включатся. Повторите ту же

операцию, чтобы выключить задние противотуманные фонари.

- Поверните переключатель противотуманных фар ② в положение OFF, и передние и задние противотуманные фары одновременно выключатся.

Аварийная сигнализация



При любом положении выключателя зажигания нажмите кнопку Δ . Начнет мигать красная подсветка кнопки, и включится аварийная сигнализация. Для выключения нажмите кнопку повторно.

После включения аварийной световой сигнализации все указатели поворота \blacktriangleright и соответствующие индикаторы \blacktriangleleft на комбинации приборов мигают одновременно.

Чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения и снизить риск дорожно-транспортного происшествия, необходимо включать аварийную сигнализацию в следующих случаях:

- При поломке автомобиля.
- Когда автомобиль стоит в конце автомобильной пробки.
- При буксировке.
- При временной остановке в условиях плохой видимости.

Примечание

- Использование аварийной сигнализации расходует аккумуляторную батарею. Не включайте сигнализацию без необходимости.
- Используя аварийную сигнализацию, строго соблюдайте соответствующие законодательные акты.
- Если в случае аварийной ситуации сигнализация оказывается неисправной, необходимо использовать другие способы, соответствующие действующим правилам дорожного движения, для привлечения внимания других участников дорожного движения.

4. Управление оборудованием

Приветственная подсветка

- При нажатии кнопки разблокировки  на смарт-ключе габаритные огни загораются на определенное время. Нажмите кнопку  на смарт-ключе снова, и включение габаритных огней будет отложено еще на некоторое время. После переключения выключателя зажигания в режим ON габаритные огни погаснут.

Поиск автомобиля на стоянке

- Дважды нажмите кнопку запираания на дистанционном ключе . Габаритные огни загорятся на несколько секунд, а указатели поворота моргнут три раза для того, чтобы вы смогли определить местоположение автомобиля.

Приветственная интеллектуальная подсветка*

Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, все двери закрыты или заблокированы, и водитель выполняет блокировку или разблокировку дверей одним из нижеперечисленных способов, чем активирует приветственную интеллектуальную подсветку:

- Дистанционная блокировка/разблокировка с помощью смарт-ключа.
- Интеллектуальная разблокировка дверей.
- Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля.
- Автоматическая блокировка через 30 с бездействия после разблокировки.

Управление световым шоу*

Запустите двигатель, включите передачу Р, выключите фары, выберите функцию светового шоу в мультимедийной системе и выберите световые эффекты для просмотра. Включите функцию светового шоу и наслаждайтесь световым шоу внешних осветительных приборов.

4.3.2 Приборы внутреннего освещения

Автоматическое включение освещения салона



- Нажмите кнопку ① (переключатель останется в утопленном положении), чтобы выключить функцию автоматического включения потолочного светильника; еще раз нажмите кнопку ① (переключатель вернется в исходное состояние), чтобы активировать функцию автоматического включения потолочного светильника.

4. Управление оборудованием

Отложенное выключение освещения салона

Когда функция автоматического включения освещения салона активирована и плафоны освещения салона не горят, возможны следующие сценарии их работы:

- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при открывании любой двери и гаснут приблизительно через 30 с после ее закрывания.
- Когда выключатель зажигания находится в режиме OFF, плафоны освещения салона включаются автоматически при дистанционной разблокировке дверей и гаснут приблизительно через 30 с.
- Когда выключатель зажигания переключается из режима ON в режим OFF, плафоны освещения салона включатся автоматически и погаснут приблизительно через 30 с.

i Примечание

Если все двери автомобиля закрыты и плафоны освещения салона зажглись по перечисленным выше причинам, при дистанционной блокировке дверей или переключении выключателя зажигания в режим ON плафоны погаснут.

Освещение салона



- Когда потолочный светильник погас, нажмите кнопку ② (переключатель останется в утопленном положении), чтобы потолочный светильник постепенно загорелся. Еще раз нажмите кнопку ② (переключатель вернется в исходное состояние), чтобы потолочный светильник постепенно погас.

i Примечание

Если потолочный светильник включен не нажатием кнопки ②, то повторное нажатие этой кнопки не приведет к какому-либо результату.



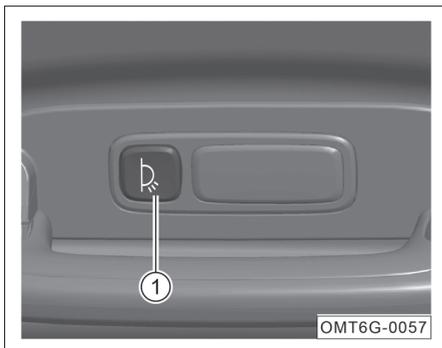
- Когда плафон освещения передней части салона выключен, нажмите на кнопку ③ (она останется в утопленном положении), чтобы включить левый или правый светильник. Чтобы выключить его, нажмите соответствующую кнопку ③ еще раз (она вернется в исходное положение).

i Примечание

Если потолочный светильник включен не нажатием кнопки ③, то повторное нажатие кнопки ③ не приведет к какому-либо результату.

4. Управление оборудованием

Плафон освещения зоны второго ряда сидений



- Когда плафон освещения зоны второго ряда сидений выключен, нажмите на кнопку ①, чтобы включить его. Чтобы выключить плафон, нажмите на кнопку ① еще раз.

Примечание

Если плафон освещения зоны второго ряда сидений был включен не нажатием кнопки ①, то соответственно нажатие кнопки ① не приведет к какому-либо результату.

Плафон освещения зоны третьего ряда сидений*



- Когда плафон освещения зоны третьего ряда сидений выключен, нажмите на  или  и выберите включение или выключение плафона.
- Когда кнопка управления плафоном освещения зоны третьего ряда сидений находится в положении , плафон можно включить, открыв дверь или нажав на переключатель плафона освещения передней части салона.

Подсветка перчаточного ящика

- При открывании перчаточного ящика его подсветка включится автоматически.
- При закрывании перчаточного ящика его подсветка выключится автоматически.

Освещение багажного отделения

- При открывании двери багажного отделения освещение включится автоматически.
- При закрывании двери багажного отделения оно автоматически погаснет.

Подсветка основания прикуривателя

- При включении габаритных огней подсветка прикуривателя включится автоматически.
- При выключении габаритных огней она автоматически погаснет.

4. Управление оборудованием

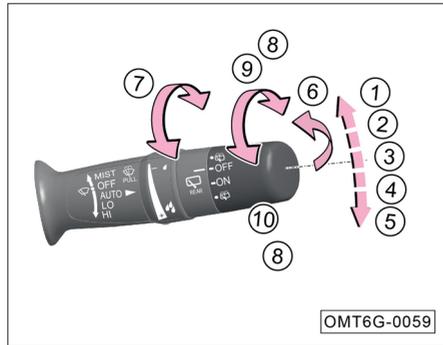
Подсветка косметического зеркала со стороны переднего пассажира

- При открывании крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.
- При закрывании крышки косметического зеркала подсветка выключается автоматически.

Интеллектуальная подсветка салона*

Функцию интеллектуальной подсветки салона можно включать/выключать через мультимедийную систему. Эффекты интеллектуальной подсветки салона могут быть установлены после ее включения.

4.3.3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей



Комбинированный переключатель стеклоочистителей будет работать, если выключатель зажигания находится в режиме ON.

- ① MIST: ручной режим
- ② OFF: стеклоочистители переднего ветрового стекла выключены
- ③ AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей
- ④ LO: непрерывная работа очистителя ветрового стекла с низкой скоростью
- ⑤ HI: непрерывная работа очистителя ветрового стекла с высокой скоростью
- ⑥ Включение омывателя ветрового стекла
- ⑦ Ручка регулировки чувствительности автоматического режима работы стеклоочистителей
- ⑧ : Включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF: выключение системы омывателей или стеклоочистителей заднего стекла
- ⑩ ON: Включение задних стеклоочистителей

MIST: ручной режим

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ① MIST, и передние стеклоочистители будут очищать стекла в ручном режиме.

- Отпустите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей, чтобы он автоматически вернулся в исходное положение ② режима OFF, тогда передние стеклоочистители прекратят работу.

OFF: выключение стеклоочистителей

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ② OFF, и передние стеклоочистители прекратят работу.

AUTO: автоматический режим работы стеклоочистителей

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ③ режима AUTO, чтобы активировать автоматический режим работы. Система будет в реальном времени регулировать скорость работы стеклоочистителей в зависимости от обильности осадков и текущей скорости автомобиля.
- Поверните колесико ⑦ вверх или вниз, чтобы отрегулировать чувствительность автоматического режима.
- Функцию автоматического режима работы стеклоочистителей можно включить или выключить в настройках мультимедийной системы. В отключенном состоянии передача AUTO переключается на прерывистый режим.

4. Управление оборудованием

ⓘ Внимание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Датчик неисправен. Управляйте стеклоочистителями вручную», вам необходимо перейти на ручное управление стеклоочистителями и обратиться в сервисный центр GAC Motor для их диагностики и ремонта.
- Перед использованием автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.
- Рекомендуем отключать автоматический режим работы стеклоочистителей во время мытья автомобиля, в пыльную и ясную погоду, чтобы избежать непреднамеренного срабатывания стеклоочистителей. Этим можно спровоцировать повреждение оборудования и нанести травмы людям.
- Автоматический режим работы стеклоочистителей является вспомогательной функцией. При необходимости водитель должен управлять работой стеклоочистителей вручную, чтобы обеспечить безопасность движения.

LO: непрерывная работа стеклоочистителя ветрового стекла с низкой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ④ режима LO, чтобы включить работу стеклоочистителей с низкой скоростью.

HI: непрерывная работа очистителя ветрового стекла с высокой скоростью

- Переместите рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в предельное положение ⑤ режима HI, чтобы включить работу стеклоочистителей с высокой скоростью.

Включение омывателя ветрового стекла

- Потяните рычаг комбинированного переключателя стеклоочистителей в направлении назад в предельное положение ⑥, чтобы начать подачу воды передними омывателями. Вода поступит через несколько секунд.
- Отпустите рычаг, и он автоматически вернется в исходное положение, а стеклоомыватель прекратит работу.
- Через 6 с после остановки стеклоочистители сработают еще один раз, чтобы удалить со стекла водные подтеки.

Включение омывателя заднего стекла

- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑧ , и омыватель начинает подавать оmywающую жидкость на заднее стекло, а стеклоочиститель начнет работать.
- Через 6 с после остановки стеклоочиститель заднего стекла сработает еще один раз, чтобы удалить со стекла остатки воды.

ON: включение очистителя заднего стекла

- Когда дверь багажного отделения закрыта, поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑩ ON, и стеклоочиститель заднего стекла начнет работу.
- Автоматическое включение стеклоочистителя заднего стекла: когда дверь багажного отделения закрыта и очиститель ветрового стекла включен, при включении передачи заднего хода стеклоочиститель заднего стекла также начнет работу.

OFF: выключение омывателя или стеклоочистителя заднего стекла

- Поверните колесико управления стеклоочистителем заднего стекла в положение ⑨ OFF, и стеклоочиститель или омыватель заднего стекла прекратит работу.

4. Управление оборудованием

4.3.4 Ветровое стекло

Остекление



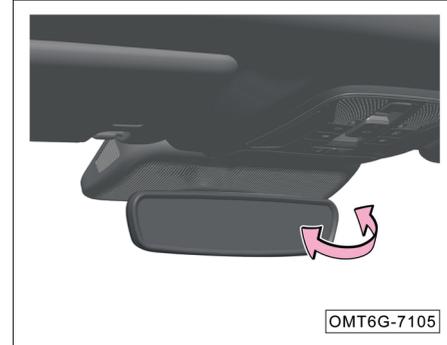
Для изготовления ветрового стекла используется экологически безвредное звукоизолирующее и многослойное безопасное стекло, что позволяет эффективно снизить степень травм при несчастных случаях.

⚠ Предупреждение

- Всегда поддерживайте поверхность стекла в чистоте.
- Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте и не прикрепляйте на стекло посторонние предметы. Они будут ограничивать обзор, что может привести к аварии.

4.3.5 Зеркала заднего вида

Салонное зеркало заднего вида



Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением в режиме реального времени отслеживает интенсивность освещения позади автомобиля и автоматически регулирует отражающую способность зеркала, чтобы оно отражало меньше света и не ослепляло водителя.

- Перед началом движения всегда проверьте положение зеркала заднего вида в салоне и при необходимости регулируйте его.
- Переместите зеркало заднего вида в направлении влево/вправо или вверх/вниз, чтобы обеспечить наилучший угол обзора.

4. Управление оборудованием

ⓘ Внимание

Не регулируйте салонное зеркало во время движения. Вы можете отвлечься и потерять контроль над управлением автомобилем.



ⓘ Внимание

Не закрывайте датчики освещенности салонного зеркала заднего вида (обозначены на рисунке стрелками). Это может нарушить их работу.

Наружные зеркала заднего вида

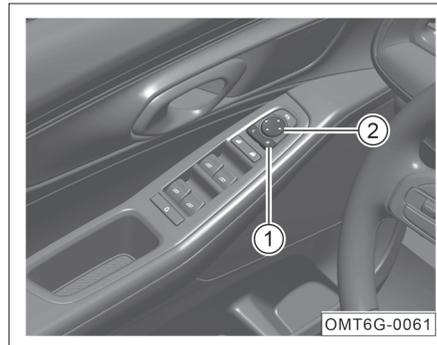
і Примечание

Если наружные зеркала заднего вида вышли из строя, то незамедлительно обратитесь на станцию обслуживания GAC Motor для выполнения осмотра и ремонта.

⚠ Предупреждение

Выпуклая сферическая поверхность зеркала заднего вида увеличивает обзор, но при этом отражаемые объекты выглядят меньше своего фактического размера, а дистанция до самих объектов кажется больше. При смене полосы движения следует учитывать это. Некорректная оценка дистанции может привести к аварии.

Регулировка с помощью электропривода



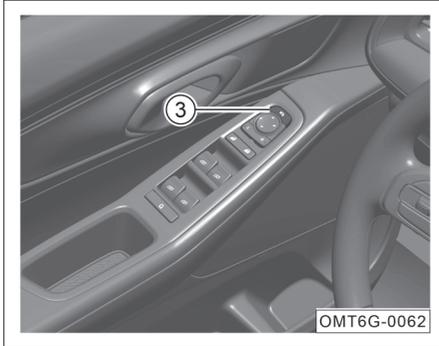
1. Нажмите клавишу L или R на кнопке выбора ①, чтобы выбрать правое или левое зеркало заднего вида.
2. Нажимайте клавиши регулировки ②, чтобы отрегулировать зеркала заднего вида до положения, обеспечивающего комфортный обзор.
3. После окончания регулировки верните кнопку выбора ① в исходное (не утопленное) положение.

і Примечание

Угол обзора левого/правого зеркала заднего вида можно отрегулировать в системных настройках мультимедийной системы.

4. Управление оборудованием

Складывание с помощью электропривода



1. Нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы сложить внешние зеркала заднего вида.
2. Повторно нажмите кнопку складывания зеркал ③, чтобы раскрыть внешние зеркала заднего вида.

Примечание

Внешние зеркала можно складывать и раскладывать с помощью интерфейса управления мультимедийной системой.

Автоматическое складывание

- При блокировке дверей автомобиля снаружи внешние зеркала заднего вида автоматически складываются.
- При разблокировке дверей автомобиля снаружи внешние зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Примечание

Функцию складывания внешних зеркал заднего вида можно включить или выключить с помощью интерфейса управления мультимедийной системой.

Внимание

- Если функция электронного складывания не работает, зеркала можно сложить вручную. После этого раскладывать их также следует вручную. При раскладывании зеркала должен раздаться характерный щелчок.
- Во время складывания с помощью электропривода соблюдайте осторожность, чтобы не защемить пальцы между зеркалом и его основанием.

Функция наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом*

Настройки угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом можно сохранить следующими способами:

1. Сохранение вручную

- Когда питание всего автомобиля переключено на режим ON, войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы запустить функцию «Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом».
- Нажмите на педаль тормоза и переключите рычаг передач в положение R.
- Отрегулируйте оба наружных зеркала заднего вида так, чтобы они обеспечивали комфортный обзор при движении задним ходом. После регулировки отпустите педаль тормоза. Система запомнит положение зеркал и восстановит его, когда вы в следующий раз включите режим движения задним ходом.

4. Управление оборудованием

2. Автоматическое сохранение

- Когда питание всего автомобиля переключено на режим ON, войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы запустить функцию «Наклон наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом».
- Нажмите кнопку «Настроить» в окне автоматической регулировки наклона наружных зеркал заднего вида и отрегулируйте оба зеркала так, чтобы они обеспечивали комфортный обзор при движении задним ходом. После регулировки нажмите кнопку «Подтвердить». Система запомнит положение зеркал и восстановит его, когда вы в следующий раз включите режим движения задним ходом.

Обогрев заднего стекла и боковых зеркал заднего вида

Через дисплей мультимедийной системы войдите в главный интерфейс управления системой климат-контроля и нажмите на кнопку , чтобы включить или выключить функцию. При включении функции кнопка  загорается.

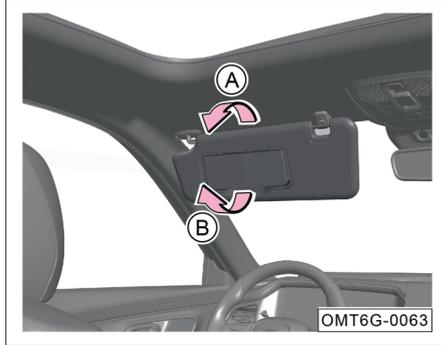
- Включение функции обогрева может помочь устранить туман или иней на наружном зеркале заднего вида и заднем стекле.
- Функция выключится автоматически приблизительно через 15 минут. Также ее можно выключить вручную, повторно нажав на кнопку . Когда функция выключена, кнопка не горит.

Внимание

- Если после автоматического отключения функции запотевание или иней сохраняется, еще раз нажмите на кнопку .
- Не используйте функцию обогрева непрерывно в течение длительного времени. Это может привести к повреждению нагревательных элементов.
- Если нет необходимости использовать обогрев, отключите его для экономии аккумуляторной батареи.

4. Управление оборудованием

4.3.6 Солнцезащитные козырьки



- Опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира в направлении стрелки А. Это поможет защитить глаза от яркого света, направленного прямо на водителя и переднего пассажира.
- Чтобы воспользоваться зеркалом в козырьке со стороны переднего пассажира, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала в направлении стрелки В. Подсветка зеркала включится автоматически.



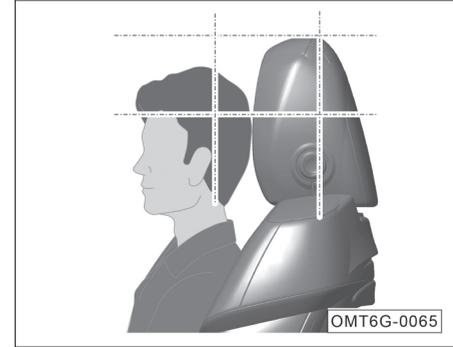
- Снимите раскрытый солнцезащитный козырек со стороны водителя или переднего пассажира с одного из креплений и переместите его в направлении стрелки С. Это защитит человека от солнечных лучей, проникающих сквозь боковые стекла.

i Примечание

Если зеркало в козырьке со стороны переднего пассажира открыто, а выключатель зажигания был переведен в режим OFF или двери автомобиля были заблокированы, подсветка зеркала погаснет через несколько минут.

4.4 Сиденья и места для хранения

4.4.1 Подголовники



Правильная регулировка подголовников крайне важна для защиты водителя и пассажиров и для снижения риска получения травм при аварии.

Водитель и пассажиры должны отрегулировать положение подголовников, как показано на рисунке.

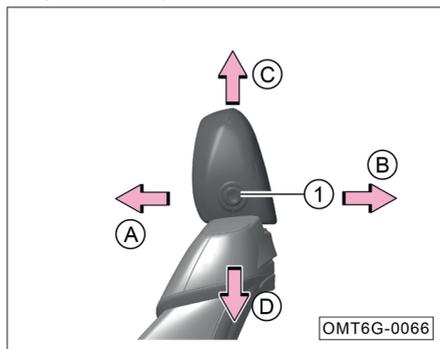
4. Управление оборудованием

⚠ Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

- Не регулируйте положение подголовников во время движения автомобиля.
- Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или установлен неправильно, при аварии это может привести к серьезным травмам.

Регулировка высоты подголовников передних сидений (для подголовников с регулировкой по четырем направлениям)*



Регулировка в продольном направлении

- Удерживая фиксатор ①, нажимайте на подголовник в направлениях, указанных стрелками А и В, чтобы отрегулировать его вдоль продольной оси.

Регулировка по высоте

- Вверх: потяните подголовник в направлении, указанном стрелкой С, и поднимите его до нужного уровня.
- Вниз: удерживая фиксатор ①, нажмите на подголовник в направлении, указанном стрелкой D, и опустите его до нужного уровня.

Регулировка высоты подголовников передних сидений (для подголовников с регулировкой по двум направлениям)*



- Вниз: удерживая фиксатор ① нажмите на подголовник и опустите его вниз.
- Вверх: потяните подголовник вверх и поднимите его до нужного уровня.

i Примечание

Ручная регулировка по двум направлениям подголовников сидений* второго/третьего ряда производится аналогичным образом.

4. Управление оборудованием

Подголовники сидений второго ряда*



- Вниз: удерживая фиксатор ① нажмите на подголовник и опустите его вниз.
- Вверх: потяните подголовник вверх и поднимите его до нужного уровня.
- Удерживая подголовник за боковые крепления ②, потяните его вперед и отрегулируйте положение подголовника.

4.4.2 Передние сиденья

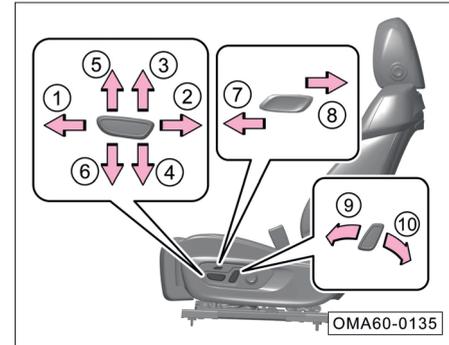
i Примечание

Чтобы измерить глубину сиденья, следует отрегулировать его так, чтобы оно находилось в середине салазок, и поставить спинку в стандартное положение (угол наклона 25°).

⚠ Предупреждение

- Не оставляйте предметы под передними сиденьями. Они могут попасть между сиденьем и его салазками и помешать фиксации сиденья.
- Не регулируйте сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к травмам.
- После того как выключатель зажигания переведен в режим OFF, электропривод регулировки передних сидений продолжает работать. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев из-за неправильного обращения с механизмом регулировки сидений.

Сиденья с электроприводом



Регулировка в продольном направлении

- Переместите ручку регулировки в направлении стрелки ① или ②, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка по высоте (сиденье водителя)

- Потяните ручку регулировки в направлении стрелки ③ или ④, чтобы поднять или опустить сиденье.

Регулировка высоты переднего края подушки (сиденье водителя)*

- Потяните ручку регулировки в направлении стрелки ⑤ или ⑥, чтобы поднять или опустить передний край подушки сиденья.

4. Управление оборудованием

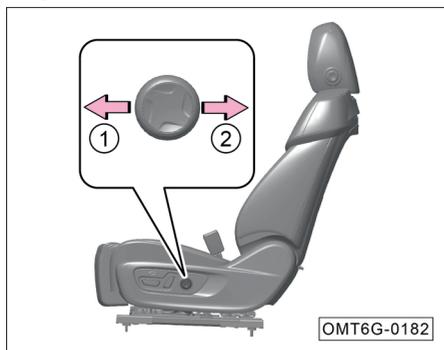
Регулировка переднего края подушки сиденья в направлении вперед и назад*:

- Нажмите на переключатель в направлении стрелки ⑦ или ⑧, чтобы отрегулировать выдвижение или складывание подушки.

Регулировка спинки вперед и назад:

- Потяните ручку регулировки в направлении стрелки ⑨ или ⑩, чтобы отрегулировать положение спинки вперед или назад.

Регулировка поясничной опоры



- Нажмите на переключатель в направлении стрелок ① и ②, чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.

Вентиляция*/обогрев сидений

Переведите выключатель зажигания в режим ON и нажмите на значок вентиляции/обогрева сидений  в нижней части главного окна мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс управления вентиляцией*/обогревом сидений.

ⓘ Внимание

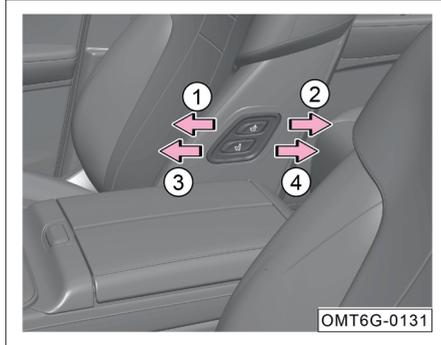
- Чтобы не повредить электрические элементы, находящиеся внутри передних сидений, ни в коем случае не вставляйте на них колени и не оказывайте точечное давление на сиденья и спинки сидений.
- Если после включения обогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите обогрев и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.
- Если после включения вентиляции обдув сиденья не начался, незамедлительно выключите вентиляцию и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

⚠ Предупреждение

Если ваше тело плохо ощущает изменения температуры, не используйте функцию обогрева сидений во избежание ожога.

4. Управление оборудованием

Кнопка «Босс»*



- Нажмите на переключатель  в направлении стрелки ① или ②, чтобы наклонить или откинуть спинку сиденья переднего пассажира.
- Нажмите на переключатель  в направлении стрелки ③ или ④, чтобы переместить сиденье переднего пассажира вперед или назад.

Память сиденья водителя*

Сохранение положения сиденья водителя

Чтобы сохранить положение сиденья водителя, выполните следующие действия:

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Подтвердите сохранение текущего положения сиденья на дисплее мультимедийной системы.

i Примечание

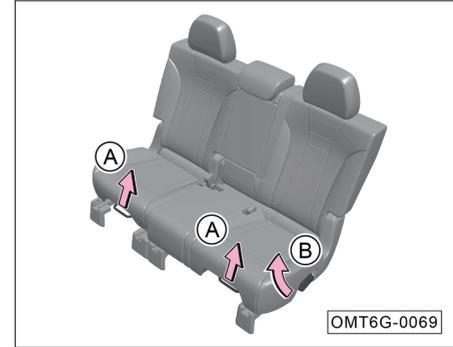
При регулировке положения сиденья водителя на дисплее мультимедийной системы может появиться запрос на сохранение новых настроек или восстановление сохраненного ранее положения. Чтобы обновить настройки, подтвердите сохранение. Если ни обновление, ни восстановление сохраненного положения не требуются, просто проигнорируйте это сообщение.

⚠ Предупреждение

Не выполняйте описанные операции во время движения. Они будут отвлекать ваше внимание от управления автомобилем, что, в свою очередь, может привести к аварии.

4.4.3 Сиденья второго и третьего рядов*

Сиденья второго ряда (ручная регулировка)



Регулировка сиденья вперед и назад:

- Потяните ручку регулировки вверх в направлении, указанном стрелкой А, и сдвиньте сиденье вперед или назад до нужного положения. Отпустите ручку регулировки, слегка покачайте сиденье и убедитесь, что оно зафиксировано.

Регулировка спинки вперед и назад:

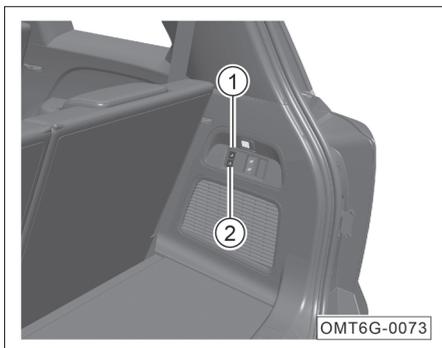
- Потяните ручку регулировки вверх в направлении, указанном стрелкой В, и переместите спинку в нужное положение. Затем отпустите ручку и убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксирована.

4. Управление оборудованием

Примечание

В шестиместных моделях* второй ряд сидений регулируется аналогичным образом.

Складывание спинок сидений второго ряда (при помощи электропривода)*



- Спинки сидений второго ряда можно сложить при помощи электропривода, нажав на переключатели ① и ②. После того как спинки были опущены, их необходимо возвращать в исходное положение вручную, убедившись, что они надежно зафиксированы в этом положении.

Центральный подлокотник второго ряда (для семиместных моделей)



Примечание

Пассажиры не должны сидеть на центральном подлокотнике. Если на центральном сиденье второго ряда нужно разместить пассажира, подлокотник следует вернуть в исходное положение.

Центральный подлокотник второго ряда (для шестиместных моделей)*



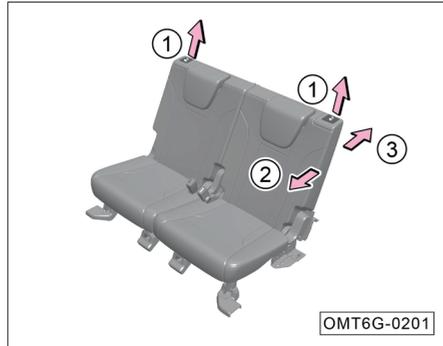
- Положение подлокотника можно регулировать вверх и вниз в направлении стрелок.

Подогрев сидений второго ряда*

Нажмите на значок  в правом нижнем углу мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс управления подогревом сидений второго ряда.

4. Управление оборудованием

Регулировка наклона спинок сидений третьего ряда (вручную)*



- Потяните ручку регулировки вверх в направлении, указанном стрелкой ①.
- Переместите спинку в направлении, указанном стрелкой ② или ③. Когда спинка будет в нужном положении, отпустите ручку регулировки. Убедитесь, что спинка надежно зафиксирована.

Регулировка спинок сидений третьего ряда (электронная)*



- Зажмите кнопку подъема ① и подвиньте спинку правого сиденья третьего ряда назад до надлежащего положения, а затем отпустите кнопку.
- Зажмите кнопку подъема ① и подвиньте спинку правого сиденья третьего ряда вперед до надлежащего положения, а затем отпустите кнопку.

Примечание

- Левое сиденье третьего ряда регулируется так же, как и правое.
- Перед тем как регулировать наклон спинки сиденья третьего ряда, закройте дверь багажного отделения. В противном случае можно наклонить спинку так, что она будет мешать ее закрыванию.
- Сиденье может перестать регулироваться, если включилась защита двигателя сиденья из-за чрезмерной нагрузки или ограниченного пространства для движения. Способность сиденья регулироваться может быть восстановлена следующими способами:
 - ① Уменьшите нагрузку на сиденье или уберите помеху.
 - ② Сначала при помощи кнопки подвиньте сиденье в противоположную сторону и только затем отрегулируйте его в нужное положение.

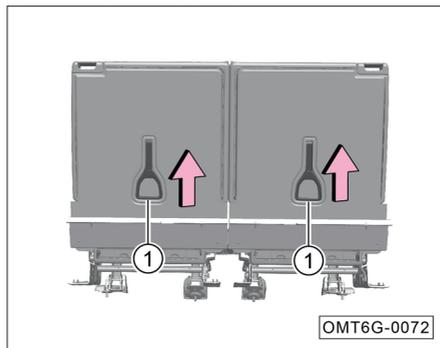
4. Управление оборудованием

Операции с сиденьем для доступа пассажиров на сиденья третьего ряда*



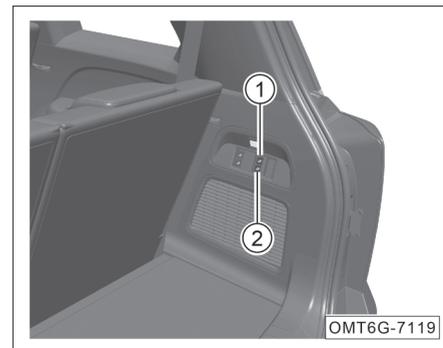
- Нажмите на кнопку в спинке сиденья второго ряда в направлении, указанном стрелкой. Спинка сложится вперед, и салазки сиденья разблокируются. Переместите сиденье вперед, чтобы сесть на сиденье третьего ряда.
- Верните спинку в прежнее положение и переместите сиденье назад. Перед началом движения убедитесь, что сиденье и его спинка надежно зафиксированы.

Складывание/установка сидений третьего ряда (вручную)*



- Откройте дверь багажного отделения и потяните за ручку ①, чтобы вручную сложить третий ряд сидений. Чтобы вернуть сиденье в исходное положение, также нужно потянуть за ручку ①. После этого обязательно убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

Складывание/установка сидений третьего ряда (автоматическая)*



- Опустите ручки переключателей ① и ② для автоматического складывания сидений третьего ряда. Поднимите ручки переключателей ① и ② для автоматической установки сидений третьего ряда.

4. Управление оборудованием

4.4.4 Места для хранения

Отсеки для хранения в дверях



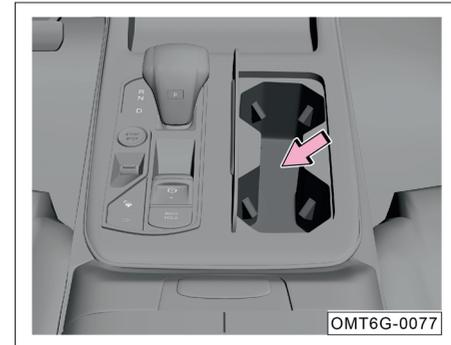
- Здесь можно разместить бутылки с напитками, карты, книги, инструкции и другие предметы.

Отделение для хранения мелочей



- Откройте отделение для хранения мелочей в направлении стрелки, чтобы разместить там мелкие предметы.
- Закройте отделение до характерного щелчка.

Подстаканники



- Подстаканники передних сидений: нажмите на крышку отделения, чтобы она открылась. Здесь можно размещать бутылки с напитками.

4. Управление оборудованием

Подстаканники сидений второго ряда
(для семиместных моделей)



- Опустите центральный подлокотник, чтобы разместить в нем бутылку.

Подстаканники сидений второго ряда
(для шестиместных моделей)*

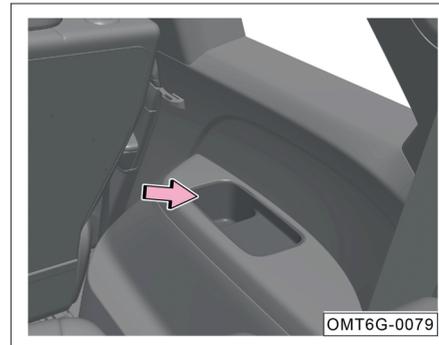


- При нажатии на правый край левого сиденья второго ряда открывается скрытый подстаканник для бутылки с напитком.

⚠ Предупреждение

Не ставьте в подстаканники емкости с горячими напитками. Они могут вылиться во время движения автомобиля и обжечь водителя и пассажиров.

Подстаканники сидений третьего ряда*



- Здесь можно разместить бутылку с напитком.

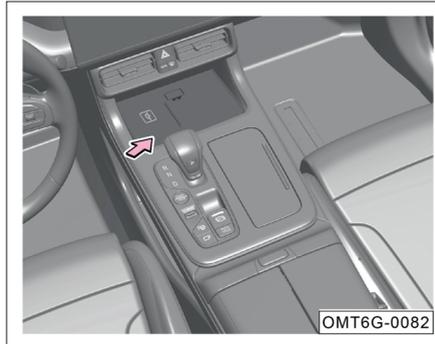
4. Управление оборудованием

Отсек для хранения очков



- Нажмите на отсек для хранения очков, и он плавно откроется. Здесь можно разместить солнцезащитные очки или любые другие небольшие предметы.
- Закройте отсек до характерного щелчка.

Полочка под приборной панелью

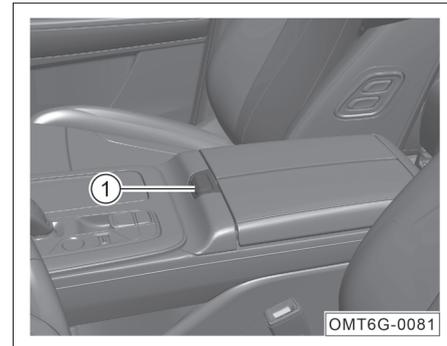


- Здесь можно разместить мелкие предметы.

i Примечание

В автомобилях, оборудованных функцией беспроводной зарядки смартфонов*, на полочке под приборной панелью находится зона беспроводной зарядки. Класть туда какие-либо предметы можно только после отключения функции беспроводной зарядки. См. => [стр. 97](#)

Отделение для хранения в центральном подлокотнике передних сидений



- Нажмите на переключатель ①, чтобы открыть крышку отделения в центральном подлокотнике. Здесь можно разместить кошелек, документы и другие предметы.

4. Управление оборудованием

Отделение для хранения позади центрального подлокотника передних сидений*



- Здесь можно разместить мелкие предметы.

Карманы для хранения в спинках сидений переднего ряда



- Оттяните карман для хранения, чтобы разместить там книгу, сложенный зонтик или другие предметы.

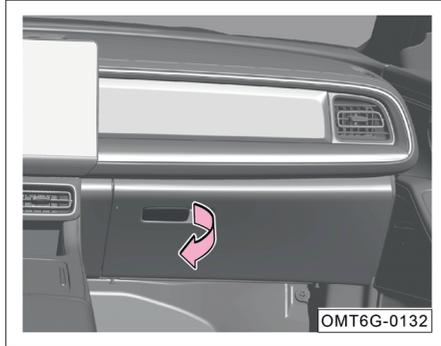
Отсек для хранения сидений второго ряда (для шестиместных моделей)*



- Здесь можно разместить мелкие предметы.

4. Управление оборудованием

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира



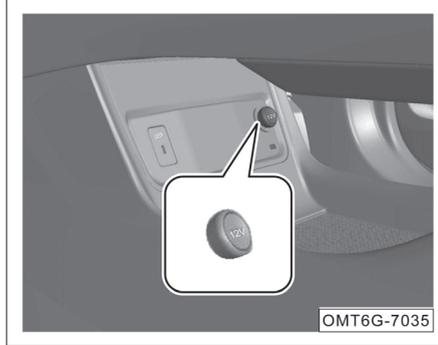
- Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик. Здесь можно хранить документы и другие вещи.
- Закройте перчаточный ящик до характерного щелчка.

Предупреждение

Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или ДТП расположенные в нем предметы могут вылететь и травмировать пассажиров.

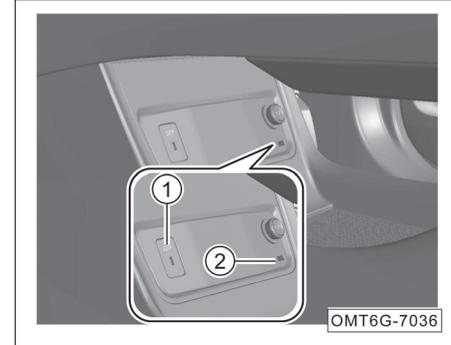
4.4.5 Розетки и порты для зарядки

Розетки первого ряда напряжением 12 В



- Когда выключатель зажигания находится в режиме ACC или ON, можно снять заглушку и использовать розетку.

Передний порт USB / разъем Type-C



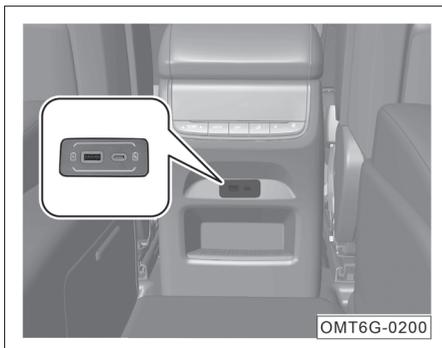
- Разъем Type-C ① и разъем USB ② можно использовать для подключения мобильного устройства, когда питание автомобиля находится в положении ACC или ON.

Примечание

- Порт Type-C ① поддерживает только функцию зарядки.
- Порт USB ② поддерживает функции зарядки и воспроизведения мультимедиа, а также функцию OTG (соединение с мобильными телефонами)*.

4. Управление оборудованием

Порт USB / разъем Type-C за центральным подлокотником



- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, эти разъемы можно использовать для зарядки различных устройств.

i Примечание

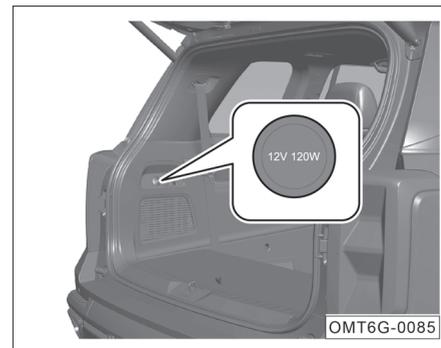
Порт USB / разъем Type-C за центральным подлокотником предназначен только для зарядки.

USB-порт для сидений второго ряда (для шестиместных моделей)*



- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, поднимите крышку и подключите зарядное устройство, чтобы начать использование.

Разъем электропитания напряжением 12 В в багажном отделении



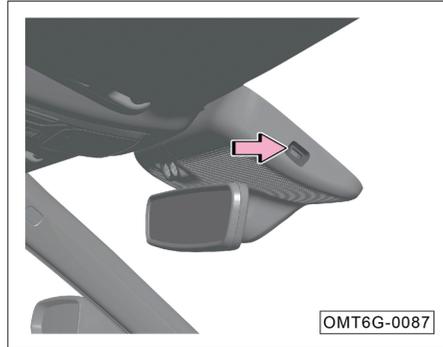
- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, можно открыть крышку розетки в багажном отделении и использовать ее для зарядки различных устройств.

i Примечание

К этой розетке можно подключать устройства напряжением до 12 В и мощностью до 120 Вт.

4. Управление оборудованием

USB-порт в корпусе салонного зеркала заднего вида*



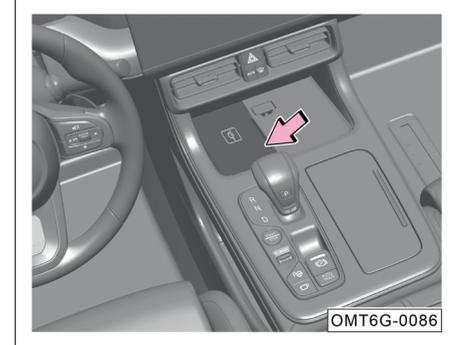
- Когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON, устройства можно использовать, подключив их напрямую.

4.4.6 Система беспроводной зарядки мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона работает за счет электромагнитной индукции. Благодаря этому для зарядки мобильного телефона не требуется шнур.

ⓘ Внимание

Функция беспроводной зарядки поддерживается не всеми моделями телефонов. Она работает только со смартфонами, сертифицированными по стандарту Qi. Производитель не несет ответственности за ущерб в случае возникновения неисправности смартфона или какого-либо другого устройства, не имеющего такой сертификации, после использования беспроводной зарядки.



Зона беспроводной зарядки находится на полочке под приборной панелью, перед рычагом переключения передач. Для наиболее эффективной зарядки положите ваш телефон так, чтобы индукционная катушка в нем находилась над знаком Qi в зоне беспроводной зарядки.

4. Управление оборудованием

Выключатель беспроводной зарядки

Переведите выключатель зажигания в режим ON и войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы включить или выключить систему беспроводной зарядки для мобильных телефонов.

Систему беспроводной зарядки можно также включить и выключить с помощью значка Qi в основном интерфейсе мультимедийной системы.

i Примечание

- Функция беспроводной зарядки активирована по умолчанию.
- Когда система беспроводной зарядки мобильного телефона включена, в строке состояния интерфейса отображается значок состояния беспроводной зарядки мобильного телефона. В зависимости от режима работы системы значок меняется. При нажатии на значок откроется уведомление о работе системы.

Индикация работы системы

Знак	Цвет	Состояние
Qi	Белый	Ожидание
Qi	Зеленый	Зарядка идет / зарядка завершена
Qi	Красный	Сбой зарядки

i Примечание

- В случае повреждения системы в результате неправильной эксплуатации (например, подключения внешней индукционной катушки для беспроводной зарядки) производитель не несет никакой ответственности за причиненный ущерб. Если система была демонтирована или переоборудована, бесплатное гарантийное обслуживание не предоставляется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Во время движения по неровной дороге процесс беспроводной зарядки может ненадолго прерываться. Если зарядка остановилась из-за того, что телефон сместился, следует вернуть его обратно в зону беспроводной зарядки.
- Чтобы функция беспроводной зарядки работала, и телефон, и соответствующая система автомобиля должны работать нормально. Неисправность как телефона, так и соответствующих компонентов автомобиля может помешать процессу беспроводной зарядки.
- При перегреве зарядка мобильного телефона может прерываться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.

4. Управление оборудованием

ⓘ Внимание

- Не размещайте сосуды с жидкостью на полочке под передней панелью во избежание попадания жидкости на модуль беспроводной зарядки и повреждения электронных компонентов.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, так как это может привести к повреждению системы беспроводной зарядки мобильного телефона.
- При возникновении неисправности и невозможности дальнейшего использования прекратите использование и незамедлительно обратитесь на станцию обслуживания GAC Motor для прохождения осмотра и ремонта.
- Если во время зарядки вы обнаружите, что под мобильным телефоном находится металлический предмет, не доставайте его сразу же. Это может стать причиной ожога. Отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока предмет остынет, прежде чем извлекать его.

⚠ Предупреждение

- **Во время зарядки не помещайте никакие предметы между телефоном и зарядной панелью. Наличие немагнитных предметов может снизить эффективность зарядки. Магнитные карты или карты с чипом могут быть повреждены. Металлические предметы, такие как ключи и монеты, могут нагреваться, создавая угрозу безопасности вождения.**
- Если вы хотите разместить металлические предметы в зоне беспроводной зарядки телефона, сначала отключите функцию беспроводной зарядки через меню мультимедийной системы, чтобы избежать нагрева металла в зоне зарядки и возможных проблем с безопасностью.
- Не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле, когда водитель отсутствует, чтобы избежать ненужных проблем с безопасностью.

4.4.7 Багажное отделение

Чтобы обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля, при загрузке багажного отделения размещайте багаж как можно более равномерно. Самые тяжелые грузы следует размещать в передней части багажного отделения.

⚠ Предупреждение

- При перевозке тяжелых грузов центр тяжести автомобиля может сместиться. В случае внезапного перемещения груза в багажном отделении могут произойти изменения в стабильности и управляемости автомобиля.
- Грузы в багажном отделении должны быть закреплены. В противном случае, при экстренном торможении или при ДТП, предметы могут вылететь из багажного отделения и травмировать находящихся в автомобиле пассажиров или водителя.
- Запрещается размещать в багажном отделении бьющиеся, огнеопасные и взрывоопасные предметы

4. Управление оборудованием

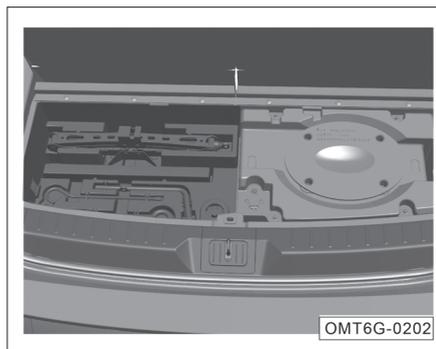
Вместимость багажного отделения

Объем багажного отделения можно увеличить, опустив спинки сидений второго ряда и сложив сиденья третьего ряда. => см. стр. 87

ⓘ Внимание

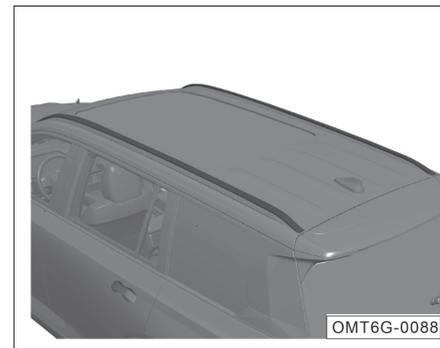
При размещении емкостей с жидкостями убедитесь, что они герметично закрыты и не протекают. По возможности не размещайте их на сложенных спинках сидений, чтобы в случае протекания жидкость не попала на сиденья.

Отсек для хранения инструментов в багажном отделении



- Поднимите коврик в задней части багажного отделения. В отсеке под ним размещены знак аварийной остановки и инструменты.

4.4.8 Рейлинги



Максимально допустимая заводская нагрузка на рейлинги составляет 50 кг. Превышение значения грузоподъемности запрещается!

4. Управление оборудованием

4.4.9 Аксессуары и дооснащение автомобиля

На некоторые детали автомобиля (дверцу заправочной горловины топливного бака, запорный механизм капота и т. д.) при выпуске с завода наносятся наклейки и крепятся таблички, которые содержат информацию, важную для эксплуатации автомобиля. Ни в коем случае не удаляйте и не повреждайте эти наклейки и таблички. Информация на них должна оставаться читаемой.

При проектировании автомобиля мы использовали новейшие технологии, чтобы обеспечить максимальную активную и пассивную безопасность. Чтобы поддерживать оптимальные рабочие характеристики автомобиля, перед установкой оборудования или заменой деталей обязательно проконсультируйтесь в сервисном центре GAC Motor.

Рекомендуем использовать только одобренные производителем оборудование и детали. В случае установки неоригинальных деталей компания не несет никакой ответственности за их качество.

Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или неправильное дооснащение могут повлиять на управляемость и другие характеристики автомобиля, а также привести к серьезной аварии.

Перед установкой бортового телефона, устройств сигнализации, беспроводных средств связи или мультимедийной системы с малой мощностью убедитесь, что это оборудование не будет мешать работе электронных систем управления, например, работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Перед установкой какого-либо оборудования следует обратить внимание на следующее:

1. Убедитесь, что установка аксессуаров не снизит яркость осветительных приборов и не повлияет на нормальную эксплуатацию и возможности автомобиля.
2. Если автомобиль оснащен боковыми шторками безопасности, не устанавливайте никаких аксессуаров на средних стойках и напротив окон задних дверей. Наличие аксессуаров в этих зонах мешает работе боковых шторок безопасности.

Примечание

При установке аксессуаров (например, подушек, чехлов на сиденья, ковриков, солнцезащитных матов и т. д.) низкого качества могут возникнуть проблемы с ЛОС (летучими органическими соединениями), не соответствующими национальным стандартам. Кроме того, они могут издавать неприятный запах, влияющий на качество воздуха в салоне. Чтобы обеспечить комфортную среду для вождения, рекомендуется выбирать качественные аксессуары от оригинального производителя.

4. Управление оборудованием

Переоборудование автомобиля

Демонтаж оригинальных деталей или замена их деталями, не предназначенными для автомобилей GAC Motor, могут негативно повлиять на управляемость, устойчивость и надежность автомобиля. Например:

- Установка колес или шин большего или меньшего размера может помешать нормальному функционированию антиблокировочной системы ABS и других систем автомобиля.
- Переоборудование рулевого колеса и других средств безопасности может привести к нарушению работы соответствующих систем.

Предупреждение

Неправильное переоборудование автомобиля и установка неподходящих аксессуаров повышают риск неисправностей и аварий. Рекомендуем использовать только одобренные производителем аксессуары и детали, так как они прошли строгую проверку на пригодность, надежность и безопасность.

Предупреждение

- **Неправильное переоборудование или неправильный ремонт автомобиля могут снизить эффективность подушек безопасности, привести к неисправности соответствующих систем и несчастным случаям со смертельным исходом.** Например, держатели для стаканов, держатели для мобильных телефонов и другие аксессуары не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия.
- **Неправильные операции с системами автомобиля и их переоборудование (например, двигателя, тормозной системы, ходовой части, деталей, влияющих на эффективность работы колес и шин) могут повлиять на работу системы пассивной безопасности и привести к серьезным травмам.**
- **Не следует устанавливать на автомобиль колеса и шины, не рекомендованные производителем.**
- **Переоборудование передней части автомобиля и моторного отсека может негативно повлиять на систему защиты пешеходов, а также может нарушать соответствующие нормативно-правовые акты.**

4. Управление оборудованием

4.5 Система климат-контроля

4.5.1 Общая информация

Салонный фильтр очищает попадающий через воздухозаборник воздух от пыли и пыли.

Фильтр кондиционера должен регулярно очищаться и заменяться в соответствии с регламентом, указанным в «Таблице регулярного обслуживания» в «Сервисной книжке».

Если автомобиль эксплуатируется в условиях загрязненного воздуха, фильтр следует заменять чаще. Если поток воздуха, выходящий из вентиляционных отверстий, уменьшился, причина может заключаться в засорении фильтра внутри салона. Необходимо как можно скорее очистить или заменить его.

Предупреждение

Загрязненный воздух в салоне автомобиля может стать причиной повышенной утомляемости водителя, вялости, рассеивания внимания, что может привести к ДТП и травмам. При необходимости не забывайте переключаться на режим рециркуляции воздуха.

Внимание

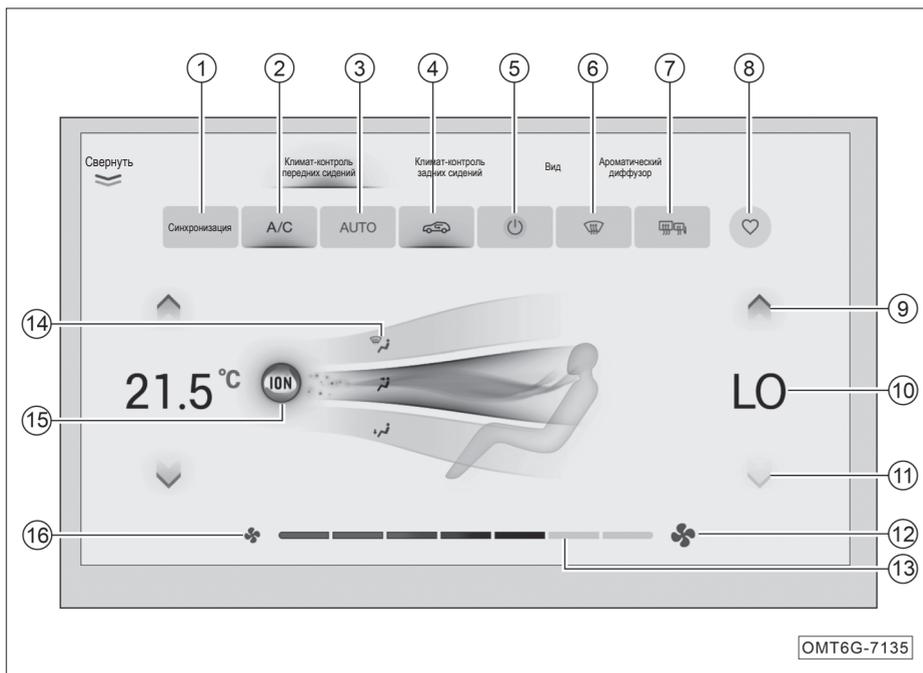
В случае неполадок с системой климат-контроля (появления постороннего запаха, неэффективного охлаждения и т. п.) как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Примечание

- Система кондиционирования может быть включена, когда источник питания автомобиля находится в положении ON.
- Во время работы кондиционера с днища автомобиля может капать вода. При длительной остановке со включенным кондиционером на днище автомобиля может накапливаться вода. Это нормальное явление.
- Регулярно очищайте панель переднего стеклоочистителя от снега, льда и листьев, чтобы предотвратить засорение воздухозаборников кондиционера и обеспечить нормальный приток воздуха.
- Максимальная эффективность работы климатической системы достигается при закрытых окнах и люке. Однако, в очень солнечную погоду при повышении температуры в салоне необходимо сначала открыть окна для проветривания, позволив горячему воздуху выйти из салона. После этого следует включить кондиционер в режиме охлаждения.

4. Управление оборудованием

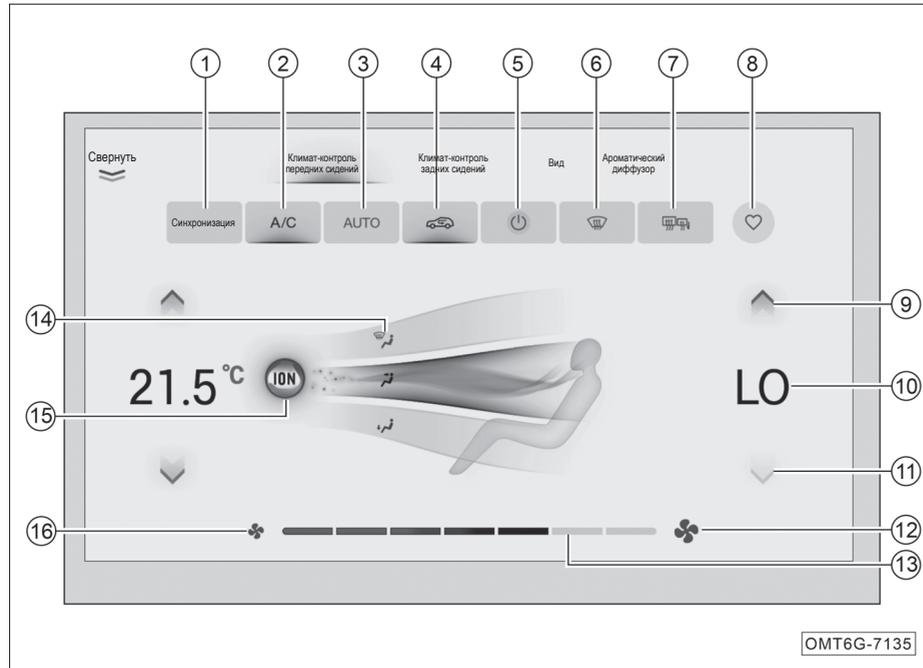
4.5.2 Система климат-контроля



Интерфейс управления системой климат-контроля в передней части салона

- ① Программные кнопки для «синхронизации» температуры
- ② Программная кнопка режима включения кондиционера
- ③ Программная кнопка автоматического режима AUTO
- ④  Автоматическое управление режимами забора воздуха
 -  Программная кнопка внутренней циркуляции воздуха
 -  Программная кнопка циркуляции наружного воздуха
- ⑤  Программная кнопка включения/выключения системы климат-контроля
- ⑥  Программная кнопка размораживания и обогрева ветрового стекла
- ⑦  Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑧  Программная кнопка сохранения быстрых настроек
- ⑨  Программная кнопка увеличения температуры

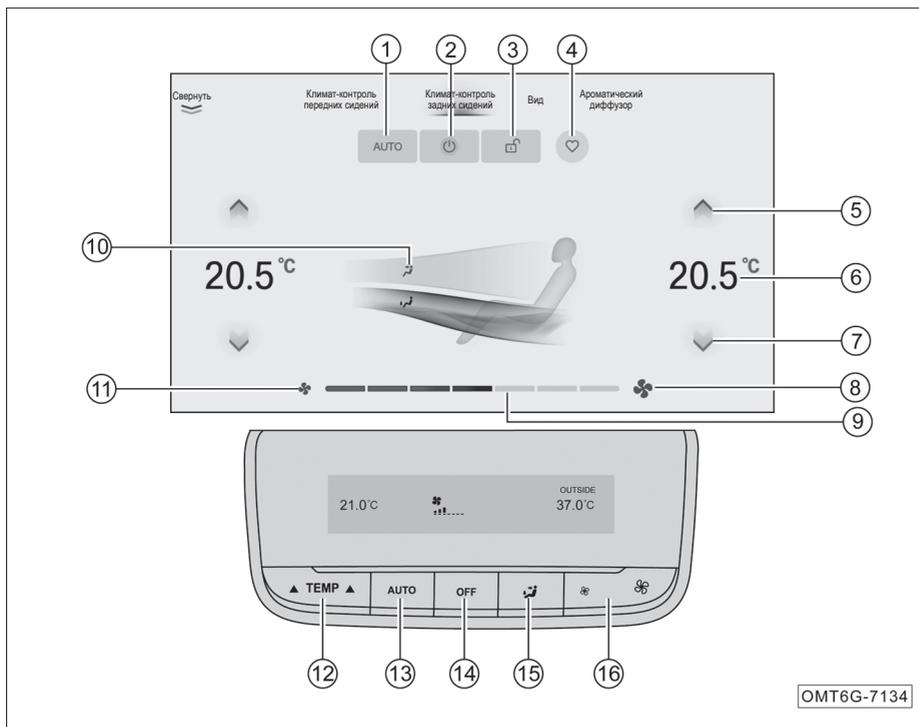
4. Управление оборудованием



Интерфейс управления системой климат-контроля в передней части салона

- ⑩ Отображение температуры
- ⑪ ✓ Программная кнопка уменьшения температуры
- ⑫ 🌀 Программная кнопка увеличения скорости воздушного потока
- ⑬ Отображение скорости обдува
- ⑭ 🌀 Включение/выключение соответствующего направления ветра для первого ряда
- ⑮ Программная кнопка функции генерации отрицательных ионов
- ⑯ 🌀 Программная кнопка уменьшения скорости обдува

4. Управление оборудованием



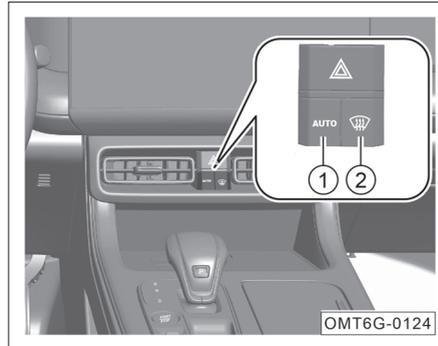
Интерфейс управления системой климат-контроля в задней части салона

- ① Программная кнопка автоматического режима AUTO
- ② Программная кнопка включения/выключения кондиционера
- ③ Программная кнопка блокировки/разблокировки кондиционера заднего ряда
- ④ Программная кнопка сохранения быстрых настроек
- ⑤ Программная кнопка увеличения температуры
- ⑥ Отображение температуры
- ⑦ Программная кнопка уменьшения температуры
- ⑧ Программная кнопка увеличения скорости воздушного потока
- ⑨ Отображение скорости обдува
- ⑩ Программная кнопка выбора режима обдува в задней части салона
- ⑪ Программная кнопка уменьшения скорости обдува
- ⑫ Регулировка температуры в задней части салона
- ⑬ Автоматический режим (AUTO) для задней части салона

4. Управление оборудованием

- ⑭ Выключение системы климат-контроля (OFF) в задней части салона
- ⑮  Переключение режима обдува в задней части салона
- ⑯  Регулировка скорости обдува

Кнопки управления системой климат-контроля



- ① Кнопка AUTO
- ② Обогрев ветрового стекла

4.5.3 Дефлекторы системы климат-контроля

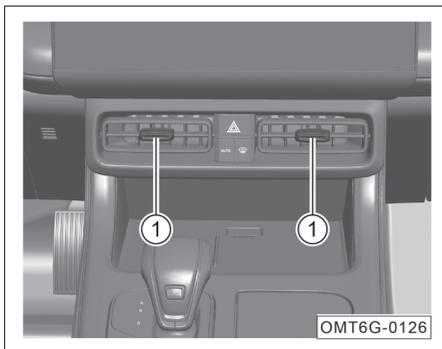
Боковой дефлектор приборной панели



- Переместите язычок регулировки ①, чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть дефлектор.

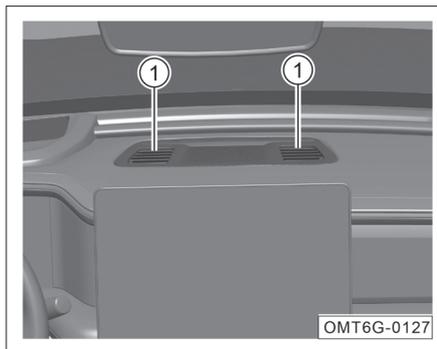
4. Управление оборудованием

Центральные дефлекторы приборной панели



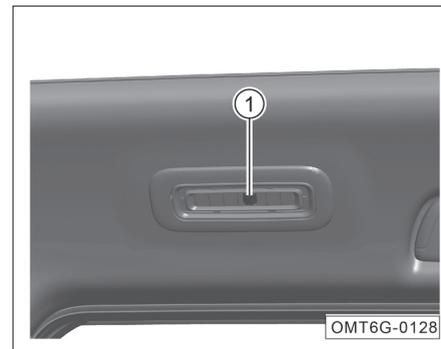
- Переместите язычок регулировки ①, чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть дефлектор.

Дополнительные дефлекторы приборной панели



- Дополнительные дефлекторы ① автоматически открываются в режиме обдува лица и закрываются в других режимах.

Дефлекторы сидений второго/третьего ряда*

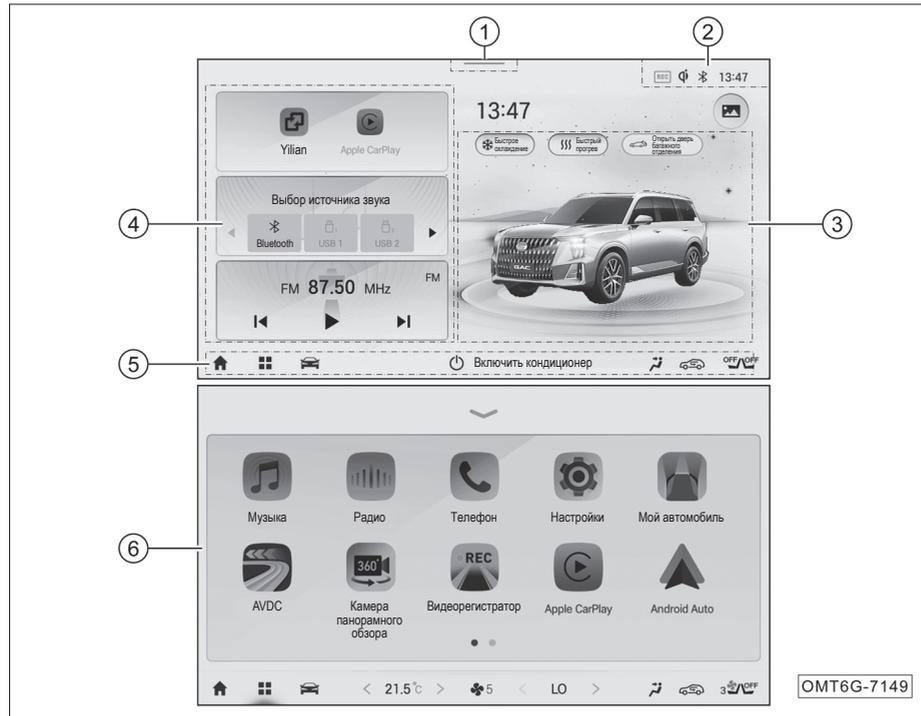


- Переместите язычок регулировки ①, чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть дефлектор.

4. Управление оборудованием

4.6 Мультимедийная система

4.6.1 Основные операции



Описание функциональных зон главного интерфейса:

- ① Раскрывающееся меню
- ② Строка состояния системы
- ③ 3D модель автомобиля
- ④ Меню функций
- ⑤ Нижняя панель инструментов
- ⑥ Меню приложений

ⓘ Внимание

При высокой температуре в мультимедийной системе может сработать защита, и яркость дисплея снизится. После снижения температуры автомобиля яркость восстановится.

OMT6G-7149

4. Управление оборудованием

Функция CarPlay

Установка и использование функции CarPlay позволит вам, не отвлекаясь от вождения, пользоваться навигатором, совершать телефонные звонки, принимать и отправлять сообщения или просто наслаждаться музыкой. Функцию можно подключить одним из двух следующих способов:

- Способ 1. Включите Bluetooth на вашем мобильном устройстве, затем найдите это устройство в интерфейсе подключения Bluetooth автомобиля и выберите его. После успешного подключения выберите CarPlay для беспроводного подключения в окне выбора.
- Способ 2. Подключите телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля и после установки соединения на дисплее автоматически откроется меню CarPlay. В меню мультимедийной системы загорится значок Apple CarPlay.

Возврат к управлению системой автомобиля:

- Нажмите на значок GAC в меню приложений CarPlay, чтобы вернуться к системе автомобиля.
- Нажмите на значок Apple CarPlay в меню приложений мультимедийной системы, чтобы снова перейти к подключению мобильного телефона для CarPlay.

Примечание

- Модели мобильных телефонов, которые поддерживают приложение CarPlay, указаны на сайте Apple. Согласно информации, опубликованной Apple в 2019 г., функция Apple CarPlay поддерживается на телефонах модели iPhone 5 и выше.
- Перед использованием CarPlay убедитесь, что в настройках вашего iPhone разрешен доступ CarPlay к функциям телефона (Настройки → Основные → CarPlay). В противном случае вы сможете подключить телефон только в режиме iPod, но не Apple CarPlay.
- Используйте только оригинальный дата-кабель для iPhone. В противном случае могут возникнуть проблемы с подключением.

Подключение мобильного телефона Android Auto

Система позволяет подключать экран мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля, обмениваться звонками, использовать навигацию, слушать музыку и пользоваться другими функциями.

Когда подключение к мобильному телефону не используется, вы можете управлять одновременно мобильным телефоном и автомобильной мультимедийной системой. После успешного соединения мобильные телефоны могут использоваться для воспроизведения музыки и видео, навигации, совершения телефонных звонков. Вы можете использовать функции, доступные на вашем мобильном устройстве.

4. Управление оборудованием

і Примечание

- В настоящее время Android Auto поддерживает телефоны с операционной системой Android 5.0 или более поздние версии.
- Интерфейс Android Auto будет обновляться по мере обновления версии приложения. Ориентируйтесь на актуальную версию приложения.
- В случае неполадок при подключении телефона с помощью приложения Android Auto, рекомендуется провести повторное подключение к соответствующему разъему, а также проверить исправность соединительного кабеля. Если он неисправен, следует заменить его на другой оригинальный кабель.

Установка приложения CarLife на телефон

- Способ 1. Если приложение Android Auto APP не установлено на мобильном телефоне, подключите мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью USB-кабеля. На экране появится интерфейс подключения, после чего вы сможете загрузить приложение Android Auto APP по ссылке, отправленной на мобильный телефон системой.
- Способ 2. Загрузите приложение Android Auto через браузер или магазин мобильных приложений.

Этапы подключения

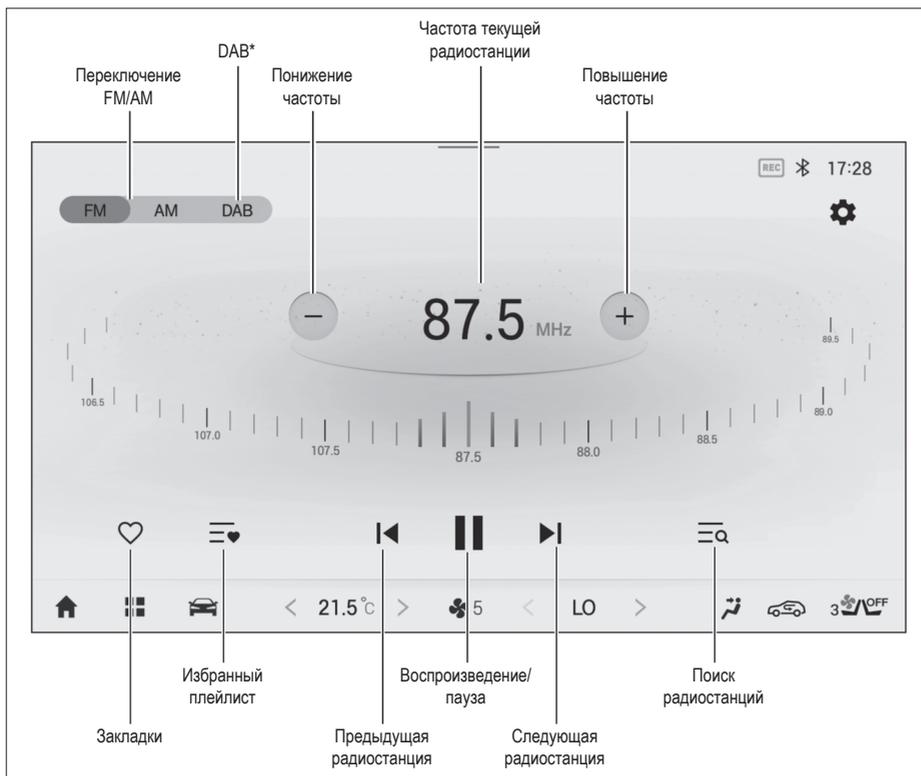
1. Установите приложение Android Auto APP на свой мобильный телефон.
2. Используйте USB-кабель для подключения мобильного телефона к мультимедийной системе автомобиля.
3. Нажмите на значок Android Auto в строке меню мультимедийной системы. Затем подключите мобильный телефон в соответствии с указаниями звуковой системы.

Способы отключения

- Способ 1. Отключите USB-кабель и выйдите из системы подключения мобильного телефона Android Auto.
- Способ 2. В главном меню интерфейса Android Auto нажмите на значок выхода, чтобы выйти из системы подключения мобильного телефона Android Auto.

4. Управление оборудованием

4.6.2 Радио

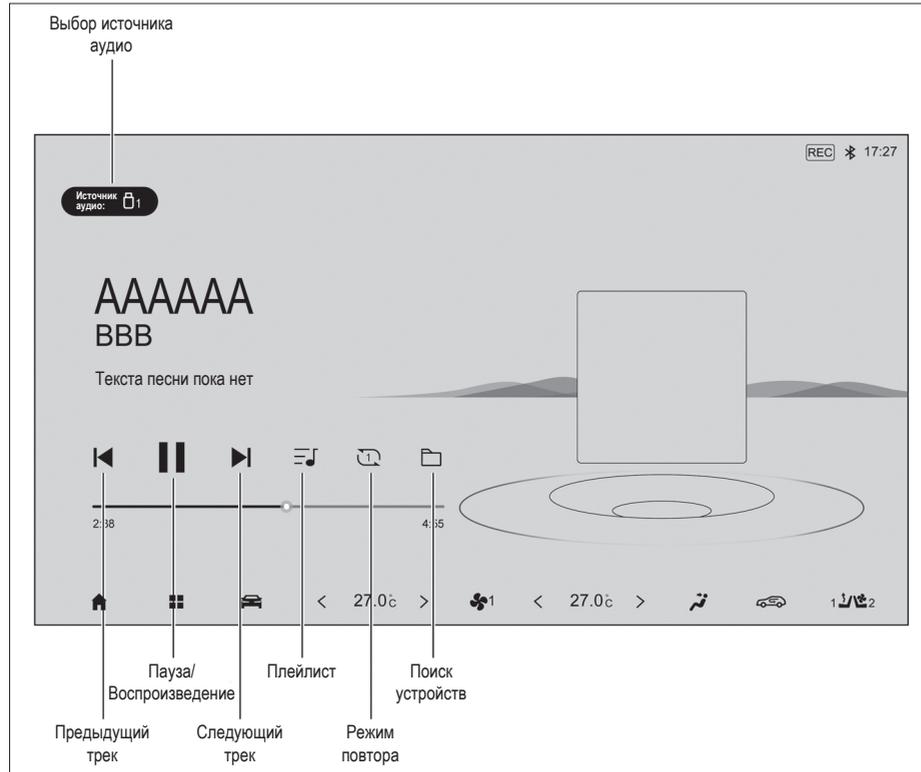


Используйте следующий способ включения радио:

- Чтобы перейти к интерфейсу радио, нажмите на значок «Радио» в главном интерфейсе.
- Непрерывно нажимайте кнопку переключения источника звука на правой стороне рулевого колеса, чтобы переключиться на интерфейс воспроизведения радиоприемника.
- Нажмите на программную кнопку «Радио» в меню приложений, чтобы открыть интерфейс воспроизведения радиоприемника.

4. Управление оборудованием

4.6.3 Воспроизведение музыки



Окно воспроизведения музыки можно открыть следующими способами:

- Чтобы открыть интерфейс локальной музыки, нажмите на значок «Медиа» на главном экране.
- Непрерывно нажимайте кнопку переключения источника звука на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к интерфейсу воспроизведения музыки.
- Войдите в интерфейс воспроизведения музыки, нажав программную кнопку «Музыка» в меню приложений.

Примечание

- Источник звука можно выбрать, нажав на программную кнопку «Источник аудио» в левом верхнем углу. После выбора источника звука войдите в интерфейс воспроизведения музыки.
- Мультимедийная система поддерживает только USB-устройства с файловыми системами FAT16/32.

4. Управление оборудованием

4.6.4 Функция Bluetooth

Включить Bluetooth можно следующими способами:

- Чтобы перейти в режим Bluetooth, нажмите на значок Bluetooth phone в меню функций.
- Нажмите на значок  в строке состояния в правом верхнем углу дисплея мультимедийной системы, чтобы включить Bluetooth.
- Нажмите кнопку «Телефон» в меню, чтобы войти в режим Bluetooth.
- После нажатия на кнопку «Включение Bluetooth»  функция активируется, и мультимедийная система начнет автоматический поиск Bluetooth-устройств.
- Когда Bluetooth-соединение установлено, в строке состояния загорится значок Bluetooth.
- Нажмите на кнопку «Автоматическая синхронизация контактов» , чтобы синхронизировать список контактов, медиафайлы и другую информацию.
- Чтобы прервать Bluetooth-соединение, снова нажмите на кнопку  «Включение Bluetooth».

Ошибки Bluetooth-соединения

Возможная причина	Способ решения
Некорректные настройки Bluetooth-устройства	В настройках Bluetooth вашего устройства активируйте пункт «Доступно для всех устройств» или «Показывать всем».
Версии Bluetooth мультимедийной системы и вашего устройства несовместимы	Проверьте совместимость версий Bluetooth. Обновите версию ОС вашего телефона и повторите попытку подключения.
Телефон уже подключен к другому устройству через Bluetooth	Отключите соединение с другим устройством.

4.7 Система экстренного вызова E-call*

Система экстренного вызова предполагает две функции: автоматический экстренный вызов при аварии и экстренный вызов вручную. Автоматическая помощь автоматически активируется в определенных ситуациях, а ручным вызовом водитель может при необходимости воспользоваться самостоятельно с помощью кнопки экстренного вызова.

Функции автоматического и ручного экстренного вызова позволяют связаться с контактными лицами для экстренных случаев.

- Автоматический вызов: в случае аварии, когда срабатывает подушка безопасности, система автоматически активирует функцию автоматического вызова при столкновении и звонит на предустановленный экстренный номер.
- Экстренный вызов вручную: если автоматическая функция не работает, нажмите кнопку экстренного вызова, чтобы активировать функцию вызова вручную и позвонить на предустановленный экстренный номер.

4. Управление оборудованием

Кнопка экстренного вызова



Кнопка SOS ①: нажмите и удерживайте (в течение 3 с); система активирует функцию ручного экстренного вызова и выполнит вызов для предустановленного экстренного номера.

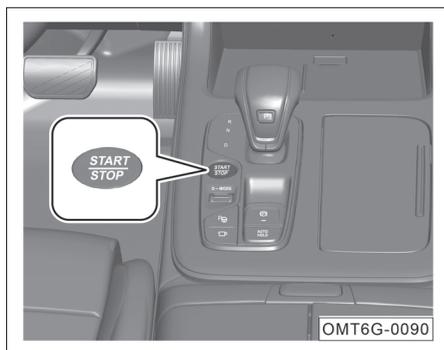
Примечание

- При покупке автомобиля сотрудники сервисного центра с вашего согласия вносят в систему экстренного вызова указанный вами контактный номер для связи в чрезвычайных ситуациях.
- Используйте кнопку экстренного вызова только в случае необходимости.

5. Руководство по вождению

5.1 Запуск двигателя и управление автомобилем

5.1.1 Выключатель зажигания



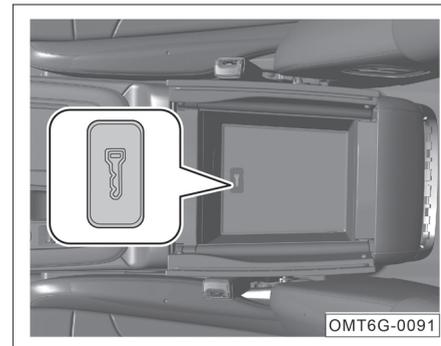
Выключатель зажигания (кнопка START/STOP) работает только при наличии в салоне смарт-ключа.

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р, то при нажатии на педаль тормоза индикатор выключателя зажигания загорится зеленым цветом. Для запуска двигателя нажмите на выключатель зажигания.

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р и педаль тормоза не нажата, последовательным нажатием на выключатель зажигания переключайте режимы электропитания в следующем порядке: OFF→ACC→ON→OFF.

- OFF: индикатор выключателя зажигания горит белым цветом — выключатель зажигания выключен.
- ACC: индикатор выключателя зажигания горит оранжевым цветом — можно пользоваться 12-вольтовой бортовой сетью и некоторым оборудованием.
- ON: индикатор выключателя зажигания горит оранжевым цветом, горит подсветка комбинации приборов — можно пользоваться всеми электроприборами.

Аварийный режим Limp Home



В случае низкой зарядки элемента питания дистанционного смарт-ключа и отображения сообщения «Ключ не обнаружен» на дисплее комбинации приборов положите смарт-ключ горизонтально на значок ключа в нижней части ящика в переднем центральном подлокотнике. После этого нажмите на выключатель зажигания, переключив его в режим ACC или ON, а затем нажмите на педаль тормоза. Когда индикатор выключателя зажигания загорится зеленым цветом, нажмите на выключатель зажигания еще раз, чтобы запустить двигатель.

Этот способ запуска двигателя является аварийным. Замените аккумулятор дистанционного смарт-ключа как можно скорее.

5. Руководство по вождению

5.1.2 Запуск двигателя

1. Займите сиденье водителя, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора АКПП находится в положении Р или N.
3. Нажмите на педаль тормоза и убедитесь, что подсветка выключателя зажигания загорелась зеленым цветом.
4. Нажатием на выключатель зажигания запустите двигатель.

i Примечание

Если двигатель запускается холодным, то перед началом движения необходимо дать двигателю прогреться на холостом ходу. Клапанам необходимо некоторое время для выхода на рабочее давление, поэтому в начале работы они могут издавать шум. Это нормальное явление.

ⓘ Внимание

- Время запуска двигателя не должно превышать 15 с. Если двигатель не удалось запустить, то перед следующей попыткой следует подождать не менее 30 с.
- После запуска двигателя не нажимайте на педаль акселератора слишком сильно, чтобы не подвергать двигатель высоким нагрузкам при работе на высоких оборотах. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, попробуйте запустить его при помощи соединительного кабеля для аварийного запуска от внешнего источника. => см. стр. 252
- Запуск двигателя путем толкания или буксировки не допускается.

⚠ Предупреждение

- **Не допускайте работы двигателя в течение длительного времени в плохо проветриваемом или закрытом помещении. В выхлопных газах содержатся токсичные вещества, которые при вдыхании могут привести к потере сознания и смерти.**
- **Никогда не оставляйте двигатель работающим на холостом ходу без присмотра.**
- **Не запускайте двигатель с помощью пусковых устройств. При таком методе запуска двигатель может начать работу на высоких оборотах. Кроме того, это создает риск аварии.**

5. Руководство по вождению

5.1.3 Выключение двигателя

1. Полностью остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р.
3. Отпустите педаль тормоза и нажмите на кнопку выключателя зажигания, чтобы выключить двигатель.

і Примечание

После остановки двигателя вентилятор радиатора охлаждения может работать еще некоторое время.

Экстренное выключение двигателя

Во время движения автомобиля нажмите и удерживайте выключатель зажигания или нажмите на него три раза подряд. Выключатель зажигания перейдет из режима ON в режим ACC, и двигатель остановится.

Через несколько секунд после экстренного выключения двигателя его можно запустить повторно. Для этого выполните следующие действия:

- Установите рычаг переключения передач в положение Р или N и нажмите на выключатель зажигания, чтобы завести двигатель.

⚠ Предупреждение

Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля, сбою систем безопасности и усилителя рулевого управления, а также стать причиной ДТП.

Меры предосторожности при парковке

После остановки автомобиля переведите рычаг переключения передач в положение Р или N и обратите внимание на следующее:

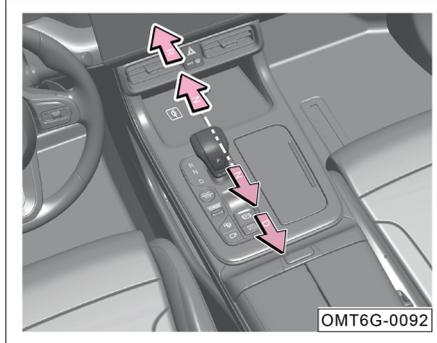
- Выхлопные газы припаркованного автомобиля не должны быть направлены на зеленые насаждения, чтобы не причинять им вред.
- По возможности паркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, избегая крутых уклонов.
- При парковке на уклоне вне зависимости от того, расположен ли автомобиль передом или задом к вершине уклона, передние колеса должны быть повернуты к обочине.
- Включите стояночный тормоз, выключите двигатель, а также все фары и другое электрооборудование.
- Покидая автомобиль, возьмите с собой смарт-ключ и личные вещи. Убедитесь, что люк, окна и все двери заблокированы.

⚠ Предупреждение

- Покидая автомобиль, обязательно выключите двигатель, включите стояночный тормоз, возьмите с собой ключи от автомобиля.
- Запрещается оставлять людей в автомобиле из-за опасности удушья, которое может привести к потере сознания и даже смерти.
- Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.

5. Руководство по вождению

5.1.4 Положения рычага переключения передач



У рычага селектора имеются положения P, R, N, D. Когда ключ зажигания находится в положении ON, то после выбора передачи на панели индикации переключения передач загорится соответствующий индикатор. На приборной панели отобразится соответствующая передача.

Предупреждение

Включать режимы R и P можно только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен. В противном случае коробка переключения передач будет повреждена.

P: парковочный режим



- После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы включить парковочный режим.
- Нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы выйти из парковочного режима.

Примечание

Если механизм переключения передач неисправен, и вы не можете выйти из парковочного режима, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

R: режим заднего хода

- Когда автомобиль полностью остановится, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R, чтобы включить режим заднего хода. При этом раздастся звуковой сигнал.
- Отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора. Автомобиль начнет движение назад.

N: нейтральный режим

- Когда включен парковочный режим, нажмите на педаль тормоза и плавно переместите рычаг переключения передач на один шаг вперед, чтобы включить нейтральный режим.
- Из положения R и D можно сразу перевести рычаг в положение N, не нажимая на педаль тормоза.
- При переводе рычага переключения передач из положения N нужно нажать на педаль тормоза.

Предупреждение

Запрещается двигать накатом на нейтральной передаче — это создает повышенный риск аварии!

5. Руководство по вождению

D: режим переднего хода

- Когда автомобиль находится в режиме переднего хода, автоматическая коробка передач повышает или понижает передачу автоматически в зависимости от скорости и нагрузки на двигатель.
- Чтобы переключиться из режимов P, N или R в режим D, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач назад.

Режимы вождения

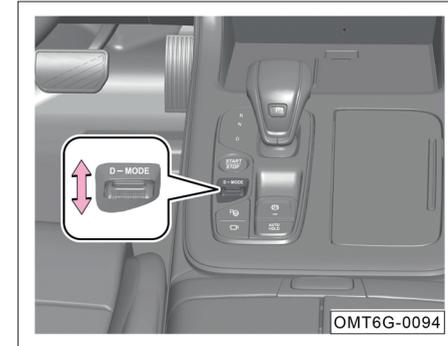
- Экономичный режим (ECO): характеризуется более медленным откликом трансмиссии и является наиболее экономичным с точки зрения расхода топлива.
- Комфортный режим (COMFORT): обеспечивает баланс между скоростью отклика трансмиссии и расходом топлива.
- Спортивный режим (SPORT): характеризуется быстрым откликом трансмиссии и высоким расходом топлива.
- Режим OFF ROAD SNOW («Снег»)* подходит для езды по заснеженным дорогам. (4WD)
- Режим OFF ROAD SAND («Песок»)* подходит для езды по песчаным дорогам. (4WD)
- Режим OFF ROAD MUD («Грязь»)* подходит для езды по грунтовым дорогам. (4WD)

При переключении в режим «Снег»*, «Песок»* и «Грязь»* на комбинации приборов отображается сообщение «Текущий режим вождения запрещено использовать на дорогах с твердым покрытием».

Внимание

В некоторых ситуациях режим вождения может переключаться автоматически. Например, при подъеме на крутой склон или нехватки мощности в режиме ECO автоматически включается режим COMFORT.

Выбор режима вождения



1. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, перемещайте кнопку переключения режимов вождения (D-MODE) вверх или вниз и переключайте режимы в следующем порядке: «ECO → COMFORT → SPORT → Снег* → Песок* → Грязь* → ECO...», пока не найдете необходимый режим.

5. Руководство по вождению

2. В интерфейсе мультимедийной системы нажмите кнопку  на нижней панели инструментов, чтобы посмотреть текущий режим вождения или переключить его.

i Примечание

Чтобы выйти из интерфейса панели управления водителя, нажмите кнопку возврата в интерфейсе мультимедийной системы или подождите несколько секунд, не совершая никаких действий.

При перемещении кнопки переключения режимов вождения (D-MODE) на центральной консоли на дисплее мультимедийной системы откроется окно управления режимами вождения. Выберите «Настройки текущего режима», чтобы установить параметры выбранного режима вождения.

i Примечание

Чтобы запомнить текущий режим вождения, нужно включить функцию запоминания текущего режима вождения в настройках мультимедийной системы. Тогда при следующем запуске автомобиля текущий режим вождения будет использоваться по умолчанию.

Подрулевые лепестки переключения передач*



Во время движения автомобиля водитель может выполнить переключение на повышенную или пониженную передачу, нажав на подрулевые лепестки на рулевом колесе.

- ① Переключатель понижения передачи: пониженная передача
- ② Переключатель повышения передачи: повышенная передача

5.2 Тормозная система

5.2.1 Рабочая тормозная система

При определенных режимах эксплуатации и погодных условиях при первом нажатии или легком надавливании на педаль тормоза могут раздаваться скрип и другие резкие звуки. Также тормоза могут скрипеть, когда автомобиль притормаживает — особенно если автомобиль новый и тормоза еще «не притерлись». Это нормальное явление, которое не является признаком неполадок тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.

ⓘ Внимание

- Если при торможении слышен резкий скрип, вероятно, что фрикционные накладки изношены. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.
- Если во время торможения чувствуется непрерывная вибрация или биение руля, то следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для осмотра и ремонта.

5. Руководство по вождению

i Примечание

- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае произойдет перегрев тормозного механизма, а тормозные колодки и тормозные диски будут подвергаться чрезмерному износу. Это приведет к увеличению тормозного пути.
- При спуске по длинному или крутому склону переключайтесь на пониженную передачу (используя ручное переключение)* во избежание продолжительного использования тормозов. Таким образом вы снизите нагрузку на тормозную систему.
- Постоянное применение тормозов приведет к их перегреву и временной потере эффективности торможения.

i Примечание

- В нормальных условиях вождения при истирании фрикционных накладок на колесах оседает фрикционная пыль. Накапливание небольшого количества пыли неизбежно, но это никак не влияет на эффективность торможения.
- Если автомобиль не эксплуатировался в течение длительного времени, на фрикционных накладках и тормозных дисках может образоваться слой коррозии. Поэтому после долгого перерыва в эксплуатации автомобиля при торможении может раздаваться шум. Это нормальное явление. Рекомендуем выполнить торможение несколько раз на безопасном участке дороги для очистки фрикционных накладок и тормозных дисков.

Вакуумный усилитель тормозов

Вакуумный усилитель тормозов увеличивает силу нажатия на педаль тормоза, однако действует только при включенном двигателе.

Если автомобиль находится на буксире или усилитель тормозов неисправен, следует нажимать на педаль тормоза сильнее, чем обычно, чтобы компенсировать отсутствие усилителя тормозов.

⚠ Предупреждение

- **Ни в коем случае не выключайте двигатель для движения накатом — высока опасность аварии! Поскольку вакуумный усилитель тормозов в этот момент не работает, тормозной путь будет значительно длиннее.**
- **Если вакуумный усилитель тормозов не работает (например, когда автомобиль находится на буксире), при торможении следует нажимать на педаль тормоза гораздо сильнее, чем обычно.**

5. Руководство по вождению

Эффективность торможения и тормозной путь

На эффективность торможения и тормозной путь в первую очередь влияют дорожные условия и стиль вождения.

Изношенные фрикционные накладки тормозных колодок не могут обеспечить эффективное торможение. Скорость износа фрикционных накладок главным образом зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если автомобиль часто используется для городского движения и коротких поездок или как спортивный автомобиль, рекомендуется увеличить частоту проверки толщины тормозных колодок в рамках периода обслуживания, указанного в «Руководстве по гарантии и обслуживанию».

После преодоления обводненного участка дороги, ливня или мойки автомобиля тормозные колодки могут намокнуть, а зимой — обледенеть. Это снизит эффективность торможения. В этом случае следует слегка нажать на педаль тормоза, чтобы разогреть тормозной механизм и испарить влагу. Это поможет обеспечить нормальную работу тормозов.

Предупреждение

Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения.

- Новые шины не обеспечивают оптимальное сцепление. Во избежание несчастных случаев первые 500 км необходимо ехать с особой осторожностью!
- Новые тормозные колодки еще не обладают оптимальными фрикционными характеристиками, и тормозной эффект немного снижается, поэтому их необходимо обкатать. Нажимайте на педаль тормоза с большим усилием, чтобы компенсировать пониженную эффективность торможения. Если вы заменили фрикционные накладки, они также требуют обкатки.
- Во время движения не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и избегайте ситуаций, требующих экстренного торможения. Во избежание ДТП будьте особенно осторожны при использовании новых необкатанных шин и фрикционных накладок.

Предупреждение

Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, тормоза могут работать с задержкой, что приводит к увеличению тормозного пути. В таких условиях будьте предельно осторожны во избежание аварий.

- Увеличение тормозного пути и неисправность тормозной системы увеличивают частоту ДТП.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить исправность тормозной системы.
- Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоза или очистить их от обледенения или дорожной соли.

5. Руководство по вождению

Предупреждение

Перегрев тормозной системы приводит к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути!

- Не допускайте перегрева тормозов.
- При движении на спуске нагрузка на тормозную систему возрастает, и она легко может перегреться.
- Перед спуском по длинному и крутому склону рекомендуем переключиться на пониженную передачу (ручной режим)*, чтобы снизить скорость автомобиля, задействовать торможение двигателем и уменьшить нагрузку на тормозную систему.
- Не удерживайте педаль тормоза нажатой в течение длительного времени. Перегрев тормозов приводит к увеличению тормозного пути. Если дорожные условия и транспортная ситуация позволяют, используйте прерывистое торможение.

Предупреждение

- Тормозную жидкость необходимо регулярно менять. Длительное использование тормозной жидкости может привести к появлению воздуха в тормозной системе. Это значительно снижает эффективность торможения и безопасность вождения, может привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной ДТП.
- Установка нештатного спойлера на передний бампер и его повреждение будут препятствовать притоку охлаждающего воздуха к тормозу, вызывая его перегрев и значительно снижая эффективность торможения.

5.2.2 Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Водитель может включить или выключить электромеханический стояночный тормоз нажатием соответствующей кнопки. Если автомобиль стоит на склоне, для начала движения можно воспользоваться функцией помощи при трогании на подъеме. В этом случае включенный стояночный тормоз автоматически выключается при нажатии педали акселератора, что делает управление автомобилем более комфортным.

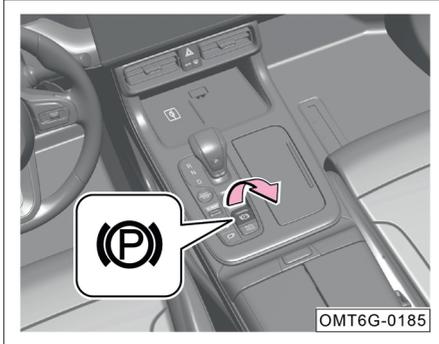
Внимание

В зависимости от степени уклона дороги электромеханический стояночный тормоз обеспечивает различное тормозное усилие.

- При скольжении автомобиля после остановки на уклоне электрический стояночный тормоз будет автоматически увеличивать тормозное усилие.
- Если автомобиль продолжает скатываться после автоматического увеличения тормозного усилия, нажмите на педаль тормоза, а затем отъезьте на ровную площадку для безопасной стоянки автомобиля. В этой ситуации следует обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта электромеханического стояночного тормоза.

5. Руководство по вождению

Включение стояночного тормоза



- Когда автомобиль неподвижен, поднимите выключатель EPB в направлении, указанном стрелкой. Индикатор выключателя и индикатор (P) на приборной панели загорятся. Это означает, что стояночный тормоз активирован.
- При включении парковочного режима электромеханический стояночный тормоз активируется автоматически.
- При выключении зажигания электромеханический стояночный тормоз активируется автоматически.

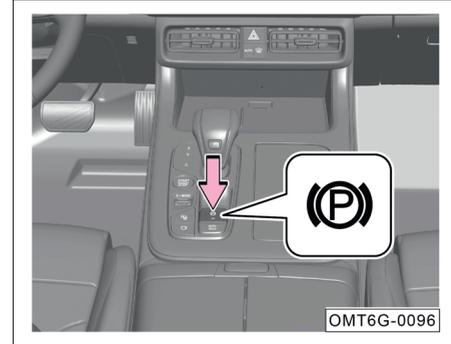
i Примечание

- Электромеханический стояночный тормоз может быть активирован даже в том случае, когда источник питания автомобиля находится в режиме OFF.
- Сразу после полной остановки автомобиля необходимо активировать электромеханический стояночный тормоз.
- Появление механического шума во время использования электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- На склоне EPB в течение 5 минут после первого прижима колодок к тормозному диску передаст на них усилие еще раз. При этом может возникнуть шум. Это нормальное явление.
- При парковании автомобиля использование электромеханического стояночного тормоза является обязательным.

⚠ Предупреждение

Использовать электромеханический стояночный тормоз для снижения скорости во время движения допустимо только в случае крайней необходимости. Тормозное усилие от стояночного тормоза передается только на задние колеса, поэтому его применение во время движения автомобиля может привести к ДТП.

Выключение стояночного тормоза



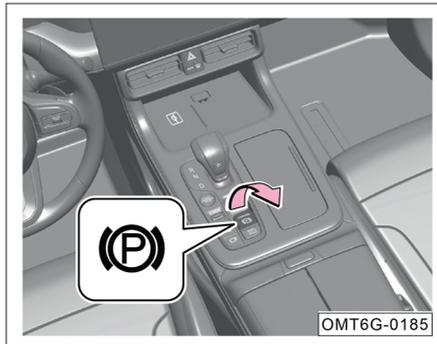
- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите на педаль тормоза.
- Опустите выключатель EPB в направлении, указанном стрелкой. Индикатор выключателя и индикатор (P) на приборной панели погаснут. Это означает, что стояночный тормоз выключен.

5. Руководство по вождению

Примечание

- EPB невозможно выключить в парковочном режиме. При попытке сделать это на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение.
- В случае если при нажатой кнопке электромеханического стояночного тормоза педаль тормоза не нажата, система электромеханического стояночного тормоза не отключится. На дисплее комбинации приборов появится уведомление, и прозвучит звуковой сигнал.
- Появление механического шума во время выключения электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
- При низкой зарядке аккумуляторной батареи автомобиля система не может отключить электромеханический стояночный тормоз. Если позволяют условия, можно прибегнуть к экстренному запуску от внешнего источника питания, чтобы отключить стояночный тормоз. Обратитесь в специализированный сервисный центр GAC Motor для решения этой проблемы.
- Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполняет автоматическую проверку его работы. В этом случае может возникнуть шум.

Экстренное торможение



- Во время движения автомобиля вы можете совершить экстренное торможение с помощью EPB. Для этого продолжите поднимать выключатель EPB в направлении, указанном стрелкой. Если во время экстренного торможения нажать на педаль акселератора, EPB не сработает. Если экстренное торможение началось не из-за действий водителя, несколько раз глубоко нажмите педаль акселератора, чтобы выйти из торможения.

Примечание

- Во время движения автомобиля со включенным электромеханическим стояночным тормозом на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.
- Если при выполнении экстренного торможения с помощью стояночного тормоза вы захотите прервать процесс, опустите выключатель EPB или нажмите на педаль акселератора. Если вы будете поднимать выключатель EPB до полной остановки автомобиля, тормозное усилие стояночного тормоза будет действовать и после остановки.

Внимание

Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения без необходимости. Это создает повышенный риск аварии. Тормозной путь при таком методе длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза, и кроме того, он сокращает срок службы тормозной системы.

5. Руководство по вождению

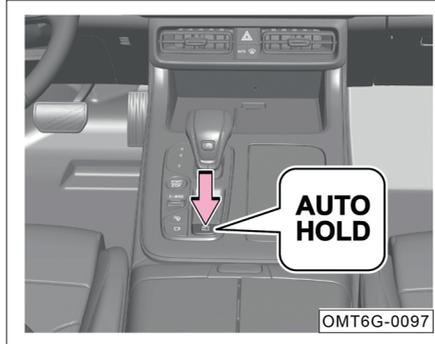
ⓘ Внимание

В случае возникновения нижеперечисленных ситуаций повторно активируйте стояночный тормоз. Если неисправность не устранена, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

- Если индикатор непрерывно мигает красным, это означает, что стояночный тормоз не включен или включен не полностью, либо имеет место неисправность системы.
- Если EPB выключен и индикатор горит красным, это означает, что система неисправна.
- Если индикатор горит желтым, это означает, что в системе произошел сбой и тормозное усилие снижено.

Функция автоматического стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Включение и выключение системы



- Когда двигатель работает, дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, нажмите на кнопку Auto Hold. Индикатор кнопки загорится, и включится функция автоматического стояночного тормоза. При повторном нажатии на кнопку ее индикатор погаснет, и функция будет выключена.

Активация

Когда эта функция включена, при остановке и трогании автомобиля стояночный тормоз будет включаться и выключаться автоматически. После остановки система автоматически активирует стояночный тормоз, чтобы предотвратить произвольное скатывание автомобиля при возобновлении движения.

Выход

В следующих случаях система автоматически выключает стояночный тормоз:

1. Нажатие на педаль газа для начала движения.
2. Остановка двигателя во время движения автомобиля.
3. Нажатие на педаль тормоза и ручное отключение стояночного тормоза.
4. Нажатие на кнопку Auto Hold при нажатой педали тормоза.

5. Руководство по вождению

Если имеют место одно или несколько из нижеперечисленных обстоятельств, функция Auto Hold будет отключена, а стояночный тормоз — активирован:

1. Выключение зажигания.
2. Открывание двери водителя или отстегивание ремня безопасности во время остановки.
3. Нажатие на кнопку Auto Hold и выключение функции.

ⓘ Внимание

Отключайте функцию Auto Hold, прежде чем заезжать на конвейерную ленту для транспортировки автомобиля (например, на автоматической мойке). В противном случае движение автомобиля по конвейеру будет невозможно.

5.3 Электронные системы помощи при движении и торможении

5.3.1 Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP) может эффективно снизить риск скольжения автомобиля.

Система оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации, и сопоставляет их с текущими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от намеченной траектории (например, в результате заноса), электронная система поддержания курсовой устойчивости притормаживает необходимое колесо, корректируя его движение.

Система поддержания курсовой устойчивости восстанавливает стабильное состояние движения автомобиля за счет крутящего момента, создаваемого при торможении.



- При избыточной поворачиваемости (угрозе заноса), система притормаживает переднее внешнее колесо (по отношению к центру поворота).

5. Руководство по вождению



- При недостаточной поворачиваемости (угрозе сноса), система притормаживает заднее внутреннее колесо (по отношению к центру поворота).
- Автомобили, не оснащенные системой поддержания курсовой устойчивости, при движении на поворотах могут сойти с намеченной траектории, а автомобили, оснащенные системой поддержания курсовой устойчивости, защищены от этого благодаря автоматическому притормаживанию колес.

Включение и выключение системы

Когда автомобиль находится в движении, система поддержания курсовой устойчивости включена по умолчанию. Войдите в интерфейс мультимедийной системы и нажмите кнопку  на нижней панели инструментов, чтобы открыть панель настроек автомобиля. Затем нажмите кнопку «Система поддержания курсовой устойчивости», чтобы отключить ESP. После этого на комбинации приборов загорится индикатор , и на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Система ESP может выполнять свои функции только в том случае, когда автомобиль движется. Для обеспечения безопасности движения она должна быть включена. Систему ESP можно отключить в следующих случаях:

- На колеса надеты цепи противоскольжения.
- Движение выполняется по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию.
- Автомобиль застрял в грязи и его нужно раскатать, чтобы выехать.

ⓘ Внимание

Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу ESP.

⚠ Предупреждение

- **Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными и транспортными условиями. Чтобы не создавать риск аварии, не совершайте рискованных маневров, полагаясь на помощь системы.**
- **Работа ESP ограничена законами физики. Она не может повысить коэффициент сцепления шин с дорожным покрытием, тем более при движении по скользкой дороге или при движении с прицепом.**
- **Водитель должен корректировать стиль вождения в зависимости от дорожной ситуации и погодных условий.**
- **ESP не может снизить риск возникновения ДТП из-за превышения скорости, несоблюдения дистанции и нарушения других правил безопасного вождения.**

5. Руководство по вождению

Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS, или противобуксовочная система, обнаруживает проскальзывание колес, сопоставляя скорости вращения ведущих и ведомых колес. В случае резкого увеличения скорости вращения ведущих колес система подтормаживает их, чтобы предотвратить пробуксовку. При торможении на ровной дороге колеса могут пробуксовывать, что приводит к потере контроля над направлением движения автомобиля. То же самое может происходить при трогании или резком ускорении. Проскальзывание колес при движении по мокрой или заснеженной дороге приводит к потере управляемости и опасным ситуациям. Работа противобуксовочной системы заключается в том, чтобы автоматически регулировать силу тяги при разгоне автомобиля таким образом, чтобы степень проскальзывания колес находилась в допустимых пределах, и тем самым сохранять стабильность движения автомобиля.

5.3.2 Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) является системой активной безопасности. Если во время торможения передние колеса автомобиля блокируются, водитель может потерять контроль над управлением. Он не может выполнить необходимые маневры, чтобы избежать столкновения с препятствиями, пешеходами, или выполнить поворот. Если блокируются задние колеса, автомобиль теряет устойчивость, и воздействие небольшой боковой силы (например, бокового ветра) может привести к заносу, развороту или другим опасным ситуациям. Кроме этого, блокировка колес приводит к истиранию протектора шин и может существенно сократить срок их службы.

Установленная на вашем автомобиле антиблокировочная система (ABS) оптимизирует работу тормозной системы с помощью средств электронного управления. Во время торможения она автоматически регулирует тормозное усилие на колесах, чтобы предотвратить их блокировку. Это помогает улучшить эффективность торможения и значительно повышает безопасность движения.

Преимущества системы ABS

- Повышение эффективности торможения, сокращение тормозного пути и времени торможения
- Предотвращение скольжения и рыскания автомобиля при экстренном торможении, повышение стабильности в движении
- Возможность движения в повороте при экстренном торможении, хорошие характеристики маневренности и управляемости
- Предотвращает избыточное трение шин о дорожное покрытие, снижает износ шин
- Система ABS состоит из обычной тормозной системы и электронных компонентов, предназначенных для предотвращения блокировки: датчиков, блока управления и исполнительных механизмов.

Самодиагностика антиблокировочной системы ABS

- Электронный блок управления ABS имеет функцию самодиагностики и защиты от сбоев. При включении питания система выполнит самодиагностику. Если она обнаружит неисправность, загорится индикатор ABS. Когда индикатор  горит, система ABS не работает. Рекомендуем как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для ее проверки и ремонта.

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу ABS.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя. Установка шин другого размера может отрицательно сказаться на эффективности работы ABS.

⚠ Предупреждение

Выбирайте скорость движения в соответствии с погодными, дорожными и транспортными условиями. Чтобы не попасть в аварию, не совершайте рискованных маневров, полагаясь на помощь системы.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий EBD является частью антиблокировочной системы. Во время обычного торможения автомобиля EBD регулирует распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении HBA помогает водителю затормозить в экстренной ситуации. Наличие экстренной ситуации определяется по скорости нажатия водителем на педаль тормоза. Если водитель резко затормозит и будет продолжительно выжимать педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать давление в тормозной системе до порога срабатывания ABS. Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.

⚠ Предупреждение

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении может сделать вождение более безопасным, но ее работа ограничена законами физики. Регулируйте скорость движения в соответствии с погодными условиями и ситуацией на дороге.

5.3.3 Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

Система помощи при трогании на подъеме HHC является системой активной безопасности, появившейся в результате расширения функционала системы ESP. Ее основная задача — помочь водителю в начале движения в гору.

Когда автомобиль неподвижен, система с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли он на подъеме. Когда автомобиль начинает движение вверх (подъем вперед или подъем задним ходом), система автоматически переходит в рабочий режим. В начале движения, когда водитель отпускает педаль тормоза, система поддерживает прежнее тормозное усилие, удерживая автомобиль на месте. По мере увеличения крутящего момента двигателя давление в тормозной системе уменьшается. Таким образом обеспечиваются удерживание автомобиля и предотвращение скатывания без активации стояночного тормоза. Это существенно облегчает управление автомобилем в начале движения, при частых остановках и в случае стоянки на подъеме.

При трогании на подъеме система предотвращает пробуксовку колес в промежутке между отпусканием педали тормоза и нажатием на педаль акселератора, что повышает

5. Руководство по вождению

безопасность и стабильность автомобиля в начале движения в гору.

Условия работы:

- Педаль акселератора не нажата.
- Автомобиль стоит на месте.
- Электромеханический стояночный тормоз отключен.

При соблюдении указанных выше основных условий система активирует функцию помощи при трогании на подъеме в тот момент, когда водитель нажимает педаль тормоза на стоящем автомобиле.

5.3.4 Система помощи при спуске (HDC)

Система помощи при спуске (HDC) является подсистемой ESP. Если при спуске со склона водитель не нажимает на педаль тормоза, HDC через систему ESP автоматически прилагает тормозное усилие для снижения скорости.

Включение и выключение системы

- Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, войдите в интерфейс мультимедийной системы и нажмите кнопку  на нижней панели инструментов, чтобы открыть панель настроек автомобиля. Затем нажмите кнопку  «Система помощи при спуске», чтобы включить HDC. При работе системы на комбинации приборов горит или мигает индикатор, а на дисплее отображается сообщение «Система HDC активна». Если система неисправна, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Проверьте систему HDC».

- Нажмите кнопку  еще раз, чтобы выключить HDC. Индикатор погаснет.

После активации функции HDC скорость автомобиля на спуске не будет превышать 8 км/ч.

Вместе с этим, водитель сможет сам регулировать скорость спуска, нажимая на педаль газа или тормоза. Если скорость движения после отпускания педали будет находиться в диапазоне 8–35 км/ч, функция HDC активируется снова и будет поддерживать текущую скорость.

- Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, HDC автоматически отключается.
- Если колеса начинают пробуксовывать во время работы HDC, автоматически включится ESP.

і Примечание

- При возникновении сбоя система отключится, на дисплее приборной панели появится предупреждающий символ, и в течение 5 с будет раздаваться звуковой сигнал. В этом случае HDC не сможет нормально функционировать. Не пытайтесь использовать ее для спуска со склона. Следует нажать на педаль тормоза, остановить автомобиль и как можно быстрее связаться с сервисным центром GAC Motor для диагностики и ремонта системы.
- В некоторых обстоятельствах HDC может на время отключаться из-за перегрева тормозной системы. Например, если вы длительное время используете систему HDC в условиях высокой температуры воздуха, из-за трения температура тормозной системы постоянно повышается. Когда достигается установленное максимальное значение температуры, срабатывает защита от перегрева: в этом режиме система HDC работает, но временно не выполняет свои функции, вследствие чего автомобиль может начать ускоряться. Когда температура тормозной системы нормализуется, HDC возобновит работу.

5.3.5 Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)

При отказе вакуумного усилителя тормозов система HBC компенсирует недостаточность разрежения в усилителе и увеличивает давление в тормозной системе. При этом на дисплее приборной панели появится предупреждающее сообщение. В этом случае следует как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для осмотра и ремонта автомобиля.

5.4 Системы помощи при вождении

5.4.1 Система круиз-контроля*

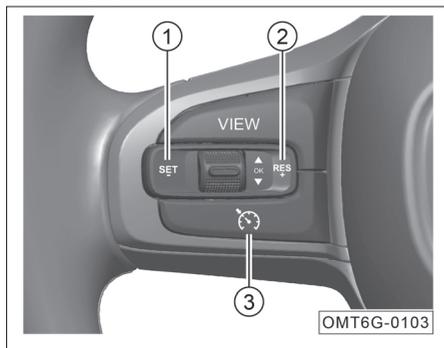
Скорость круиз-контроля можно задать в диапазоне от 40 до 120 км/ч, и автомобиль будет поддерживать ее без нажатия на педаль акселератора.

⚠ Предупреждение

- В целях предупреждения ДТП категорически запрещается использовать систему круиз-контроля во время движения в плотном транспортном потоке, а также на крутых, извилистых или скользких дорогах.
- Сохраняйте бдительность при использовании системы круиз-контроля. После установки постоянной скорости необходимо следить за дистанцией между вашим автомобилем и другими транспортными средствами.
- После выхода из режима круиз-контроля необходимо сразу же выключить систему круиз-контроля.
- Система круиз-контроля является вспомогательной. Она не способна выполнять управление автомобилем вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность и контролировать движение автомобиля.

5. Руководство по вождению

Кнопки управления системой



- ① SET/-: установка скорости движения в режиме круиз-контроля / уменьшение скорости
- ② RES/+ : возвращение к установленной скорости в режиме круиз-контроля / увеличение скорости
- ③  : Включение/выключение режима круиз-контроля

Включение круиз-контроля

- Нажмите на кнопку , чтобы включить систему круиз-контроля. При этом индикатор на комбинации приборов загорится белым цветом.
- Увеличьте скорость движения автомобиля до 40 км/ч и выше.
- Нажмите на кнопку SET/-. Индикатор  на комбинации приборов загорится зеленым, и автомобиль перейдет в режим круиз-контроля с установленной скоростью. Затем отпустите педаль акселератора.

Выход из режима круиз-контроля

Выйти из режима круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите кнопку  (автомобиль выйдет из режима круиз-контроля, и установленная скорость будет сброшена).
- Включите систему поддержания курсовой устойчивости ESP.
- Включите нейтральную передачу N.

Возвращение в режим круиз-контроля

После нажатия на педаль тормоза индикатор  на комбинации приборов станет белым. Вернуться в режим круиз-контроля можно нажатием на кнопку RES/+:

- На скорости более 40 км/ч нажмите кнопку RES/+. Индикатор  станет зеленым, и автомобиль вернется к скорости, установленной при предыдущем использовании круиз-контроля.

Увеличение скорости круиз-контроля

- Короткое нажатие на кнопку RES/+ увеличивает скорость на 1,0 км/ч.
- При нажатии и удерживании кнопки RES/+ скорость будет плавно увеличиваться, пока вы не отпустите кнопку.

5. Руководство по вождению

Примечание

- Максимальная скорость круиз-контроля — 120 км/ч. Если скорость автомобиля превысила это значение, регулировка с помощью кнопки RES/+ невозможна.
- Если вы увеличиваете скорость нажатием на педаль акселератора, автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля. После отпущания педали акселератора он возвращается в режим круиз-контроля.

Снижение скорости круиз-контроля

- Короткое нажатие на кнопку SET/- уменьшает скорость на 1,0 км/ч.
- При нажатии и удерживании кнопки SET/- скорость будет плавно уменьшаться, пока вы не отпустите кнопку.

Примечание

Если скорость автомобиля ниже 40 км/ч, регулировка при помощи кнопки SET/- невозможна.

5.4.2 Система адаптивного круиз-контроля*

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) автоматически поддерживает безо-

пасное расстояние до впереди идущего автомобиля во время езды. Применяемая скорость круиз-контроля составляет 0–130 км/ч.

Система определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла.

- Если впереди идущее транспортное средство, которое выступает ориентиром для системы ACC, останавливается, система автоматически остановит ваш автомобиль; если оно начинает движение, система обеспечит автоматическое трогание автомобиля. По истечении определенного времени остановки можно начать движение вместе с впереди идущим транспортным средством, переместив вверх переключатель ОК или нажав на педаль акселератора.
- Если скорость впереди идущего транспортного средства ниже заданной скорости системы круиз-контроля, то система будет поддерживать автомобиль на безопасной дистанции.
- При отсутствии впереди идущих автомобилей ACC поддерживает заданную скорость движения.

Примечание

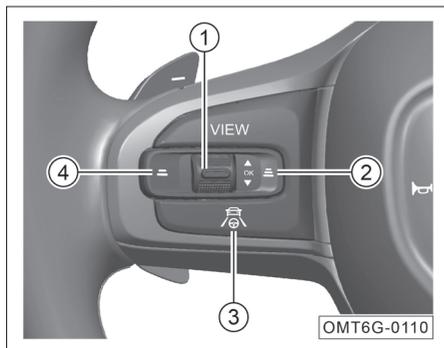
Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 175

Предупреждение

- Адаптивный круиз-контроль не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения столкновений. Его функция — обеспечить комфортное вождение. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет за него полную ответственность.
- Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- Система ACC не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля.

5. Руководство по вождению

Кнопки управления системой



① : Многофункциональный переключатель ОК

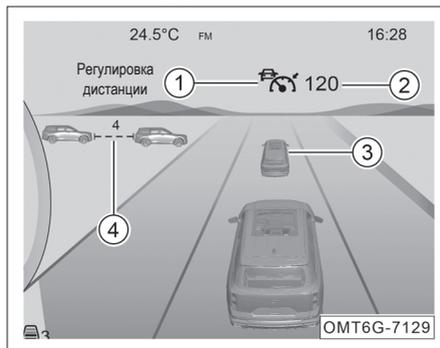
- Восстановление скорости ACC / увеличение скорости (при переключении вверх)
- Подтверждение/установка скорости (при нажатии)
- Снижение скорости (при переключении вниз)

② : Увеличение дистанции до впереди идущего транспортного средства

③ : Включение/выключение ACC (короткое нажатие) / переключение режима круиз-контроля (длительное нажатие)

④ : Уменьшение дистанции до впереди идущего транспортного средства

Описание интерфейса



При активации ACC интерфейс комбинации приборов автоматически переключается в режим «Умное вождение». В режиме интерфейса «Умное вождение» кнопки на левой стороне рулевого колеса реагируют следующим образом:

① Индикаторы системы адаптивного круиз-контроля:

- Если индикатор горит серым цветом, то система ACC находится в спящем режиме или готова к работе, и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром. Если индикатор горит синим цветом, то система активирована, и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.

- Если индикатор горит серым цветом, это означает, что система ACC находится в спящем режиме или готова к работе, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром. Если индикатор горит синим цветом, это означает, что система активирована, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.

- Если индикатор горит желтым цветом, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля неисправна. Обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

② Заданная скорость круиз-контроля.

③ Показывает обнаруженное впереди идущее транспортное средство.

④ Установка дистанции круиз-контроля до впереди идущего автомобиля.

5. Руководство по вождению

Если система ACC не сможет снизить скорость достаточно быстро, чтобы сохранить установленную дистанцию, на дисплее появится сообщение «Немедленно возьмите управление на себя». При этом на дисплее комбинации приборов также появится предупреждающее сообщение, и раздастся звуковой сигнал. В этой ситуации водитель должен затормозить и снизить скорость автомобиля.

Включение ACC

- При нажатии на кнопку , на дисплее комбинации приборов соответствующий индикатор  загорится синим цветом, и автомобиль перейдет в режим адаптивного круиз-контроля.

Примечание

- Минимальная устанавливаемая скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.
- Активировать адаптивный круиз-контроль можно, только когда включен режим переднего хода.

Выход из режима ACC

Чтобы выйти из режима ACC, выполните одно из следующих действий:

- Откройте водительскую дверь.
- Отстегните ремень безопасности водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переключитесь из режима переднего хода.
- Нажмите кнопку  (соответствующий индикатор загорится серым, автомобиль выйдет из режима адаптивного круиз-контроля, но сохранит заданную скорость).
- Нажмите на кнопку EPB.
- Выключите ESP.
- Включите систему HDC.

Если вы вышли из режима ACC любым из перечисленных способов, то вернуться в него можно, переместив вверх переключатель ОК и выполнив одно из следующих действий:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку .
- Переключитесь из режима переднего хода (необходимо, чтобы рычаг переключения передач находился в положении D).
- Нажмите на кнопку EPB (перед этим EPB должен быть отключен).
- Выключите ESP (необходима повторная активация ESP).

5. Руководство по вождению

Восстановление АСС

Если соответствующий индикатор на комбинации приборов горит серым цветом, вернуться в режим адаптивного круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Переместите вверх многофункциональный переключатель ОК. При этом соответствующий индикатор загорится синим цветом, и восстановится скорость круиз-контроля, которая была установлена при последнем использовании функции.
- Если скорость круиз-контроля не была сохранена, система может установить текущую скорость автомобиля для поддержания круиз-контролем скорости 15 км/ч (если текущая скорость автомобиля меньше 15 км/ч).

Увеличение скорости круиз-контроля

Увеличить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на педаль акселератора, увеличьте скорость до заданной и переместите многофункциональный переключатель  ОК вверх (держите педаль акселератора нажатой), чтобы двигаться с более высокой заданной скоростью.
- Разовое перемещение вверх многофункционального переключателя  ОК увеличивает заданную скорость на 5 км/ч.
- Если переместить многофункциональный переключатель  ОК вверх и удерживать его, скорость будет увеличиваться с интервалом 5 км/ч, пока вы не отпустите переключатель.

Примечание

- Максимальная скорость круиз-контроля составляет 130 км/ч.
- При нажатии на педаль акселератора для увеличения скорости по желанию водителя, автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля. Если педаль акселератора отпустить, то автомобиль автоматически переключается в режим АСС и возвращается к заданной скорости.

5. Руководство по вождению

Снижение скорости круиз-контроля

Уменьшить скорость круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Разовое перемещение вниз многофункционального переключателя  ОК уменьшает заданную скорость на 5 км/ч.
- Если переместить многофункциональный переключатель  ОК вниз и удерживать его, скорость будет уменьшаться с интервалом 5 км/ч, пока вы не отпустите переключатель.
- Во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку  на рулевом колесе (выход из режима ACC), снизьте скорость до необходимой и снова нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиз-контроля.

Настройка дистанции следования в системе адаптивного круиз-контроля



При переводе выключателя зажигания в режим ON система по умолчанию устанавливает дистанцию на 4-й уровень (самая длинная дистанция).

Кратковременным нажатием кнопки  можно последовательно переключать уровни дистанции в сторону увеличения или уменьшения, соответственно. Одновременно на дисплее приборной панели будет отображаться количество горизонтальных полос, равное выбранному уровню дистанции.

Активация режима ACC после остановки вместе с впереди идущим автомобилем

Если впереди идущее транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, остановится, ваш автомобиль остановится тоже. В этом случае система адаптивного круиз-контроля задействует систему ESP, чтобы в течение некоторого времени сохранять нужное тормозное усилие, а затем активирует EPB, чтобы удерживать автомобиль на месте. Когда транспортное средство впереди начинает движение, система ACC может быть активирована тремя способами:

1. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля горит синим, когда транспортное средство впереди тронется, система ACC автоматически активируется, и ваш автомобиль начнет движение.

2. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля светится серым и EPB не активирован, на приборной панели отображается «Ожидание круиз-контроля». Если впереди имеется автомобиль, водитель может активировать ACC, подняв многофункциональный переключатель ОК или нажав на педаль акселератора. Если впереди нет автомобиля, для обеспечения безопасности водитель может активировать ACC, нажав на педаль акселератора.

5. Руководство по вождению

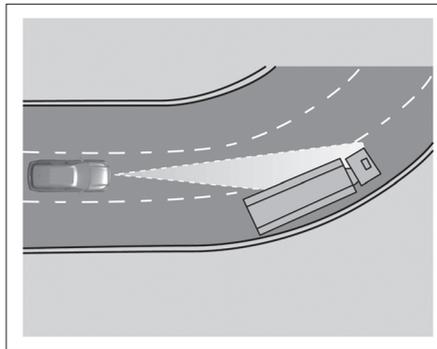
3. Если индикатор  адаптивного круиз-контроля светится серым и EPB активирован, водителю сначала нужно отключить EPB. После отключения EPB и активации многофункционального переключателя ОК можно восстановить работу ACC и снова начать управлять автомобилем.

Системные ограничения

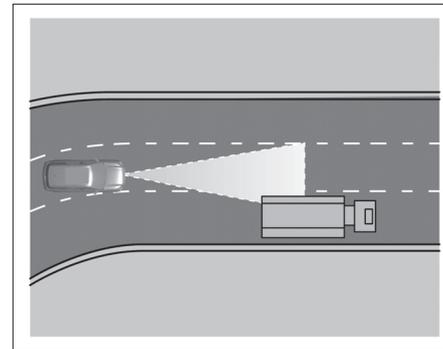
Использование адаптивного круиз-контроля имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система адаптивного круиз-контроля реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, он должен быть готов взять управление автомобилем на себя.

Следующие ситуации могут повлиять на работу радарного датчика и требуют от водителя особенной бдительности:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если впереди идущее транспортное средство совершает экстренное торможение, ACC также снижает скорость автомобиля или просит водителя вмешаться в управление автомобилем. В этой ситуации водитель должен самостоятельно затормозить и полностью остановить автомобиль.

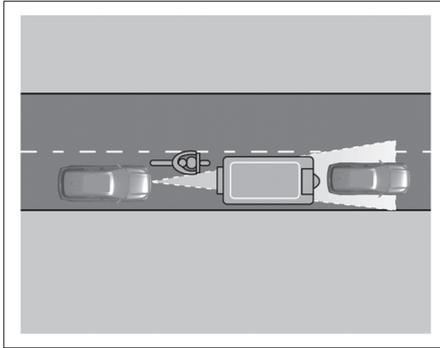


2. Проезд изгибов дороги. На повороте датчик и камера могут потерять впереди идущее транспортное средство или среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе. В этом случае ACC может не реагировать на автомобиль впереди или начать торможение для снижения скорости. Для выхода из режима ACC нажмите на педаль тормоза или отключите ACC вручную.

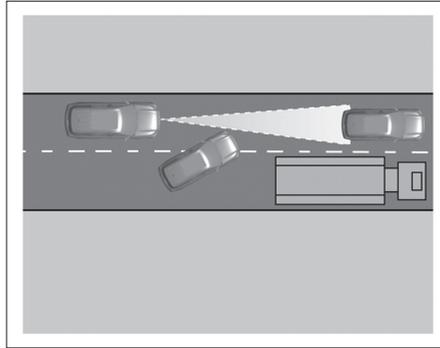


3. Выход из поворота дороги. Во время выхода из длинного поворота датчик может среагировать на автомобиль, движущийся по соседней полосе, и система может начать торможение. В этом случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.

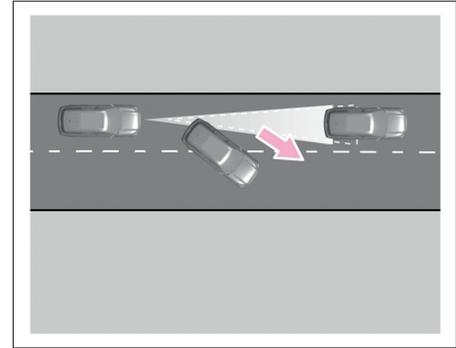
5. Руководство по вождению



4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа только в тех случаях, когда они попадают в диапазон обнаружения датчика и камеры. Система ACC плохо распознает узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и электровелосипеды. Также она может неверно определять расстояние до переоборудованных или нестандартных транспортных средств. Не рекомендуется использовать такие транспортные средства в качестве ориентира для адаптивного круиз-контроля.

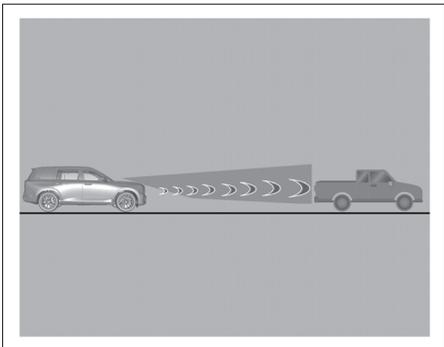


5. Перестроение других транспортных средств. Когда автомобиль из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения датчика и камеры, система ACC может среагировать на него с задержкой.



6. Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу, и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное или медленно движущееся транспортное средство, радар и тормозная система могут среагировать на него с запозданием.

5. Руководство по вождению



7. Систему адаптивного круиз-контроля не следует использовать в условиях пробок и плохой видимости (ночь, встречный свет, дождь, снегопад, сильный туман). Система адаптивного круиз-контроля может не среагировать на некоторых участках дорожного движения (пешеходов, животных, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также на электромобили, прицепы с низкой рамой, слишком близкие или неподвижные транспортные средства, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовики/пикапы) и не активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен все время сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

8. Факторы, которые могут помешать нормальной работе датчика:

- Сильный дождь, туман, иней или грязь могут помешать работе радарного датчика и вызвать временное отключение системы ACC. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится сообщение: «Передний радарный датчик заблокирован», «Условия эксплуатации системы круиз-контроля не соблюдены». При этом адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не работают.

- В районах с холодным климатом заморозки или разница температур в салоне и на улице может привести к образованию на ветровом стекле инея или конденсата, что затруднит работу датчика и камеры. В этом случае на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: «Обзор с передней камеры затруднен», «Условия эксплуатации системы круиз-контроля не соблюдены». При этом адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не работают.

9. Перегрев тормозного механизма. Если тормозной механизм перегрелся из-за экстренного торможения или движения вниз по крутому склону, система адаптивного круиз-контроля временно отключится автоматически, а на дисплее комбинации приборов появится следующее текстовое сообщение: «Условия работы круиз-контроля не соблюдены». После этого вы не сможете снова активировать систему ACC. Систему ACC можно повторно активировать только после того, как температура тормозной системы снизится до приемлемого уровня.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- Не допускайте ударных воздействий на радарный датчик. Если датчик сместится в результате удара, даже после того, как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться, или система полностью отключится.
- Если поверхность радарного датчика миллиметрового диапазона или датчика фронтальной смарт-камеры загрязнена или покрыта дождевой водой, снегом, льдом, грязью и т. п., АСС может не работать, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение: «Передний радарный датчик заблокирован» или «Обзор фронтальной смарт-камеры заблокирован». После очистки радарного датчика функции системы восстановятся.
- Не красьте передний бампер. Это может повлиять на работу переднего радарного датчика.
- Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.

і Примечание

- При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать адаптивный круиз-контроль и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные ДТП.
- После короткой остановки или после подтверждения от водителя (посредством нажатия на кнопку включения системы или на педаль акселератора) система адаптивного круиз-контроля может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких объектов или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедистов.
- Если адаптивный круиз-контроль не работает должным образом, прекратите его использование и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

і Примечание

- В некоторых условиях система адаптивного круиз-контроля может не среагировать на объекты вовремя. Например, когда автомобиль приближается к неподвижному транспортному средству (автомобилю с поломкой, автомобилю, стоящему в пробке, и т. д.) или в случае, когда к вашему автомобилю по той же полосе приближается транспортное средство.
- Система адаптивного круиз-контроля обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- Во время движения в режиме адаптивного круиз-контроля ваша нога не должна находиться на педали акселератора, так как в экстренной ситуации это помешает системе АСС затормозить. Нажатие на педаль акселератора увеличит мощность двигателя. Это приведет к ускорению автомобиля и сокращению дистанции.
- Систему адаптивного круиз-контроля следует отключать при движении в сложных погодных условиях, так как она не сможет распознавать впереди идущие транспортные средства.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- Когда адаптивный круиз-контроль включен, его статус на дисплее комбинации приборов может быть закрыт другими оповещениями (например, во время телефонного звонка).
- Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Это обычные признаки работы тормозной системы, которые не свидетельствуют о наличии неисправностей.
- При переключении выключателя зажигания в режим OFF настройки скорости круиз-контроля не сохраняются.
- Вы можете в любое время увеличить скорость, нажав на педаль акселератора. При отпускании педали акселератора система возвращает скорость автомобиля к ранее установленной скорости круиз-контроля.
- При въезде в туннель радар и камера могут автоматически выключиться, и система ACC на время прекратит работу.

⚠ Предупреждение

- Система адаптивного круиз-контроля не предназначена для использования во всех ситуациях. Она не может подстроиться под все дорожные и погодные условия.
- Адаптивный круиз-контроль выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до впереди идущего транспортного средства. Если система ACC не сможет контролировать скорость или дистанцию, водитель должен вмешаться в ее работу.
- В целях безопасности, не используйте систему ACC при движении в городе, при интенсивном движении, на извилистых дорогах или в случае плохих дорожных условий (например, при обледенении, тумане, на гравийном покрытии, при сильном дожде или высоком риске аквапланирования).

⚠ Предупреждение

- Не включайте ACC при движении по бездорожью или грунтовым дорогам. Систему можно использовать только при езде по асфальту, бетону и другим ровным дорожным покрытиям.
- Система ACC предупреждает водителя о необходимости вмешаться только в том случае, если транспортное средство, создающее угрозу столкновения, находится в диапазоне обнаружения радарного датчика и камеры. В других случаях предупреждение может появиться с задержкой или не появиться вообще. В опасной ситуации не дожидайтесь предупреждающих сообщений и начинайте торможение самостоятельно.
- Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Если в случае приближения к впереди идущему транспортному средству, движущемуся с более низкой скоростью, ACC не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

В следующих ситуациях АСС может не среагировать или среагировать с ограничениями:

- Скорость вашего и впереди идущего автомобиля сильно различаются.
- Движение на разных полосах, переключение, крутые повороты дороги.
- Пешеходы, животные, велосипеды, трициклы, неподвижные транспортные средства или неподвижные препятствия.
- Сложные дорожные условия.
- Транспортное средство, движущееся навстречу или наперерез вашему автомобилю.
- Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными размерами.

Следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система АСС распознает объект и выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда того требует ситуация.

5.4.3 Интегрированная система круиз-контроля*

Интегрированная система круиз-контроля также известна как ICA. Система ICA может автоматически регулировать дистанцию до автомобиля впереди и удерживать автомобиль в середине полосы во время движения (далее — «Помощь при рулевом управлении»), и может применяться при скорости движения 0–130 км/ч.

Используя установленный в передней части автомобиля радарный датчик миллиметрового диапазона и фронтальную смарт-камеру в верхней части ветрового стекла, система ICA определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством, а также распознает дорожную разметку.

Система ICA повышает комфорт вождения и обеспечивает более спокойное вождение, например, при длительном движении по скоростной автодороге в потоке машин.

i Примечание

Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер. => см. стр. 175

Использование системы

- Выбор пункта «Интегрированный круиз-контроль» через интерфейс настройки мультимедийной системы включает функцию ICA, а выбор пункта «Адаптивный круиз-контроль» выключает функцию ICA.
- После выбора пункта «Интегрированный круиз-контроль» вы сможете активировать ICA, следуя инструкциям по активации системы АСС. => см. стр. 135

i Примечание

- Режим круиз-контроля можно переключать, когда система АСС выключена, включена или активна.
- При возникновении сбоя в работе системы ICA, который не влияет на работу адаптивного круиз-контроля, автомобиль автоматически вернется в режим адаптивного круиз-контроля. В такой ситуации водитель больше не сможет переключаться на режим ICA, но сможет использовать режим АСС в обычном порядке.
- Система предусматривает сохранение текущего режима круиз-контроля: при следующем запуске двигателя он будет таким же, как и перед последним выключением автомобиля.

5. Руководство по вождению

Интерфейс системы

① Индикаторы системы адаптивного круиз-контроля:

- Если индикатор  горит серым цветом, это означает, что система адаптивного круиз-контроля готова к работе и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром; если индикатор  горит синим цветом, это означает, что адаптивный круиз-контроль работает и впереди имеется транспортное средство, которое может служить ориентиром.
- Если индикатор  адаптивного круиз-контроля горит серым цветом, он указывает на то, что система ACC находится в состоянии готовности, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром. Если индикатор  горит синим цветом, это означает, что система активирована, но впереди нет транспортного средства, которое может служить ориентиром.
- Индикация отсутствует, когда система не обнаруживает правильную линию полосы движения, серая индикация — когда обнаруживает, и синяя — когда активирована функция ICA или работает система удержания в полосе движения. Если система предупреждения о выезде из полосы движения подает аварийное предупреждение, линии будут красного цвета.

- Если на приборной панели появляется серый индикатор ICA , это означает, что функция ICA включена и находится в режиме ожидания. Если вы активируете систему ICA, следуя инструкциям по активации системы ACC, индикатор ICA  загорится зеленым цветом.

Эффективность функции ICA зависит от дорожной разметки на дороге. После включения системы ICA ее индикатор какое-то время может гореть серым цветом. Как только система обнаруживает действительные линии дорожной разметки, функция удержания в полосе движения автоматически активируется, и индикатор системы удержания в полосе движения загорится синим цветом.

Перед включением ICA обратите внимание на следующие операции, иначе функция не будет включена, и на приборной панели появится текстовое сообщение, указывающее, что условия работы системы круиз-контроля не выполнены. Более подробные указания об эксплуатации ICA приведены в разделе «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 135

- Закройте двери автомобиля.
- Пристегните ремень безопасности.
- Включите передачу движения вперед.
- Педаль тормоза не нажата.

Прерывание работы функции удержания в полосе движения

Рулевое управление автомобилем с помощью функции ICA может быть временно прервано следующими действиями:

- Быстрый поворот рулевого колеса.
- Включение указателя поворота.
- Включение аварийной сигнализации.
- Искусственное изменение полосы движения автомобиля.

После выполнения вышеуказанных операций, цвет индикатора функции удержания в полосе движения  на приборной панели переходит от синего к серому, что указывает на временное отключение функции удержания в полосе движения. После прекращения вышеуказанных действий функция ICA автоматически восстанавливается при выполнении соответствующих условий.

Помощь при рулевом управлении

В режиме ICA, при обнаружении действительных линий дорожной разметки с обеих сторон и при включенной системе ACC, функция автоматически активируется.

Функция ICA позволяет автомобилю двигаться по центру между линиями дорожной разметки.

5. Руководство по вождению

В следующих ситуациях функция ICA будет отключена, и будет выдано предупреждение о функции удержания в полосе движения:

- На дорогах без разметки или с нечеткой разметкой.
- При слишком большой кривизне дорожной разметки (резкие повороты).
- Если ваши руки в течение длительного времени не касаются рулевого колеса, система предложит вам взять на себя управление автомобилем.
- Если дорожные полосы слишком широкие или слишком узкие.
- Если скорость движения составляет выше 130 км/ч.

i Примечание

Во время работы функции удержания в полосе движения водитель может вмешиваться в управление автомобилем. Если водитель понимает, что создаваемый системой крутящий момент не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения.

Контроль присутствия рук водителя на рулевом колесе и уведомления



Когда система ICA обнаруживает, что руки водителя в течение длительного времени отсутствуют на рулевом колесе, она попросит водителя взять на себя рулевое управление. Над индикатором ICA  замигают две стрелки, и появится текстовое сообщение. Если после этого водитель не вмешается в рулевое управление, на дисплее появится приведенное выше изображение и раздастся звуковой сигнал.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. При этом не стоит беспокоиться и резко крутить руль без необходимости. Когда система ICA обнаруживает усилие, приложенное к рулевому колесу,

она распознает, что водитель держит руль, и отключает предупреждение о перехвате управления. Функция ICA автоматически включается снова.

Обратите внимание: если после запроса системы водитель не вернет руки на рулевое колесо в течение определенного времени, система ICA будет отключена.

i Примечание

- Когда функция интегрированной системы круиз-контроля активирована и транспортное средство может выйти за линию разметки, на комбинацию приборов также выводится сообщение «Немедленно возьмите управление на себя».
- Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система ICA не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять руль покрепче или слегка покачать руль, чтобы предупреждающее сообщение исчезло.

5. Руководство по вождению



Система ICA обеспечивает ограниченное тормозное усилие, и иногда торможение может потребовать участия водителя. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение, и раздастся звуковой сигнал.

Для обеспечения необходимого тормозного усилия водитель должен незамедлительно нажать на педаль тормоза.

При нажатии на педаль тормоза функция ICA отключается. Если необходимо вновь активировать ICA после устранения аварийной ситуации, достаточно коротко нажать на кнопку  или поднять многофункциональный переключатель ОК для повторной активации или восстановления функции ACC.

Другое

Процедуры восстановления функции ICA, настройки скорости круиз-контроля, регулировки дистанции следования за автомобилем, идущим впереди, а также способа начала движения после остановки за автомобилем, идущим впереди, такие же, как и в системе ACC. Подробную информацию можно найти в разделе «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 135

Ограничения системы

Возможности системы ICA по использованию рулевого управления и тормозной системы ограничены, поэтому она не может поддерживать подходящее расстояние до автомобиля, идущего впереди, и удерживать автомобиль в полосе во всех дорожных условиях.

Система ICA может ошибочно обнаружить линии дорожной разметки или не обнаружить их совсем, а также может ошибочно обнаружить или не обнаружить совсем автомобиль, который должен являться ориентиром.

Система ICA может быть включена или отображаться как активированная, но в перечисленных ниже случаях система может работать неправильно, ошибочно или совсем не работать:

- Плохая видимость из-за погодных условий, таких как дождь, снег, смог или песчаная буря.

- Грязное, разбитое, запотевшее ветровое стекло или наличие объектов, загромождающих фронтальную камеру.
- Плохая видимость из-за прямых солнечных лучей, света фар встречных автомобилей, отражения света от воды на дороге и т. д.
- Резкое изменение условий освещения, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Плохие условия освещения при ночной езде.
- Нестандартная дорожная разметка.
- Специальный цвет дорожной разметки, например, в зоне строительных работ.
- Недостаточно заметная дорожная разметка, например, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая грязью, следами тормозов, снегом, водой и т. п.
- Дорожная разметка отсутствует, или цвет дорожной разметки близок к цвету дороги или обочины.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
- Слишком малое расстояние до автомобиля, идущего впереди, или же ситуация, когда автомобиль, идущий впереди, блокирует часть дорожной разметки или всю дорожную разметку.
- Строительные сооружения и другие препятствия закрывают дорожную разметку.

5. Руководство по вождению

- На дороге имеются объекты, похожие на разметку (следы колес, символы, бордюры, места слияния линий дорожной разметки).
- Увеличение или уменьшение количества полос.
- Слишком сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- Дорожная полоса слишком широкая или слишком узкая.
- Кратковременная смена разметки, например, в месте слияния с второстепенной дорогой или в месте съезда со скоростной автомагистрали.
- Резкие изгибы дорожной разметки (например, на извилистой дороге).
- Движение на крутых, наклонных или извилистых дорогах.
- Неровная дорога, лужи или гололед.
- Автомобиль сильно раскачивается.

Режим ICA обеспечивает контроль над скоростью движения автомобиля так же, как режим ACC. Остальные ограничения в работе системы ICA можно найти в разделе «Система адаптивного круиз-контроля». => см. стр. 135

Работа функции помощи при рулевом управлении может быть нарушена в следующих случаях:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
- Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, на неоригинальные детали.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

⚠ Предупреждение

- Водителю необходимо определить, подходят ли текущие условия на дороге и другие условия для использования интегрированной системы круиз-контроля. Не используйте систему круиз-контроля при движении в случае плохих погодных условиях, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въезде на скоростную автодорогу или выезде с нее. Не используйте систему ICA при движении с прицепом.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Когда система ICA работает, всю ответственность за управление автомобилем в любом случае несет водитель.
- Водитель в любом случае несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения, за безопасность движения и адекватное поведение на дороге.

⚠ Предупреждение

- Интегрированная система круиз-контроля является вспомогательной и не предназначена для использования во всех дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- Перед использованием интегрированной системы круиз-контроля водитель должен обязательно прочитать все инструкции по ее использованию, представленные в настоящем руководстве.
- ICA не является системой предотвращения столкновений. Если система не контролирует движение автомобиля должным образом, водителю необходимо взять управление на себя.
- Интегрированная система круиз-контроля не предназначена для использования во всех ситуациях и не может заменить водителя. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Если система ICA не выполняет свою вспомогательную функцию должным образом, водителю необходимо своевременно взять управление автомобилем на себя.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

Использование интегрированной системы круиз-контроля имеет некоторые ограничения:

1. Из-за плохих погодных условий, нечеткой дорожной разметки и других факторов система ICA может не распознать дорожную разметку или распознать ее неправильно. В результате функция помощи при рулевом управлении может не сработать или сработать не вовремя.
2. Вмешательство системы ICA в рулевое управление ограничено, и она не всегда сможет правильно отреагировать на ситуацию на дороге.
3. В некоторых дорожных условиях интегрированная система круиз-контроля бесполезна, а функция помощи при рулевом управлении может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных ситуациях.

5.4.4 Система предотвращения фронтальных столкновений*

Система предотвращения фронтальных столкновений определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и впереди идущим транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и смарт-камеры в верхней части ветрового стекла. Учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза, нажатие педали акселератора и т. д.), система оценивает риск столкновения и при необходимости выдает водителю предупреждающий сигнал. При обнаружении возможного столкновения система автоматически затормозит автомобиль. Когда водитель тормозит, и при этом тормозного усилия недостаточно, чтобы избежать столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его.

Распознаваемые объекты:



- Автомобили
- Двухколесные транспортные средства
- Пешеходы

i Примечание

См. «Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер». => см. стр. 175

5. Руководство по вождению

Предупреждение об угрозе фронтального столкновения

На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, система предупредит водителя о возможном столкновении.

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения обеспечивает три варианта предупреждающих сигналов:

1. Сигнал о дистанции

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения мигает, а на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение.

2. Сигнал о сближении

Индикатор системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения мигает, а на дисплее комбинации приборов появляется анимированное изображение и раздается звуковой сигнал.

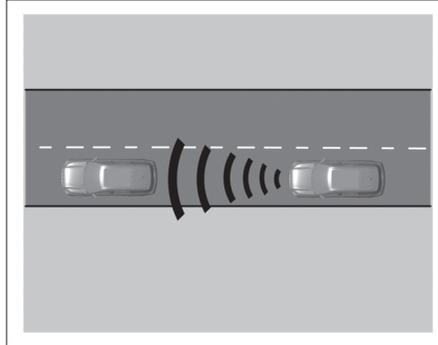
3. Прерывистое торможение

При высоком риске столкновения система автоматически выполняет кратковременное торможение, чтобы привлечь внимание водителя на необходимость немедленного торможения.

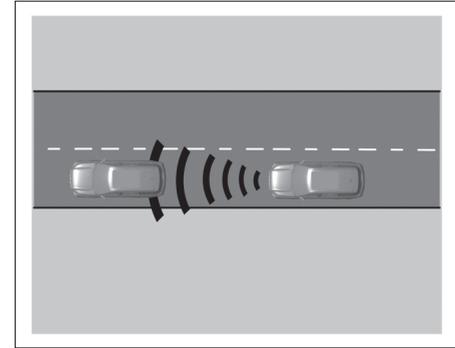
Активная система помощи при торможении

На основе данных, получаемых от установленного в передней части автомобиля радарного датчика миллиметрового диапазона и фронтальной смарт-камеры в верхней части ветрового стекла, при обнаружении риска столкновения система обеспечивает готовность автомобиля к экстренному торможению и активную помощь при торможении.

Уровень активного торможения

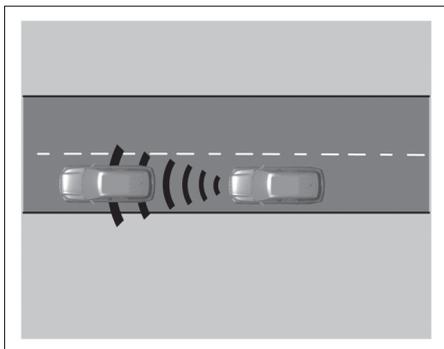


- Первый уровень торможения: в случае приближения к впереди идущему автомобилю используется прерывистое торможение.



- Второй уровень торможения: при дальнейшем сближении применяется незначительное экстренное торможение.

5. Руководство по вождению



- Третий уровень торможения: при неизбежном столкновении с впереди идущим транспортным средством применяется полное торможение.

Включение и выключение системы

- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении включаются автоматически, когда выключатель зажигания находится в режиме ON.
- Включите или выключите функции «Системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения» и «Активной системы помощи при торможении» с помощью настроек мультимедийной системы.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении на многофункциональном сенсорном экране появится окно подтверждения. Нажмите «Подтвердить» или «Отмена», чтобы подтвердить операцию переключения.
- Если скорость автомобиля >10 км/ч, запрещается использовать функцию системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и переключатель функции активной системы помощи при торможении на центральном пульте управления.
- Когда система активной помощи при торможении выключена, на комбинации приборов загорается индикатор .

i Примечание

- Через мультимедийную систему можно настроить дистанцию предупреждения о фронтальном столкновении на «Дальнюю», «Среднюю» или «Ближнюю». Система запоминает установленную водителем дистанцию и будет работать в соответствии с ней при следующем включении двигателя.
- При отключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной системы помощи при торможении, системы больше не будут выдавать предупреждения и выполнять торможение при обнаружении транспортных средств и пешеходов.
- При повторном переключении выключателя зажигания из режима OFF в режим ON, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении автоматически включаются по умолчанию.

5. Руководство по вождению

Системные ограничения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения имеет физические и системные ограничения. Например, в некоторых случаях вмешательство водителя в управление автомобилем может привести к непреднамеренному срабатыванию или задержке функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активной помощи при торможении. Сохраняйте бдительность и будьте готовы в любой момент взять на себя управление автомобилем.

Следующие условия могут вызвать задержку или несрабатывание системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения:

- Дорожный просвет впереди идущего автомобиля очень высок, например, у полуприцепов и т. п.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля находится очень низко, например, у прицепов с низкой платформой.
- Впереди идущий автомобиль имеет нестандартную форму, например, это трактор или мотоцикл с коляской.
- Резкое изменение яркости окружающей среды, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Задняя часть впереди идущего автомобиля относительно небольшая, например, у порожних грузовиков.
- Впереди идущий автомобиль резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
- Внезапное появление объекта перед автомобилем.
- Впереди идущий автомобиль имеет специфическую форму, например, это многоместный велосипед и т. п.
- Движение автомобиля на очень высокой скорости.
- Движение по склону.
- Выполнение поворота на узкой дороге.
- При сильном нажатии на педаль акселератора или резком ускорении автомобиля.
- Вспомогательная функция была отключена или возникли неполадки функции.
- Функция системы поддержания курсовой устойчивости ESP была выключена вручную.
- Автомобиль перешел в режим управления ESP системы поддержания курсовой устойчивости.
- Поверхность области, где находится передняя смарт-камера или радарные датчики, загрязнена или заблокирована посторонним предметом.
- Движение автомобиля задним ходом.
- В хаотических условиях движения.
- Когда автомобиль буксирует другое транспортное средство.
- Нахождение пешеходов на островках безопасности или на поворотах.
- Если пешеход полностью или частично закрыт другим объектом, например, раб
- ботником с лестницей или пешеходом с зонтиком.
- Пешеходы в необычной одежде или масках, например, в карнавальных костюмах.
- В условиях плохой видимости: ночью, во время заката, снегопада, сильного дождя, тумана, при встречном свете и т. д.

Следующие условия могут привести к срабатыванию системы, даже если столкновение маловероятно:

- Если перед автомобилем имеется обнаруживаемый объект.
- Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, меняющее полосу движения или совершающее поворот вправо/влево.
- Когда автомобиль обгоняет транспортное средство, готовящееся повернуть вправо/влево.
- Когда на входе в кривую находится обнаруживаемый объект.
- Автомобиль меняет полосу движения в процессе обгона обнаруживаемого объекта.
- Автомобиль приближается к обнаруживаемой цели при движении по извилистой дороге или изменении маршрута.
- Автомобиль проезжает под рамками, рекламными щитами, дорожными знаками и т. д.
- Перед автомобилем имеются металлические предметы, такие как крышки люков, стальные плиты и т. д.

5. Руководство по вождению

- Автомобиль движется вблизи столбов электропередач, перил, деревьев и т. д.
- Автомобиль проезжает мимо кустарников, веток, баннеров и других объектов, которые могут соприкоснуться с автомобилем.
- Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны.

⚠ Предупреждение

Функция активной системы помощи при торможении должна быть отключена в следующих ситуациях:

- При буксировке вашего автомобиля.
- Когда автомобиль находится на стенде для испытаний.
- Если вышел из строя радарный датчик или вышла из строя камера.
- Если радарный датчик подвергся воздействию ударной нагрузки (например, при ударе сзади).

⚠ Предупреждение

- Система предотвращения фронтальных столкновений способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на систему предотвращения фронтальных столкновений. Водитель всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.
- Система предотвращения фронтальных столкновений призвана смягчить последствия столкновения для автомобилей и пешеходов, обнаруженных радарными датчиками и камерой. В некоторых ситуациях она может не задействовать тормозную систему, несмотря на имеющуюся необходимость, или может задействовать ее с задержкой. Не ждите, пока сработает система предупреждения об угрозе фронтального столкновения. При необходимости водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- Система предотвращения фронтальных столкновений лишь предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для снижения ущерба, наносимого столкновением.

⚠ Предупреждение

- Система не может автономно предотвращать аварии и травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- Когда система предотвращения фронтальных столкновений включена, водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других транспортных средств.
 - Никогда не игнорируйте сигнальные лампы и предупреждения на комбинации приборов. Это может стать причиной дорожно-транспортных происшествий и серьезных травм.
 - Не следует целиком полагаться на активную систему помощи при торможении. Она выполняет вспомогательную функцию. Вы должны самостоятельно контролировать скорость движения и дистанцию до впереди идущего транспортного средства. При необходимости будьте готовы затормозить или повернуть.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- При нажатии на педаль акселератора или повороте рулевого колеса сообщения системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения и торможение с помощью активной системы помощи при торможении выключаются.
- В сложной дорожной ситуации (например, при движении по извилистой дороге) система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и активная система помощи при торможении могут выдавать ложные сигналы тревоги и совершать необоснованное торможение.
- При срабатывании активной системы помощи при торможении педаль тормоза может задрожать или стать «жесткой». Это нормальные явления.
- Внешние факторы (например, электромагнитные помехи) и объекты на дороге могут затруднить работу системы и снизить ее эффективность.

5.4.5 Система предупреждения о выезде из полосы движения*

Система предназначена для предотвращения аварий, вызванных случайным выездом из полосы движения.

Система распознает дорожную разметку с помощью фронтальной камеры в верхней части ветрового стекла, а также анализирует действия водителя и движение автомобиля. Если автомобиль выходит из полосы движения из-за того, что водитель устал или отвлекся, система подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление, чтобы скорректировать движение автомобиля. Как правило, это происходит в тот момент, когда передние колеса автомобиля пересекают границу полосы.

Если водитель установил один из двух режимов работы системы: «Удержание в полосе движения» или «Удержание в полосе движения и предупреждение», и условия активации системы выполнены, система предупреждения о выезде из полосы движения будет отслеживать усилие на рулевом колесе. Если система обнаружит, что руки водителя в течение длительного времени отсутствуют на рулевом колесе, она подаст предупреждающий сигнал.

Включение и выключение системы

Войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы включить или выключить функцию удержания в полосе движения.

При включении системы вид кнопки изменится, и на комбинации приборов загорится индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения . На комбинации приборов загорается желтый световой индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения.

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Выбор режима работы

Переведите выключатель зажигания в режим ON и войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы установить режим системы предупреждения о выезде из полосы движения.

1. Рулевое управление

– В этом режиме система может только вмешиваться в рулевое управление, чтобы выровнять движение автомобиля.

2. Предупреждение

– В этом режиме система может только подавать предупреждающие сигналы.

3. Рулевое управление и предупреждение

– В этом режиме система может и подавать предупреждающие сигналы, и вмешиваться в рулевое управление.

5. Руководство по вождению

Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя режим работы системы будет таким же.

Предупреждающие сигналы

Вы получите предупреждение о выезде из полосы движения только в том случае, если выбрали режимы «Предупреждение» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

– Когда спидометр показывает скорость более 60 км/ч и система обнаруживает хотя бы одну линию разметки полосы движения, индикатор  на комбинации приборов загорается синим цветом. Это означает, что система готова выдать предупреждающий сигнал при выезде из полосы. Если линия полосы присутствует только с одной стороны, система подает сигнал тревоги только с этой стороны.

Если индикатор  горит синим цветом, автомобиль вышел из полосы движения и имеет место одна из следующих ситуаций, система не подаст предупреждающий сигнал, а индикатор изменит цвет на белый.

- Ускорение резким нажатием на педаль акселератора.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.

- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.
- Продолжительное движение рядом с линией разметки.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса, и система просит его вернуться к управлению автомобилем.

Если вышеперечисленные обстоятельства отсутствуют, индикатор  горит синим цветом и автомобиль вышел из полосы движения (например, из-за того, что водитель устал, отвлекся или говорит по телефону), линии разметки на дисплее комбинации приборов загорятся красным, и раздастся звуковой сигнал.

Помощь при рулевом управлении

Система вмешается в рулевое управление только в том случае, если вы выбрали режимы «Помощь при рулевом управлении» и «Помощь при рулевом управлении и предупреждение».

Когда спидометр показывает скорость более 60 км/ч и система обнаруживает хотя бы одну линию разметки полосы движения. Индикатор  на комбинации приборов загорается синим цветом. Это означает, что систе-

ма готова вмешаться в рулевое управление при выезде из полосы. Если система распознала границу полосы движения только с одной стороны, она будет воздействовать на рулевое управление только при пересечении этой линии.

Если индикатор  горит синим цветом, автомобиль вышел из полосы движения и имеет место одна из следующих ситуаций, система не скорректирует рулевое управление.

- Ускорение резким нажатием на педаль акселератора.
- Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- Включение соответствующего указателя поворота.
- Включение аварийной сигнализации.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- С момента предыдущего предупреждения прошло очень мало времени.
- Продолжительное движение рядом с линией разметки.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса, и система просит его вернуться к управлению автомобилем.

Когда активируется удержание в полосе движения, водитель сможет почувствовать усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, а линии разметки на дисплее комбинации приборов загорятся синим.

5. Руководство по вождению

Запрос о вмешательстве водителя



Если система предупреждения о выезде из полосы движения обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, система попросит водителя взять на себя управление, линии дорожной разметки на стороне отклонения станут красными, и прозвучит предупреждающий сигнал.

Водитель должен вернуть руки на рулевое колесо сразу же после появления соответствующего запроса. Сохраняйте спокойствие и не крутите руль без необходимости. Когда система предупреждения о выезде из полосы движения обнаружит усилие на рулевом колесе, сообщение на дисплее исчезнет. Система предупреждения о выезде из полосы движения активируется автоматически.

Примечание

Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе. В такой ситуации достаточно взять руль крепче или слегка покачать его, чтобы система обнаружила усилие на руле и предупреждающее сообщение исчезло.

Другие рекомендации

Если система обнаружит, что объектив камеры закрыт, на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Как правило, такое происходит, если ветровое стекло загрязнено или в объектив светит солнце. Сама система предупреждения о выезде из полосы движения при этом исправна и не нуждается в ремонте.

Можно попробовать исправить ситуацию, включив стеклоомыватель.

Когда система обнаруживает неисправность, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Проверьте систему предупреждения о выезде из полосы движения», а также индикатор  загорается желтым цветом. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Ограничения системы

Даже если система предупреждения о выезде из полосы движения включена и работает, из-за различных объективных обстоятельств и условий окружающей среды она может допускать ошибки при распознавании дорожной разметки или не распознавать ее совсем. Следующие обстоятельства могут снизить эффективность системы:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий.
- Переднее ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор камеры ограничен.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Солнечные лучи, свет фар встречных автомобилей, блики и другие неблагоприятные условия, связанные с освещением.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Слабое освещение внутри туннеля или ночью; выключенные передние фары.
- Разметка отсутствует, или же цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.

5. Руководство по вождению

- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения, либо сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Ленточные ограждения или другие объекты, отбрасывающие тень на дорожную разметку.
- Кратковременная смена разметки, например на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Движение на извилистых дорогах или склонах.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, или впереди идущий автомобиль закрывает разметку.
- Автомобиль сильно раскачивается.

Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Модификация компонентов, влияющих на управление автомобилем.
- Замена деталей, влияющих на управление автомобилем, на неоригинальные детали.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

i Примечание

Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

📢 Внимание

- Когда система обнаруживает, что автомобиль случайно отклоняется от полосы движения, она подает предупреждающий сигнал или вмешивается в рулевое управление. В этой ситуации не стоит волноваться и резко вращать руль без необходимости.
- Если система обнаружит, что водитель в течение длительного времени не прикасается к рулевому колесу, она подаст предупреждающий сигнал. В этом случае не стоит волноваться, резко поворачивать или крутить руль без необходимости. Просто верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Если система работает в режиме «Предупреждение», она не будет вмешиваться в рулевое управление. Если она работает в режиме «Помощь при рулевом управлении», она не будет подавать предупреждающих сигналов.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения является вспомогательной. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
- Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему предупреждения о выезде из полосы движения полностью и не пытайтесь совершать никаких опасных маневров с ее помощью.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения о выезде из полосы движения не всегда может распознавать дорожную разметку и границы дорожного полотна. Ей могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении ночью, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и другие факторы.
- В результате система может не сработать, когда это необходимо, или сработать не вовремя. Поэтому водитель должен всегда следить за дорогой и соблюдать осторожность во время вождения.

⚠ Предупреждение

- Не допускайте ударов, а также воздействия влаги и высокой температуры на камеру. Не разбирайте и не собирайте ее самостоятельно. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы. Они могут ослепить водителя и засветить объектив камеры, что негативно скажется на работе системы.
- Не тонируйте ветровое стекло автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, мешающие обзору передней камеры, могут повлиять на функционирование системы.
- Система предупреждения о выезде из полосы движения с функцией распознавания границ дорожного полотна, кроме камеры, использует также радарный датчик миллиметрового диапазона. Старайтесь не подвергать бамперы и кузов ударным воздействиям и модификациям. Они могут негативно повлиять на работу системы.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Если система не может распознать дорожную разметку, скорость автомобиля выше 130 км/ч либо ниже 60 км/ч или система определяет, что водитель намеренно покинул полосу движения (например, по достаточно быстрому повороту рулевого колеса), система не предупредит водителя о выезде из полосы движения и не вмешается в управление автомобилем.
- Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.
- Невозможно гарантировать, что вы заметите предупреждающие сигналы системы: шум в салоне и на улице могут помешать вам услышать их.

5.4.6 AVDC



Shadow Driver — это технология управления системой помощи при прохождении поворотов (сокращенно AVDC), основные функции которой включают небольшое продольное ускорение/замедление автомобиля, снижение бокового ускорения и крена автомобиля, снижение рабочей нагрузки на педаль акселератора и рулевое колесо, повышение устойчивости при повороте и комфорта вождения.

Настройки режима

Shadow Driver имеет пять режимов: «Выключенный», «Умеренный», «Экстремальный», «Лед» и «Адаптивный». Через интерфейс мультимедийной системы «Режим вождения» — «Текущий режим вождения» выберите нужный режим «Shadow Driver».

- Режим «Выключенный»: Shadow Driver выключен.
- Режим «Умеренный»: средняя интенсивность Shadow Driver; подходит для обычного вождения.
- Режим «Экстремальный»: низкая интенсивность Shadow Driver; вмешательство в работу водителя снижено.
- Режим «Лед»: максимальная интенсивность Shadow Driver; этот режим предназначен для использования при движении по снегу и льду и может мешать водителю при движении по обычным дорогам.
- «Адаптивный» режим: интенсивность Shadow Driver регулируется автоматически в зависимости от действий водителя. В этом режиме автомобиль автоматически регулирует чувствительность дроссельной заслонки в зависимости от состояния автомобиля и действий водителя.

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- В режиме «Адаптивный» водитель не может регулировать чувствительность дроссельной заслонки.
- Для автомобилей с полным приводом в режимах «Снег»*, «Грязь»* или «Песок»* функция Shadow Driver отключается, и вы не можете выбрать ее.

Регулировка чувствительности дроссельной заслонки

Регулировка чувствительности дроссельной заслонки — это способ регулировки ее воздействия: чем выше чувствительность дроссельной заслонки, тем быстрее отклик двигателя на крутящий момент. В целом, более низкая чувствительность дроссельной заслонки подходит для низких скоростей и загруженных дорог, а более высокая чувствительность — для высоких скоростей и горных дорог, требующих более высокой выходной мощности.

- Когда Shadow Driver не находится в режиме «Адаптивный», вы можете настроить чувствительность дроссельной заслонки, выбрав «Настройки режима вождения» — «Текущий режим вождения».
- Чувствительность дроссельной заслонки также можно регулировать, потянув вверх или вниз кнопку ОК с левой стороны рулевого колеса.

5.4.7 Система интеллектуального управления дальним светом*

Система интеллектуального управления дальним светом использует фронтальную смарт-камеру, установленную в верхней

части ветрового стекла, чтобы в режиме реального времени оценивать условия дорожного движения и при необходимости переключаться между ближним и дальним светом. Например, водитель включает систему интеллектуального управления дальним светом при движении вечером в условиях недостаточной освещенности. Когда система определит, что условия для включения дальнего света выполнены, она включит его автоматически; если же она обнаружит встречное или близко идущее попутное транспортное средство, она автоматически переключится на ближний свет.

Включение системы интеллектуального управления дальним светом

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON и через настройки мультимедийной системы включите систему интеллектуального управления дальним светом.

i Примечание

Система имеет функцию памяти: если вы выключили двигатель, оставив систему включенной, при следующем запуске двигателя она также будет включена.

5. Руководство по вождению

2. Переместите переключатель освещения в положение AUTO, чтобы активировать функцию автоматического управления наружными осветительными приборами.
- Когда система адаптивного управления дальним светом включена и находится в режиме ожидания, белый цвет индикатора  на дисплее комбинации приборов означает, что условия включения дальнего света не соблюдены или водитель не включает дальний свет вручную.
 - Когда система адаптивного управления дальним светом включена и соблюдаются условия для включения дальнего света, система автоматически переключится на дальний свет. При этом индикатор  станет синим.

Выключение системы интеллектуального управления дальним светом

Выключить систему можно одним из следующих способов:

- Поверните переключатель света фар в положение, отличное от AUTO.
- Войдите в настройки мультимедийной системы, чтобы отключить функцию системы интеллектуального управления дальним светом.
- Заглушите двигатель.

i Примечание

- В любой момент можно вручную включать и выключать дальний и ближний свет.
- В условиях сильного дождя, густого тумана и других условиях ограниченной видимости может поступить запрос на включение ближнего света.

Условия выключения дальнего света

В следующих ситуациях дальний свет фар будет выключаться:

- Водитель вручную включает дальний свет.
- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включены противотуманные фары.
- Работа стеклоочистителей с высокой скоростью в течение некоторого времени.
- Окружающее освещение выше пороговой величины.
- Обнаружены уличные фонари, встречное или впереди идущее транспортное средство.

Система не включает дальний свет в следующих ситуациях:

- Выполнение резких маневров, крутых поворотов, срабатывание ABS, ESP и т. д.
- Скорость автомобиля ниже 35 км/ч.
- Включение указателя поворота.

Ограничения системы

В перечисленных ниже ситуациях система может переключаться между ближним и дальним светом с опозданием или не переключаться совсем:

- Иней, грязь, конденсат, наклейки и другие объекты на ветровом стекле перед фронтальной камерой закрывают ее объектив.
- На плохо освещенной дороге имеются светоотражающие знаки.
- Появление пешехода или велосипедиста на плохо освещенной дороге или на обочине.
- Когда огни встречного автомобиля загораживаются, например, барьерами от лобовых столкновений, высокими разделительными отбойниками, зелеными насаждениями.
- Когда задние фары впереди идущего автомобиля плохо светят или не соответствуют государственным стандартам.
- При разъезде с автомобилями в условиях ограниченной видимости на крутых поворотах, на горных дорогах, в низинах.
- При движении на склонах или по неровным дорогам.
- При движении во время сильного дождя, снегопада, тумана.
- При повреждении или обесточивании системы интеллектуального управления дальним светом.

⚠ Предупреждение

Интеллектуальное управление дальним светом — это система помощи водителю, которая выбирает лучший вариант освещения в текущих условиях. Когда того требуют дорожные условия, водитель должен включить дальний или ближний свет вручную.

- Система интеллектуального управления дальним светом не способна правильно распознавать все условия движения и в некоторых ситуациях может работать некорректно.
- Если на ветровом стекле перед объективом камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция интеллектуального управления дальним светом может быть недоступна.
- Изменения в системе освещения автомобиля (например, модификация фар) могут снизить эффективность системы.

5.4.8 Система адаптивного управления дальним светом*

Система адаптивного управления дальним светом (ADB) — это интеллектуальная система управления дальним светом, которая регулирует дальний свет фар в соответствии с ситуацией на дороге. Система ADB автоматически включает или выключает дальний свет в зависимости от режима движения автомобиля, условий окружающей среды и состояния других автомобилей на дороге, а также регулирует дальний свет таким образом, чтобы не ослеплял водителей встречных и впереди идущих транспортных средств.

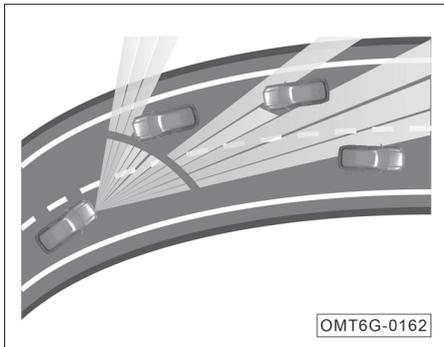
Включение системы адаптивного управления дальним светом

1. Переведите выключатель зажигания в режим ON и через интерфейс настроек мультимедийной системы включите систему адаптивного управления дальним светом. После включения функция ADB переходит в режим ожидания. Когда она выключена, автомобиль не может использовать функционал ADB.



2. Переместите переключатель освещения в положение ① и включите ближний свет фар. В условиях сравнительно плохой освещенности и скорости движения более 25 км/ч функция адаптивного дальнего света может активироваться автоматически. При этом также заработает система адаптивного управления дальним светом. Если скорость автомобиля составит менее 15 км/ч, функция адаптивного дальнего света автоматически выключится.

5. Руководство по вождению



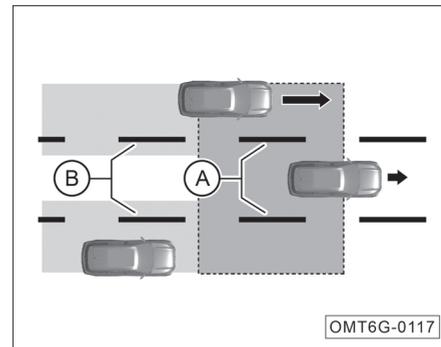
- Если фронтальная смарт-камера обнаруживает ряд уличных фонарей, расположенных вдоль дороги, дальний свет не включается автоматически.
- Если уличное освещение отсутствует, система ADB будет автоматически регулировать дальний свет в зависимости от дистанции до автомобиля впереди, чтобы не ослеплять других водителей и при этом сохранять освещение в других зонах.

👁️ Внимание

- В плохую погоду, например, в туман (когда водитель вручную включает противотуманные фонари) или сильный дождь (когда активно работают стеклоочистители), дальний свет не включается автоматически в целях обеспечения безопасности движения.
- Если какие-либо компоненты системы вышли из строя или возникла системная неисправность, дальний свет не включится автоматически.

5.4.9 Система контроля слепых зон*

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если датчики обнаружат транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида.



- A: слепая зона в соседней полосе
- B: слепая зона сзади

5. Руководство по вождению

Включение и выключение системы

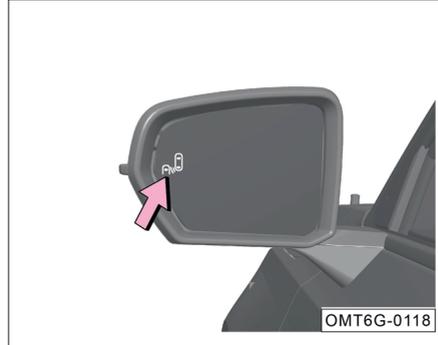
При запуске в режиме ON или запущенном двигателе можно включить или выключить функции системы контроля слепых зон через интерфейс настроек мультимедийной системы.

Если активация системы прошла нормально, на боковых зеркалах заднего вида на короткое время загорятся соответствующие световые индикаторы, а световой индикатор  на комбинации приборов изменит свой цвет на зеленый. При обнаружении неисправности системы индикатор  становится желтым, а на дисплее комбинации приборов появляется сообщение о неисправности. При выключении системы индикатор гаснет.

Примечание

Система помнит состояние переключателей и выбранный режим. После запуска автомобиля, состояние переключателей и выбранный режим будут такими же, как при последнем выключении автомобиля.

Способ оповещения



Система контроля слепых зон оповещает водителя с помощью появления светового индикатора  желтого цвета на боковых зеркалах заднего вида. Световые индикаторы могут автоматически настраивать яркость в зависимости от условий внешнего освещения.

Внимание

После запуска двигателя или включения системы контроля желтый световой индикатор  на боковом зеркале заднего вида должен загореться на 2 с; это сигнализирует о том, что система работает нормально.

Условия работы

Во время передвижения на скорости более чем 15 км/ч, в трех перечисленных ниже ситуациях:

- Транспортное средство входит в слепую зону сбоку или позади автомобиля.
- Транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе движения.
- Транспортное средство приближается спереди, входит в слепую зону и находится в ней дольше установленного времени.

В этих ситуациях система контроля слепых зон подает предупреждающий сигнал: на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается световой индикатор. Если при этом водитель включит соответствующий сигнал поворота, индикатор замигает, чтобы предупредить его об опасности перестроения в эту полосу.

Внимание

Когда вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах на короткий промежуток времени.

5. Руководство по вождению

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в слепой зоне нет транспортного средства:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Имеется крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

👁️ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Радарные датчики



Места установки радарных датчиков системы контроля слепых зон показаны на рисунке выше.

👁️ Внимание

Для нормальной работы системы в тех зонах заднего бампера, где установлены датчики, не должно быть льда, снега и т. п.

Эффективность работы датчика может снижаться из-за помех. В этом случае на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение: «Датчик слепой зоны заблокирован». Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:

- Слева и справа от автомобиля обнаружены транспортные средства.
- Водитель выключает и включает зажигание.

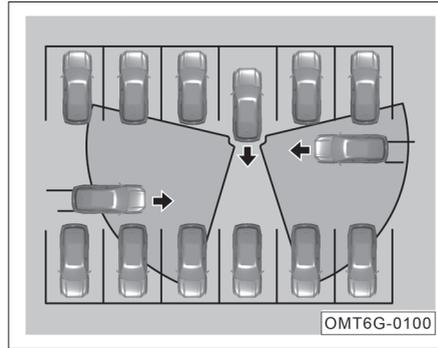
Если после повторного включения зажигания на датчик опять действуют помехи, система снова предупредит, что датчик заблокирован. Если на дисплее комбинации приборов появилось сообщение «Проверьте систему контроля слепых зон», это означает, что система неисправна. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

5. Руководство по вождению

В следующих особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно:

- Сканируемый датчиком объект слишком мал, например, это велосипед, скутер и т. д.
- Сканируемый датчиком объект не движется.
- Эксплуатация автомобиля в плохих погодных условиях, например, во время дождя, снега и т. п.
- Движение на извилистой или наклонной дороге.

5.4.10 Система помощи при выезде с парковки задним ходом*



Система помощи при выезде с парковки задним ходом отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля датчиков слепых зон. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида и изображения на дисплее комбинации приборов.

⚠ Предупреждение

- Система помощи при выезде с парковки задним ходом является вспомогательной системой. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон. Необходимо также использовать внутреннее и боковые зеркала заднего вида.

5. Руководство по вождению

Включение и выключение системы

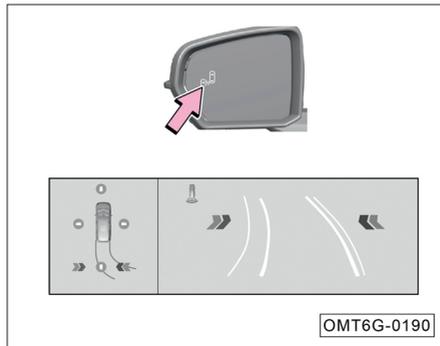
При зажигании в режиме ON или после запуска двигателя можно включить или выключить функцию предупреждения о проезде заднего транспорта через интерфейс настроек мультимедийной системы.

После запуска двигателя или включения системы на 2 с загораются индикаторы  на боковых зеркалах заднего вида, указывая на то, что система активирована.

Примечание

Система имеет функцию памяти: при следующем запуске двигателя ее настройки будут такими же.

Способ оповещения



- Визуальная сигнализация: на боковом зеркале заднего вида загорится индикатор , а в окне системы на дисплее комбинации приборов замигает красная стрелка. Яркость индикаторов на зеркалах регулируется автоматически в зависимости от наружного освещения.
- Звуковая сигнализация: раздастся предупреждающий сигнал.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль движется задним ходом; включена задняя передача (R).
- Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
- Функция включена и работает без ошибок.

Если во время движения автомобиля задним ходом датчик обнаружит в слепой зоне быстро приближающееся транспортное средство, которое создает угрозу столкновения, система может предупредить водителя следующими способами:

- На соответствующем боковом зеркале заднего вида замигает желтый индикатор .
- В окне системы на дисплее приборной панели с соответствующей стороны от автомобиля замигает красная стрелка.

Внимание

Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

Ошибочные оповещения

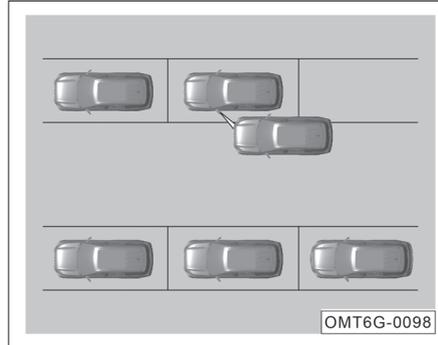
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Имеется крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.
- Крытая парковка.

ⓘ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.11 Система предупреждения при открывании двери*



Система предупреждения при открывании двери отслеживает объекты на соседних полосах движения с помощью датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля. Если система обнаруживает на соседних полосах быстро приближающееся транспортное средство, при открывании двери она предупреждает водителя об опасности с помощью светового и звукового сигналов.

⚠ Предупреждение

- Система предупреждения при открывании двери является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения за водителя.
- В целях обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на датчики системы контроля слепых зон. Необходимо также использовать внутреннее и боковые зеркала заднего вида.

5. Руководство по вождению

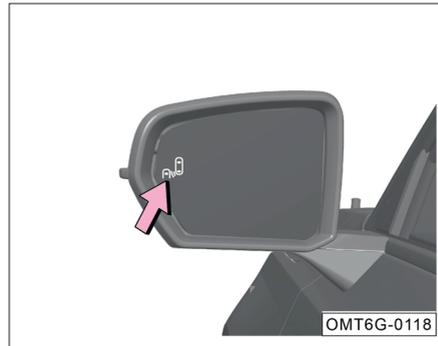
Включение и выключение системы

При зажигании в режиме ON или запущенном двигателе можно включить или выключить функцию системы предупреждения при открывании двери через интерфейс настроек мультимедийной системы.

Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска двигателя.

Способ оповещения



Система подает сигнал водителю с помощью желтых световых индикаторов  на боковых зеркалах заднего вида. Их яркость регулируется автоматически в зависимости от наружного освещения.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль остановлен.
- Выключатель зажигания находится в режиме ON или был переключен из режима ON в режим ACC или OFF не более 3 минут назад.
- Функция включена и работает без ошибок.

Когда датчики обнаруживают приближающееся по соседней полосе транспортное средство, и водитель открывает дверь, на соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор . Если водитель продолжает открывать дверь, мигает сигнальная лампа , и раздается звуковое предупреждение.

Внимание

Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.

5. Руководство по вождению

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет автомобиля:

- В зоне датчика слепой зоны находится дорожное ограждение.
- В зоне датчика слепой зоны находится бетонная стена скоростной автомагистрали.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- Имеется крутой поворот вокруг здания.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.
- Во время остановки расстояние между автомобилем и стоящим сзади транспортным средством оказалось слишком маленьким.

ⓘ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.12 Система предупреждения о приближении объекта сзади*

Система предупреждения о приближении объекта сзади отслеживает объекты позади автомобиля в режиме реального времени. Для этого используются датчики слепых зон, установленные в задней части автомобиля. Когда сзади к автомобилю по той же полосе быстро приближается транспортное средство, на дисплее появляется предупреждающее сообщение, и система подает сигнал о приближении объекта.

ⓘ Внимание

Система предупреждения о приближении объекта сзади является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.

Включение и выключение системы

Систему предупреждения о приближении объекта сзади можно включить или выключить через мультимедийную систему.

ⓘ Примечание

Система оснащена функцией запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после запуска автомобиля.

Способ оповещения

Система предупреждения о приближении объекта сзади предупреждает водителя миганием аварийной сигнализации.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Двигатель работает, и коробка передач находится в любом режиме, кроме режима заднего хода.
- Функция включена и работает без ошибок.

Когда датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся сзади на высокой скорости, функция активируется, чтобы предупредить водителя и снизить риск столкновения.

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- Система не позволяет обнаруживать приближающиеся объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Если транспортное средство приближается слишком быстро, система может не подать сигнал своевременно.
- Если аварийная сигнализация уже включена, система не подаст сигнал.

Ошибочные оповещения

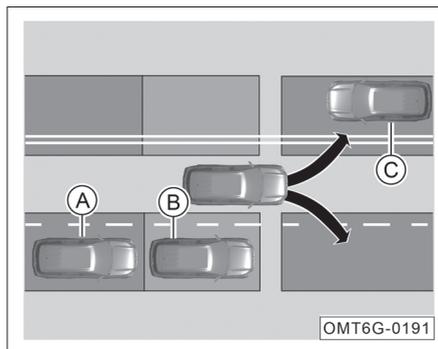
В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет автомобиля:

- На автостоянке.
- При движении по неровной дороге.
- В зоне датчика слепой зоны находится постройка.
- В зоне датчика слепой зоны находится куст или дерево.

⦿ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

5.4.13 Система экстренного удержания в полосе движения*



- A: слепая зона сзади.
- B: слепая зона в соседней полосе.
- C: зона спереди в соседней полосе движения.

Система экстренного удержания в полосе движения работает за счет датчиков слепых зон, установленных в задней части автомобиля, фронтальной смарт-камеры и переднего радарного датчика миллиметрового диапазона. Система в режиме реального времени выполняет мониторинг передней и задней зон в соседних полосах движения. Когда автомобиль отклоняется от текущей полосы движения и возникает риск столкно-

вения с автомобилем на соседней полосе, система предупреждает водителя и автоматически удерживает автомобиль в текущей полосе, чтобы снизить риск столкновения.

Включение и выключение системы

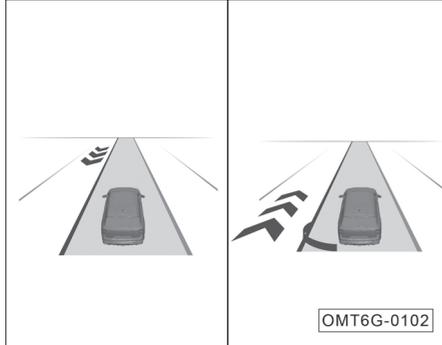
При зажигании в режиме ON или после запуска двигателя можно включить или выключить функцию системы экстренного удержания в полосе движения через интерфейс настроек мультимедийной системы.

i Примечание

- Когда водитель включает систему экстренного удержания в полосе движения, система контроля слепых зон включается автоматически.
- Система экстренного удержания в полосе движения включается по умолчанию при запуске автомобиля.

5. Руководство по вождению

Способ оповещения



- Визуальная сигнализация: на дисплее комбинации приборов появится предупреждающий сигнал, а транспортное средство, создающее угрозу столкновения, и полоса, по которой оно движется, станут красными. Если в этот момент будут выполняться условия для предупреждения об объектах в слепой зоне, также загорятся индикаторы на боковых зеркалах заднего вида.
- Функция удержания в полосе движения: система контролирует рулевое колесо, чтобы удержать автомобиль в его полосе. Водитель сможет почувствовать усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу.

Условия работы

Функция активируется при выполнении следующих условий:

- Автомобиль движется на передаче переднего хода со скоростью более 60 км/ч.
- Система контроля слепых зон включена.
- Система предупреждения о выезде из полосы движения исправна.

Если система обнаруживает опасность во время смены полосы, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение, и система начинает активно контролировать рулевое управление.

Внимание

- Система экстренного удержания в полосе движения является вспомогательной. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность. Система не позволяет обнаруживать объекты, если между ними и вашим автомобилем находится транспортное средство или другое препятствие.
- Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.

Внимание

- Если дорожные условия не соответствуют требованиям работы системы, она может работать неправильно. => см. стр. 157
- Если передний радарный датчик неисправен, система также не будет работать.
- Если система контроля слепых зон неисправна, система экстренного удержания в полосе движения также не будет работать нормально.
- Если система обнаружит, что водитель в течение длительного времени не прикасается к рулевому колесу, она подаст предупреждающий сигнал. В этом случае не стоит волноваться и резко крутить руль без необходимости. Просто верните обе руки на рулевое колесо и управляйте автомобилем в нормальном режиме.
- Система вмешивается в рулевое управление, однако во время ее работы водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо. Если водитель понимает, что предложенное системой направление движения не подходит, он может в любое время самостоятельно скорректировать траекторию движения автомобиля.

5. Руководство по вождению

Ошибочные оповещения

В следующих ситуациях система может сработать, даже если в зоне обнаружения датчиков нет транспортного средства:

- Плохая видимость из-за сложных погодных условий.
- Переднее ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор камеры ограничен.
- Сильный нагрев камеры солнечными лучами.
- Солнечные лучи, свет фар встречных автомобилей, блики и другие неблагоприятные условия, связанные с освещением.
- Резкое изменение яркости освещения, например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Слабое освещение внутри туннеля или ночью; выключенные передние фары.
- Разметка отсутствует, или же цвет разметки трудно отличить от цвета дороги.
- Разметка полосы плохо видна, слишком тонкая, стертая, размытая или покрыта грязью или снегом.
- Дорожная полоса слишком широкая или слишком узкая.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения, либо сложная дорожная разметка.
- С правой и левой стороны автомобиля имеется больше двух линий разметки.
- На дороге имеются объекты, похожие на разметку, или другая маркировка.
- Кратковременная смена разметки, например на примыкании второстепенной дороги или съезде с шоссе.
- Движение на извилистых дорогах или склонах.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало, или впереди идущий автомобиль закрывает разметку.
- Автомобиль сильно раскачивается.
- Автомобиль проезжает мимо барьерного дорожного ограждения, бетонной стены скоростной автодороги, деревьев, кустарников и т. п.
- Автомобиль проезжает через искусственную неровность или выбоины на дороге.
- Автомобиль проезжает через район плотной застройки.
- Автомобиль движется по извилистой дороге или склону.
- Передний радарный датчик или датчики слепых зон слева и справа сзади закрыты грязью или снегом.

ⓘ Внимание

Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Следующие ситуации могут препятствовать вмешательству системы в рулевое управление:

- Перегрузка автомобиля.
- Ненормальное давление в шинах.
- Неровное дорожное покрытие.
- Сильный боковой ветер.
- Компоненты автомобиля, связанные с управлением, были модифицированы или заменены на компоненты, несовместимые с оригинальными деталями.
- Ненадлежащая сборка компонентов, связанных с системами управления автомобилем.

5.4.14 Радар миллиметрового диапазона и камера переднего обзора*

Радарный датчик миллиметрового диапазона

Радарный датчик миллиметрового диапазона установлен в центре решетки переднего бампера и предназначен для мониторинга условий движения. Датчик способен обнаруживать объекты, движущиеся впереди автомобиля на определенном расстоянии.

В следующих ситуациях необходимо заполнить настройку и калибровку датчика:

- Монтажный кронштейн радарного датчика миллиметрового диапазона был демонтирован и установлен.
- Радарный датчик миллиметрового диапазона был демонтирован и установлен.
- В процессе схода-развала уже отрегулирован сход передних или развал задних колес.
- После столкновения.

i Примечание

- При настройке и калибровке радарного датчика миллиметрового диапазона используются специальные инструменты и оборудование. Если вам необходимо настроить и откалибровать радарный датчик, обращайтесь только в сервисные центры GAC Motor.
- Если датчик миллиметрового радара вышел из строя или не настроен, это может повлиять на работу соответствующих функций помощи при вождении.

Специальные указания

Не устанавливайте на переднем бампере никаких аксессуаров, которые могут загородить зону обнаружения датчика и помешать его работе. Не используйте рамку для номерного знака и другие подобные аксессуары. В противном случае эффективность работы датчика снизится, и в результате система адаптивного круиз-контроля, интегрированная система круиз-контроля и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не смогут выполнять свои функции.

ⓘ Внимание

- Если радарный датчик миллиметрового диапазона заблокирован рамкой номерного знака, покрыт грязью, льдом или снегом, либо имеют место сильные осадки, системы, использующие данные радарного датчика, могут не работать. При этом на дисплее комбинации приборов эти системы будут заблокированы, либо появится сообщение об их неисправности. После того как препятствия для работы датчика будут удалены, работа систем восстановится.
- Если вокруг автомобиля слишком много объектов, хорошо отражающих ультразвуковые волны (например, на автостоянке), функции помощи при вождении, связанные с датчиком миллиметрового радара, могут быть нарушены.
- Нельзя наклеивать наклейки и монтировать аксессуары (рамку для номерного знака, дополнительные лампы и т. п.) в зоне рядом с радарным датчиком миллиметрового диапазона и перед ним. Это может негативно повлиять на работу функций помощи при вождении, связанных с датчиком миллиметрового радара.

5. Руководство по вождению

ⓘ Внимание

- Для удаления снега с поверхности датчика рекомендуем использовать щетку, для удаления льда — спрей для удаления обледенения, не содержащий растворителей.
- Ремонт передней части кузова автомобиля может сбить направление датчика радара, что повлияет на функции помощи при вождении, связанные с миллиметровыми волновыми радаром. Поэтому для проведения ремонта следует обращаться в сервисные центры GAC Motor.
- Если датчик миллиметрового радара поврежден или его направление сбилось, отключите функции помощи водителю, связанные с миллиметровым радаром, и незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor для повторной калибровки датчика.
- Положение датчика может измениться из-за ударных воздействий на передний бампер, например, из-за удара о бордюр или ограждение клумбы. Это может негативно сказаться на работе функций, связанных с датчиком, а также привести к их внештатному отключению.

Передняя камера

Фронтальная смарт-камера установлена в верхней части переднего ветрового стекла. Она используется для оценки окружающей обстановки. Максимальное расстояние обнаружения пешехода составляет 80 м в благоприятных условиях при идеальном освещении, минимальное расстояние — 0,8 м. Проводить калибровку передней камеры необходимо при следующих условиях:

- Были произведены демонтаж и установка переднего ветрового стекла или крепления камеры.
- Были произведены демонтаж и замена датчика передней камеры.

і Примечание

- Если откажет фронтальная смарт-камера, все связанные с ней функции помощи при вождении также перестанут работать.
- При настройке и калибровке фронтальной камеры используются специальные инструменты и оборудование. Рекомендуем обратиться в сервисный центр GAC Motor, чтобы выполнить калибровку камеры.
- Если датчик фронтальной смарт-камеры вышел из строя, не настроен или затенен, это может повлиять на нормальное использование соответствующих функций помощи при вождении.

5. Руководство по вождению

🕒 Внимание

- Плохие условия освещения, ночное время, встречный свет, сильный дождь, брызги воды, снег, лед или грязь могут повлиять на работу фронтальной смарт-камеры, что приведет к остановке работы соответствующих функций или снижению эффективности. В серьезных случаях это может привести к появлению аварийных сообщений от интеллектуальных систем помощи при вождении.
- На обзор фронтальной камеры могут повлиять пыль, конденсат, лед, снег, грязь и различные посторонние объекты на ветровом стекле. Остановка работы фронтальной камеры приведет к отключению соответствующих функций помощи при вождении. Чтобы этого не произошло, следует очистить ветровое стекло и зону вокруг него или включить функцию обогрева ветрового стекла. Когда помехи фронтальной камеры будут устранены, ее функции восстановятся.

🕒 Внимание

- Если помехи исчезнут, работа системы обнаружения пешеходов восстановится.
- Плохая освещенность при движении на закате или в ночное время может негативно сказаться на работе системы обнаружения пешеходов. Если на ветровом стекле перед объективом фронтальной камеры присутствуют грязь, иней или наклейки, функция обнаружения пешеходов может работать некорректно.
- Перед началом движения убедитесь, что объектив фронтальной камеры не заблокирован.
- Ветровое стекло должно быть чистым, чтобы у камеры был хороший обзор.

5.4.15 Система контроля давления в шинах

Система отслеживает температуру и давление воздуха в шинах и отображает эти данные на дисплее комбинации приборов. В случае пониженного или повышенного давления, быстрой потери давления воздуха и слишком высокой температуры шин на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее предупреждение.

Если автомобиль находился на стоянке дольше семи дней или аккумуляторная батарея была отключена, при переключении выключателя зажигания в режим ON на дисплее вместо данных о давлении в шинах и их температуре будут отображаться прочерки (---). Через несколько минут после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, данные начнут отображаться в нормальном режиме.

5. Руководство по вождению

Описание предупреждений

- Если давление в шине превышает 330 кПа, загорается индикатор системы контроля давления в шинах, и на дисплее комбинации приборов отображается текстовое предупреждение о превышении давления в конкретной шине. Когда давление падает ниже 300 кПа, индикатор гаснет.
- Если значение давления в шинах ниже 75% от нормального заданного значения, загорится индикатор системы контроля давления в шинах, а на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение о том, что давление в шинах низкое и должно быть увеличено до нормального значения. При достижении этого значения неисправность устраняется, и индикатор неисправности давления в шинах гаснет.
- Если давление воздуха в шине продолжительно падает со скоростью более 30 кПа/мин, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор системы контроля давления в шинах и появляется предупреждение об утечке воздуха. После выключения и повторного включения зажигания сообщение исчезнет, и индикатор погаснет.
- Если температура шины превышает 85°C, на дисплее комбинации приборов загорается индикатор системы контроля да-

вления в шинах и появляется текстовое предупреждение о высокой температуре в конкретной шине. Когда температура снижается до 80°C, индикатор гаснет.

Внимание

В случае замены датчика давления в какой-либо шине или перестановки шин вам не нужно обращаться в сервисный центр GAC Motor для повторной калибровки системы. Если вы установили подходящий датчик, в течение нескольких циклов движения система контроля давления в шинах выполнит его калибровку автоматически.

Примечание

Если вы установили запасное колесо или шину без датчика давления, на дисплее будет постоянно отображаться предупреждение о низком давлении воздуха в этой шине. Не следует воспринимать его как оповещение о реальной неисправности.

5.4.16 Предупреждающая вибрация сиденья*

Система предупреждающей вибрации сиденья передает тактильные сигналы водителю через вибромотор, встроенный в подушку основного сиденья водителя. Если функция предупреждающей вибрации сиденья включена, система активирует вибрацию сиденья при движении автомобиля и наличии определенного риска столкновения.

Включение/выключение предупреждающей вибрации сиденья

Функция предупреждающей вибрации сиденья по умолчанию отключена. Когда питание автомобиля включено, можно выбрать тип уведомления — «Звуковое уведомление» или «Звуковое уведомление и вибрация сиденья» через мультимедийную систему.

Если выбран параметр «Звуковое уведомление», функция вибрации сиденья отключена, и будет звучать только звуковой сигнал; если выбран параметр «Звуковое уведомление и вибрация сиденья», система активирует функцию вибрации сиденья, и при возникновении риска во время движения автомобиль будет издавать звуковой сигнал и генерировать вибрацию сиденья.

5. Руководство по вождению

і Примечание

Эта настройка имеет функцию памяти, поэтому при запуске автомобиля выбранный тип уведомления будет таким же, как при последнем выключении автомобиля.

Активация предупреждающей вибрации сиденья

Следующие условия могут приводить к активации функции предупреждающей вибрации сиденья. Водитель должен следить за дорожной обстановкой и в случае активации вибрации сиденья принять на себя управление автомобилем:

- Во время движения существует риск столкновения с транспортными средствами или пешеходами впереди.
- Автомобиль неожиданно отклоняется от своей полосы и готовится пересечь линию полосы движения.
- Есть автомобиль в слепой зоне, но водитель все равно пытается сменить полосу движения, включив указатель поворота.
- Интегрированная система круиз-контроля активирует предупреждение о необходимости взять на себя управление, если водитель в течение длительного времени не управляет автомобилем.

- При движении задним ходом существует риск столкновения с транспортными средствами или пешеходами, приближающимися с обеих сторон автомобиля.

⚠ Предупреждение

- **Функция предупреждающей вибрации сиденья является лишь дополнительной функцией предупреждения. Водители не должны полностью полагаться на нее и должны своевременно реагировать на потенциальные риски для автомобиля.**
- **Водитель всегда несет ответственность за безопасность автомобиля.**

5.4.17 Вспомогательная система напоминаний о пассажирах в салоне*

В течение 10 минут после выключения двигателя и запираания дверей, функция напоминания об оставшихся в салоне пассажирах при помощи датчиков на крыше автомобиля определяет наличие пассажиров в салоне. При обнаружении пассажиров система подаст звуковой и световой сигналы, отправит сообщение на сотовый телефон и вышлет оповещение в приложении, напоминая водителю о необходимости вернуться.

Включение и выключение системы

При зажигании в режиме ON или ACC можно включать/выключать эту функцию через настройки мультимедийной системы. По умолчанию система будет включена. Оповещение выключается при разблокировке дверей.

5. Руководство по вождению

⦿ Внимание

- Внимательно изучите описание этой функции перед ее использованием.
- Функция используется только для напоминания о пассажирах, оставшихся на сиденьях второго и третьего ряда*. Функция не заменяет способности водителя к принятию решений и не может принимать ответственность за любые травмы у оставшихся в салоне пассажиров. Проверяйте состояние автомобиля перед выходом из него.

⦿ Внимание

- Препятствия могут повлиять на работу датчиков. Перед выходом из автомобиля не сдвигайте сиденье водителя или сиденья пассажиров вперед, не наклоняйте и не опускайте спинки сидений второго ряда, так как эти действия могут повлиять на эффективность работы датчиков обнаружения пассажиров.
- Обратите внимание на доступ автомобиля к интернету. Если автомобиль находится, например, на подземных парковках или в зоне отсутствия сигнала сети, то предупреждающие сообщения могут приходиться с задержкой или не приходиться совсем.
- Функция может ошибочно сработать при тряске автомобиля, например, во время буксировки, при подъеме парковочного места, во время града, тайфуна, сильного дождя и т. п. В таких ситуациях водителю рекомендуется заранее отключить функцию через интерфейс мультимедийной системы.

⦿ Внимание

- Система сможет распознавать реакции водителя только через некоторое время после начала работы, поскольку после включения эта функция должна пройти инициализацию.
- Если вы обнаружите, что функция не работает (например, на приборной панели отображается сообщение «Функция напоминания о пассажирах в салоне недоступна»), выключите зажигание и снова заведите автомобиль. Если сообщение по-прежнему указывает, что функция не работает должным образом, рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр GAC Motor для обслуживания.

5. Руководство по вождению

5.4.18 Проекционный дисплей*

Описание проекционного дисплея

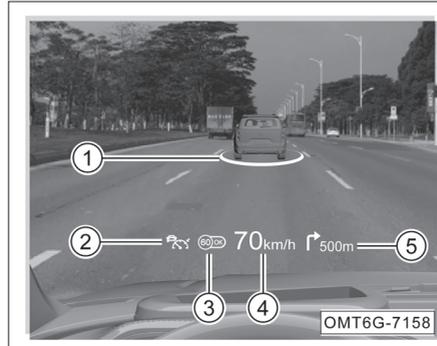
Проекционный дисплей (HUD) позволяет спроецировать изображение на ветровое стекло с помощью проектора, установленного в приборной панели.

Яркость проекционного дисплея меняется автоматически в соответствии с условиями наружного освещения. При необходимости ее также можно отрегулировать вручную. В зависимости от угла падения солнечных лучей и их положения относительно проекционного дисплея, изображение на дисплее может на время становиться ярче. Это нормальное явление.

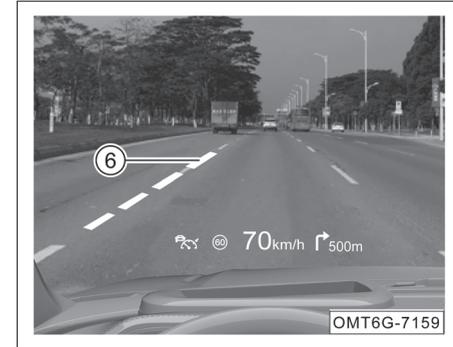
Примечание

- При использовании проекционного дисплея убедитесь, что яркость изображения вам подходит.
- Солнцезащитные очки с поляризацией могут помешать вам считывать информацию с проекционного дисплея.

Содержание проекционного дисплея



- ① Включена функция адаптивного/интегрированного круиз-контроля
- ② Состояние систем помощи при вождении (ADAS)
- ③ Функция распознавания знаков ограничения скорости
- ④ Скорость движения автомобиля
- ⑤ Данные системы навигации

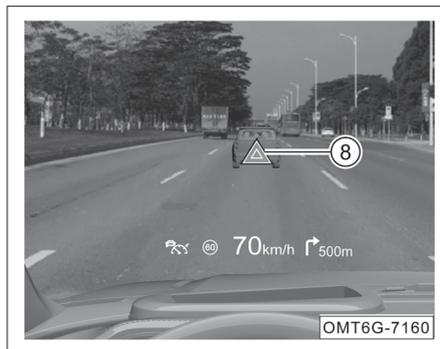


- ⑥ Синяя линия: выполняется функция удержания в полосе движения

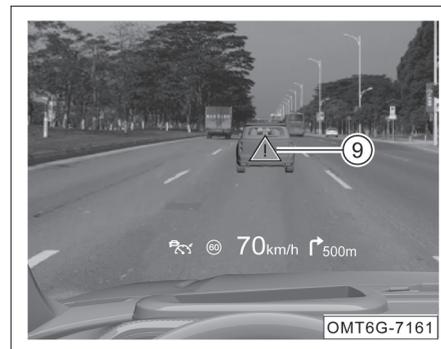
5. Руководство по вождению



⑦ Красная линия: срабатывание функции предупреждения о выезде из полосы движения



⑧ Срабатывание функции предупреждения 1 уровня о фронтальном столкновении

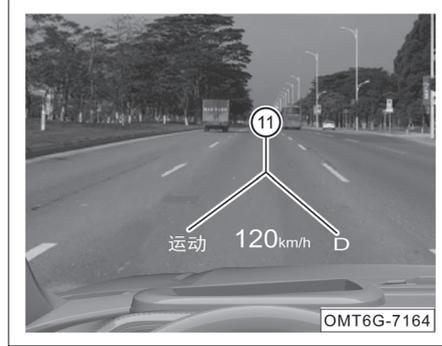


⑨ Срабатывание функции предупреждения 2 уровня о фронтальном столкновении

5. Руководство по вождению



⑩ Красная сигнальная полоса: срабатывание функции контроля слепых зон



⑪ Передачи и режимы вождения

i Примечание

- На рисунке представлен примерный вид проекционного дисплея. Фактический вид может отличаться.
- Навигационная информация проекционного дисплея соответствует конфигурации автомобиля. Для автомобилей без функции навигации проекционный дисплей не отображает навигационную информацию и всегда отображает информацию о включенной передаче.

5. Руководство по вождению

Настройки проекционного дисплея

Через раздел настроек мультимедийной системы включите/выключите функцию отображения проекционного дисплея и настройте ее соответствующим образом.

i Примечание

- В целях безопасности выполняйте настройки проекционного дисплея, когда автомобиль припаркован.
- При настройке функций проекционного дисплея через мультимедийную систему, на нем также откроется интерфейс настроек. Если не предпринимать никаких действий, он исчезнет через 3 с.

Обслуживание проекционного дисплея

- Очистите внутреннюю поверхность ветрового стекла. Удалите с него загрязнения или защитную пленку, которые могут повлиять на четкость и яркость проецируемого изображения.
- Увлажните мягкую тряпку средством для мытья стекол и аккуратно протрите верхнюю часть проектора. Затем дайте ему высохнуть.

i Примечание

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, его ветровое стекло обладает некоторыми специальными характеристиками. Для его замены нужно использовать аналогичное стекло. В противном случае могут возникнуть проблемы с использованием проекционного дисплея (например, проецируемое изображение может раздваиваться).

5. Руководство по вождению

5.5 Система помощи при движении задним ходом

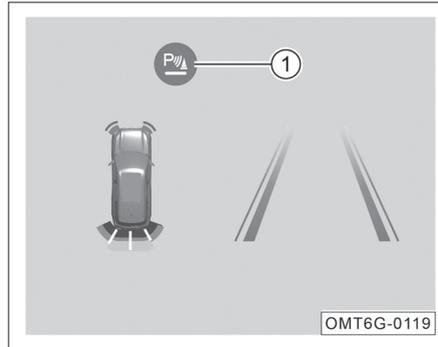
5.5.1 Система помощи при парковке задним ходом

Система помощи при парковке задним ходом измеряет расстояние между автомобилем и препятствиями с помощью радарных датчиков. Датчики посылают ультразвуковые волны и улавливают их, когда они отражаются от препятствий.

Включение и выключение системы

- Система начинает работать при следующих условиях: выключатель зажигания находится в режиме ON, стояночный тормоз выключен, рычаг переключения передач находится в положении R, скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч.
- Когда автомобиль движется вперед со скоростью менее 10 км/ч, включаются передние ультразвуковые датчики; когда скорость движения превышает 12 км/ч, они выключаются; если скорость снова падает до 10 км/ч, они опять включаются.
- Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, передние и задние ультразвуковые датчики выключаются. Если выключить режим заднего хода, активировать стояночный тормоз и выключить зажига-

ние, система помощи при парковке задним ходом прекратит работу.



- Если система парковки включилась во время движения задним ходом, можно выключить звуковое предупреждение нажатием на кнопку ①. Чтобы включить звуковое предупреждение, нажмите на кнопку еще раз. Если вы выключите подачу звукового сигнала при парковке задним ходом, при следующем запуске двигателя эта функция по умолчанию будет снова включена.

Примечание

Рекомендуется, чтобы при парковке задним ходом функция подачи звукового сигнала была включена.

Динамический значок



Во время работы системы в левой части дисплея появится динамическое изображение автомобиля. На нем будет отображаться расстояние до объектов впереди и позади вашего автомобиля. Если смотреть от изображения автомобиля, полосы, изображающие сигналы датчиков, располагаются в следующем порядке: красная, оранжевая, две желтых. По мере приближения к препятствию их количество будет уменьшаться, начиная с более светлых полос.

Вместе с изменениями на динамическом изображении также будет меняться характер звукового сигнала, предупреждающего об опасности столкновения.

5. Руководство по вождению

Расположение радарных датчиков

Применимо к моделям со встроенной системой парковки:



Передние ультразвуковые датчики установлены на переднем бампере.



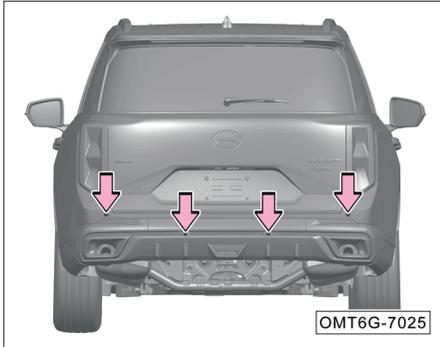
Задние ультразвуковые датчики установлены на заднем бампере.

Применимо к моделям со встроенной системой парковки:



Передние ультразвуковые датчики также установлены на верхней накладке переднего бампера.

5. Руководство по вождению



Задние ультразвуковые датчики также установлены на верхней накладке заднего бампера.

👁️ Внимание

- Следите за чистотой поверхности датчиков. Ни в коем случае не закрывайте их.
- Чтобы обеспечить эффективную работу датчиков, необходимо регулярно чистить их и не допускать их обледенения.
- Для очистки поверхности датчиков используйте мягкую влажную тряпку, чтобы случайно не поцарапать их.

⚠️ Предупреждение

- Система помощи при парковке задним ходом не способна контролировать окружающую обстановку вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки и при необходимости скорректировать движение автомобиля.
- Датчики имеют свои слепые зоны. При движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы не допустить столкновения.
- При парковке в ограниченном пространстве или на склоне датчики могут реагировать на ограждения, деревья или поверхность склона. Это нормальное явление.
- При движении задним ходом на сравнительно высокой скорости датчики работают менее эффективно. Рекомендуем не превышать скорости 10 км/ч. Если раздается непрерывный сигнал, это означает, что автомобиль находится очень близко к препятствию. Немедленно остановитесь, чтобы избежать столкновения.

⚠️ Предупреждение

- При мойке автомобиля под давлением избегайте длительного контакта датчиков с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и датчиком должно быть не меньше 30 см.
- Если на рабочей поверхности датчиков на заднем бампере остались капли воды, чувствительность датчиков снизится. Чтобы восстановить ее, протрите поверхность датчиков насухо.
- Некоторые предметы не отражают ультразвуковых сигналов, которые посылают датчики. Поэтому иногда датчики не способны обнаружить определенные объекты или пешеходов в определенной одежде.
- Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых датчики не смогут обнаружить объекты.
- Радарные датчики — высокоточные приборы. Ни в коем случае не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Производитель не несет ответственности за повреждения, вызванные самостоятельной демонтажом и ремонтом.

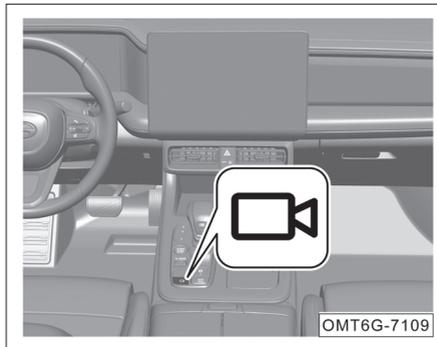
5. Руководство по вождению

5.5.2 Система кругового обзора

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер в панораму и демонстрирует на дисплее мультимедийной системы вид сверху на пространство вокруг автомобиля. Система дает водителю информацию об окружающей обстановке и сокращает количество недоступных для просмотра зон. Кроме того, на основании данных об угле поворота рулевого колеса, размерах автомобиля и других параметров система прогнозирует траекторию движения и накладывает ее на изображение. Это позволяет водителю лучше представлять направление движения и оценивать безопасность движения задним ходом.

Включение и выключение системы

1. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, систему кругового обзора можно включать и выключать с помощью селектора переключения передач.
 - При включении режима заднего хода система активируется автоматически.
 - Если после выхода из режима заднего хода водитель не совершает никаких операций, система автоматически выключается через 30 с.



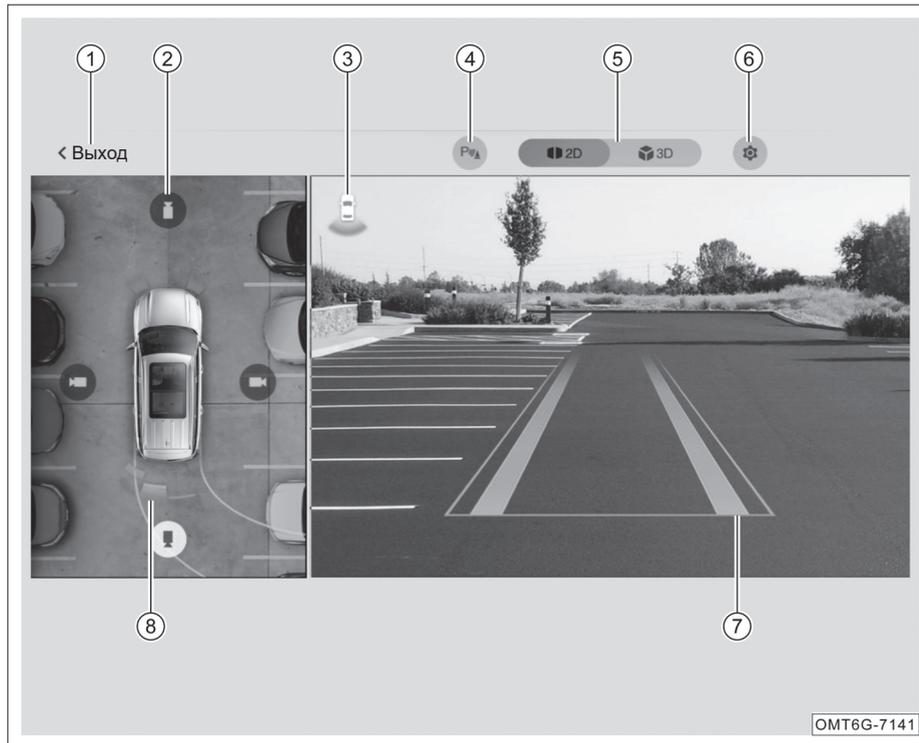
2. Также систему кругового обзора можно включать и выключать с помощью кнопки . При этом выключатель зажигания тоже должен находиться в режиме ON.
 - При нажатии на кнопку  ее индикатор загорится, и система включится.
 - При повторном нажатии на кнопку  индикатор погаснет, и система выключится.
3. Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, нажмите на значок  в меню мультимедийной системы, чтобы открыть интерфейс мультимедийной системы. В нем нажмите на значок «Круговой обзор», и система активируется.

Примечание

- Когда система включается, на дисплее мультимедийной системы появляется изображение пространства вокруг автомобиля, на котором отображаются вспомогательные линии.
- Если автомобиль движется вперед со скоростью более 20 км/ч, система автоматически выключается.
- Если режим заднего хода не включен, после 30 с работы система автоматически выключается (при условии, что скорость автомобиля равна нулю).
- Если мультимедийная система не включена, работа системы кругового обзора невозможна.

5. Руководство по вождению

Описание интерфейса



- 1 Выход
- 2 Кнопка переключения вида
- 3 Текущее направление просмотра
- 4 Переключатель звукового сигнала радара
- 5 Переключение видов 2D/3D
- 6 Настройки
- 7 Траектория движения
- 8 Зона обнаружения радара

i Примечание

Интерфейс и функции проекционного дисплея могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

5. Руководство по вождению

Настройки системы кругового обзора:

Нажмите кнопку настройки ⑥, чтобы войти в интерфейс настроек системы кругового обзора, где можно задать следующие параметры:

- Траектория движения: можно включить или выключить отображение предполагаемой траектории движения автомобиля на панорамном изображении или на изображении с соответствующей камеры.
- Выключение системы при активации режима парковки: система может выключаться сразу же или через 30 с после перехода в режим парковки.
- Режим «Прозрачное шасси»: включение или выключение функции отображения участка дороги под автомобилем.
- Круговой обзор, активируемый датчиками: если эта функция активирована и скорость автомобиля составляет ≤ 12 км/ч, при обнаружении препятствия датчики подают звуковой сигнал, и система кругового обзора включается автоматически.
- Смена угла обзора при активации указателей поворота: можно включить или выключить переход на изображение с левой/правой камеры при активации левого/правого указателя поворота. Если функция активирована и скорость автомобиля составляет не более 20 км/ч, при включении левого/правого указателя

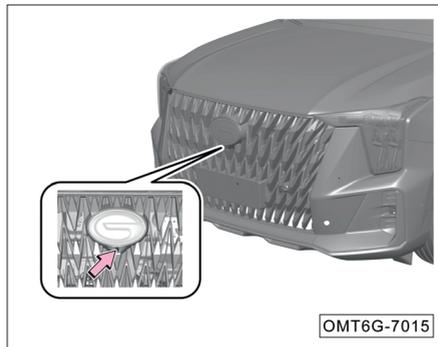
поворота вы будете переходить в интерфейс системы кругового обзора, где также отобразится соответствующий угол обзора. При выключении указателя поворота система автоматически выключится.

- Видимые переносные заграждения (только для моделей с системой автоматической парковки).

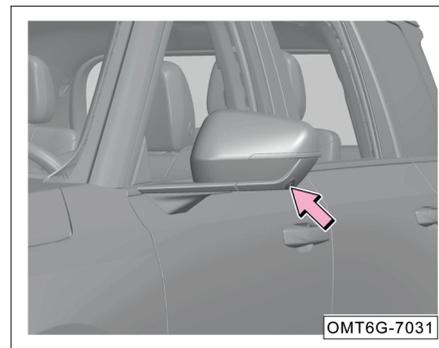
Примечание

Настройки системы кругового обзора могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

Расположение камер

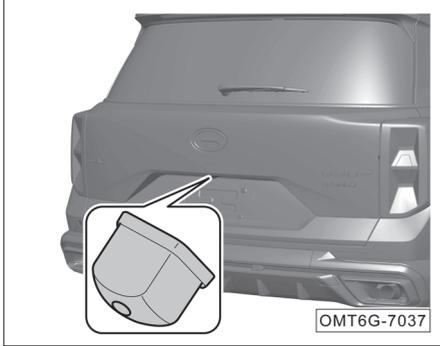


Передняя камера установлена под эмблемой автомобиля.



Левая и правая камеры расположены на левом и правом зеркале заднего вида соответственно.

5. Руководство по вождению



Камера заднего вида установлена возле фонаря освещения номерного знака.

i Примечание

Для обеспечения правильной работы камеры:

- Регулярно очищайте объективы камер от посторонних материалов, таких как снег, лед, вода, пыль и т. п.
- При обнаружении посторонних предметов на поверхности камеры, протрите ее мягкой тканью или очистите водой (под небольшим напором). Расстояние между соплом мойки и камерой должно быть не менее 30 см.
- Не используйте для очистки камеры промывку под высоким давлением, а также абразивные или острые предметы.

⦿ Внимание

Условия работы системы:

- Если камера неисправна, предоставляемая ей информация ограничена. Кроме того, камера имеет ограниченный диапазон и не может идентифицировать объекты, находящиеся за его пределами.
- Неблагоприятные внешние условия и нечеткое изображение могут повлиять на распознавание объектов камерой.

5. Руководство по вождению

🕒 Внимание

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера не сможет распознать объект, к задержке или ошибкам распознавания:

- Плохое освещение (тусклое, слабое) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом, туманом и т. п.).
- Камера направлена в сторону прямого источника света или освещенность недостаточная.
- Резкое изменение освещенности (например, при въезде в туннель или при выезде из туннеля).
- Погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремально высокая или низкая температура) мешают работе камеры.
- Прилипание посторонних материалов (снега, льда, инея, дождя, тумана, воды, пыли и т. п.) к поверхности камеры.
- Тряска автомобиля во время движения по неровной дороге.
- Обзор камеры заблокирован.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими для всех ситуаций, которые могут повлиять на надлежащее функционирование датчиков камеры.

⚠ Предупреждение

- Камера предназначена для использования только в качестве вспомогательного инструмента. Камера не способна эффективно работать в любых дорожных и погодных условиях. В сложных условиях водителю следует соблюдать осторожность, так как он несет ответственность за безопасность транспортного средства.
- Во избежание помех для датчиков камеры и радаров запрещается устанавливать рамку для номерного знака и другие предметы на панель для переднего и заднего номерного знака.

⚠ Предупреждение

Частная замена, модификации или установка дополнительного оборудования на камеру запрещены. Разрешается использовать только оригинальную камеру или камеру, одобренную компанией GAC Motor. В противном случае соответствующие функции могут работать неправильно. Компания GAC Motor не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб.

Видеорегистратор кругового обзора*

Система кругового обзора оснащена функцией видеорегистратора. Установив TF-карту, вы сможете выполнять видеонаблюдение в режиме реального времени, делать фотографии и просматривать их, а также пользоваться настройками. Система соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер, отображает полученную картинку на дисплее мультимедийной системы и при необходимости повторно воспроизводит запись. Записанные видеоданные сохраняются на TF-карте, установленной в ЭБУ (электронном блоке управления) системы кругового обзора.

Включение видеорегистратора

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, видеорегистратор по умолчанию включается и начинает запись видео в фоновом режиме. Если карта памяти установлена и в настройках системы включена функция циклической записи, можно перейти в интерфейс видеорегистратора двумя способами:

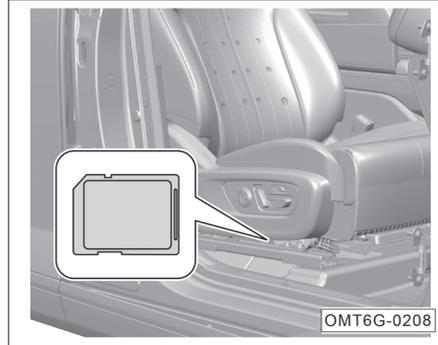
1. Нажмите на значок  в меню мультимедийной системы, чтобы открыть меню системы кругового обзора. Затем нажмите «Видеорегистратор», чтобы активировать функцию.
2. Включите видеорегистратор, нажав на значок  в строке состояния в правом верхнем углу интерфейса мультимедийной системы.

5. Руководство по вождению

i Примечание

1. TF-карта для регистратора не входит в комплектацию автомобиля. Чтобы воспользоваться функцией видеорегистратора, вам необходимо приобрести ее самостоятельно. Вам потребуется TF-карта класса 10 с объемом памяти 16 ГБ или больше.
2. Не извлекайте TF-карту во время записи видео. Это можно делать только после отключения питания в нормальном режиме.

Место установки TF-карты



- Место установки TF-карты находится за нижней частью сиденья пассажира на передних сиденьях, и его можно увидеть, приподняв соответствующий вырез в коврике.

Описание интерфейса

Видеонаблюдение в режиме реального времени

- Здесь в реальном времени транслируется изображение, получаемое с камер системы кругового обзора.
- Нажмите на кнопку «Фото», чтобы сделать снимок текущего изображения и сохранить его в разделе «Альбом» → «Фото».
- Нажмите программную кнопку Экстренная запись, чтобы автоматически записать 15-секундное видео и сохранить его в «Альбом» → «Заблокированные видео».

5. Руководство по вождению

Альбом

- В разделе «Циклическая запись» находятся видео, записанные и сохраненные автоматически. Их можно воспроизводить и совершать с ними другие операции.
- В разделе «Заблокированные видео» находятся видео, записанные и сохраненные экстренно. Их можно воспроизводить.
- В разделе «Фото» хранятся фото, которые вы сделали с помощью регистратора. Можно выбирать и удалять фото из списка.

Настройки

- Включение циклической записи: при нажатии на эту программную кнопку видеорегистратор будет автоматически записывать видео и сохранять их.
- Продолжительность цикла видеозаписи: ее можно задать вручную.
- Форматирование карты памяти: нажмите на кнопку «Форматирование», чтобы выполнить форматирование.

5.5.3 Система автоматической парковки*

Система автоматической парковки автоматически ищет место для парковки слева и справа от автомобиля с помощью ультразвуковых датчиков и камер системы кругового обзора. Когда подходящее место найдено, водитель, следуя подсказкам на дисплее, останавливает автомобиль и нажимает кнопки «Выбрать место» и «Припарковаться». После этого система переходит в режим автоматической парковки.

В этом режиме система автоматически рассчитывает траекторию движения, а затем контролирует рулевое управление, скорость движения и передачу, чтобы переместить автомобиль на парковочное место. Водитель может припарковаться или покинуть парковочное место, не задействуя руль, педаль тормоза, педаль акселератора и не совершая никаких других операций.

Предупреждение

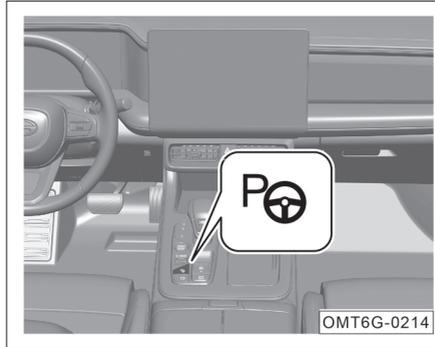
- Ультразвуковые датчики установлены только впереди и сзади автомобиля. Зоны по бокам автомобиля являются слепыми, и система не способна распознавать расположенные в них объекты. Водитель должен сам контролировать процесс парковки, чтобы при необходимости вовремя затормозить.
- Во время парковки водитель должен все время следить за обстановкой вокруг и быть готовым нажать на педаль тормоза, если система не распознает какие-либо опасные объекты (например, столбы, камни, а также тонкие, плоские, подвешенные или низкие объекты).
- При использовании системы выбирайте для парковки безопасные места и соблюдайте правила дорожного движения. Система не всегда способна обнаружить посторонние объекты на месте парковки. Водитель должен самостоятельно убедиться, что он паркуется в подходящем месте.

5. Руководство по вождению

⚠ Предупреждение

- Система автоматической парковки может помочь водителю в процессе парковки, но не способна полностью заменить его. Соблюдайте особую осторожность во время парковки автомобиля!
- Функция является вспомогательной. При ее использовании всю ответственность за безопасность автомобиля несет водитель.
- При парковке водитель должен самостоятельно следить за окружающей обстановкой, чтобы препятствия, которые система не смогла распознать, не угрожали безопасности движения.

Включение, выключение, приостановка и прерывание работы системы



1. Запуск

- Включение с помощью кнопки : после запуска двигателя нажмите на кнопку управления системой парковки, чтобы включить ее.

2. Закрыть

- Выключение с помощью кнопки : повторно нажмите на кнопку управления системой парковки, чтобы выключить ее.
- Выключение с помощью кнопки: систему автоматической парковки также можно выключить, нажав кнопку «x» в левом верхнем углу.

3. Приостановка

- Когда система автоматической парковки активирована, ее работу можно приостановить одним из следующих способов: нажав кнопку управления системой парковки, нажав на педаль тормоза, открыв любую пассажирскую дверь.

4. Прерывание

- Когда система автоматической парковки активирована, ее работу можно прервать одним из следующих способов: нажав кнопку выключения на дисплее мультимедийной системы, повернув рулевое колесо, активировав рычаг переключения передач, нажав кнопку режима парковки, расстегнув ремень безопасности, открыв дверь со стороны водителя.

5. Руководство по вождению

Ограничения

Система автоматической парковки может создавать угрозу безопасности и работать некорректно, в том числе в следующих ситуациях:

- Если место для парковки слишком узкое.
- На парковочном месте присутствуют объекты, которые плохо отражают сигнал ультразвуковых датчиков или не попадают в их диапазон обнаружения: столбы, камни, а также острые, плоские, подвешенные или низкие объекты (например, парковочные барьеры).
- При парковке на крутом склоне.
- При недостаточной видимости (например, ночью, во время сильного дождя, снегопада, тумана и т. п.).
- Бордюры слишком низкие или изготовлены не из камня.
- Один или несколько ультразвуковых датчиков или камер системы кругового обзора повреждены или заблокированы (например, грязью или снегом).
- Погодные условия (сильный дождь, снегопад, туман, очень высокая или очень низкая температура) мешают работе ультразвуковых датчиков или камер системы кругового обзора.
- При нахождении рядом других устройств, генерирующих ультразвуковые колеба-

ния, которые могут создать помехи для датчиков автомобиля

- При слишком высоком или низком давлении в шинах.
- Дорожная разметка недостаточно четкая, и система не распознает парковочное место.
- Автомобиль движется по сравнительно узкой дороге, и система не распознает парковочное место.
- Если на парковочном месте присутствует автомобиль, но он припаркован слишком близко к бордюру, система может ошибочно распознать это место как подходящее для парковки.
- Если водитель выбирает парковочное место самостоятельно, он должен убедиться, что парковка на нем безопасна и соответствует правилам дорожного движения. Система не всегда способна распознавать объекты на парковочном месте. Водитель должен следить за обстановкой, чтобы успеть затормозить при необходимости.

i Примечание

- После начала парковки не касайтесь рулевого колеса, чтобы не прервать работу системы.
- Во время работы системы следуйте подсказкам на дисплее, чтобы выполнить парковку.
- При поиске места для парковки поддерживайте низкую скорость движения. Система не сможет выполнить поиск, если скорость превышает 20 км/ч.
- Расстояние между кузовом автомобиля и парковочной разметкой должно составлять от 0,5 до 1,5 м.
- При поиске места для парковки старайтесь ехать прямо, чтобы курсовой угол между кузовом и парковочным местом составлял $\pm 6^\circ$.
- Стандартная длина места для параллельной парковки, на которую реагируют ультразвуковые датчики, составляет 6,3 м; стандартная ширина места для перпендикулярной парковки — 3,2 м.

5. Руководство по вождению

і Примечание

- Во время поиска места для парковки доступные места будут отображаться на дисплее в зонах ② и ③ одновременно. Из-за угла обзора соответствующей камеры в зоне ② не всегда будет представлено адекватное изображение парковочного места. В таких случаях следует ориентироваться на изображение в зоне ③.
- Во время парковки автомобиля автоматически включается аварийная сигнализация. Если в ней нет необходимости, ее можно выключить, нажав на кнопку ④.
- Система может распознать только такие места для диагональной парковки, которые расположены под углом 45°/60° к траектории движения. Если места для диагональной парковки расположены под тупым углом, система их не обнаружит.
- Система может обеспечить автоматический выезд с парковочного места только при параллельной парковке, но не при перпендикулярной или диагональной.

Использование системы

Рассмотрим работу системы на примере автоматической парковки.

1. Запустите двигатель и нажмите кнопку **P** на центральном дисплее. На дисплее откроется экран поиска места для парковки.
2. Когда парковочное место будет найдено, система предложит вам остановиться.
3. После остановки автомобиля на дисплее отобразится сообщение «Для начала парковки нажмите кнопку внизу. Не отпускайте тормоз».
4. Когда вы нажмете «Начать парковку», на дисплее появится просьба отпустить рулевое колесо и педаль тормоза. Это означает, что автомобиль перешел в режим автоматической парковки. Дождитесь завершения парковки или, в случае необходимости, выйдите из режима автоматической парковки вручную.
5. Во время автоматической парковки следите за обстановкой вокруг автомобиля.
6. Автоматическая парковка завершена.

5.6 Система электроусилителя рулевого управления (EPS)

Электроусилитель рулевого управления (EPS) создает дополнительное усилие на рулевом валу с помощью электродвигателя. Эта система состоит из следующих основных элементов: датчика крутящего момента, электродвигателя, редуктора и электронного блока управления (ЭБУ).

Электронный блок управления отслеживает крутящий момент на руле, скорость автомобиля, частоту вращения двигателя и другие сигналы о состоянии автомобиля и на их основании в реальном времени контролирует подачу дополнительного крутящего момента от электродвигателя. Система усиливает рулевое управление, обеспечивает легкость при поворотах на малой скорости и устойчивость при поворотах на большой скорости, делает вождение более комфортным и безопасным.

5. Руководство по вождению

ⓘ Внимание

Регулировка углов установки колес может изменить расположение средней точки датчика поворота рулевого колеса. В этом случае необходима повторная калибровка датчика EPS (TAS). Максимальные углы поворота рулевого колеса влево и вправо должны различаться не менее чем на 20°.

Световой индикатор системы электроусилителя руля (EPS)

При переключении выключателя зажигания в режим ON загорается индикатор ⓘ. Когда система EPS завершает самодиагностику, он гаснет. Это означает, что система работает нормально.

Если после запуска двигателя или во время движения загорается индикатор ⓘ, это означает, что в системе электроусилителя рулевого управления возникли неполадки. Вместе с этим на приборной панели появится соответствующее предупреждение «Проверьте EPS». В этой ситуации следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить и снова запустить двигатель. Если индикатор не погас или снова загорелся в начале движения, ни в коем случае не продолжайте поездку. Как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Режимы рулевого управления

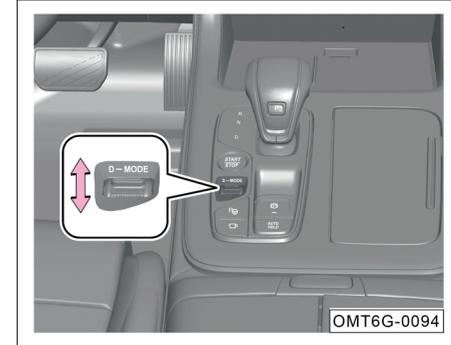
Существуют три режима рулевого управления: «Легкий», «Комфортный» и «Спортивный». В «Легком» режиме требуется меньше усилий, в «Комфортном» — усилия средние, а в «Спортивном» — существенные. По умолчанию установлен «Комфортный» режим. Режим рулевого управления можно установить двумя способами. ① Режим рулевого управления можно выбрать с помощью режима вождения в интерфейсе мультимедийной системы. ② Режим рулевого управления устанавливается системой автоматически при переключении режима вождения (см. раздел «Режимы вождения» => см. стр. 120).

ⓘ Внимание

Для изменения режима рулевого управления остановите автомобиль на ровной площадке и отпустите руль.

5.7 Режимы движения по бездорожью*

Кнопка переключения режимов вождения



При вращении кнопки переключения режимов вождения (D-MODE) можно выбрать один из режимов движения по бездорожью: «Снег», «Грязь» или «Песок». Помимо них, переключатель также устанавливает режимы ECO, COMFORT и SPORT.

После выбора режима информация о нем отобразится на дисплее комбинации приборов и на дисплее мультимедийной системы. На дисплее комбинации приборов также появится напоминание «Режим нельзя использовать на ровных дорогах», которое исчезнет через 10 с.

5. Руководство по вождению

Режим «Снег»

- Используйте этот режим только при движении по заснеженному бездорожью или на дорогах с очень большим количеством снега (эквивалентно движению по заснеженному бездорожью).
- Старайтесь не использовать его на дорогах с небольшим количеством снега. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- На дорогах с небольшим количеством снега используйте не режим «Снег», а более динамичный режим вождения.

Режим «Грязь»

- Предназначен для езды по бездорожью. Не используйте этот режим для движения по дорогам: это может привести к повреждению трансмиссии.
- На дорогах с небольшим количеством грязи используйте режимы COMFORT или ECO.
- При движении по обычной дороге в режиме «Грязь», водителю будет еще сложнее контролировать автомобиль во время поворота и нажатия на педаль акселератора, чем в режиме «Снег».

Режим «Песок»

- Используйте только на бездорожье; использование этого режима на обычных дорогах запрещено и приведет к неисправности трансмиссии.
- Самый мощный из режимов движения по бездорожью. Обеспечивает прекрасную управляемость и на глубоком песке, и на косогорах.
- Не используйте этот режим при движении по густой грязи. Для этого предназначен режим «Грязь».

Сообщение «Перегрев муфты полного привода»

- Если муфта полного привода перегрелась при движении в режиме ECO, COMFORT, SPORT, «Снег» или «Грязь», подождите несколько минут, пока сообщение не исчезнет. После этого вы сможете снова использовать режим полного привода. Если через некоторое время сообщение появится вновь, по возможности поменяйте маршрут так, чтобы двигаться по ровной дороге. Если это невозможно, остановите автомобиль и подождите 20 минут, чтобы трансмиссия остыла.
- Если сообщение появилось при движении в режиме «Песок» и признаки каких-либо других неисправностей отсутствуют, подождите, пока сообщение не исчезнет.

i Примечание

Выбирайте режим вождения в соответствии с рельефом местности. Использование режимов движения по бездорожью на ровной дороге может стать причиной следующих ситуаций:

- Дрожание и сильное сопротивление при вращении руля, которые приведут к повышенному расходу топлива и износу шин.
- В режимах движения по бездорожью проходимость автомобиля повышается, и все его системы адаптируются к новым требованиям. Поэтому при использовании этих режимов на ровной дороге резкие движения могут привести к потере контроля над автомобилем.

⚠ Предупреждение

Как только сообщение появится, отпустите педаль акселератора. В противном случае передние колеса могут забуксовать, автомобиль застрянет, и вам придется прибегнуть к посторонней помощи, чтобы его вытащить.

5. Руководство по вождению

5.8 Советы по управлению автомобилем

5.8.1 Проверка безопасности автомобиля

Ежедневная проверка состояния автомобиля

- Проверьте давление в шинах и наличие на них разрезов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
- Проверьте затяжку колесных болтов.
- Проверьте работу приборов внешнего освещения: передних фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и т. д. Проверьте угол наклона передних фар.
- Проверьте ремень безопасности на наличие потертостей или других повреждений; пристегните ремень безопасности и проверьте устойчивость его закрепления в замке.
- Проверьте педали на наличие достаточного свободного хода.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень масла в двигателе, уровень тормозной жидкости и уровень омывающей жидкости для ветрового стекла.
- Проверьте клеммы аккумулятора на наличие коррозии или расшатывания, а затем корпус аккумулятора на наличие трещин или деформации.

- Проверьте днище автомобиля на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Появление капель воды при использовании кондиционера является нормальным явлением.

После запуска двигателя и во время движения

- Осмотрите приборную панель на предмет нормальной работы. Обращайте внимание на световые индикаторы или предупреждающие сообщения.
- Проверьте работоспособность всех переключателей (например, комбинированных переключателей освещения, стеклоочистителей, обогрева стекол и т. д.).
- Двигаясь по безопасному участку дороги, проверьте работу тормозов. При торможении автомобиль не должен отклоняться в сторону.
- При подозрении на наличие иных неисправностей проверьте крепления деталей, наличие утечек и посторонних шумов.

5.8.2 Вождение в период обкатки

Чтобы гарантировать долговечность автомобиля, на начальном этапе эксплуатации необходимо выполнить его обкатку. Только после обкатки автомобиль может использоваться в обычном режиме. В период обкатки автомобиля соблюдайте следующие правила:

- Обкаточный пробег составляет 1500 км.
- Старайтесь ездить по дорогам хорошего качества, не нагружайте автомобиль и не двигайтесь на высокой скорости.
- Не давайте полный газ и избегайте резкого ускорения.
- В первые 300 км пробега старайтесь не прибегать к экстренному торможению.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации, поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Не заменяйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Внимательно проводите текущее техническое обслуживание автомобиля. Регулярно проверяйте и затягивайте наружные болты и гайки. В процессе эксплуатации следите за изменениями звуков и температуры различных систем, своевременно регулируйте их.

5. Руководство по вождению

Обкатка двигателя

Период обкатки нового двигателя составляет 1500 км. На протяжении 1000 км пробега воздержитесь от следующих действий:

- Не развивайте скорость выше 3/4 от максимальной скорости.
- Нельзя двигаться на полном газу.
- Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
- Нельзя буксировать прицеп.

При пробеге автомобиля 1000–1500 км можно постепенно увеличивать обороты двигателя и скорость до максимально допустимого диапазона.

Сопротивление трения деталей двигателя в начале обкатки гораздо больше, чем в конце. Только после обкатки подвижные детали двигателя притираются друг к другу.

Полная обкатка позволит продлить срок эксплуатации двигателя и снизить расход топлива.

Обкатка шин и фрикционных накладок тормозных колодок

Чтобы обкатать новые шины, в первые 500 км пробега необходимо двигаться со средней скоростью.

На первых 200–300 км пробега коэффициент трения фрикционных накладок еще не достиг оптимального значения. Поэтому необходимо двигаться на низкой скорости

и по возможности избегать экстренного торможения.

Предупреждение

- Новые необкатанные шины и фрикционные накладки не обладают оптимальными характеристиками сцепления и трения. Поэтому на протяжении первых 500 км следует управлять автомобилем с особой осторожностью.
- Если вы заменили фрикционные накладки, они также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными правилами.
- Во время движения следует соблюдать рекомендуемую дистанцию до других транспортных средств и избегать ситуаций, в которых требуется экстренное торможение. Поскольку новые шины и тормозные колодки еще не обкатаны, при экстренном торможении может произойти ДТП.

Предупреждение

- Если тормозные колодки мокрые, обледенели или покрыты дорожной солью, эффективность торможения снижается.
- При движении на спуске нагрузка на тормозную систему повышается, и она может перегреться. Поэтому перед спуском рекомендуем переключиться на пониженную передачу, чтобы снизить скорость автомобиля, задействовать торможение двигателем и уменьшить нагрузку на тормозную систему.
- К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Нельзя нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызывать перегрев тормозного механизма, что, в свою очередь, приведет к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
- Запрещается выключать двигатель и позволять автомобилю катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в этих условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.

5. Руководство по вождению

5.8.3 Важные моменты

Меры предосторожности в различных дорожных условиях

- При движении по дороге в условиях сильного бокового или порывистого ветра необходимо снизить скорость, а затем продолжить контролировать ее вместе с направлением автомобиля.
- Избегайте движения по острым объектам или другим дорожным препятствиям, поскольку это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- При движении на ухабистой или неровной дороге необходимо снизить скорость, иначе шасси автомобиля может быть повреждено, что может привести к другим поломкам автомобиля.
- Перед движением вниз по склону необходимо заранее снизить скорость. Избегайте экстренного торможения, так как это может привести к перегреву или слишком быстрому износу тормозной системы.
- Будьте осторожны при разгоне и торможении на ровных поверхностях. Резкое ускорение или экстренное торможение может привести к пробуксовке колес.
- При движении на заснеженной дороге необходимо снизить и сохранять постоянную скорость, также нужно избегать интенсивного ускорения и экстренного торможения. При необходимости на коле-

са можно установить цепь противоскольжения.

Меры предосторожности в случае преодоления брода

1. Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
2. Если лужа не слишком глубокая и ее можно преодолеть вброд, выключите кондиционер, снизьте скорость, а затем слегка нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее. Это позволит преодолеть залитый водой участок дороги на небольшой стабильной скорости.
3. В случае преодоления брода нельзя останавливать автомобиль, двигаться задним ходом и выключать двигатель.
4. Преодолев залитый водой участок, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это поможет как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозов.

i Примечание

Намокание тормозных дисков и колодок после мойки автомобиля или преодоления брода снижает тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь значительно увеличивается, и кроме того, автомобиль может заносить при торможении, а включение стояночного тормоза не будет гарантировать удержания автомобиля во время стоянки. Чтобы просушить тормозную систему, несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, двигаясь на небольшой скорости. Когда тормозные характеристики восстановятся, можно будет продолжать движение в обычном режиме.

Основные правила вождения в холодное время года

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и убедитесь, что она обладает антизамерзающими свойствами.
- Долейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, которая использовалась в вашей модели автомобиля изначально, если того требует температура окружающей среды.
- Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к поломке двигателя.

5. Руководство по вождению

2. Проверьте состояние аккумулятора и проводов:
 - Езда в холодное время года может снизить емкость аккумулятора, поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор всегда имел уровень зарядки, достаточный для включения двигателя зимой.
3. Избегайте обледенения замков дверей.
 - Впрысните в замочную скважину антиобледенитель, солидол или другую смазку, чтобы предотвратить обледенение.
4. Используйте незамерзающую жидкость для омывателей стекол.
 - Ее можно приобрести в сервисном центре официального дилера GAC Motor.
 - Смешивать воду и незамерзающую жидкость для омывателя нужно в пропорции, указанной производителем.
5. Не допускайте образования наледи и скопления снега под брызговиками.
 - Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При длительных поездках в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на отсутствие наледи и снега.
6. Чтобы обеспечить безопасность движения в различных дорожных условиях, рекомендуется иметь в автомобиле следующие предметы:
 - Цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, пакет песка или соли, светосигнальный прибор, совок, соединительный трос и т. д.
7. При езде в сильный мороз следует избегать частых и резких запусков двигателя несколько раз подряд и не следует выключать его после непродолжительной работы. Постоянный перепад температуры двигателя может привести к появлению внутри него конденсата, который смешается с маслом и приведет к образованию эмульсионной массы. После включения и прогрева двигателя эмульсия может исчезнуть. В противном случае замените масло согласно требованиям «Сервисной книжки».

5.8.4 Эффективная эксплуатация автомобиля

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен и его индикатор не горит.
- Следите за тем, чтобы давление в шинах было достаточным. Недостаточное давление может привести к быстрому износу шин и повышению расхода топлива.
- Положение колес должно быть отрегулировано правильно. Неправильное положение колес ускоряет износ шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Не рекомендуется перегружать автомобиль; желательно убрать из автомобиля ненужные предметы. Чрезмерная нагрузка повышает нагрузку на двигатель и увеличивает расход топлива.
- Разгоняйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого ускорения.
- По возможности избегайте пробок. Движение в пробках повышает износ двигателя.
- Соблюдайте сигналы светофоров, держите безопасную дистанцию с другими транспортными средствами. Избегайте лишних остановок и экстренных торможений. Это позволит сэкономить топливо и уменьшить износ тормозной системы.

5. Руководство по вождению

- Во время движения не держите ногу на педали тормоза, так как это может привести к преждевременному износу и перегреву фрикционных накладок, а также к повышению расхода топлива.
 - Во время движения необходимо выбирать дороги сравнительно лучшего качества. При движении на неровной дороге необходимо внимательно контролировать скорость, чтобы избежать столкновений и повреждений автомобиля.
 - При скоплении большого количества грязи на ходовой части необходимо почистить ходовую часть. Это снизит вес автомобиля и предотвратит угрозу образования коррозии.
 - Необходимо проводить регулярное техническое обслуживание автомобиля. Это позволит сохранить оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля. Загрязнения в воздушном фильтре, на свечах зажигания, в масле и системе смазки могут негативно сказаться на работоспособности двигателя и увеличить расход топлива.
 - После запуска двигателя при низкой температуре необходимо двигаться с низкой скоростью в течение нескольких минут. После прогрева двигателя можно увеличить скорость.
 - При езде на высокой скорости не рекомендуется открывать окна.
 - Разумно используйте кондиционер и другие приборы.
 - Заглушите двигатель при продолжительной остановке, чтобы не расходовать топливо для работы двигателя в режиме холостого хода.
- ### 5.8.5 Противопожарная безопасность
- Чтобы избежать возгорания, при эксплуатации автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:
1. Нельзя держать в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.
 - В жаркую погоду температура в салоне автомобиля, находящегося на солнце, может превышать 70°C. Если в автомобиле при этом будут находиться зажигалки, моющие средства, духи, а также другие легковоспламеняющиеся предметы и вещества, может произойти возгорание или взрыв.
 - Такие предметы, как легковоспламеняющиеся литиевые аккумуляторы или портативные зарядные устройства, оставленные в салоне пассажирами, также могут стать причиной возгорания.
 2. После курения необходимо убедиться, что сигарета погасла.
 - Если она потушена не до конца, это может стать причиной возгорания.
 3. Рекомендуем регулярно обращаться в сервисный центр GAC Motor для осмотра автомобиля.
 - Электропроводка автомобиля также нуждается в регулярном осмотре. Необходимо проверять гнезда, разъемы, изоляцию и фиксацию электроприборов и жгутов проводов. В случае неполадок их следует своевременно устранять.
 4. Запрещается изменять электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы.
 - Установка дополнительных электроприборов (например, высокоомощных динамиков, ксеноновых фар и т. п.) может привести к перенапряжению в электросети, что создаст риск возгорания электропроводки.
 - Строго запрещается использовать предохранители, номинал которых превышает характеристики соответствующих электроприборов, а также заменять предохранители проволокой.
 5. Меры предосторожности во время движения.
 - Во время движения или стоянки, особенно в теплое время года, необходимо убедиться в отсутствии в шасси автомобиля легковоспламеняющихся предметов, например, сухой травы, веток, листьев,

5. Руководство по вождению

стеблей растений и т. п. При длительном движении температура выхлопной трубы и других деталей повышается, и эти предметы могут стать причиной возгорания.

- Не рекомендуется останавливать автомобиль возле мусорных свалок и других мест, где обитают крысы. Также не рекомендуется оставлять в автомобиле предметы, которые могут привлечь внимание грызунов, например, пищевые продукты. Грызуны могут почуять запах продуктов и повредить электропроводку автомобиля, что может привести к возгоранию.
- 6. В автомобиле должен находиться огнетушитель, и водитель должен ознакомиться с правилами его использования.
- Для обеспечения безопасности следует держать огнетушитель в автомобиле, регулярно проверять его и при необходимости заменять. Кроме этого, водитель должен четко знать правила использования огнетушителя, чтобы не растеряться в непредвиденной ситуации.

6.1 Инструкции по техническому обслуживанию

Меры предосторожности

Перед началом каких-либо работ ознакомьтесь с этим разделом руководства и убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты и технические знания.

- Убедитесь, что двигатель заглушен, автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности, и активирован стояночный тормоз.
- Для очистки деталей используйте имеющийся в продаже жирорастворитель или средство для очистки деталей. Не используйте бензин.
- Убедитесь, что рядом с аккумуляторной батареей и деталями топливной системы нет зажженных сигарет, искр и открытого огня.
- При работе с аккумуляторной батареей и сжатым воздухом следует использовать защитные очки и защитную одежду.

Предупреждение

Если техническое обслуживание автомобиля было проведено неправильно или имевшиеся технические проблемы не были устранены, эксплуатация такого автомобиля может стать причиной ДТП, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам и гибели людей.

Потенциальные опасности при обслуживании автомобиля

- Угарный газ: содержащийся в выхлопных газах автомобиля угарный газ токсичен. Не следует запускать двигатель в плохо проветриваемых помещениях.
- Ожоги: двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы. Прикосновение к ним может вызвать ожог. Прежде чем приступать к работе, после выключения двигателя следует подождать не менее 30 минут, пока детали не остынут.

Внимание

Невозможно предугадать и перечислить все опасности, с которыми можно столкнуться в ходе ремонта и технического обслуживания автомобиля. Поэтому в этом разделе описаны не все меры предосторожности.

6.2 Уход за салоном

Чистка приборной панели и пластиковых элементов

Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тряпкой, смоченной водой.

Если загрязнения не удалось удалить с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Внимание

Чистящие средства с растворителями могут повредить пластиковые элементы.

Предупреждение

Приборную панель и блок подушек безопасности нельзя чистить с помощью аэрозолей для ухода за салоном и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение этих элементов может привести к несвоевременному раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

6. Техническое обслуживание

Чистка коврового покрытия

Регулярно пылесосьте ковровое покрытие.

Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически чистите его с помощью моющего средства.

⦿ Внимание

Используйте чистящие средства в строгом соответствии с инструкциями.

⚠ Предупреждение

Не разбавляйте пенящиеся средства водой. Ковровое покрытие по возможности следует сохранять сухим.

Чистка кожаных поверхностей*

- Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- Очищайте кожаные поверхности с помощью чистой мягкой тряпки, смоченной водой.
- Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тряпкой.
- Если загрязнения не удалось удалить вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

⦿ Внимание

После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.

⚠ Предупреждение

Ни в коем случае не оставляйте в салоне ткань, пропитанную пятновыводителем, на длительное время. Воздействие пятновыводителя может испортить тканевые элементы салона.

Чистка ремней безопасности

- Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

⦿ Внимание

- Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае можно повредить катушку ремня.
- Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

6. Техническое обслуживание

Предупреждение

- В случае повреждения ленты, деталей крепления, сматывающего устройства или замка ремня безопасности, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для их проверки и ремонта.
- После аварии ремни безопасности необходимо заменить, даже если они не были повреждены.
- Не допускайте попадания жидкости и инородных предметов в замки ремней безопасности. Это помешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя самостоятельно демонтировать и переоборудовать ремни безопасности.
- Запрещается использовать химические моющие средства для чистки ремней безопасности, чтобы не повредить ленты ремней и не нарушить их работу.

Очистка и замена фильтров

Для фильтрации газов и жидкостей автомобиль оснащен воздушным, салонным, масляным и топливным фильтрами. Загрязнение и засорение фильтров мешают нормальной работе соответствующих систем автомобиля. Поэтому рекомендуем обращаться в сервисный центр GAC Motor для очистки и замены фильтров в соответствии с графиком, приведенным в «Сервисной книжке».

6.3 Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.

Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов не остынет.

При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям оператора.

Предупреждение

Перед мойкой следует выключить зажигание.

6. Техническое обслуживание

⦿ Внимание

Лакокрасочное покрытие (ЛКП) кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочному покрытию может быть нанесен ущерб.

Мойка вручную

- Чтобы смыть пыль с кузова, ополосните его большим количеством воды.
- Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой тряпки, губки или щетки.
- Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом нужно использовать другую губку или тряпку.
- После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- В конце насухо вытрите ЛКП кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тряпкой.

⦿ Внимание

Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, во избежание повреждения ЛКП для его очистки нужно использовать специальное чистящее средство. После чистки остатки средства следует смыть водой. Протирая кузов, проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. В случае их обнаружения обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ремонта.

Будьте предельно осторожны, применяя пароочиститель или мойку высокого давления для мойки автомобиля. Строго соблюдайте инструкции по эксплуатации пароочистителя или мойки высокого давления, следите за рабочим давлением, температурой и расстоянием между соплом и кузовом.

- Применяя пароочиститель или мойку высокого давления для очистки автомобиля, соблюдайте необходимое расстояние до автомобиля и следите, чтобы температура пара или воды не превышала 60°C.
- Если автомобиль оснащен электрическим люком, то во время мойки расстояние от распылителя до люка должно быть не менее 80 см. Если вы будете подносить сопло мойки высокого давления слишком близко к кузову или нарушать требования в отношении давления и температуры

воды, вы можете повредить компоненты автомобиля.

- Не направляйте струю мойки высокого давления в датчики парковки или камеру заднего вида в течение длительного времени. Во время мойки датчиков парковки и камеры заднего вида следите за тем, чтобы расстояние от распылителя до них составляло не менее 30 см.

⚠ Предупреждение

- Во время ручной мойки соблюдайте меры предосторожности. Будьте аккуратны при мойке выступающих деталей днища, чтобы не порезаться.
- Соблюдайте особую осторожность, промывая днище и колесные арки, чтобы не порезаться об острые края деталей.
- Во время мойки не допускайте попадания воды в моторный отсек. В противном случае это сократит срок службы деталей моторного отсека.

6. Техническое обслуживание

Полировка

Регулярная полировка кузова защищает ЛКП и сохраняет его блеск. Рекомендуется полировать автомобиль твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

К полировке следует приступать только после того, как весь кузов вымыт и вытерт насухо. Используйте для защиты ЛКП только высококачественный воск. Как правило, выделяют два типа воска:

- Защитный воск. Используется для защиты ЛКП от воздействия солнечных лучей, загрязнений воздуха и других разрушительных факторов внешней среды. Обычно используется для новых автомобилей.
- Восстанавливающий воск. Применяется для восстановления внешнего вида ЛКП, которое подверглось окислению или потеряло блеск. Главным образом используется для восстановления блеска ЛКП.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой тряпки или мягкой щетки. Если не удалось удалить загрязнения с их помощью, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.

ⓘ Внимание

Не используйте чистящие средства с растворителями для очистки пластиковых элементов. Это может повредить их.

Мытье стекол и зеркал заднего вида

Для чистки стекол и зеркал заднего вида воспользуйтесь средством для мытья окон на спиртовой основе. После нанесения средства протрите стекла и зеркала насухо с помощью замши или мягкой тряпки без ворса.

После ухода за кузовом автомобиля удалите остатки воска со стекла с помощью специального чистящего средства и чистой тряпки. Это позволит избежать повреждения стеклоочистителей.

Убрать снег со стекол и зеркал заднего вида можно с помощью небольшой щетки.

Для удаления наледи используйте антиобледенительный спрей. Также можно использовать скребок для удаления льда. При этом следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить детали автомобиля. Счищая лед, делайте движения скребком в одном направлении.

6. Техническое обслуживание

⦿ Внимание

- Не счищайте лед движениями вперед-назад.
- Нельзя удалять лед и снег со стекол и зеркал заднего вида с помощью теплой или горячей воды. Это может привести к образованию трещин.
- Если на стеклах имеются следы битума, масла, силикона или подобных веществ, их следует очищать специальным моющим средством для автомобильных стекол или средством для удаления силикона.

Очистка и техническое обслуживание крышки стеклоочистителя

Старайтесь избегать частых/длительных стоянок под деревьями. Если вы обнаружили, что с верхней поверхности крышки стеклоочистителя падают листья или мусор, очистите ее.

Очистка щеток стеклоочистителей

- Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF.
- Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST на 10 с. Рычаги стеклоочистителя останутся в верхнем положении.

- Поднимите рычаги стеклоочистителя и мягкой тряпкой аккуратно удалите с щеток пыль и грязь.
- После очистки аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.
- Переключите выключатель зажигания в режим ON, и стеклоочиститель автоматически вернется в исходное положение.

⦿ Внимание

- Опускайте рычаги стеклоочистителей осторожно, не давайте им ударить по стеклу.
- На рабочую поверхность щеток стеклоочистителей нанесен слой графита, который позволяет им двигаться ровно и бесшумно. Чистящие средства, содержащие растворители и использующие жесткие губки и острые инструменты, могут повредить графитовый слой. Из-за его повреждения щетки могут начать скрипеть. В этом случае их следует заменить как можно скорее.
- Прежде чем включать стеклоочистители в зимний период или в холодную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу. Если они примерзли, сначала необходимо очистить их ото льда. В противном случае вы можете повредить щетки и электропривод стеклоочистителя.

Уход за резиновыми уплотнителями

Резиновым уплотнителям дверей, стекол и других элементов автомобиля периодически требуется уход, который позволит сохранить их эластичность и продлить срок службы. Также это поможет улучшить герметичность, облегчить процесс открывания и уменьшить звук при закрывании. Кроме того, хорошее состояние уплотнителей уменьшает риск примерзания дверей в зимнее время.

Для ухода за уплотнителями удалите с них пыль и грязь мягкой тряпкой. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Уход за колесами

Регулярное удаление с колес дорожной соли и пыли от износа фрикционных накладок позволит сохранить их внешний вид и продлить срок службы. Поэтому рекомендуем регулярно выполнять следующие операции.

- Один раз в две недели удаляйте следы противоледных реагентов и пыли от тормозных колодок с поверхности колесных дисков с помощью бескислотного чистящего средства.
- Полируйте литые колесные диски высококачественным твердым воском каждые три месяца.

ⓘ Внимание

- Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.
- Если защитный слой на поверхности колесных дисков был поврежден, необходимо восстановить его как можно скорее.
- Использование мойки высокого давления может нанести шинам видимые или скрытые непоправимые повреждения, которые могут привести к аварии и серьезным травмам.
- Нельзя мыть шины с помощью пучковых форсунок, так как это может привести к повреждению шин и дорожно-транспортным происшествиям.

6.4 Проверка и добавление масел и жидкостей

6.4.1 Топливо

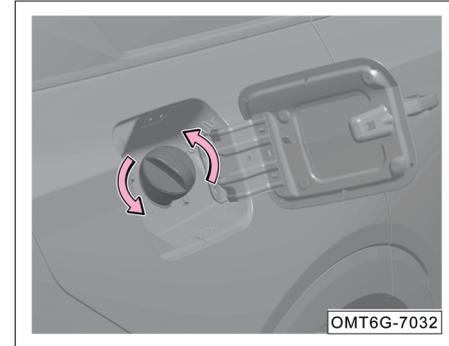
По мере работы двигателя и движения автомобиля количество топлива уменьшается. Это можно отследить по указателю уровня топлива на комбинации приборов.

При чрезмерно низком уровне топлива замигает желтый световой индикатор и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение. В такой ситуации следует как можно скорее заправиться топливом.

Заправка топливного бака

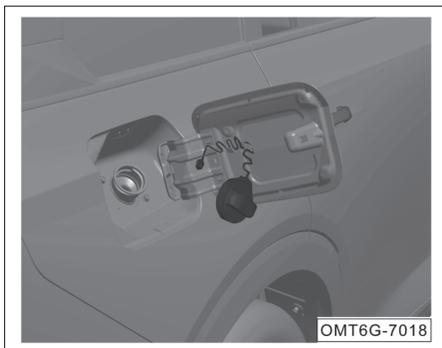


1. Нажмите и удерживайте в течение 5 сек кнопку  открывания дверцы заправочной горловины топливного бака, и дверца автоматически приоткроется.



2. Полностью откройте дверцу бака и открутите пробку заправочной горловины топливного бака, поворачивая ее против часовой стрелки. Полностью открутив пробку, на небольшой промежуток времени оставьте ее на месте, чтобы ослабить давление паров топлива в баке. Затем снимите пробку.

6. Техническое обслуживание



3. Повесьте пробку на внутреннюю сторону дверцы заправочной горловины топливного бака и начните заправку.
4. Завершив заправку, закрутите пробку топливного бака по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что пробка закручена полностью.

і Примечание

- Топливо следует заливать в соответствии с маркировкой на заливной горловине.
- Эта модель автомобиля сконструирована с закрытой системой улавливания топливных паров. При заправке топливом переключатель топливного пистолета может сработать, несмотря на неполную заправку, из-за высокой температуры окружающей среды или слишком высокой скорости потока заправки. Это нормальное явление, сигнализирующее о том, что необходимо снизить скорость заправки.

⦿ Внимание

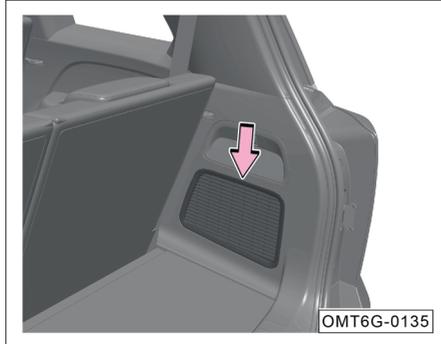
Использование бензина более низких марок или некачественного топлива может снизить мощность двигателя или привести к его повреждению.

⚠ Предупреждение

- **Двигатель автомобиля должен быть заглушен во время заправки. Перед заправкой убедитесь, что рядом нет источников возгорания и открытого огня.**
- **Избегайте контакта топлива с кожей и одеждой.**
- **Используйте только бензин вышеуказанных марок. Если вы случайно заправили бензин другой марки, не запускайте двигатель и незамедлительно свяжитесь с сервисным центром GAC Motor для получения дальнейших указаний.**

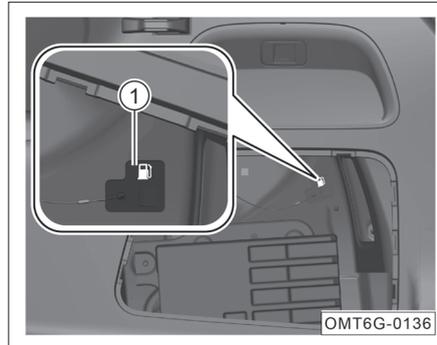
6. Техническое обслуживание

Аварийное открывание дверцы заправочной горловины топливного бака



В правой стенке багажного отделения находится тросик аварийного открывания дверцы заправочной горловины топливного бака. В исключительных случаях дверцу заправочной горловины топливного бака можно открыть с помощью него.

1. Подденьте панель в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.



2. Потяните за аварийный тросик ①, чтобы открыть дверцу заправочной горловины топливного бака.

6.4.2 Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает двигателю смазку, уплотнение, охлаждение, защиту от коррозии и очистку.

Стандарт моторного масла

На заводе-изготовителе в двигатель автомобиля заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для вашего двигателя.

i Примечание

- Класс масла: API SN.
- Класс вязкости моторного масла: SAE 5W-30.

6. Техническое обслуживание

Примечание

- Обязательно заменяйте моторное масло в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книжке». Для его замены обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.
- Если имеет место одно из нижеперечисленных обстоятельств, моторное масло следует заменять чаще: эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, использование бензина с высоким содержанием серы, длительная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода (например, при использовании автомобиля в качестве такси), эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности или в районах с холодным климатом, частые поездки с прицепом.

Предупреждение

Используйте только моторные масла, рекомендованные производителем. Использование других масел может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

Контрольная лампа давления масла

Если во время движения автомобиля загорелась контрольная лампа , немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После остывания двигателя проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла в двигателе нормальный и после запуска двигателя контрольная лампа продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Предупреждение

- Не пренебрегайте горячей контрольной лампой и предупреждениями на дисплее комбинации приборов. Это может привести к повреждению двигателя.
- Контрольная лампа низкого давления моторного масла не отображает уровень масла. Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе.

Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень масла.

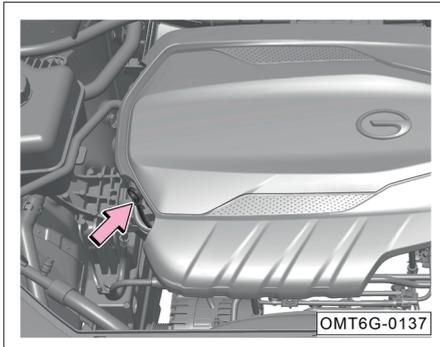
Примечание

Уровень моторного масла следует проверять на остывшем двигателе.

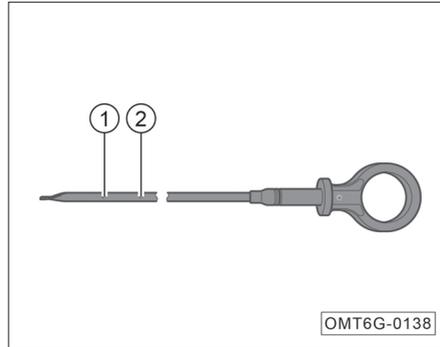
Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.

6. Техническое обслуживание

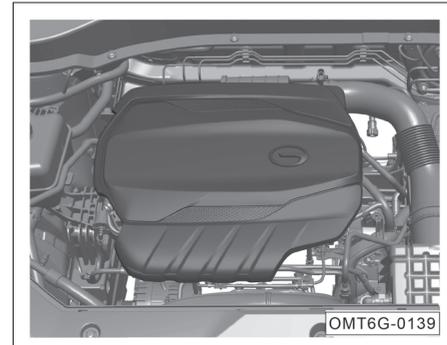


1. Извлеките маслоизмерительный щуп.



2. Вытрите остатки масла на щупе чистой ветошью и вставьте щуп обратно до упора.
3. Повторно извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла на нем. Уровень моторного масла должен находиться между нижней отметкой ① и верхней отметкой ②.
4. Если масла в двигателе недостаточно, то необходимо своевременно долить моторное масло. При низком уровне масла смазка деталей двигателя не происходит должным образом, что может привести к его поломке.

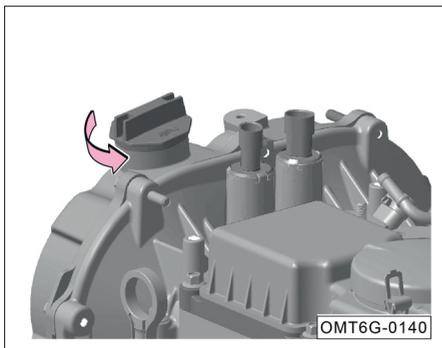
Долив моторного масла



Если после проверки уровня масла необходимо долить моторное масло, следуйте указаниям ниже:

1. Поднимите и снимите верхнюю защитную панель двигателя.

6. Техническое обслуживание



2. Открутите пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки.
3. Небольшими порциями заливаете масло в горловину, проверяя его уровень после каждой заливки.
4. Когда уровень масла приблизится к отметке ②, прекратите долив. Установите пробку в маслозаливную горловину и закрутите ее по часовой стрелке.

⚠ Предупреждение

- Заливая моторное масло, соблюдайте осторожность. При попадании масла на кожу смойте его большим количеством воды.

⚠ Предупреждение

- Если после долива масла оказалось больше, чем необходимо, ни в коем случае не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для решения проблемы. Запуск двигателя в такой ситуации может привести к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- После завершения процедуры долива необходимо плотно закрутить пробку маслозаливной горловины для предотвращения расплескивания моторного масла при запуске двигателя. Расплескавшееся масло может стать причиной возгорания в моторном отсеке.
- Моторное масло токсично. Храните его в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы не допустить его случайного проглатывания.
- Не добавляйте никаких присадок в моторное масло. Это может привести к повреждению двигателя. Неисправности, вызванные добавлением присадок, не покрываются гарантией.

6.4.3 Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защищает его от замерзания и коррозии.

Марка охлаждающей жидкости

На заводе-изготовителе система охлаждения заправляется охлаждающей жидкостью, которая подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур, и защищает систему охлаждения от накипи, а металлические детали системы — от коррозии.

i Примечание

- Тип охлаждающей жидкости: DF-6, -35°C.
- Обязательно придерживайтесь межсервисных интервалов, указанных в «Сервисной книжке», для замены охлаждающей жидкости в специализированном сервисном центре GAC Motor.
- При изменении цвета охлаждающей жидкости сократите межсервисный интервал и обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ее замены.

6. Техническое обслуживание

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Для контроля температуры охлаждающей жидкости во время поездки регулярно проверяйте индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя.

При перегреве охлаждающей жидкости на приборной панели красным светом загорается индикатор  и появляется соответствующее предупреждающее сообщение. В этом случае немедленно остановите автомобиль на безопасном участке дороги и заглушите двигатель. После того как мотор остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости.

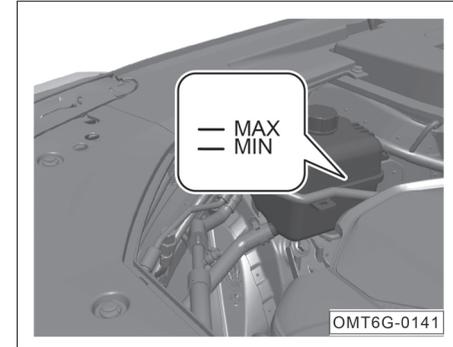
Если уровень охлаждающей жидкости нормальный и после запуска двигателя индикатор продолжает гореть, больше не запускайте двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта автомобиля.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, активируйте стояночный тормоз и выключите двигатель. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать особую осторожность.
- Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Если из моторного отсека идет пар или выбрасывается охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте капот сразу же. Сначала дождитесь, пока двигатель остынет, а пар или охлаждающая жидкость исчезнут.



Уровень охлаждающей жидкости в расширительной бачке должен быть между верхней отметкой MAX и нижней отметкой MIN.

6. Техническое обслуживание

Примечание

При прогревом двигателе уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке повышается, поэтому перед проверкой уровня охлаждающей жидкости необходимо дождаться охлаждения двигателя.

Внимание

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, необходимо долить ее. При нехватке охлаждающей жидкости охлаждение происходит неэффективно, что приводит к повреждениям двигателя.

Добавление охлаждающей жидкости



Если после проверки уровня охлаждающей жидкости необходимо долить ее, следуйте указаниям ниже:

1. Накройте крышку расширительного бачка плотной тканью и открутите крышку против часовой стрелки.
2. Долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки MAX.
3. Закрутите до упора крышку расширительного бачка по часовой стрелке.

Внимание

- При горячем двигателе система охлаждения находится под высоким давлением. Пока двигатель не остынет, ни в коем случае не открывайте крышку расширительного бачка, чтобы не обжечься.
- Охлаждающую жидкость можно доливать, только когда двигатель полностью остыл. После долива уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки MAX: в этом случае при запуске двигателя жидкость может быть выброшена из расширительного бачка из-за слишком высокого давления в системе охлаждения.
- Доливать можно только неиспользованную охлаждающую жидкость.

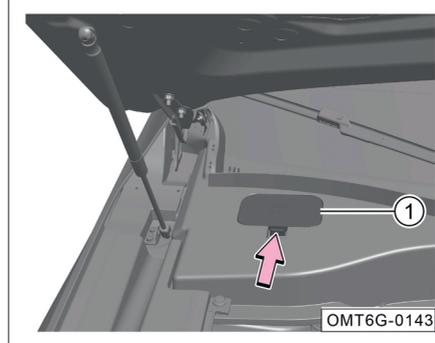
6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

- Не смешивайте оригинальную охлаждающую жидкость, залитую заводом-изготовителем, с охлаждающей жидкостью, не соответствующей требованиям настоящего руководства. Это может привести к повреждению двигателя.
- Если в экстренном случае вам пришлось залить другую охлаждающую жидкость или воду, следует как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости.
- Слишком быстрый расход охлаждающей жидкости может указывать на утечку в системе охлаждения. В этой ситуации следует как можно скорее обратиться в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.
- Храните охлаждающую жидкость в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы не допустить ее случайного проглатывания.

6.4.4 Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



1. Нажмите на фиксатор в направлении стрелки и снимите крышку ①.



2. Если стеклоомывающей жидкости недостаточно, долейте ее.
3. После долива жидкости закройте крышку ①.

👁 Внимание

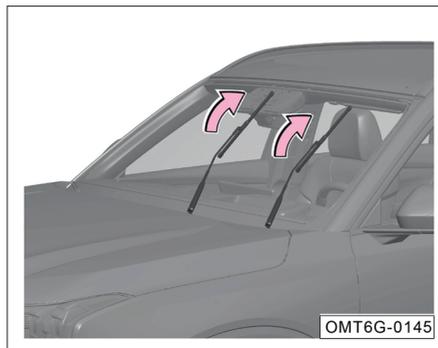
Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с другими моющими средствами: это может привести к разложению компонентов стеклоомывающей жидкости и закупориванию форсунок стеклоомывателя.

6. Техническое обслуживание

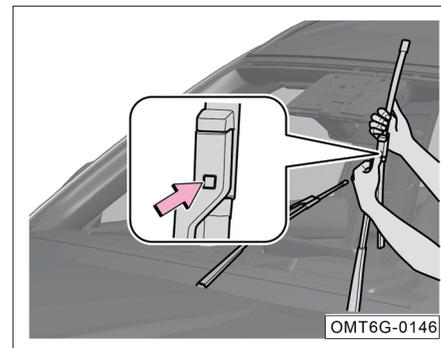
⚠ Предупреждение

- При проведении работ в моторном отсеке необходимо соблюдать особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо других веществ в бачок стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут помешать обзору водителя и привести к аварии.
- Не используйте стеклоомывающую жидкость с содержанием этанола более 10%. В условиях высокой температуры такая жидкость может привести к коррозии и образованию трещин на фарах автомобиля. Рекомендуем использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Переведите выключатель зажигания автомобиля в режим ON, а затем в режим OFF.
2. Переместите комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST на 10 с. Рычаги стеклоочистителя останутся в верхнем положении.



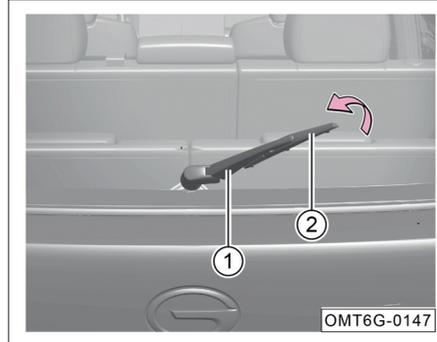
3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксатор, отмеченный на рисунке стрелкой, и снимите щетку.
4. Отсоедините щетку стеклоочистителя от шланга омывателя и снимите щетку.
5. Медленно опустите рычаг стеклоочистителя.
6. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
7. Плавно опустите рычаг стеклоочистителя на переднее ветровое стекло.
8. При переключении выключателя зажигания в режим ON или при запуске двигателя рычаг стеклоочистителя автоматически возвращается в исходное положение.

6. Техническое обслуживание

Обслуживание передних стеклоочистителей можно включить двумя способами:

- Если переключатель стеклоочистителя находится в положении OFF, вы можете включить режим обслуживания стеклоочистителя через интерфейс настроек мультимедийной системы. Рычаг стеклоочистителя переместится в верхнее положение, а затем остановится, и повторное нажатие вернет его в исходное положение.
- Переключите питание всего автомобиля на режим ON, а затем в режим OFF. В течение 10 с поверните комбинированный переключатель стеклоочистителей в положение MIST. Рычаги стеклоочистителя остановятся в верхнем положении.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Удерживая одной рукой рычаг стеклоочистителя ①, второй рукой с силой надавите на щетку ② в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.
2. Плавно опустите рычаг стеклоочистителя.
3. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
4. Плавно опустите рычаг на ветровое стекло.

Примечание

Для замены щеток стеклоочистителей рекомендуем обращаться в сервисные центры GAC Motor.

Внимание

- Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и другим характеристикам.
- Опускайте рычаги стеклоочистителей осторожно, не позволяйте им ударить по стеклу.
- Проверяйте состояние щеток стеклоочистителей регулярно и заменяйте их по мере необходимости. Поврежденная щетка нуждается в немедленной замене.
- Использование изношенных или грязных щеток может повредить стекла, а также помешать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

6. Техническое обслуживание

6.4.5 Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

Тормозная жидкость нужна для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Если тормозная жидкость находится в системе слишком долго, в ней скапливается слишком много воды, что приводит к завоздушиванию тормозной системы. Это снижает эффективность торможения и безопасность вождения, и в худшем случае способно привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной ДТП. Поэтому тормозную жидкость необходимо проверять и заменять в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книге». Для этого следует обращаться в сервисный центр GAC Motor.

i Примечание

Тип тормозной жидкости: DOT4.

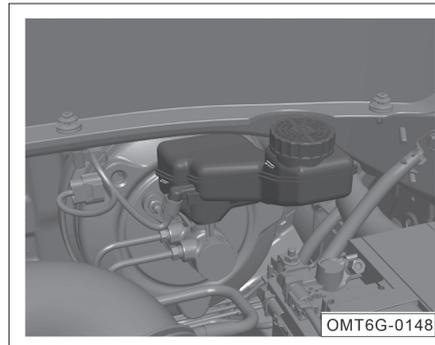
⚠ Предупреждение

- **Использование отработанной или несоответствующей требованиям тормозной жидкости существенно снизит эффективность торможения и может привести к отказу тормозной системы. Неисправности, произошедшие по причине использования такой тормозной жидкости, не покрываются гарантией компании GAC Motor.**
- **Используйте только новую тормозную жидкость, соответствующую стандартам.**

Индикатор тормозной системы

Если во время движения загорается индикатор уровня тормозной жидкости (D) и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Долейте тормозную жидкость», следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте и проверить уровень тормозной жидкости.

Проверка уровня тормозной жидкости



Дождитесь, когда двигатель остынет, снимите заднюю верхнюю защитную панель моторного отсека и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MIN и MAX.

В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается из-за износа фрикционных накладок и автоматической регулировки их положения.

Однако если уровень тормозной жидкости значительно снизился за короткое время или упал ниже отметки MIN, то в тормозной системе, возможно, имеется утечка.

6. Техническое обслуживание

Примечание

- Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.
- Если при проверке обнаружилось, что уровень тормозной жидкости находится ниже отметки MIN, необходимо долить ее.
- Если после долива тормозной жидкости индикатор уровня тормозной жидкости не гаснет либо загорается вновь через некоторое время, это означает, что в тормозной системе возникла утечка, или же возникли другие неполадки. В этом случае остановите автомобиль и как можно скорее свяжитесь с сервисным центром GAC Motor для решения проблемы.

Долив тормозной жидкости

Чтобы обеспечить нормальную работу тормозной системы, необходимо доливать тормозную жидкость в соответствии со следующими правилами:

1. Открутите крышку бачка тормозной жидкости против часовой стрелки.
2. Добавьте тормозную жидкость так, чтобы ее уровень доходил до отметки MAX.
3. Закрутите крышку бачка тормозной жидкости по часовой стрелке.

Внимание

- Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие. Если она попала на кузов, ее следует немедленно вытереть.

Предупреждение

- **Тормозная жидкость токсична. Храните ее в оригинальной таре в недоступном для детей месте, чтобы не допустить ее случайного проглатывания.**
- **Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.**

6. Техническое обслуживание

6.5 Аккумуляторная батарея

Предупреждающая маркировка на аккумуляторной батарее

	Во время работы надевайте защитные очки.
	Аккумуляторный электролит — агрессивная жидкость. Во время работы надевайте защитные перчатки и очки.
	Не курите и не используйте лампы без плафонов в рабочем помещении. Исключите источники огня и искр.
	Во время зарядки аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь.
	Электролит и аккумуляторная батарея должны храниться в недоступном для детей месте.

Запрещается проводить какие-либо работы с электросистемой автомобиля при отсутствии необходимых знаний и специальных инструментов. Для проведения соответствующих работ обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

Контрольная лампа зарядки аккумулятора

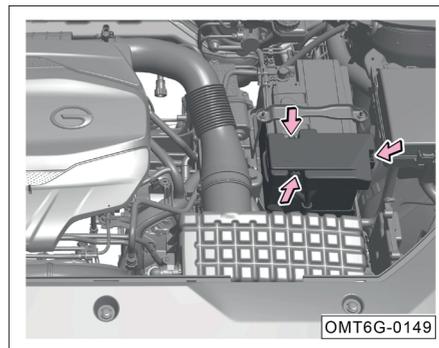
Лампа сигнализирует о неисправности генератора.

Когда выключатель зажигания находится в режиме ON, а двигатель не запущен, загорается контрольная лампа . При запуске двигателя она гаснет.

Если лампа загорелась во время движения автомобиля, значит, зарядка аккумулятора прекратилась. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта системы.

Проверьте аккумуляторную батарею

Проверьте аккумуляторную батарею в соответствии с графиком, указанным в «Сервисной книжке».



1. Снимите заднюю защитную панель моторного отсека*.
2. Снимите крышку положительной клеммы аккумулятора.
3. Проверьте соединение контактов и электропроводки на предмет коррозии и расшатывания. Осмотрите внешнее состояние аккумулятора и убедитесь, что на корпусе отсутствуют трещины, вздутия и т. п. При наличии какой-либо из вышеперечисленных неисправностей как можно быстрее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

6. Техническое обслуживание

4. Необходимо периодически проверять аккумулятор, если автомобиль не эксплуатируется в течение длительного времени.

Примечание

- Низкая зарядка или повреждения аккумуляторной батареи могут вызвать трудности при запуске двигателя. При необходимости обратитесь в сервисный центр GAC Motor для ее зарядки или замены.
- Если необходимо заменить аккумуляторную батарею, обращайтесь в сервисный центр GAC Motor. Установка неподходящей аккумуляторной батареи может сделать эксплуатацию автомобиля невозможной или привести к неполадкам в электросистеме.

Советы по эксплуатации аккумуляторной батареи

Использование электрооборудования после выключения двигателя может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

1. После выключения двигателя не рекомендуется использовать электрооборудование в течение длительного времени.
2. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а фары и другие электроприборы выключены.

Внимание

- Если двигатель не удается запустить из-за низкой зарядки аккумуляторной батареи, попробуйте запустить его от аккумулятора другого автомобиля. Если двигатель по-прежнему не запускается, свяжитесь с сервисным центром GAC Motor.
- Чтобы избежать повреждений электросистемы автомобиля, не подключайте к розеткам электрогенерирующие приборы, например, солнечную батарею или устройство для зарядки аккумулятора.
- В аккумуляторной батарее содержатся токсичные вещества (например, серная кислота и свинец), поэтому она требует правильной утилизации. Категорически запрещается выбрасывать аккумулятор вместе с обычными бытовыми отходами.

6.6 Салонный фильтр

Проверка салонного фильтра

Регулярно проверяйте и очищайте фильтр кондиционера в соответствии с графиком, приведенным в «Сервисной книжке». При эксплуатации автомобиля в районах с повышенной запыленностью салонный фильтр может потребовать более частой замены.

Салонный фильтр расположен внутри перчаточного ящика. Его разборка представляет собой достаточно сложный процесс. Чтобы не допустить повреждения деталей салонного фильтра, рекомендуем проводить его очистку и замену в сервисном центре GAC Motor.

6. Техническое обслуживание

6.7 Замена ламп

Советы по замене ламп

Все лампы, имеющиеся в автомобиле, являются светодиодными, их нельзя разбирать или заменять по отдельности. При возникновении таких проблем, как повреждение или неисправность лампы, обратитесь в сервисный центр GAC Motor для диагностики и ремонта.

Предупреждение

Запрещается вносить изменения во внешнее освещение и сигнальные устройства.

6.8 Колеса

Предупреждение

Сцепные свойства новых шин могут быть не оптимальными. Поэтому необходимо проявлять особую осторожность при управлении автомобилем и ездить на умеренных скоростях. Запрещается резко тормозить и совершать резкие маневры, чтобы не потерять контроль над транспортным средством.

- Плохое сцепление с дорогой недостаточно обкатанных или чрезмерно изношенных шин напрямую влияет на эффективность торможения.
- Если во время движения вы почувствовали необычную вибрацию или заметили, что автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения, немедленно остановитесь и проверьте, не повреждена ли шина.
- Если вы обнаружите неравномерный износ шины, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

Предупреждение

Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

- Не используйте поврежденные шины и колеса, а также шины с недопустимым износом протектора. Такая шина может лопнуть во время движения автомобиля и стать причиной аварии или травмы. Своевременно заменяйте подобные шины и колеса.
- Давление в шинах должно соответствовать норме. В противном случае повышается риск возникновения ДТП. Если давление воздуха в шине слишком низкое, то продолжительное движение автомобиля на высокой скорости приведет к деформации и перегреву шины. В результате шина может расколоться или взорваться.
- Избегайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.

6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

- **Ни при каких обстоятельствах не используйте старые колеса и шины неизвестного происхождения. Незаметные повреждения на них могут привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной ДТП.**
- **Не рекомендуется использовать восстановленные шины. Такая шина может быть менее прочной, а ее длительная эксплуатация может привести к деформации ее каркаса, что негативно скажется на безопасности вождения.**

Профилактика повреждений шин

- При движении через бордюр или аналогичные препятствия вам следует ехать как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- Не допускайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений, таких как порезы, трещины или грыжи.
- Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Правила хранения шин

- Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины. При монтаже расположите колесо так, чтобы отметка находилась на изначальном месте, это позволит сохранить направление вращения и динамическую балансировку колес без изменений.
- Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом и, желательно, темном месте.
- Шины на колесных дисках не рекомендуется хранить в вертикальном положении.

Новые шины и колеса

- Новые шины и колеса должны быть тщательно отобраны. Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новых шин соответствуют заводским.
- Старайтесь не заменять шины по отдельности, лучше всего заменять как минимум две шины на одной оси.
- Запрещается одновременно устанавливать шины разного размера, типа и сезонности.
- После монтажа каждого колеса проверяйте, соответствует ли момент затяжки болтов требуемому значению (125 ± 10 Н·м).

6. Техническое обслуживание

Малоразмерное запасное колесо

Шина запасного колеса отличается от стандартной шины конструкцией, рисунком протектора, индексом скорости, индексом нагрузки и другими характеристиками. Ее нельзя использовать вместо стандартной шины на постоянной основе.

После монтажа запасного колеса необходимо как можно скорее обратиться сервисный центр GAC Motor или ремонтную мастерскую для его замены, чтобы не создавать угрозу безопасности движения.

Предупреждение

- Запасное колесо может использоваться только временно и в аварийной ситуации. Максимальная скорость движения на автомобиле с запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. В случае превышения этого срока использование запасного колеса запрещается.

Летняя резина

В теплое время года выпадает много осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Если глубина рисунка протектора летних шин составляет менее 3 мм, риск аквапланирования значительно увеличивается.

Зимняя резина

Зимняя резина отличается хорошим сцеплением на заснеженных или обледенелых дорогах. Особая конструкция протектора зимних шин предохраняет их от воздействия низких температур и обеспечивает хорошие тормозные характеристики, гарантируя безопасность вождения.

- Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- Разрешается использование только тех радиальных зимних шин, которые соответствуют заводским по размеру, диапазону нагрузки и номинальной скорости.

- Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину протектора (она должна быть не меньше 4 мм; глубина протектора меньше 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин).
- После установки новых шин проверьте давление в них.

Предупреждение

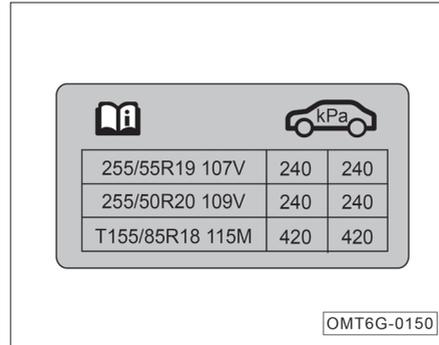
- Зимние и летние шины разработаны с учетом типичных условий вождения в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины значительно менее пригодны для вождения в зимний период. Их использование приводит к ухудшению сцепления с дорогой и тормозных свойств автомобиля.
- При использовании летних шин в морозы на них могут появиться трещины, что, в свою очередь, может привести к повреждению шин, чрезмерному шуму и потере устойчивости автомобиля.

6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

- При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение динамики разгона, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
- Не забывайте, что максимальная скорость движения на зимних шинах ниже, чем на летних. Не превышайте максимальную разрешенную скорость.
- При повышении температуры воздуха до 7°C необходимо заменить зимние шины на летние, чтобы обеспечить безопасность движения и оптимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Установка запасного колеса вместе с зимними шинами приводит к снижению устойчивости автомобиля, особенно на поворотах. В этой ситуации управлять автомобилем нужно с особенной осторожностью.

Проверка давления воздуха в шинах



Наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на левой средней стойке со стороны водителя.

1. Сверьте значение давления в шинах автомобиля с данными, указанными на наклейке (давление указано для летних и зимних шин).
2. Снимите защитный колпачок ниппеля (если вы обнаружите, что защитный колпачок отсутствует, его необходимо своевременно установить).
3. Для замеров давления в шине необходимо использовать манометр высокого качества. Визуально определить давление в шинах невозможно.
4. Прикрепите манометр к наконечнику клапана.

5. При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного, и в этом случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
6. Равномерно распределите весовую нагрузку пассажиров и багажа и не оставляйтесь на неровных поверхностях. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
7. Таким же образом следует отрегулировать давление в шине запасного колеса.
8. Установите и закрутите защитный колпачок клапана.

i Примечание

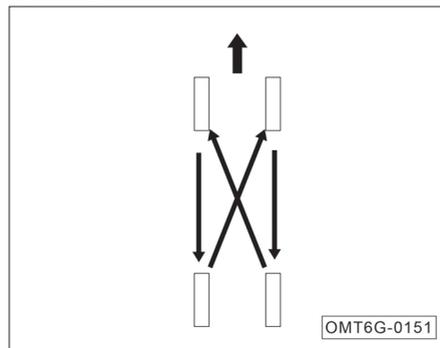
- В некоторых моделях автомобилей давление воздуха в шинах отображается на комбинации приборов.
- Обязательно установите на место защитный колпачок ниппеля. Крышка клапана защищает от пыли, мусора и влажности.

6. Техническое обслуживание

⚠ Предупреждение

- Если давление в шинах не соответствует норме, шина может лопнуть, став причиной ДТП, травм или гибели людей.
- Проверяйте давление в шинах, по крайней мере, один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
- Пониженное давление воздуха в шине увеличит ее проседание и сделает ее более подверженной перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины.
- Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах приведет к преждевременному износу шин и ухудшит управляемость автомобиля.

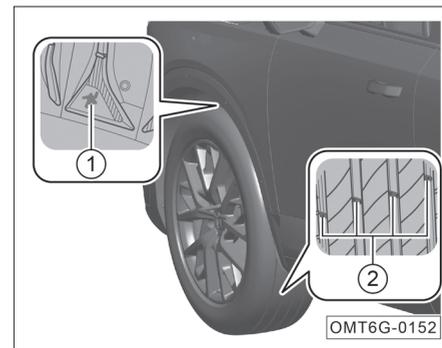
Срок службы шин



Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если передние шины изношены сильнее задних, рекомендуем поменять их местами так, как показано на рисунке. Таким образом, срок службы всех шин будет примерно одинаковым.

Признаки износа шин



Индикатор ① отображает износ протектора на внешней стороне колеса. Если внешний протектор шины изношен до рисунка, использовать шину дальше небезопасно, и ее следует как можно скорее заменить.

Высота индикатора износа протектора ② составляет 1,6 мм. Если протектор шины изношен до уровня этого индикатора, шина становится небезопасной для использования, и ее необходимо немедленно заменить.

6. Техническое обслуживание

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации из-за влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в виде вибрации рулевого механизма.

В этой ситуации следует выполнить повторную балансировку колес, так как несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, подвески, колес и шин.

Кроме того, все колеса должны быть заново отбалансированы после ремонта или установки новых шин.

Неправильные углы установки колес

Неправильные углы установки колес могут вызвать неравномерный и чрезмерный износ шин и повлиять на безопасность вождения. Если вы обнаружите признаки неравномерного и чрезмерного износа, как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor.

6.9 Цепи противоскольжения

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, например, на заснеженных дорогах или в гололед, может ускорить износ шин и стать причиной неисправностей. Что-

бы уменьшить количество поломок в зимний период, придерживайтесь следующих правил:

- Перед движением автомобиля по глубокому снегу на шинах необходимо установить цепи противоскольжения. Выбирайте цепи, которые по размеру и типу подходят для ваших шин. Использование неподходящих цепей противоскольжения отрицательно скажется на безопасности и эксплуатационных характеристиках автомобиля. Кроме того, это создаст дополнительную опасность при вождении сильно нагруженного автомобиля, движении на высокой скорости, резком ускорении, экстренном торможении, резком повороте и подобных маневрах.
- При торможении в полной мере используйте функции двигателя. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.

Примечание

В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед их установкой следует ознакомиться с требованиями, действующими в вашей стране. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не уточнив предварительно правила, которые могут ограничивать их использование.

Внимание

При установленных цепях противоскольжения следует с осторожностью управлять автомобилем в любых погодных условиях. Необходимо учитывать, что после установки цепей противоскольжения тяга автомобиля может ухудшиться. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность. Скорость движения с цепями противоскольжения не должна превышать установленное ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше).

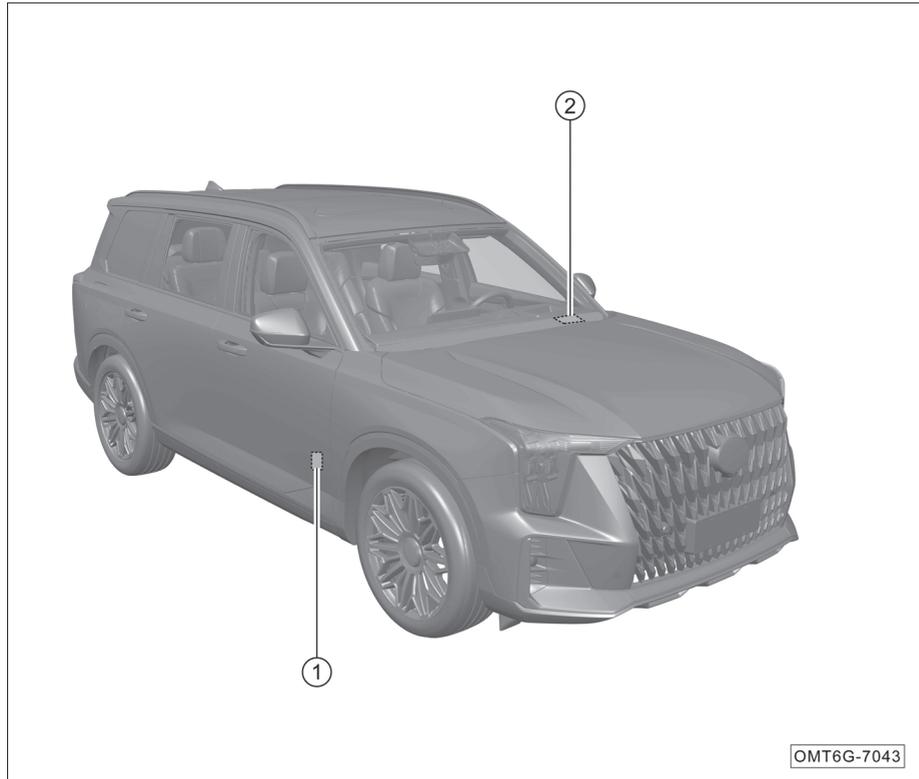
6. Техническое обслуживание

ⓘ Внимание

- Цепи противоскольжения должны по размеру и типу соответствовать шинам автомобиля. Установка неподходящих цепей плохо скажется на безопасности и управляемости автомобиля.
- Устанавливать цепи противоскольжения можно на оба передних колеса, но не на задние колеса.
- Не устанавливайте цепь противоскольжения на запасное колесо. Если запасное колесо установлено на месте переднего колеса и необходимо надеть цепи противоскольжения, сначала следует поставить на место запасного колеса одно из задних колес.
- Не используйте цепи противоскольжения на сухом дорожном покрытии. Снимайте цепи после того, как проедете заснеженный участок дороги.
- Установите цепи так, чтобы они как можно более плотно прилегали к передним колесам. Проехав 0,5–1,0 км, снова затяните цепи противоскольжения.

7. Технические параметры

7.1 Идентификационный номер транспортного средства



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в следующих местах:

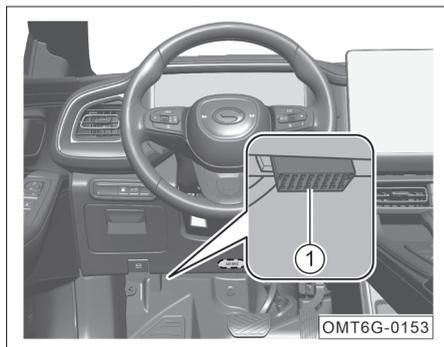
- ① Идентификационный номер транспортного средства (VIN): под ковриком перед сиденьем переднего пассажира (вырезан).
- ② Идентификационный номер транспортного средства (VIN-код): расположен на левой стороне приборной панели.

i Примечание

Места нанесения VIN-кода на разных моделях могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

7. Технические параметры

Диагностический разъем OBD



Разъем OBD ① для считывания VIN-кодов расположен в левом нижнем углу приборной панели. С помощью диагностического сканера через него можно считать VIN-код, информацию о состоянии автомобиля и другие данные.

i Примечание

Если вам нужно купить диагностический прибор, вы можете обратиться в авторизованный дилерский центр GAC Motor.

Табличка с паспортными данными автомобиля

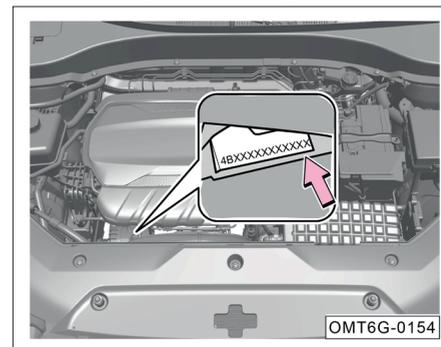
Табличка с паспортными данными автомобиля расположена на средней стойке со стороны водителя (левая сторона автомобиля) или средней стойке кузова со стороны переднего пассажира (правая сторона автомобиля).

- Название компании-производителя
- Номер типа укомплектованного транспортного средства
- Идентификационный номер транспортного средства
- Максимальная масса загрузки*
- Максимальная полная масса*
- Масса передней оси*
- Масса задней оси*

i Примечание

О различиях в расположении и содержании заводских табличек можно судить по оригинальным автомобилям.

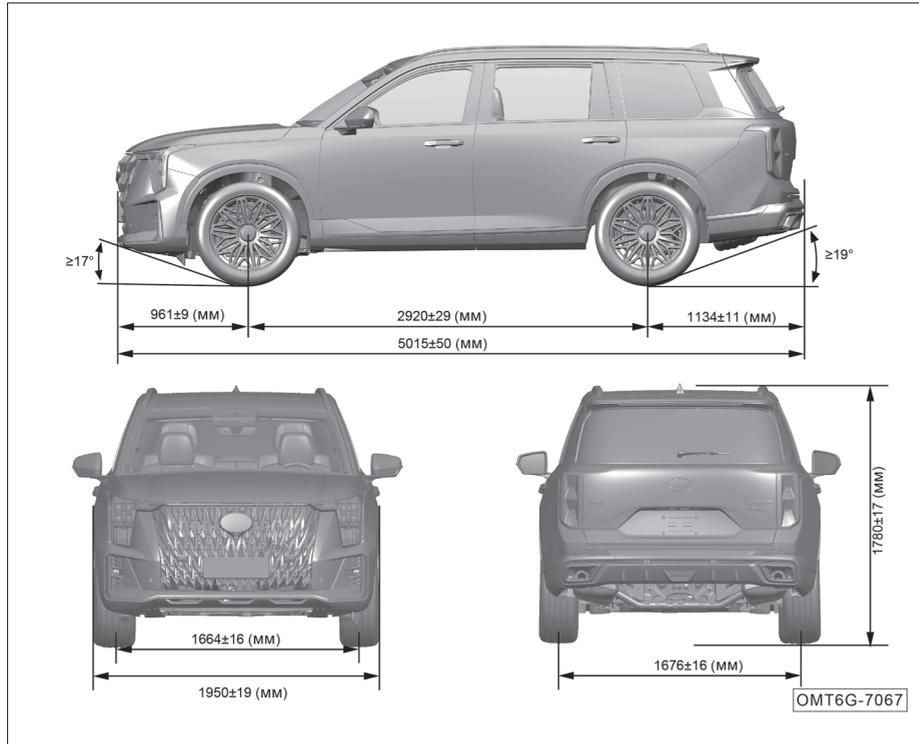
Модель и серийный номер двигателя



Табличка с моделью и серийным номером двигателя (указана стрелкой) расположена на блоке цилиндров (за генератором).

7. Технические параметры

7.2 Габаритные размеры автомобиля



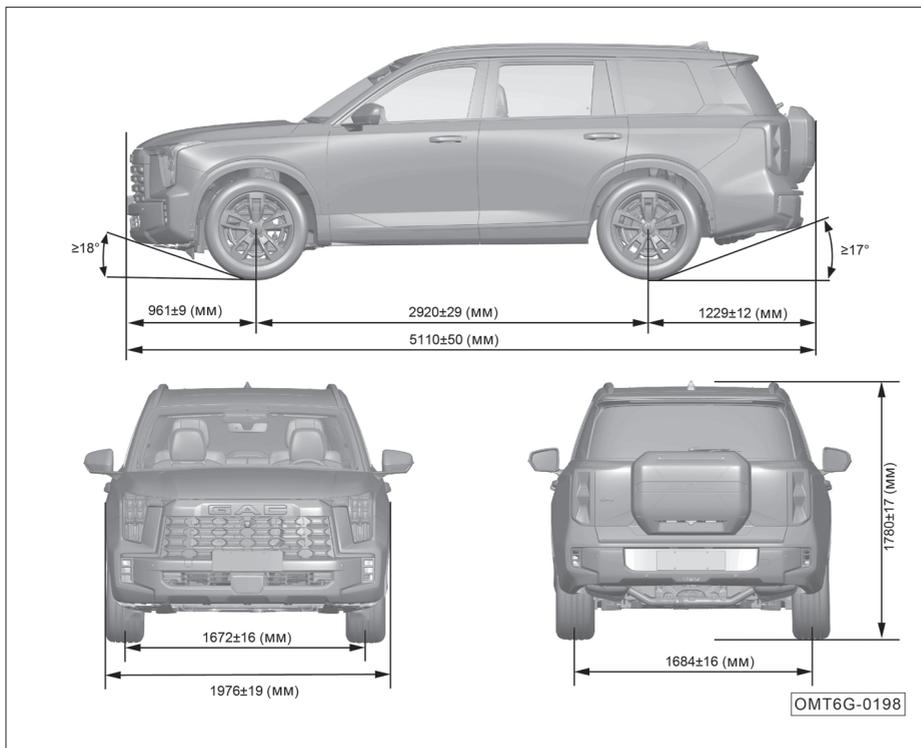
Размеры (для моделей Dragon Scale Wing)

Наименование	Параметры	
	Числовое значение	Единица измерения
Общая длина	5015±50	(мм)
Общая ширина	1950±19	(мм)
Общая высота	1780±17	(мм)
Колесные базы	2920±29	(мм)
Ширина колеи	Переднее колесо	1664±16
	Заднее колесо	1676±16
		(мм)
Передняя подвеска	961±9	(мм)
Задняя подвеска	1134±11	(мм)
Угол въезда (без нагрузки)	≥17	°
Угол съезда (без нагрузки)	≥19	°

Комментарий:

Боковые зеркала заднего вида (одно справа и одно слева) вблизи места соединения нижнего конца передних стоек кузова и передних дверей, а также антенна над задней частью крыши не учитываются при расчете внешней ширины.

7. Технические параметры



Размеры (для моделей Traveller)

Наименование	Параметры	
	Числовое значение	Единица измерения
Общая длина	5110±51	(мм)
Общая ширина	1976±19	(мм)
Общая высота	1780±17	(мм)
Колесные базы	2920±29	(мм)
Ширина колеи	Переднее колесо	1672±16
	Заднее колесо	1684±16
		(мм)
Передняя подвеска	961±9	(мм)
Задняя подвеска	1229±12	(мм)
Угол въезда (без нагрузки)	≥18	°
Угол съезда (без нагрузки)	≥17	°

Комментарий:

Боковые зеркала заднего вида (одно справа и одно слева) вблизи места соединения нижнего конца передних стоек кузова и передних дверей, а также антенна над задней частью крыши не учитываются при расчете внешней ширины.

7. Технические параметры

7.3 Общая масса автомобиля, параметры двигателя, масел и жидкостей

Характеристики

Номер модели	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Разрешенная максимальная масса (кг)		
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC6501JDA6B	1950±58	1059±31	891±26	2555	1192	1363
GAC6511JDA6D	2001±60	1076±32	925±27			
	2030±61	1092±32	938±28			

Общие параметры

Наименование	Параметры соответствующих моделей		Единица измерения
	GAC6501JDA6C	GAC6501JDA6D	
Система «Старт-стоп»	Без системы «Старт-стоп»		/
Количество пассажиров	7/6/5		человек
Минимальный радиус поворота	≤ 12,2		м
Максимальный преодолеваемый подъем	≥ 40		%
Максимальная скорость	≥ 200		км/ч
Смешанный расход топлива	≤ 13,9		100 км/л

7. Технические параметры

Характеристики двигателя

Номер модели	4B20J1
Расположение	Поперечное
Тип	Бензиновый, с искровым зажиганием, рядный, четырехцилиндровый, четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с непосредственным впрыском, двумя верхними распределительными валами и турбонаддувом
Количество цилиндров (шт.)	4
Последовательность зажигания цилиндров	1–3–4–2
Диаметр цилиндра (мм)	83
Ход (мм)	92
Объем двигателя (куб. см)	1991
Степень сжатия	(10±0,3):1
Номинальная мощность/скорость вращения (кВт / об/мин)	185/5250
Максимальная мощность/скорость вращения (кВт / об/мин)	170/5250
Максимальный крутящий момент / скорость вращения (Н·м / об/мин)	400/1750-4000
Максимальный чистый крутящий момент / скорость вращения (Н·м / об/мин)	380/1750-4000
Стабильные обороты холостого хода (об/мин)	700±50
Уровень выбросов	Европа V

7. Технические параметры

Характеристики и объемы масел и жидкостей

Наименование	Спецификация	Объем	
		Общий объем (л)	
Топливо ¹⁾	Тип топлива указан на этикетке крышки топливного бака.	Общий объем (л)	65
Охлаждающая жидкость двигателя ²⁾	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	10,2±0,3
Моторное масло	Класс масла: API SN Вязкость масла: SAE 5W-30	Общий объем ³⁾ (л)	5,3±0,1
		Объем для замены ⁴⁾ (л)	4,5
Трансмиссионное масло 8AT	ATF AW-1	Общий объем (л)	6,6±0,1
Тормозная жидкость	DOT4	Общий объем (л)	0,82±0,05
Жидкость стеклоомывателей	FW001	Общий объем (л)	3
Хладагент кондиционера	HFC-134a	Общий объем (г)	Пять мест: 500±20
		Общий объем (г)	Шесть/семь мест: 880±20

Комментарий:

- 1) Частое использование бензина с высоким содержанием серы может привести к чрезмерным выбросам выхлопных газов. Используйте топливо, которое соответствует местным стандартам.
- 2) Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и в двигателе.
- 3) Объем масла для полной замены.
- 4) С заменой масляного фильтра.

7. Технические параметры

7.4 Параметры трансмиссии, шасси и осветительных приборов

Параметры трансмиссии

Номер модели	TG-81SC
Тип	Восьмиступенчатая АКПП
Привод	На одну ось/полный привод
Передаточное число главной передачи	3,329
Первая передача	5,250
Вторая передача	3,029
Третья передача	1,950
Четвертая передача	1,457
Пятая передача	1,221
Шестая передача	1,000
Седьмая передача	0,809
Восьмая передача	0,673
Задняя передача	4,015

Подвеска

Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Независимая подвеска типа МакФерсон	Независимая многорычажная подвеска

Колеса

Технические характеристики колесных дисков	8J×19*, 8J×20*	
Технические характеристики шин	255/55R19*, 255/50R20*	
Давление воздуха в шинах	Переднее колесо	Заднее колесо
	240 кПа	240 кПа
Размерность шины запасного колеса	T155/85R18	
Давление в запасном колесе	420 кПа	

Комментарий: Наклейка с информацией о стандартном давлении воздуха в шинах размещена на средней стойке со стороны водителя.

Рулевой механизм

Тип	Реечный механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Тормозной механизм

Тип	Гидравлическая тормозная система с диагональным тормозным контуром и вакуумным усилителем
Переднее колесо	Дисковый тормозной механизм
Заднее колесо	Дисковый тормозной механизм
Стояночный тормоз	Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

7. Технические параметры

Параметры динамической балансировки колес

Наименование		Остаточный динамический дисбаланс
Переднее колесо	Внутренняя сторона	≤ 8 г
	Внешняя сторона	≤ 8 г
Заднее колесо	Внутренняя сторона	≤ 8 г
	Внешняя сторона	≤ 8 г

Свободный ход педали тормоза

Наименование	Параметры
Ход	108 мм
Свободный ход	≤ 8 мм

Технические параметры фрикционных накладок

Наименование	Параметры
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок передних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм
Предельно допустимая толщина фрикционных накладок задних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм

Углы установки колес

Наименование		Параметры
Переднее колесо	Схождение колес	$5' \pm 3'$
	Развал колес	$-22' \pm 30'$
	Продольный угол наклона оси поворота	$6^{\circ} 34' \pm 45'$
	Поперечный угол наклона оси поворота	$13^{\circ} 41' \pm 45'$
Заднее колесо	Схождение колес	$5' \pm 3'$
	Развал колес	$-1^{\circ} 2' \pm 30'$

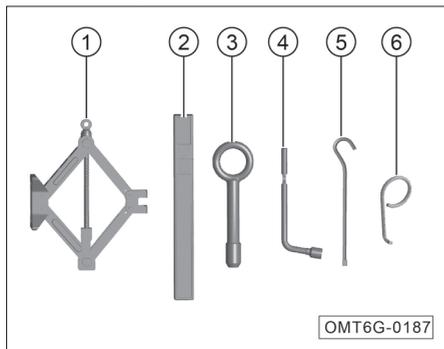
Фары автомобиля

Все лампы, имеющиеся в автомобиле, являются светодиодными. Для их замены обращайтесь в сервисный центр GAC Motor.

8. Действия при аварийных ситуациях

8.1 Бортовой инструмент и запасное колесо

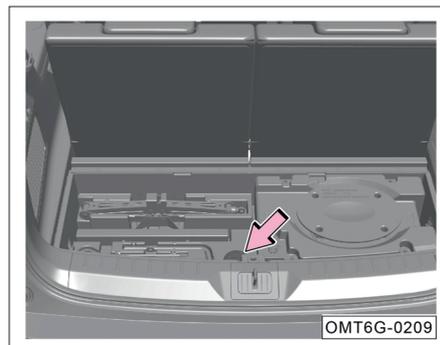
Набор инструментов



Комплект бортового инструмента хранится в багажном отделении и включает нижеперечисленные инструменты и приспособления. После использования инструментов их следует очистить и вернуть на место.

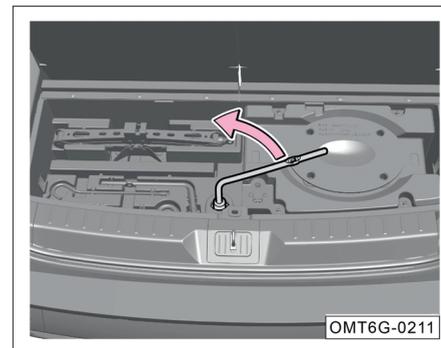
- ① Домкрат
- ② Знак аварийной остановки
- ③ Буксировочная проушина
- ④ Баллонный ключ
- ⑤ Ключ для домкрата
- ⑥ Инструмент для снятия маркера парящего колеса*

Запасное колесо



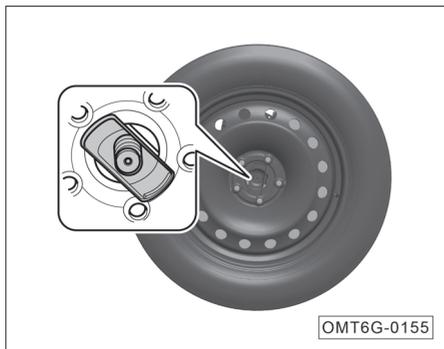
Как достать запасное колесо:

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Выньте багажный коврик.
3. Снимите декоративную панель.



4. Достаньте баллонный ключ.
5. Надежно установите баллонный ключ на болт.
6. Поворачивайте ключ против часовой стрелки до упора, чтобы опустить запасное колесо.

8. Действия при аварийных ситуациях



7. Поднимите запасное колесо и наклоните его, чтобы ослабить нижний крепежный кронштейн.
8. Достаньте запасное колесо.
9. Установка запасного колеса выполняется в обратном порядке.

і Примечание

Шина запасного колеса должна быть накачана. Давление воздуха в запасном колесе следует проверять несколько раз в год для обеспечения соответствия максимальному допустимому значению.

⚠ Предупреждение

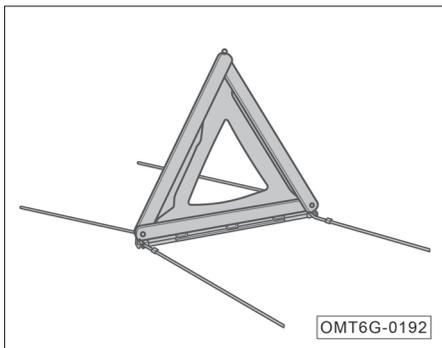
- Нельзя закреплять под днищем полноразмерные колеса. Их следует хранить в автомобиле в зафиксированном состоянии.
- Если закрепить под днищем полноразмерное колесо, оно будет соприкасаться с тепловым экраном выхлопной системы, который мешает фиксации колеса и нанесет ему непоправимый ущерб.

⚠ Предупреждение

- Используйте запасное колесо в строгом соответствии с инструкциями во избежание опасных ситуаций.
- Ни в коем случае не устанавливайте и не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Не используйте поврежденное или сильно изношенное запасное колесо.
- Срок службы запасного колеса составляет 6 лет. В случае превышения этого срока использование запасного колеса запрещается.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине и убедитесь, что оно соответствует норме.
- Скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Во время движения с запасным колесом избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

8. Действия при аварийных ситуациях

8.2 Использование знака аварийной остановки



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите пол багажного отделения.
3. Достаньте знак аварийной остановки и разложите его.

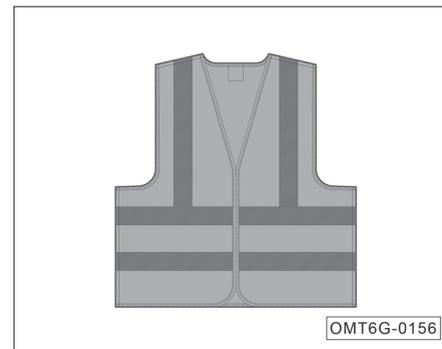
Размещение знака

Обычная дорога		Скоростное шоссе
День	Ночь	
≥50 м	≥80 м	≥150 м

ⓘ Внимание

Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. При установке знака аварийной остановки ориентируйтесь на требования правил дорожного движения.

8.3 Использование светоотражающего жилета



- Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку из-за неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет и наденьте его, прежде чем выйти из автомобиля.

8. Действия при аварийных ситуациях

і Примечание

- В случае аварии, вне зависимости от времени суток, следует надевать светоотражающий жилет для привлечения внимания пешеходов и водителей.
- После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и верните его в перчаточный ящик. При необходимости его можно постирать в соответствии с указаниями, приведенными на этикетке.

8.4 Замена поврежденной шины

Подготовка

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение P.
3. Переключите выключатель зажигания в режим OFF, включите аварийную сигнализацию.
4. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
5. Найдите подходящий предмет, чтобы застопорить колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Это предотвратит скатывание автомобиля.
6. Достаньте инструменты и запасное колесо.

⚠ Предупреждение

- Строго соблюдайте установленные законом правила, которые касаются описываемых работ.
- Все пассажиры должны покинуть автомобиль и оставаться в безопасном месте.

Откручивание колесных болтов



1. Для моделей с декоративными заглушками дисков, перед снятием колес необходимо снять заглушки. Декоративные заглушки можно снять с помощью специального инструмента, вскрывая их через небольшие отверстия.

8. Действия при аварийных ситуациях

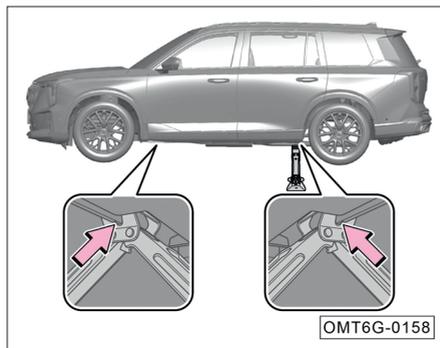


2. Ослабьте болты, плотно фиксируя на них ключ и вращая его против часовой стрелки.

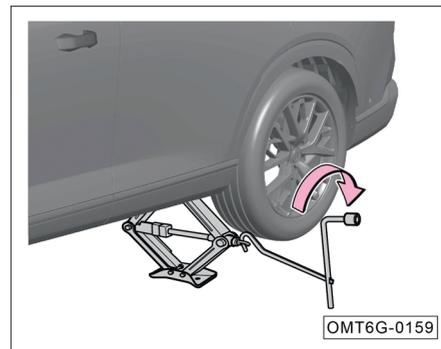
👁️ Внимание

Прежде чем поднимать автомобиль, необходимо ослабить колесные болты. Подняв автомобиль, открутите их полностью и снимите поврежденное колесо.

Подъем автомобиля домкратом



1. Надежно установите домкрат, вставив его в специальную выемку, которая находится ближе к заменяемому колесу.
2. Немного поднимите домкрат. Убедитесь, что выемка надежно зафиксирована в канавке домкрата.
3. Убедитесь, что домкрат устойчиво расположен и плотно прилегает к земле.



4. Подготовьте баллонный ключ, рычаг домкрата и сам домкрат.
5. В направлении, указанном стрелкой, поднимите автомобиль с помощью домкрата так, чтобы шина оторвалась от земли.

8. Действия при аварийных ситуациях

⚠ Предупреждение

Неправильное использование домкрата может привести к серьезным травмам.

- Устанавливайте домкрат на твердой и ровной поверхности. При необходимости расположите под домкратом твердую подкладку (ее высота не должна превышать 1 см).
- При работе с домкратом строго соблюдайте меры предосторожности.
- Если к автомобилю присоединен прицеп, отцепите его.
- Наблюдайте за автомобилем во время подъема. Если вы почувствуете, что кузов наклоняется, прекратите подъем. Поднимать автомобиль снова можно только после того, как проблема будет выявлена и устранена.

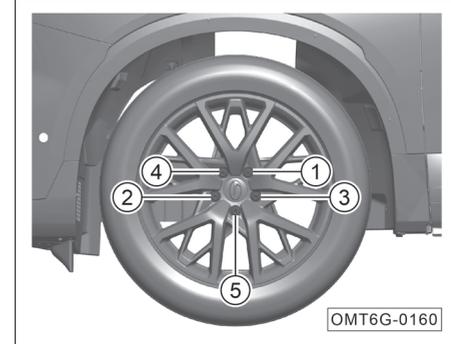
⚠ Предупреждение

- Домкрат используется только для подъема этого автомобиля. Не используйте его для подъема других тяжелых предметов или автомобилей.
- Не включайте двигатель по время подъема автомобиля с помощью домкрата. Это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата помните, что во избежание несчастного случая никакая часть вашего тела не должна находиться под автомобилем.
- Если необходимо выполнить какие-либо работы под автомобилем, подведите под него страховочные опоры.

Снятие поврежденного колеса

1. Поднимите автомобиль на нужную высоту и снимите предварительно ослабленные болты с помощью баллонного ключа.
2. Снимите спущенное колесо.

Установка запасного колеса



1. Установите запасную шину на автомобиль.
2. Вставьте все колесные болты (1)-(5) и наживите их с помощью баллонного ключа в последовательности, указанной на картинке.
3. Убедитесь, что вокруг автомобиля никого нет. После этого начните крутить рычаг домкрата в обратную сторону с помощью ключа для колесных болтов и опустите автомобиль.
4. Используйте ключ для колесных болтов, чтобы полностью и крепко затянуть все колесные болты.

8. Действия при аварийных ситуациях

5. Чтобы избежать шума от инструментов во время движения, необходимо положить их в ящик и надежно закрепить. Ящик для инструментов необходимо вернуть в место исходного размещения.

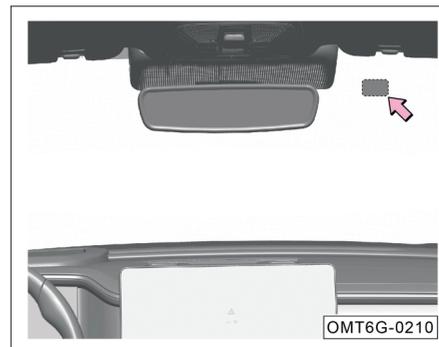
ⓘ Внимание

После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь в сервисный центр GAC Motor для проверки момента затяжки болтов (он должен соответствовать 125 ± 15 Н·м). В противном случае во время движения болты могут ослабнуть, что может привести к аварии.

⚠ Предупреждение

- Резьба на колесных болтах и ступице должна быть чистой, чтобы болты легко закручивались. Не смазывайте ее никакими смазками.
- Если во время замены колес вы обнаружите, что болт идет туго или на нем имеется ржавчина, замените болт и прочистите резьбовое отверстие.
- Когда запасное колесо не используется, оно должно быть надежно закреплено под днищем.

8.5 Место для установки радиометки



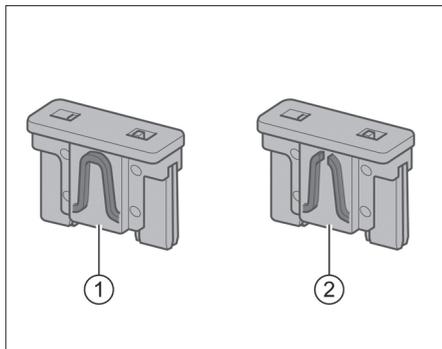
- Место крепления платформы ETC находится на ветровом стекле, чуть правее зеркала заднего вида.

ℹ Примечание

Это место предназначено для установки транспондера ETC (системы автоматической оплаты проезда).

8.6 Проверка плавкого предохранителя

Если какое-либо электронное оборудование не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае обратитесь в сервисный центр GAC Motor для обслуживания.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранители

ⓘ Внимание

Для замены предохранителя обращайтесь в авторизованный сервисный центр GAC Motor.

⚠ Предупреждение

- Во избежание повреждения электрооборудования автомобиля или серьезных происшествий, таких как пожар, не вносите изменения в конструкцию автомобиля и не устанавливайте дополнительное оборудование в частном порядке.
- Не используйте предохранители с номинальным током выше указанного значения. Это может привести к повреждению компонентов электросистемы.
- Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к короткому замыканию или пожару.
- Цвет и маркировка нового предохранителя должны соответствовать цвету и маркировке заменяемого предохранителя.
- Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, скрепкой и другими предметами.
- Поддерживайте чистоту и сухость в блоке предохранителей.

8. Действия при аварийных ситуациях

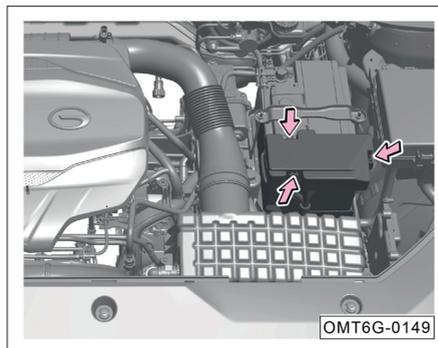
8.7 Аварийный запуск двигателя

Пусковые кабели

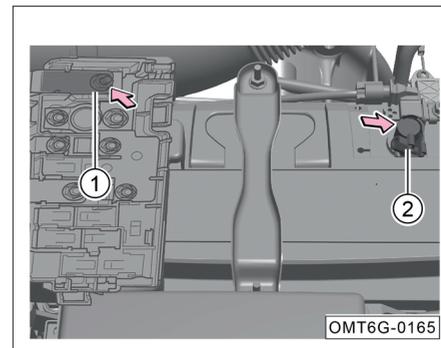
Если аккумулятор разряжен и двигатель не запускается, его можно запустить от аккумулятора другого автомобиля с помощью соединительных кабелей.

⚠ Предупреждение

- Моторный отсек — зона повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к травмам и гибели людей.
- Перед проведением работ с аккумуляторной батареей обязательно ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по безопасности и соблюдайте их.



1. Выключите все электрооборудование (систему климат-контроля, мультимедийную систему и т. д.).
2. Откройте капот. Снимите заднюю защитную панель моторного отсека*. Нажмите на фиксаторы в направлениях, указанных стрелками, и снимите крышку блока предохранителей, чтобы обеспечить доступ к аккумуляторной батарее.



3. Подсоедините один зажим красного (положительного) пускового кабеля к положительной клемме ① аккумулятора вашего автомобиля, а второй зажим — к положительной клемме аккумулятора другого автомобиля; один зажим черного (отрицательного) пускового кабеля подсоедините к отрицательной клемме ②, а второй зажим — к блоку цилиндров другого автомобиля или металлической детали, надежно соединенной с блоком цилиндров.
4. Запустите двигатель автомобиля с питающим аккумулятором и оставьте работать на холостых оборотах. Затем запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором, дождитесь плавной работы двигателя.

8. Действия при аварийных ситуациях

5. Как только обороты стабилизируются, отсоедините кабели в обратном порядке.

ⓘ Внимание

- Сначала подключайте положительную клемму, а затем отрицательную.
- Расположите пусковые кабели таким образом, чтобы они не контактировали с подвижными деталями двигателя.

⚠ Предупреждение

- Перед снятием пусковых кабелей убедитесь, что фары выключены.
- Включите вентилятор и нагревательный элемент заднего ветрового стекла автомобиля с разряженным аккумулятором, чтобы уменьшить скачки напряжения, возникающие при отсоединении кабелей.
- При работающем двигателе в обратном порядке отсоедините соединительные кабели.

⚠ Предупреждение

Неправильное использование пусковых кабелей может привести к взрыву аккумулятора и серьезным травмам.

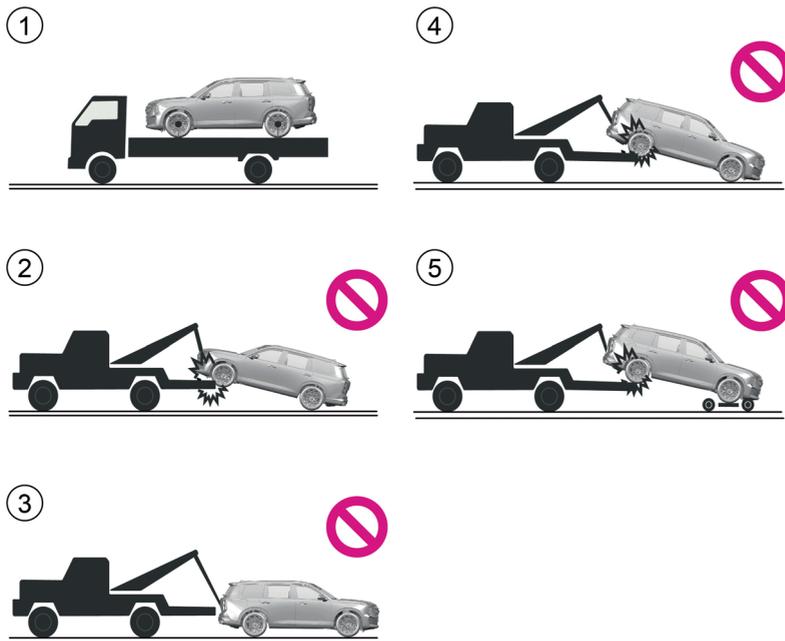
- Напряжение обоих аккумуляторов должно быть одинаковым, а емкость максимально близкой. В противном случае аккумулятор может взорваться.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию открытого огня. Это может привести к взрыву.
- Ни в коем случае не начинайте с подключения отрицательного кабеля к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Не располагайте рядом с аккумулятором объекты, накапливающие статическое электричество. Разряд статического электричества может воспламенить горючие газы, выделяемые аккумуляторной батареей, и привести к взрыву.
- Не подключайте отрицательный кабель к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с аккумулятором не следует близко наклоняться к нему во избежание химического ожога кислотой.

⚠ Предупреждение

Кабели-перемычки должны быть правильно подключены к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора в соответствии с приведенными выше инструкциями и не должны подключаться к любым другим контактам аккумулятора, в противном случае это может привести к эрозии предохранителя или отказу части функций автомобиля. В таком случае GAC Motor не будет нести никакой ответственности в рамках гарантии на аккумулятор.

8. Действия при аварийных ситуациях

8.8 Буксировка автомобиля



Если поломка или авария не позволяют нормально запустить автомобиль, автомобиль следует отбуксировать с места происшествия при помощи эвакуатора с платформой, как показано на рисунке ①.

👁 Внимание

- Буксировка автомобиля должна выполняться сервисным центром GAC Motor или компанией, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.
- Если автомобиль нельзя отбуксировать обычным способом с помощью эвакуатора с платформой, можно использовать жесткую сцепку, чтобы срочно отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться помощи.
- Нельзя использовать метод жесткой сцепки для буксировки на большие расстояния, а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Перед началом буксировки необходимо убедиться, что автомобиль не представляет угрозы безопасности.

8. Действия при аварийных ситуациях

Аварийная буксировка

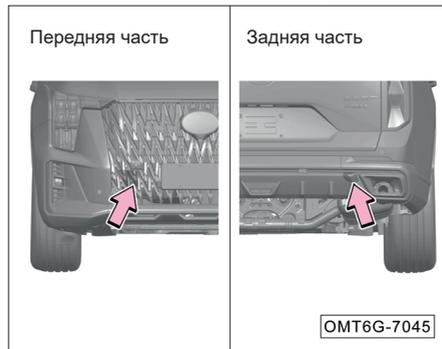
Если в случае чрезвычайной ситуации найти эвакуатор невозможно, допускается кратковременная буксировка автомобиля за буксировочную проушину с помощью троса или цепи. Такая буксировка должна выполняться только на низкой скорости, на короткое расстояние и по ровному и твердому дорожному покрытию.

Предупреждение

Аварийная буксировка должна производиться на низкой скорости, без резкого воздействия на автомобиль. Буксировка с приложением чрезмерного усилия может привести к повреждению автомобиля.

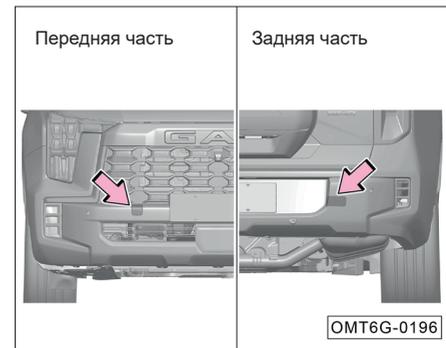
Установка буксировочной проушины

Для моделей Dragon Scale Wing



- Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины плоской отверткой, обернутой тканью, в указанном стрелкой месте.

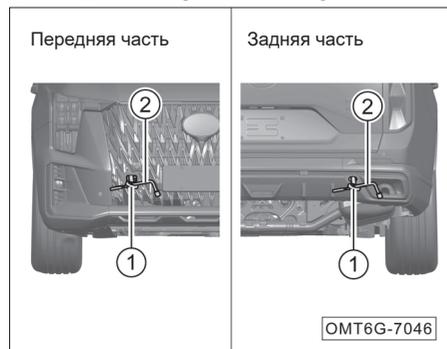
Для моделей Traveller



- Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины плоской отверткой, обернутой тканью, в указанном стрелкой месте.

8. Действия при аварийных ситуациях

Для моделей Dragon Scale Wing



- Достаньте из ящика с бортовым инструментом, находящегося в багажном отделении, буксировочную проушину ① и баллонный ключ ②.
- Вкрутите буксировочный крюк ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
- Вставьте баллонный ключ ② в круглое отверстие проушины и поверните его по часовой стрелке так, чтобы проушина оказалась надежно зафиксирована в резьбовом отверстии.

Для моделей Traveller



- Достаньте из ящика с бортовым инструментом, находящегося в багажном отделении, буксировочную проушину ① и баллонный ключ ②.
- Вкрутите буксировочный крюк ① по часовой стрелке в резьбовое отверстие.
- Вставьте баллонный ключ ② в круглое отверстие проушины и поверните его по часовой стрелке так, чтобы проушина оказалась надежно зафиксирована в резьбовом отверстии.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Перед аварийной буксировкой автомобиля обязательно выполните следующие требования:

- Буксируемые и буксирующие транспортные средства должны включить аварийные сигналы и следовать требованиям правил дорожного движения соответствующего региона.
- Буксировочный крюк должен быть надежно зафиксирован в резьбовом отверстии. В противном случае он может выскользнуть из него во время буксировки.
- Рычаг переключения передач в буксируемом автомобиле должен находиться в положении N.
- Переключите выключатель зажигания буксируемого автомобиля в режим ON. Поверните руль из стороны в сторону, чтобы убедиться, что он вращается.

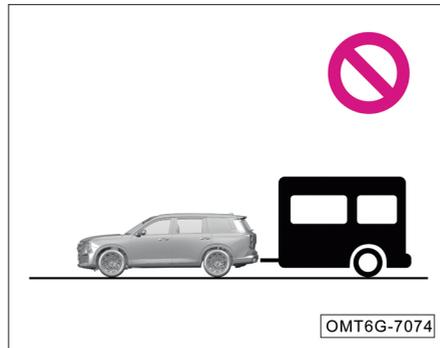
8. Действия при аварийных ситуациях

Во время аварийной буксировки автомобиля выполняйте следующие требования:

- Движение должно быть медленным, пока буксировочный трос не натянется. Затем можно медленно увеличивать скорость.
- Движение должно быть плавным без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- При буксировке транспортного средства буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- Во время буксировки буксировочный трос должен всегда находиться в натянутом состоянии.

8.9 Буксировка прицепа

Не рекомендуется использовать автомобиль для буксировки. Не устанавливайте буксирное устройство и не буксируйте инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа или использования в качестве крепления для буксировочного устройства.



8.10 Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы: деревянные блоки, камни и т. п., чтобы увеличить силу трения.
4. Заведите автомобиль и попробуйте аккуратно выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток выбраться не получается, следует вызвать эвакуатор.

i Примечание

Также можно привлечь к помощи других людей, чтобы они раскатали автомобиль вперед-назад

В настоящем руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для модели автомобиля GAC Motor и другая сопутствующая информация. Фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных. Рисунки внешнего и внутреннего вида автомобиля в настоящем руководстве приведены только для справки. Если наблюдается существенная разница между представленной здесь схемой и конфигурацией поставленного автомобиля, то фактическое изделие (реальный автомобиль) имеет преимущественную силу.

GAC Motor оставляет за собой право запускать новые версии для корректировки и оптимизации некоторых функций, подробности которых будут указаны в анонсе версии.

GAC Motor Co., Ltd. оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержимое настоящего руководства и технические характеристики, приведенные в нем.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат компании GAC Motor Co., Ltd., и без письменного согласия компании запрещается фотокопирование или извлечение части содержимого настоящего руководства.

GAC Motor Automobile Co., Ltd.